



Le Reflex FX doit être ajusté à l'utilisateur de façon précise pour lui assurer un maximum de sécurité et de satisfaction à vélo.

Tous les ajustements doivent être effectués chez votre revendeur Scott ou en suivant consciencieusement les instructions de ce manuel.

SOMMAIRE

> Concept du Reflex / Caractéristiques	Page 3
> Cinématique	Page 3
> Technologie de l'amortisseur	Page 4
> Réglage du Reflex FX	Page 4
> Scott Smart Cable Routing	Page 4
> Réglage de la fourche avant	Page 5
> Entretien du point de rotation du bras oscillant	Page 5
> Garantie	Page 8/9
> Carnet d'entretien	Page 10/15

CONTENT

ENGLISH

DEUTSCH

FRANÇAIS

01

CONCEPT DU REFLEX / CARACTÉRISTIQUES

Le Reflex est basé sur les résultats en recherche et développement obtenus avec les séries Genius Scott extrêmement performantes. Le but n'était pas uniquement d'élaborer un cadre très léger, mais aussi créer un système de suspension innovateur associé à une cinématique optimale du bras oscillant.

La combinaison d'une cinématique optimale avec un système de suspension à la technologie révolutionnaire marque le début d'une nouvelle génération de vélos. Les Reflex de Scott offrent les avantages des vélos Hardtail (sans suspension arrière) et de la nouvelle génération de vélos tout suspendus avec système de blocage automatique (lock out) qui constitue un compromis entre les vélos suspendus et les non suspendus, sans toutefois subir les inconvénients de ces systèmes déjà sur le marché.

Le Reflex a été conçu pour les coureurs cyclistes et les passionnés à la recherche d'un transfert d'énergie vers la roue arrière sans effet de pompage, comme avec les hardtails, mais ne voulant pas renoncer aux bénéfices d'un vélo tout suspendu.

Scott ne perçoit pas un cadre, un amortisseur et la cinématique comme de simples composants assemblés les uns aux autres sur un vélo, mais comme un concept créé à partir de tous ces composants qui forment une unité et donnent, grâce à un assemblage optimal, un résultat hors du commun.

Bonne route !

CINÉMATIQUE

Le concept Reflex est basé sur un système de suspension à parallélogramme déformable (ou à pivots multiples) issu des dernières innovations technologiques, sans pivot de bras oscillant fixe, mais qui se déplace sur une ligne de rotation virtuelle.

Plus le poids du cycliste repose sur la roue arrière (en montée) et donc plus le SAG (débattement négatif) est grand, plus le point de rotation se déplace vers le petit plateau.

Combiné aux caractéristiques linéaires de l'amortisseur de chocs progressif, la tension sur la chaîne réduira et, de ce fait, la force du pédalage n'aura plus aucune influence sur le fonctionnement du bras oscillant.

Le Système "Intelligent Linkage" Scott (ILS) élimine complètement l'effet de pompage.

Il n'y aura aucune perte de puissance et un transfert d'énergie optimal est garanti du fait que le bras oscillant, à l'inverse des systèmes de bloqués ou autobloquants, épouse parfaitement la surface du terrain et offre une parfaite traction, d'où une vitesse plus grande.

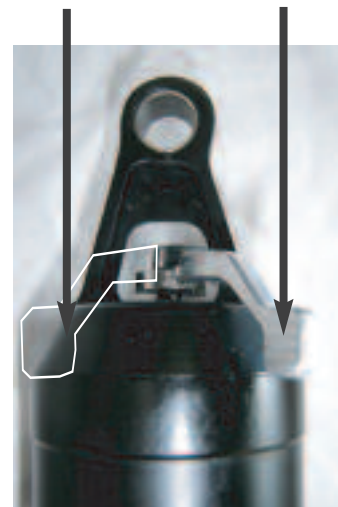
TECHNOLOGIE DE L'AMORTISSEUR

La clé du système LC est le tout nouvel amortisseur Scott Genius LC, une innovation qui propose deux fonctions. En utilisant le levier d'ajustement (lock out) sur le haut du corps de l'amortisseur, vous pouvez choisir les fonctions suivantes :

1. MODE DE DEBATTEMENT MAXIMAL (all travel): débattement total de 100 mm sur les modèles Reflex FX. **Le levier d'ajustement est en position arrière sur l'amortisseur.**
2. MODE BLOCAGE (lock out): L'amortisseur est bloqué ; grimper sur les routes en asphalte est maintenant possible sans aucune perte de puissance. En simultané, un système de sécurité évite à l'amortisseur d'être endommagé si jamais le coureur n'ouvre pas le système lors du passage d'un obstacle. **Le levier d'ajustement est en position avant sur l'amortisseur.**

lock out mode all travel mode

①



RÉGLAGE DU REFLEX FX

Le réglage de l'amortisseur Genius LC est expliqué dans le manuel d'utilisation "Scott Genius TC" ou "Amortisseur LC 06" joint à ce vélo et peut être effectué en quelques minutes. [2]

②



SCOTT SMART CABLE ROUTING

L'installation directe des câbles en ligne droite sur tous nos modèles tout suspendus, permet l'utilisation de notre système d'Acheminement par Câble Astucieux (Smart Cable Routing) qui est très résistant à l'eau et la saleté.

Pour changer un câble, il vous suffit de desserrer les trois arrêts de gaine sur le tube vertical.

Le câble de frein arrière se trouve sur le côté gauche du tube vertical et celui du dérailleur arrière, sur le côté droit. [3]

CONSEIL DU MÉCANICIEN

Les gaines de câble peuvent également être fixées sur le porte-bidon avec des brides plastiques (colson). Les deux rondelles de protection ne sont alors plus nécessaires. [4]

RÉGLAGE ET CHANGEMENT DE LA FOURCHE AVANT

Pour régler la fourche avant, veuillez vous référer au manuel d'utilisation spécifique livré avec le vélo.

ENTRETIEN DU POINT DE ROTATION DU BRAS OSCILLANT

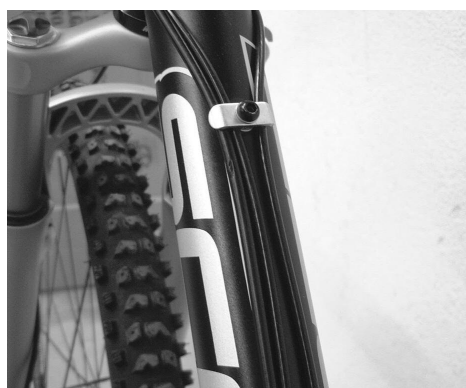
Le pivot et les roulements du SCOTT Reflex FX sont très faciles à entretenir.

La seule chose que vous ayez vraiment à faire est de les vaporiser avec un spray de graisse après chaque lavage. N'utilisez pas un spray trop collant qui laisserait sur les composants un film gras difficile par la suite à enlever. Ce conseil est également valable pour l'entretien de la chaîne.

Si vous devez changer vos roulements, vous pouvez les commander inclus dans un « service kit » (référence 15.5.860.503.0.000) auprès de votre revendeur SCOTT.

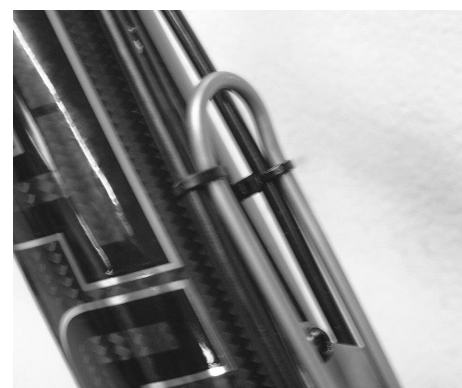
Au cas où vous deviez changer les roulements ou le bras oscillant de votre vélo, nous vous conseillons de contacter votre revendeur SCOTT car des outils spéciaux sont nécessaires pour effectuer ces opérations.

3



Smart Cable Routing

4



Mechanics hint

GARANTIE**Modèle** _____**Année** _____**Taille** _____**Numéro de cadre** _____

Les modèles tous-suspendu SCOTT sont issus des méthodes de production et de qualités techniques les plus innovantes du moment. C'est pourquoi un tel produit nécessite une révision annuelle auprès de votre revendeur SCOTT, afin de garantir une sécurité et un fonctionnement optimal. Le livret d'entretien ci-après est conçu à cet effet.

Grâce à ce livret d'entretien dûment rempli, et pour autant que les révisions annuelles aient été correctement effectuées, la garantie du cadre tous-suspendu SCOTT (bras oscillant inclus) peut passer de 2 à 4 ans maximum, à compter de la date d'achat.

Contrairement aux autres fabricants qui excluent cette garantie en cas de participation à des compétitions ou marathons, SCOTT ne fait pas d'exception. Nos vélos sont conçus par des bikers pour des bikers !

Les dommages causés par des chutes, des accidents ne sont par contre pas pris en compte.

En ce qui concerne les composants non SCOTT (par exemple : fourche, dérailleur), ce sont les garanties des fabricants ou les différentes législations nationales en matière de garantie qui font foi.

Les cas d'usure normale sont exclus de cette garantie. Une liste détaillée des pièces concernées se trouve dans le manuel standard SCOTT également joint à ce vélo.

Une fois que la révision a été faite, celle-ci est reportée dans le livret d'entretien, ce qui vous permettra ensuite de faire une demande de prolongation de garantie.

Les frais de révision sont à la charge du propriétaire du vélo.

Insert list of maintenance as used in 03

Date of Service:**Dealers Signature:**

SCOTT SERVICE PLAN

Modèle _____

Année _____

Taille _____

Numéro de cadre _____

Date d'achat _____

Révisions annuelles à faire faire

- > Vérification des points de fixation de amortiseur et lubrification des bagues.
- > Vérification du point de rotation du bras oscillant, des axes et des supports.
- > Vérification de l'amortiseur arrière suivant le guide amortiseur ci-joint.
- > Vérification des moyeux, du boîtier pédalier et du jeu de direction
- > Vérification de toutes les vis du vélo.
- > Vérification du guidon, de la potence, de la tige de selle et du châssis de la selle.
- > Vérification de l'état d'usure des gommés de frein et des jantes.
- > Vérification des freins à disque selon le guide ci-joint
- > Vérification de la fourche suspendue selon le guide ci-joint.
- > Vérification du dérailleur et des manettes de vitesses, ainsi que de tous les câbles.

Révisé le:

Signature du Revendeur:

SCOTT SERVICE PLAN

Modèle _____

Année _____

Taille _____

Numéro de cadre _____

Date d'achat _____

Révisions annuelles à faire faire

- > Vérification des points de fixation de amortiseur et lubrification des bagues.
- > Vérification du point de rotation du bras oscillant, des axes et des supports.
- > Vérification de l'amortiseur arrière suivant le guide amortiseur ci-joint.
- > Vérification des moyeux, du boîtier pédalier et du jeu de direction
- > Vérification de toutes les vis du vélo.
- > Vérification du guidon, de la potence, de la tige de selle et du châssis de la selle.
- > Vérification de l'état d'usure des gommés de frein et des jantes.
- > Vérification des freins à disque selon le guide ci-joint
- > Vérification de la fourche suspendue selon le guide ci-joint.
- > Vérification du dérailleur et des manettes de vitesses, ainsi que de tous les câbles.

Révisé le:

Signature du Revendeur:

SCOTT SERVICE PLAN

Modèle _____

Année _____

Taille _____

Numéro de cadre _____

Date d'achat _____

Révisions annuelles à faire faire

- > Vérification des points de fixation de amortiseur et lubrification des bagues.
- > Vérification du point de rotation du bras oscillant, des axes et des supports.
- > Vérification de l'amortiseur arrière suivant le guide amortiseur ci-joint.
- > Vérification des moyeux, du boîtier pédalier et du jeu de direction
- > Vérification de toutes les vis du vélo.
- > Vérification du guidon, de la potence, de la tige de selle et du châssis de la selle.
- > Vérification de l'état d'usure des gommés de frein et des jantes.
- > Vérification des freins à disque selon le guide ci-joint
- > Vérification de la fourche suspendue selon le guide ci-joint.
- > Vérification du dérailleur et des manettes de vitesses, ainsi que de tous les câbles.

Révisé le:

Signature du Revendeur:

SCOTT SERVICE PLAN

Modèle _____

Année _____

Taille _____

Numéro de cadre _____

Date d'achat _____

Révisions annuelles à faire faire

- > Vérification des points de fixation de amortiseur et lubrification des bagues.
- > Vérification du point de rotation du bras oscillant, des axes et des supports.
- > Vérification de l'amortiseur arrière suivant le guide amortiseur ci-joint.
- > Vérification des moyeux, du boîtier pédalier et du jeu de direction
- > Vérification de toutes les vis du vélo.
- > Vérification du guidon, de la potence, de la tige de selle et du châssis de la selle.
- > Vérification de l'état d'usure des gommés de frein et des jantes.
- > Vérification des freins à disque selon le guide ci-joint
- > Vérification de la fourche suspendue selon le guide ci-joint.
- > Vérification du dérailleur et des manettes de vitesses, ainsi que de tous les câbles.

Révisé le:

Signature du Revendeur:

SCOTT SERVICE PLAN

Modèle _____

Année _____

Taille _____

Numéro de cadre _____

Date d'achat _____

Révisions annuelles à faire faire

- > Vérification des points de fixation de amortiseur et lubrification des bagues.
- > Vérification du point de rotation du bras oscillant, des axes et des supports.
- > Vérification de l'amortiseur arrière suivant le guide amortiseur ci-joint.
- > Vérification des moyeux, du boîtier pédalier et du jeu de direction
- > Vérification de toutes les vis du vélo.
- > Vérification du guidon, de la potence, de la tige de selle et du châssis de la selle.
- > Vérification de l'état d'usure des gommess de frein et des jantes.
- > Vérification des freins à disque selon le guide ci-joint
- > Vérification de la fourche suspendue selon le guide ci-joint.
- > Vérification du dérailleur et des manettes de vitesses, ainsi que de tous les câbles.

Révisé le:

Signature du Revendeur:

SCOTT SERVICE PLAN

Modèle _____

Année _____

Taille _____

Numéro de cadre _____

Date d'achat _____

Révisions annuelles à faire faire

- > Vérification des points de fixation de amortiseur et lubrification des bagues.
- > Vérification du point de rotation du bras oscillant, des axes et des supports.
- > Vérification de l'amortiseur arrière suivant le guide amortiseur ci-joint.
- > Vérification des moyeux, du boîtier pédalier et du jeu de direction
- > Vérification de toutes les vis du vélo.
- > Vérification du guidon, de la potence, de la tige de selle et du châssis de la selle.
- > Vérification de l'état d'usure des gommess de frein et des jantes.
- > Vérification des freins à disque selon le guide ci-joint
- > Vérification de la fourche suspendue selon le guide ci-joint.
- > Vérification du dérailleur et des manettes de vitesses, ainsi que de tous les câbles.

Révisé le:

Signature du Revendeur: