



SOMMAIRE

› Concept Genius /Caractéristiques	p. 2
› Cinématique	p. 3
› Technologie de l'amortisseur	p. 3
› Réglage Genius RC	p. 4
› SCOTT Smart Cable Routing	p. 5
› Conseil du mécanicien	p. 5
› Réglage de la fourche avant	p. 6
› Entretien du point de rotation du bras oscillant	p. 6
› Garantie	p. 8/9
› Livret d'entretien	p. 10/15

SOMMAIRE

ENGLISH

DEUTSCH

FRANÇAIS

CONCEPT GENIUS/CARACTÉRISTIQUES

Genius est le résultat de deux ans de recherches et développement. Le but n'était pas uniquement d'élaborer un cadre léger, mais aussi une technologie révolutionnaire dans le domaine de l'amortissement, combiné avec une cinématique optimale du bras oscillant.

La combinaison d'une cinématique optimale et d'un amortisseur révolutionnaire marque le début d'une nouvelle génération de vélos. Les Genius de SCOTT offrent les avantages d'un cadre rigide et d'un tout-suspendu avec système automatique « lock-out », sans toutefois subir les inconvénients des systèmes déjà sur le marché.

Genius a été conçu pour les cyclistes et compétiteurs à la recherche de la performance d'un cadre rigide, donc sans effet de pompage, mais ne voulant pas renoncer aux bénéfices d'un tout-suspendu.

SCOTT ne perçoit pas un cadre, un amortisseur ou la cinématique comme de simples composants, mais comme un concept précis qui, grâce à un assemblage optimal de ces éléments, donne un résultat hors du commun.

Ce système, TC (Traction Control) est utilisé pour tous les modèles Genius.

Bonne route !

CINÉMATIQUES

Le concept Genius est basé sur une nouvelle technologie qui consiste en un point de rotation multi-position. Le point de rotation n'est pas fixe sur le bras oscillant mais se déplace sur une ligne imaginaire.

Plus le poids du cycliste se trouve sur la roue arrière (descente) et donc le SAG (débattement négatif) est plus grand, plus le point de rotation se déplace vers le petit plateau.

Ceci combiné avec la caractéristique linéaire de l'amortisseur permettra de réduire la tension sur la chaîne et le pédalage n'influencera plus sur le fonctionnement du bras oscillant.

Le système TC de SCOTT élimine complètement l'effet de pompage. Il n'y aura plus aucune perte de puissance sur le bras oscillant, contrairement à des systèmes autobloquants. Le bras oscillant épouse parfaitement le terrain et offre une parfaite traction, d'où une vitesse plus grande.

TECHNOLOGIE DE L'AMORTISSEUR

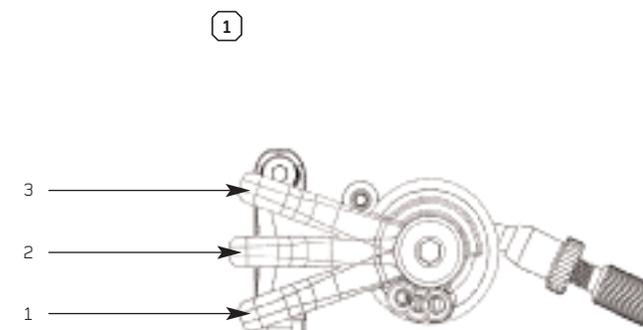
La clé du nouveau système TC est dans le tout nouveau développement de l'amortisseur Genius SCOTT. Le levier d'ajustement de l'amortisseur permet de choisir les fonctions suivantes :

1. MODE DEBATTEMENT MAXIMAL : débattement total de 125mm (Genius MC) respectivement 90mm (Genius RC/ Genius Contessa)

2. MODE TRACTION : en réduisant le volume d'air dans l'amortisseur, le débattement sera réduit d'environ 60% et le ressort plus dur. Cela permet de grimper sans effet de pompage et offre une traction optimale de la roue arrière.

3. MODE BLOCAGE : L'amortisseur est bloqué, grimper sur l'asphalte est possible sans aucune perte de puissance. Simultanément un système de sécurité permet de prévenir l'amortisseur contre un éventuel impact où l'utilisateur serait surpris par un obstacle sans avoir débloqué l'amortisseur. [1]

Voici les trois positions sur le levier d'ajustement :



Technologie de l'amortisseur

RÉGLAGE DU GENIUS RC

Le réglage de l'amortisseur Genius est expliqué dans le manuel "Amortisseur SCOTT Genius 06" joint à ce vélo et peut être effectué en quelques minutes.

Si vous désirez plus d'informations, au sujet de la pression ou pour personnaliser votre amortisseur, vous pouvez télécharger un programme au format pdf sur notre site internet: www.scottusa.com. [2]

2



Manuel d'utilisation de l'amortisseur Genius

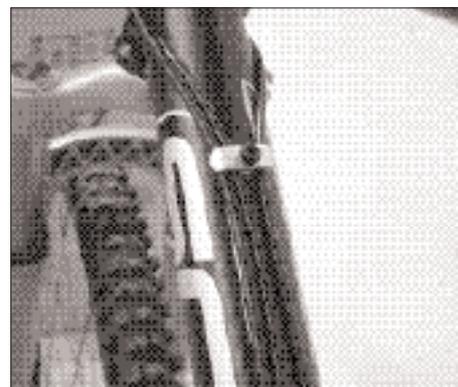
SCOTT SMART CABLE ROUTING

Du fait de l'installation directe des câbles en ligne droite, nous pouvons utiliser notre « système d'acheminement habile » qui est très résistant à l'eau et à la saleté.

Pour changer un câble, il vous suffit de desserrer les trois arrêts de gaine sur le tube vertical.

Le câble du frein arrière et celui du système ATC se trouvent sur le côté gauche du tube vertical. Le câble du dérailleur arrière se situe sur le côté droit. [4]

4

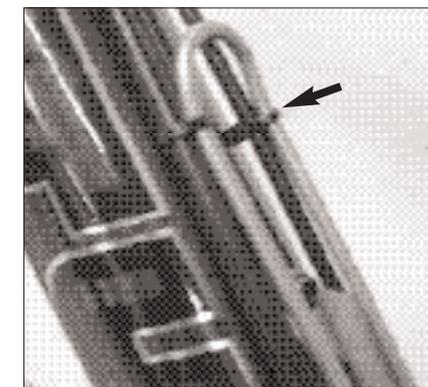


Scott Cable Routing

CONSEIL DU MÉCANICIEN

On peut également fixer les gaines de câble sur le porte-bidon avec des brides plastiques (colson). Les deux rondelles de protection ne sont alors plus nécessaires. [5]

5



Conseil du mécanicien

RÈGLAGE DE LA FOURCHE AVANT

Pour régler la fourche avant, veuillez vous référer au mode d'emploi spécifique livré avec le vélo.

ENTRETIEN DU POINT DE ROTATION DU BRAS SCILLANT

Le point de rotation du bras oscillant ainsi que les roulements du modèle Genius RC sont très faciles à entretenir. La seule chose que vous ayez vraiment à faire est de les vaporiser avec un spray de graisse après chaque lavage. N'utilisez pas un spray trop collant qui laisserait sur les composants un film gras difficile par la suite à enlever. Ce conseil est également valable pour l'entretien de la chaîne.

Si vous devez changer vos roulements, vous pouvez les commander inclus dans un « service kit » (référence 15.5.860.502.0.000) auprès de votre revendeur SCOTT.

Dans le cas où vous devez changer les roulements ou le bras oscillant de votre vélo, nous vous conseillons de contacter votre revendeur SCOTT car des outils spéciaux sont nécessaires pour effectuer ces opérations.

GARANTIE**Modèle** _____**Année** _____**Taille** _____**Numéro de cadre** _____

Le modèle toususpendu SCOTT est façonné à partir de méthodes de production et de qualités techniques utilisant les dernières innovations technologiques.

C'est pourquoi un produit d'une si haute technologie nécessite une révision annuelle auprès de votre revendeur SCOTT, afin de garantir une sécurité et un fonctionnement optimaux. Veuillez vous référer au livret d'entretien ci-après.

Ce livret d'entretien vous assure une extension de la garantie du manuel d'utilisation A de 2 à 4 ans sur le cadre (bras oscillant inclus) de votre toususpendu SCOTT, à condition que les révisions annuelles aient été correctement effectuées chez votre revendeur.

Cette garantie SCOTT n'exclue pas la participation à des compétitions ou marathons. Nos vélos sont conçus par des bikers pour des bikers ! Les dommages causés par des chutes ou accidents ne sont cependant pas pris en charge au titre de la garantie.

En ce qui concerne les composants non SCOTT (fourche, dérailleur, etc.), seules les garanties du fabricant s'appliquent.

SCOTT ne prend pas en compte au titre de sa garantie l'usure normale des pièces dont la liste détaillée est disponible dans le manuel d'utilisation A.

Une fois la révision effectuée, elle est reportée dans le livret d'entretien suivant et permet de prolonger la garantie d'une durée de 2 ans, à compter de la date d'achat.

Le coût de la révision est à la charge du propriétaire du vélo.

Sous réserve de la garantie rédigée dans le manuel d'utilisation A.

Révisé le:**Signature du Revendeur:**

SCOTT SERVICE PLAN**Modèle** _____**Année** _____**Taille** _____**Numéro de cadre** _____**Date d'achat** _____**Révisions annuelles à faire faire**

- > Vérification des points de fixation de amortiseur et lubrification des bagues.
- > Vérification du point de rotation du bras oscillant, des axes et des supports.
- > Vérification de l'amortiseur arrière suivant le guide amortiseur ci-joint.
- > Vérification des moyeux, du boîtier pédalier et du jeu de direction
- > Vérification de toutes les vis du vélo.
- > Vérification du guidon, de la potence, de la tige de selle et du châssis de la selle.
- > Vérification de l'état d'usure des gommés de frein et des jantes.
- > Vérification des freins à disque selon le guide ci-joint
- > Vérification de la fourche suspendue selon le guide ci-joint.
- > Vérification du dérailleur et des manettes de vitesses, ainsi que de tous les câbles.

Révisé le:

Signature du Revendeur:

SCOTT SERVICE PLAN**Modèle** _____**Année** _____**Taille** _____**Numéro de cadre** _____**Date d'achat** _____**Révisions annuelles à faire faire**

- > Vérification des points de fixation de amortiseur et lubrification des bagues.
- > Vérification du point de rotation du bras oscillant, des axes et des supports.
- > Vérification de l'amortiseur arrière suivant le guide amortiseur ci-joint.
- > Vérification des moyeux, du boîtier pédalier et du jeu de direction
- > Vérification de toutes les vis du vélo.
- > Vérification du guidon, de la potence, de la tige de selle et du châssis de la selle.
- > Vérification de l'état d'usure des gommés de frein et des jantes.
- > Vérification des freins à disque selon le guide ci-joint
- > Vérification de la fourche suspendue selon le guide ci-joint.
- > Vérification du dérailleur et des manettes de vitesses, ainsi que de tous les câbles.

Révisé le:

Signature du Revendeur:

SCOTT SERVICE PLAN

Modèle _____

Année _____

Taille _____

Numéro de cadre _____

Date d'achat _____

Révisions annuelles à faire faire

- > Vérification des points de fixation de amortiseur et lubrification des bagues.
- > Vérification du point de rotation du bras oscillant, des axes et des supports.
- > Vérification de l'amortiseur arrière suivant le guide amortiseur ci-joint.
- > Vérification des moyeux, du boîtier pédalier et du jeu de direction
- > Vérification de toutes les vis du vélo.
- > Vérification du guidon, de la potence, de la tige de selle et du châssis de la selle.
- > Vérification de l'état d'usure des gommés de frein et des jantes.
- > Vérification des freins à disque selon le guide ci-joint
- > Vérification de la fourche suspendue selon le guide ci-joint.
- > Vérification du dérailleur et des manettes de vitesses, ainsi que de tous les câbles.

Révisé le:

Signature du Revendeur:

SCOTT SERVICE PLAN

Modèle _____

Année _____

Taille _____

Numéro de cadre _____

Date d'achat _____

Révisions annuelles à faire faire

- > Vérification des points de fixation de amortiseur et lubrification des bagues.
- > Vérification du point de rotation du bras oscillant, des axes et des supports.
- > Vérification de l'amortiseur arrière suivant le guide amortiseur ci-joint.
- > Vérification des moyeux, du boîtier pédalier et du jeu de direction
- > Vérification de toutes les vis du vélo.
- > Vérification du guidon, de la potence, de la tige de selle et du châssis de la selle.
- > Vérification de l'état d'usure des gommés de frein et des jantes.
- > Vérification des freins à disque selon le guide ci-joint
- > Vérification de la fourche suspendue selon le guide ci-joint.
- > Vérification du dérailleur et des manettes de vitesses, ainsi que de tous les câbles.

Révisé le:

Signature du Revendeur:

SCOTT SERVICE PLAN**Modèle** _____**Année** _____**Taille** _____**Numéro de cadre** _____**Date d'achat** _____**Révisions annuelles à faire faire**

- > Vérification des points de fixation de amortiseur et lubrification des bagues.
- > Vérification du point de rotation du bras oscillant, des axes et des supports.
- > Vérification de l'amortiseur arrière suivant le guide amortiseur ci-joint.
- > Vérification des moyeux, du boîtier pédalier et du jeu de direction
- > Vérification de toutes les vis du vélo.
- > Vérification du guidon, de la potence, de la tige de selle et du châssis de la selle.
- > Vérification de l'état d'usure des gommess de frein et des jantes.
- > Vérification des freins à disque selon le guide ci-joint
- > Vérification de la fourche suspendue selon le guide ci-joint.
- > Vérification du dérailleur et des manettes de vitesses, ainsi que de tous les câbles.

Révisé le:

Signature du Revendeur:

SCOTT SERVICE PLAN**Modèle** _____**Année** _____**Taille** _____**Numéro de cadre** _____**Date d'achat** _____**Révisions annuelles à faire faire**

- > Vérification des points de fixation de amortiseur et lubrification des bagues.
- > Vérification du point de rotation du bras oscillant, des axes et des supports.
- > Vérification de l'amortiseur arrière suivant le guide amortiseur ci-joint.
- > Vérification des moyeux, du boîtier pédalier et du jeu de direction
- > Vérification de toutes les vis du vélo.
- > Vérification du guidon, de la potence, de la tige de selle et du châssis de la selle.
- > Vérification de l'état d'usure des gommess de frein et des jantes.
- > Vérification des freins à disque selon le guide ci-joint
- > Vérification de la fourche suspendue selon le guide ci-joint.
- > Vérification du dérailleur et des manettes de vitesses, ainsi que de tous les câbles.

Révisé le:

Signature du Revendeur: