



SOMMAIRE

› Félicitations	p. 2
› Sécurité à vélo	p. 2
› Taille du cadre et hauteur de selle	p. 3
› Suspension des VTT Scott	p. 3
› Changement de vitesses	p. 4
› Réglage du dérailleur arrière indexé	p. 4
› Réglage du dérailleur avant	p. 5
› Usure / Entretien de la chaîne	p. 7
› Système Rapidfire plus	p. 7
› Freins	p. 12
› Pneus et jantes	p. 15
› Maintenance	p. 21
› Entretien du vélo	p. 23
› Problèmes	p. 25
› Garantie	p. 26
› Pièces d'usure	p. 27
› Certificat de session	p. 29

SOMMAIRE

ENGLISH

DEUTSCH

FRANÇAIS

FÉLICITATIONS !

Vous venez d'acheter un nouveau vélo SCOTT et nous vous en remercions ! Nous sommes certains que les performances et les qualités de ce vélo vont dépasser vos attentes. Le cadre et les composants ont été spécifiquement conçus pour que votre satisfaction soit totale. Que vous soyez débutant ou professionnel, vous allez vivre de longues heures de plaisir.

Nous vous encourageons fortement à lire attentivement ce guide pour vous familiariser avec votre nouveau vélo. Si vous avez acheté le vélo pour votre enfant, merci de vous assurer qu'il a assimilé les informations contenues dans ce guide.

Assurez vous que votre revendeur Scott vous livre le vélo Scott complètement monté. Votre sécurité et le bon fonctionnement du vélo en dépendent. Nous garantissons ainsi votre satisfaction aussi longtemps que possible..

Pour rouler à vélo, il est important d'en connaître les principes de base, mais il est tout aussi important de faire acte de bon sens. Faire du vélo est un sport dynamique qui requiert une forte réactivité à toutes sortes de situations. Comme tout autre sport, le vélo implique un risque de blessure. En choisissant de circuler à vélo, vous assumez l'entière responsabilité de ce risque.

Important:

Ne roulez avec votre vélo que dans l'environnement prévu à son effet ! Un vélo de route n'est pas un Mountain Bike et ne peut pas être utilisé comme tel ; un vélo de trekking ne peut pas être utilisé pour des manifestations, des courses de downhill ou vélo de route.

Pour tout renseignement ou problème concernant votre nouveau vélo Scott, veuillez contacter votre distributeur agréé Scott.

Bonne route !

SÉCURITÉ À VÉLO

1. Suivre le code de la route
2. S'assurer que la taille du vélo soit parfaitement adaptée à l'utilisateur et que celui-ci puisse utiliser correctement les leviers de frein
3. S'assurer que les freins et le vélo fonctionnent correctement (voir le chapitre Entretien)
4. De nuit, allumer systématiquement l'éclairage en s'assurant que les réglages sont corrects
5. Ne jamais rouler à deux sur un vélo conçu pour une personne (sauf avec un siège enfant normalisé et correctement installé)
6. Ne jamais s'accrocher à un autre véhicule
7. Ne pas zigzaguer ou faire la course au milieu de la circulation
8. Faire attention aux véhicules en stationnement (les portières peuvent s'ouvrir à n'importe quel moment) et aux véhicules débouchant dans la circulation
9. Signaler tout changement de direction
10. Respecter la nature et les animaux lors des ballades en sentiers
11. Fixer les charges solidement. Ne jamais transporter de charges pouvant gêner le freinage ou la visibilité
12. Toujours porter un casque

TAILLE DU CADRE ET HAUTEUR DE SELLE

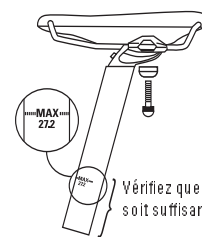
Hauteur de la selle:

Une position confortable ne dépend pas seulement de la position de la selle mais également de sa hauteur. Pour une hauteur de selle parfaitement adaptée à votre longueur de jambes, nous vous conseillons de procéder de la manière suivante :

- Asseyez-vous sur la selle. Placez le bout du pied sur la pédale la plus proche du sol en vous assurant que les pédales soient verticales.
- Si votre talon pointe vers le sol d'environ 30 degrés, la hauteur de la selle est correcte.

ATTENTION !

Assurez-vous que la limite indiquée sur la tige de la selle est à l'intérieur du tube de selle. Si cela ne vous permet pas de régler la selle à la bonne hauteur, vous devez prendre une taille de vélo supérieure. Le non respect de cette limite peut conduire à une détérioration du cadre et/ou à la rupture de la tige de selle, ce qui peut provoquer un accident !



Si vous avez besoin de modifier l'inclinaison de la selle, ne dépassez pas le serrage maximum.

Les vis M5 doivent être serrées à 6 Nm, les M8 à 20Nm.

Assurez-vous que la selle est parfaitement fixée à la tige de selle avant chaque sortie.

Veuillez considérer que Scott ne répond pas des dommages dus au non-respect des couples de serrage pour la vis de fixation de la selle.

SUSPENSION DES VTT SCOTT

Si vous avez choisi un modèle Scott équipé d'une fourche télescopique, nous vous recommandons de prendre connaissance des instructions du fabricant livrées avec le vélo.

Pour le réglage de l'amortisseur arrière sur les modèles tout-suspendus, veuillez également vous référer au manuel du fabricant pour la suspension et au manuel Scott relatif aux vélos tout-suspendus. Les deux manuels sont livrés avec le vélo.

Seule une suspension correctement réglée vous offrira la sécurité, le confort et une entière satisfaction.



CHANGEMENT DE VITESSES

Introduction sur les dérailleurs

Les dérailleurs avant et arrière ont été réglés par votre revendeur Scott. Aucun réglage complémentaire ne sera donc nécessaire au début. Nous vous conseillons de vérifier les réglages du mécanisme du changement de vitesses régulièrement.

Quand le levier de vitesses est complètement poussé vers l'avant, la chaîne doit se trouver sur le plus petit ou le plus grand pignon.

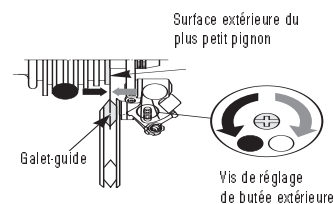
Si le réglage du dérailleur n'est pas correct, la chaîne peut sauter, soit entre le grand pignon et le rayon du côté gauche, soit entre le petit pignon et le cadre sur le côté droit. Cela peut conduire à des dommages importants et/ou à une chute.

Le réglage du dérailleur arrière ne doit pas être trop lâche (et faire sauter la chaîne) ni trop serré. Dans ce dernier cas, un bruit peut se produire quand la chaîne est sur le plus petit ou le plus grand pignon. La course du dérailleur peut être limitée sur les deux côtés au moyen de deux vis.

RÉGLAGE DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE INDEXÉ

Tous les vélos sont montés avec un dérailleur arrière dit indexé. Ce dérailleur peut être positionné exactement sur le pignon désiré grâce à un cran sur la manette de changement de vitesses. Grâce à ce système indexé, changer de vitesses est très simple, à condition qu'il soit parfaitement réglé. Contrairement au réglage d'un dérailleur ordinaire, le réglage d'un dérailleur indexé est un peu spécifique et nécessite d'être effectué par votre revendeur Scott. Cependant, si vous deviez vous-même faire ce réglage, la procédure est la suivante :

- 1) Passez la plus grande vitesse (le plus petit pignon)



Réglage de butée extérieure

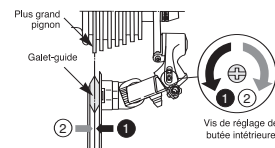
Tournez le vis de réglage de butée extérieure de sorte que, vu de l'arrière, le galet-guide soit juste au-dessous de la surface extérieure du plus petit pignon.

- 2) Faites tourner les pédales plusieurs fois vers l'avant. Si la chaîne fait du bruit, réglez le dérailleur au moyen des vis de réglage.
- 3) Tendez le câble du dérailleur et fixez-le avec la vis située sur le dérailleur arrière.
- 4) Utilisez le levier de changement de vitesses pour atteindre le pignon suivant. Il ne doit pas y avoir de bruit. Si nécessaire, réglez à nouveau la vis du câble.

RÉGLAGE DU DÉRAILLEUR AVANT

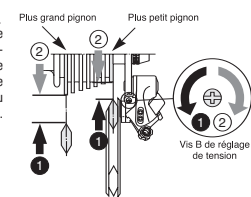
Réglage de butée intérieure

Tournez le bouton de réglage de butée intérieure de façon à positionner le galet-guide juste au-dessous du plus grand pignon.



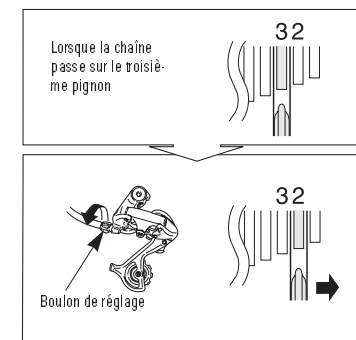
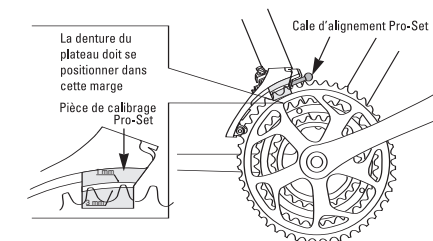
Utilisation de la vis B de réglage de tension

Mettez la chaîne sur le petit plateau et sur le plus grand pignon, puis tournez la manivelle en arrière. Tournez ensuite la vis B de réglage de tension de façon à amener le galet-guide aussi près que possible du pignon, mais sans qu'il y ait contact.

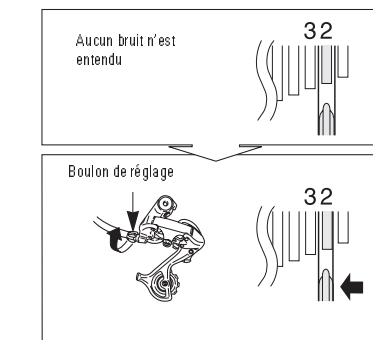


RÉGLAGE DU DÉRAILLEUR AVANT

Le dérailleur avant est habituellement fixé sur le tube de selle avec une bague de serrage fixée par une vis. De ce fait, le dérailleur peut être déplacé vers le haut ou le bas et tourner. Il peut aussi être réglé de manière à ce que la chaîne ne déraille pas quand le dérailleur est dans la position la plus haute. Le dérailleur ne doit pas dépasser de plus de 2 mm au-dessus du plus grand plateau et ne doit pas toucher la manivelle. Pour un réglage correct, la procédure est la suivante :



Serrez le boulon de réglage jusqu'à ce que la chaîne repasse sur le second pignon (dans le sens des aiguilles d'une montre).



Desserrez le boulon de réglage jusqu'à ce qu'un bruit soit produit lorsque la chaîne touche le troisième pignon (dans le sens des aiguilles d'une montre).

USURE / ENTRETIEN DE LA CHAÎNE

- 1) Montez le dérailleur avant sur le tube de selle (sans la chaîne) et placez-le dans une position temporaire
- 2) Assurez-vous que le guide-chaîne ne dépasse pas du grand plateau de plus de 2 mm. Il ne doit pas toucher les plateaux
- 3) Le guide-chaîne doit être parallèle aux plateaux (Voir ci-dessus).
- 4) Serrez le vis de fixation du dérailleur et passez la plus petite vitesse (plus petit plateau, plus grand pignon). Dans cette position, la chaîne ne doit pas toucher l'intérieur du guide-chaîne
- 5) Serrez le câble du dérailleur avant
- 6) Passez la plus grande vitesse (plus grand plateau, plus petit pignon). Dans cette position, la chaîne ne doit pas toucher le guide-chaîne
- 7) Réglez les 2 positions extrêmes du dérailleur avant au moyen des vis
- 8) Passez la plus petite vitesse puis la plus grande. Le dérailleur avant doit immédiatement faire passer la chaîne du plus petit plateau au plus grand et vice-versa

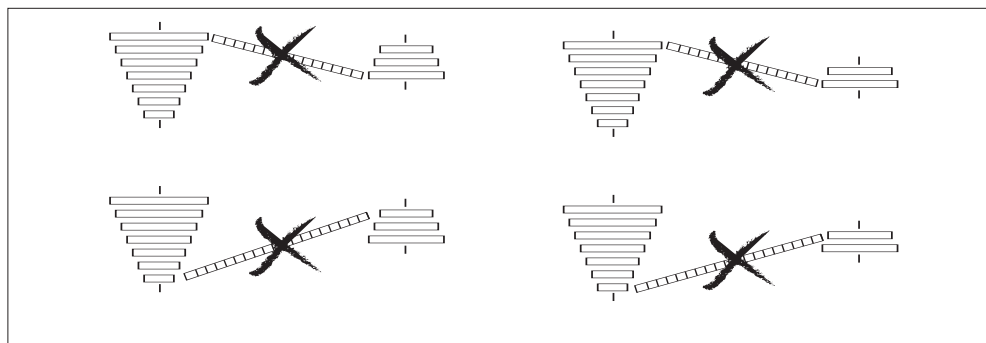
Note:

Cette procédure s'applique pour les manivelles à 2 et à 3 plateaux.

ATTENTION !

Pour éviter une usure excessive de la chaîne, des pignons et des plateaux, nous vous déconseillons les combinaisons suivantes (voir illustrations) :

- plus grand plateau – plus grand pignon
- plus petit plateau – plus petit pignon



USURE / ENTRETIEN DE LA CHAÎNE

Vérifier régulièrement que la chaîne soit propre et bien lubrifiée. Faire contrôler également par le revendeur l'usure de la chaîne. Si vous avez à le faire vous-même, vous aurez besoin d'un outil spécial que vous pouvez vous procurer chez votre revendeur : le Rohloff Chain Caliber 2. Cet outil vous permettra de vérifier l'état de la chaîne.

SYSTÈME RAPIDFIRE PLUS

ATTENTION !

Ne jamais appuyer en même temps sur les deux leviers de changement de vitesses de droite ou de gauche. Cela pourrait endommager le système de changement de vitesse.

Manette arrière:

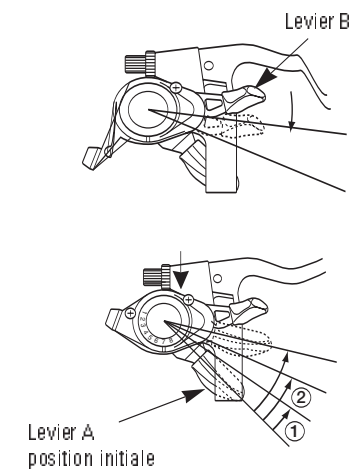
Les deux leviers A et B reviennent toujours dans leur position initiale quand on les relâche après avoir changé de vitesse.

Pour passer d'un petit pignon à un plus grand:

Pour le changement d'une vitesse, passez le levier A en position 1 ; pour changez deux, trois ou quatre vitesses en une fois, passez le levier A en position 2, 3 ou 4. Un maximum de quatre vitesses peut être changé en une seule fois.

Pour passer d'un grand pignon à un plus petit:

Lorsque vous tirez le levier B une fois et que vous le relâchez, cela permet de passer les vitesses une par une de la plus grande à la plus petite.



SYSTÈME RAPIDFIRE PLUS

Manette avant

Les deux leviers A et B reviennent toujours dans leur position initiale quand vous les relâchez après avoir changé de vitesse.

Pour passer d'un petit plateau à un plus grand:

Comme montré sur l'illustration, quand le levier A est poussé jusqu'au milieu, il clique et effectue un changement d'une vitesse d'un plateau initial au plateau supérieur suivant.

Exemple :

du plateau intermédiaire au plus grand

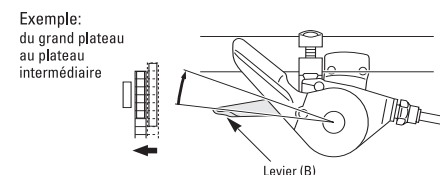
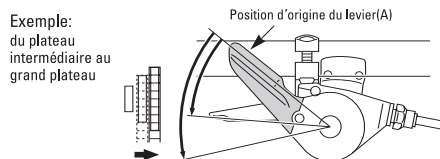
Quand le levier est complètement poussé (position 2), il se produit un changement du plus petit au plus grand plateau.

Pour changer d'un grand plateau à un plus petit

Lorsque vous poussez le levier B une fois et que vous le relâchez, il se produit un changement d'une vitesse d'un grand plateau à un plus petit.

Exemple :

du plus grand plateau au plateau intermédiaire



SYSTÈME SHIMANO DUAL CONTROL

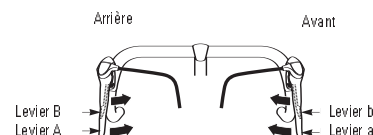
Lever A : pour passer d'un petit pignon à un plus grand

Lever B : pour passer d'un grand pignon à un plus petit

Lever a : pour passer d'un petit plateau à un plus grand

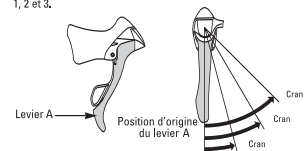
Lever b : pour passer d'un grand plateau à un plus petit

Tous les leviers reviennent dans leur position initiale quand vous les relâchez.



Fonctionnement des leviers

Lever A : Permet le passage sur un plus grand pignon.
Le Lever A dispose de crans au niveau des positions 1, 2 et 3.



Changement d'un seul pignon à la fois
Exemple : du 3ème au 4ème pignon

Changement rapide de deux pignons à la fois
Exemple : du 3ème au 5ème pignon

Changement rapide de trois pignons à la fois
Exemple : du 3ème au 6ème pignon

LEVIERS DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE

Lever A (pour passer d'un petit pignon à un pignon plus grand).

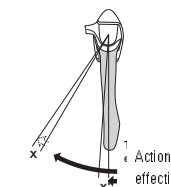
Le levier A clique aux positions 1, 2 et 3.

1. Pour changer une seule vitesse. Exemple : de la 3ème à la 4ème

2. Pour changer deux vitesses. Exemple : de la 3ème à la 5ème

3. Pour changer trois vitesses. Exemple : de la 3ème à la 6ème

Lever B (pour passer d'un grand pignon à un pignon plus petit). Quand vous appuyez une fois sur le levier B, il se produit un changement d'un grand pignon à un plus petit.



Lever B (pour passer à un pignon plus petit)

Lever B : Permet le passage sur un plus petit pignon.
Appuyez une fois sur le levier B pour passer sur un plus petit pignon.



Exemple: du 4ème au 3ème pignon

Lever a (pour passer d'un petit plateau à un plateau plus grand)

Si le levier a n'est pas poussé complètement, le plateau ne change pas, il faut alors repousser le levier A pour la distance "X".

Lever b (pour passer d'un grand pignon à un pignon plus petit). Lorsque vous appuyez une fois sur le levier b, il se produit un changement d'un grand pignon à un plus petit.

Quand vous poussez le levier b, il se produit un clic au moment où le changement s'engage (frottement de la chaîne sur le guide-chaîne) et un second clic plus fort lorsque le changement est réalisé. Après le 1er clic, une seconde poussée légère vers la droite permet d'achever le changement sur le plateau plus petit.

FROTTEMENT DE LA CHAÎNE SUR LE GUIDE-CHAÎNE (SUPPRESSION DU BRUIT)

Si la chaîne est sur le plus grand plateau et le plus grand pignon, la chaîne va frotter contre le dérailleur avant. Dans ce cas, appuyez sur le levier b jusqu'à ce qu'il clique; le dérailleur avant se déplace légèrement vers le plateau plus petit et le bruit est alors éliminé.

FROTTEMENT DE LA CHAÎNE SUR LE GUIDE-CHAÎNE (SUPPRESSION DU BRUIT)

Position de la chaîne	Symptôme	Opération d'équilibrage	
		Fonctionnement du levier	Mouvement du dérailleur avant
<p>grand plateau Petits pignons</p>	<p>La chaîne entre en contact avec la plaque extérieure.</p> <p>Plaque extérieure chaîne</p>	<p>Levier (a)</p> <p>Levier (a) Cran (Heurte)</p>	<p>Opération d'équilibrage</p> <p>Avant l'équilibrage Après l'équilibrage</p> <p>Mouvement du dérailleur avant</p>
<p>grand plateau Grands pignons plateau intermédiaire Petits pignons Petit plateau Grands pignons</p>	<p>La chaîne entre en contact avec la plaque intérieure.</p> <p>Plaque intérieure chaîne</p>	<p>Levier (b)</p> <p>Levier (b) Cran (Heurte)</p>	<p>Opération d'équilibrage</p> <p>Avant l'équilibrage Après l'équilibrage</p> <p>Mouvement du dérailleur avant</p>

FREINS

Réglage général des freins

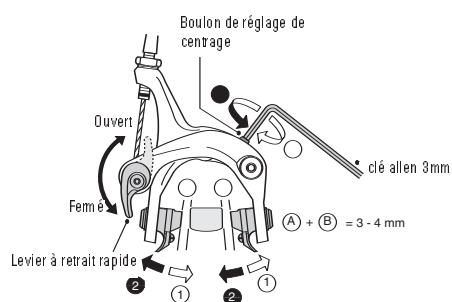
Votre vélo Scott est équipé d'un système de freinage fiable et efficace dans la mesure où les freins sont réglés correctement. La distance entre le patin de frein et la jante doit être de 1.5 à 2 mm.

Fixation et réglage du câble de frein Dual Pivot

1. Placez le levier en position fermée
2. Réglez l'espace entre le patin de frein et la jante (voir illustration) et fixez le câble avec l'écrou

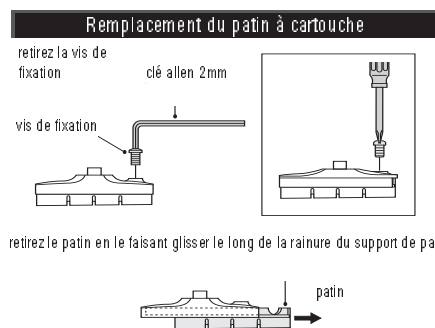
Serrage de l'écrou à 6-8 Nm

Effectuez les réglages mineurs à l'aide du boulon de réglage de centrage.

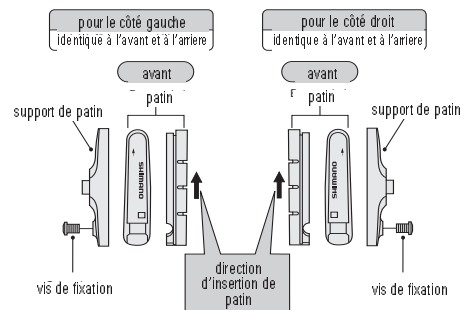


CHANGEMENT DES PATINS DE FREIN

1. Desserrez la vis de sécurité avec une clé allen de 2 mm
2. Enlevez du porte-patin les patins de frein usés
3. Insérez les nouveaux patins en respectant la flèche qui indique le sens de rotation
4. Vissez la vis à environ 1.5 Nm



Il y a deux différents types de patins de frein et de support de patins qui seront utilisés respectivement à droite ou à gauche. Glissez les nouveaux patins dans les rainures sur les supports en respectant la direction indiquée et les positions de vis de fixation.



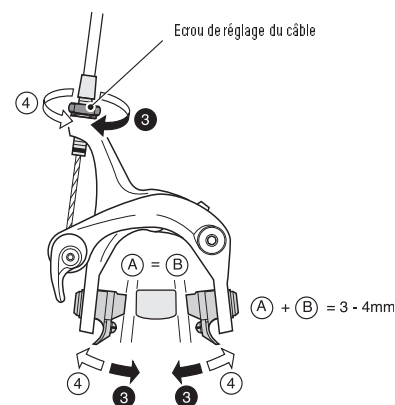
resserrez la vis de fixation
couple de serrage: 1-1,5 Nm (1.0-1.5kgfcm.)

CENTRAGE DES PATINS DE FREIN

Faites ce petit réglage en utilisant la vis de centrage

Tension du câble

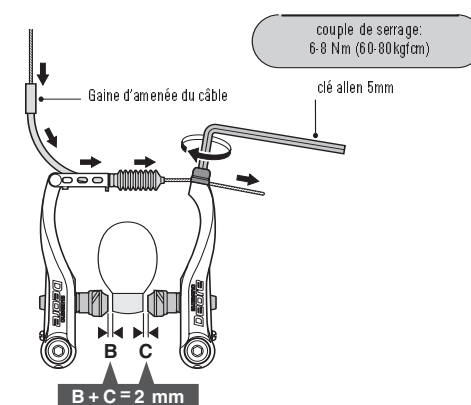
Tournez l'écrou de réglage du câble pour réajuster l'espace entre le patin et la jante.



FREINS-V

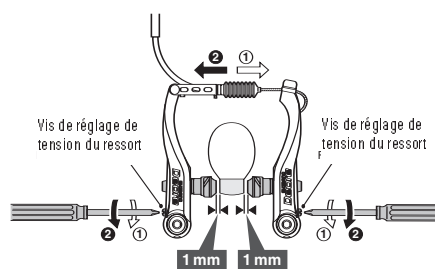
FREINS-V

1. Maintenez le patin contre la jante et serrez l'écrou
2. Faites passer le câble dans la gaine, assurez-vous que l'espace total entre les patins et la jante est de 2mm ; serrez la vis de fixation du câble

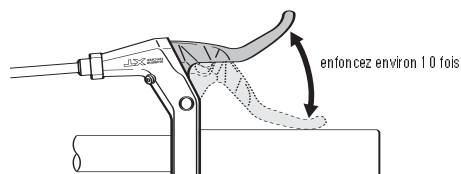


FREINS-V

3. Équilibrez les freins avec les vis de réglage du ressort

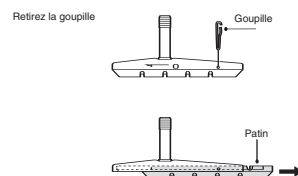


4. Actionnez les leviers de frein une dizaine de fois jusqu'à la poignée et contrôlez tous les éléments du système de freinage.

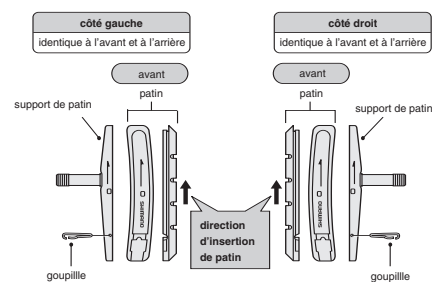


REMPACEMENT DES PATINS DE FREIN

1. Enlevez la goupille de sécurité sur le porte-patin.
2. Enlevez le patin de frein en le faisant glisser dans le porte-patin
3. S'assurez d'avoir les patins et les porte-patin corrects : il y a un côté droit et un côté gauche.
4. Faites glisser les nouveaux patins sur les porte-patin en tenant compte du sens et des trous pour les goupilles.
5. L'insertion de la goupille de sécurité est importante. C'est elle qui permet de maintenir le patin en place.



Il y a deux différents types de patins de frein et de support de patins qui seront utilisés respectivement à droite ou à gauche. Glissez les nouveaux patins dans les rainures sur les supports en respectant la direction indiquée et les positions des goupilles.



Attention, assurez-vous que la goupille est correctement enfoncée pour éviter la glisse éventuelle du patin.

FREINS À DISQUE

Si votre vélo est équipé de freins à disque, veuillez vous référer aux instructions du fabricant.

Attention : un frein à disque n'est parfaitement efficace qu'après 30 à 100 freinages.

Diminution de l'effet du freinage

En cas de freinage soudain par mauvais temps, il y a des risques de dérapage. Même en faisant attention, ce type de freinage arrive fréquemment. Dans ce cas, nous vous recommandons de freiner un peu plus avec l'arrière qu'avec l'avant.

ATTENTION !

Quelques soient les conditions atmosphériques, ne freinez jamais seulement avec le frein avant. Pour éviter tout risque de dérapage, il faut freiner avec les deux.

Par temps humide, la distance de freinage est d'environ 60% plus longue que par temps sec.



PNEUS ET JANTES

Les pneus doivent toujours être gonflés selon les pressions indiquées par les fabricants, entre 2,7 et 5,5 bars. Veuillez contrôler la pression régulièrement.

Mettez plus de pression pour les terrains souples ou les pilotes plus lourds et moins de pression pour une meilleure absorption des chocs sur les terrains accidentés.

Exemple :

GONFLEZ AU MIN. À 3.5 BARS (50PSI) - MAX. 5.5 BAR (85PSI)

JANTES ET USURE DES JANTES

Il faut savoir que le freinage use la jante.

Quand vous roulez sur des terrains humides et boueux par exemple, la jante s'use plus vite.

Si de fines fissures ou une déformation du bord de la jante, dues à la pression exercée par le pneu, apparaissent, la jante doit être remplacée immédiatement par votre revendeur Scott.

Les vélos Scott tout équipés (éclairage, garde-boue, porte-bagages) disposent d'un indicateur d'usure. Veuillez vous référer aux instructions des fabricants.



SERRAGE RAPIDE DU VÉLO / DE LA TIGE DE SELLE

Important:

Rouler avec un serrage rapide insuffisamment serré peut entraîner des chutes et causer des blessures.

Il est important :

1. de tenir compte des instructions de ce manuel ou de contacter votre revendeur SCOTT pour des explications sur le serrage rapide.
2. de comprendre le montage et l'utilisation correcte du serrage rapide.
3. de contrôler avant chaque utilisation du vélo le serrage rapide.

Important :

Le levier du serrage rapide doit être serré fermement, pour éviter un desserrage pendant votre sortie à vélo.

fermé



ouvert



RÉGLAGE DE LA TENSION DU SERRAGE RAPIDE

L'axe de roue est fixé à la fourche ou au cadre par le biais d'un système de serrage rapide par levier excentré.

La tension du levier se contrôle grâce à l'écrou de réglage.

Serrez l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre, afin d'augmenter la pression sur le levier de serrage.

Serrez l'écrou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour relâcher la tension.

Rabattez fortement le levier contre la fourche ou le cadre pour éviter le desserrage et régler à la tension désirée.

Attention, moins d'un demi tour de l'écrou peut influencer sur le réglage du serrage rapide et son aspect sécuritaire.

Démontage de la roue avant:

Tous les vélos récents possèdent un système qui empêche la roue de sortir de la fourche, si jamais le levier de serrage est ouvert.

Dans ce cas, afin de pouvoir démonter la roue avant, il faut d'abord relâcher le levier du serrage rapide jusqu'à la position libre, tout en tournant le levier d'une main et maintenir de l'autre l'écrou, jusqu'à ce que la roue puisse sortir des arêts de fourche.

Remontage de la roue avant :

Attention!

Si votre vélo est équipé de freins à disques, veillez à ne pas endommager les disques et les plaquettes de freins.

N'actionnez jamais le levier de frein si la roue et son disque ne sont pas montés correctement.

Pour de plus amples informations sur le système de frein, veuillez vous référer au mode d'emploi du fournisseur de freins ci-joint.



- Positionnez la roue avant au fond des logements
- Maintenez ouvert le levier du serrage rapide d'une main puis de l'autre vissez l'écrou à la main dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée puis fermez le serrage rapide
- Positionnez le levier de serrage parallèle à la jambe de la fourche pour vous préserver au mieux d'une ouverture accidentelle du levier
- Contrôlez le centrage de la roue dans la fourche et l'espace entre disque et plaquette.
- Tenez votre vélo par le guidon en position surélevée puis tapez plusieurs fois avec la main sur le pneu afin de vérifier l'assise de la roue sur la fourche.

Position fermée



Position ouverte

Démontage de la roue arrière:

- Sélectionnez la plus grande vitesse (le plus petit pignon)
- Tirez de la main droite le dérailleur en arrière
- Ouvrez le serrage rapide
- Tenez la roue à quelques centimètres du sol, et tout en maintenant le dérailleur en arrière, sortez la roue de son logement en la poussant vers le bas

Remontage de la roue arrière:

Attention !

Si votre vélo est équipé de frein à disques, veillez à ne pas endommager les disques et les plaquettes de freins. N'actionnez jamais le levier de frein si la roue et son disque ne sont pas montés correctement. Veuillez aussi consulter le mode d'emploi du fournisseur des freins ci-joint.



- Vérifiez que le dérailleur soit le plus à l'extérieur possible (vitesse la plus haute)
- Tirez le dérailleur de la main droite en arrière
- Ouvrez le levier du serrage rapide
- Placez la chaîne sur le plus petit des pignons, puis tirez la roue jusqu'en butée des pattes de dérailleurs
- Maintenez ouvert le levier du serrage rapide d'une main, puis de l'autre vissez l'écrou à la main dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée. Fermez le serrage rapide
- Contrôlez l'alignement de la roue par rapport au triangle arrière et l'écart des plaquettes par rapport au disque
- Maintenez le vélo en position surélevée par la selle, puis de la main, tapez sur le pneu afin de vérifier la bonne fixation de celle-ci.

REPLACER UN PNEU CREVÉ

Les pneus de vélo sont équipés de chambres à air. (À l'exception des pneus tubeless. Dans ce cas veuillez vous conformer aux directives de réparation du fabricant de pneus tubeless).

Enlevez la roue. Démontez le pneu d'un côté de la jante en utilisant un démonte-pneu (ne pas utiliser de tournevis).

Enlevez la chambre à air, réparez-la ou changez-la. Gonflez-la légèrement pour qu'elle prenne sa forme. Placez la valve dans le trou. Mettez le pneu dans la jante en commençant au niveau de la valve et en travaillant les deux côtés simultanément. Assurez-vous que la chambre à air n'est pas pincée sous le pneu. Gonflez au moyen d'une pompe manuelle ou à pied. Recrochez les freins!

UTILISATION D'UNE REMORQUE À VÉLO

Les vélos Scott ne sont pas conçus pour l'utilisation d'une remorque à vélo (remorque de transport, remorque pour enfants, trailer bikes).

Scott ne prend pas de responsabilité ou de garanties en cas d'utilisation des dites remorques.

Il existe trop de systèmes de fixation différents pour que Scott puisse garantir une utilisation sans risque de telles remorques.

UTILISATION D'UN SIÈGE POUR ENFANT

Les vélos Scott de la série Racing Concept, Endurance, Progressive, Road, Roadster et Junior ne sont pas conçus pour l'utilisation d'un siège pour enfant.

Scott ne prend aucune responsabilité ou garantie en cas d'utilisation de siège pour enfant.

Il existe trop de systèmes de fixation différents et de sièges sur le marché pour que Scott puisse donner son approbation pour le montage de siège pour enfant.

RÉGLEMENTATIONS SUR LA POSITION DU LEVIER DE FREIN AVANT ET ARRIÈRE :

De série, les vélos Scott sont montés de façon à ce que le levier de frein droit agisse sur la roue arrière et le levier de frein gauche agisse sur la roue avant.

Dans le cadre de certaines réglementations nationales, vous pouvez par le biais d'un agent Scott faire modifier le côté des leviers de freins.

LIMITATIONS DE POIDS POUR L'UTILISATION D'UN VÉLO SCOTT:

L'utilisation d'un **Mountainbike Scott** est prévue pour un cycliste ne dépassant pas 110kg. Selon les modèles, le poids total du cycliste et du vélo ne devrait pas dépasser 119 à 128kg.

L'utilisation d'un **vélo de trekking Scott** est prévue pour un cycliste ne pesant pas plus de 110kg. Selon le modèle, le poids total du vélo, du cycliste et d'un bagage de 25kg max. ne devrait pas dépasser 143 à 150kg.

L'utilisation d'un **vélo de course Scott** est prévue pour un cycliste ne dépassant pas 110kg. Selon le modèle, le poids du cycliste et du vélo ne devrait pas dépasser 117 à 120 kg.

L'utilisation d'un **vélo d'enfant Scott** est prévue pour un poids maximal de 50kg, cycliste, vélo et bagages compris.

UTILISATION DES VÉLOS SCOTT DANS LE TRAFIC ROUTIER

Faites attention aux lois nationales sur la circulation routière concernant les vélos équipés et non-équipés dans le trafic (réflecteur, éclairage etc.).



MAINTENANCE

Calendrier d'entretien

Vous devez tenir compte des couples de serrage maximum des vis indiqués à la fin de ce chapitre.

Avant chaque sortie, nous vous conseillons de vérifier :

- toutes les vis et tous les écrous, particulièrement les serrages rapides des roues. Si nécessaire, resserrez-les en respectant les serrages maximum
- la potence et le cintre : changez-les en cas de dommage visible. Assurez-vous que les vis sont serrées de manière égale en suivant les indications du fabricant de la pièce
- le système de freinage
- la pression des pneus selon les recommandations du fabricant
- l'état du profil des pneus
- le système d'éclairage et la sonnette
- les poignées
- tous les éléments de la suspension arrière, y compris les vis de fixation
- la fourche avant

MAINTENANCE

Tous les mois, nous vous recommandons de vérifier :

- les dérailleurs avant et arrière (fonctionnement, graissage). Si nécessaire, nettoyez le système et refaites les réglages.
- le fonctionnement du jeu de direction. Si nécessaire, refaites les réglages.
- l'état des câbles de frein et de changement de vitesses, les fuites éventuelles sur les systèmes hydrauliques. Si nécessaire, procédez au graissage des câbles. Les gaines en teflon ne doivent pas être graissées.

MAINTENANCE

Si nécessaire (ou au moins une fois par an chez votre revendeur), contrôlez :

- l'usure et la tension de la chaîne (sur les vélos équipés d'un moyeu interne). Nettoyez et lubrifiez la chaîne, refaites les réglages si nécessaire
- le fonctionnement du boîtier de pédalier : remplacez-le si nécessaire
- les roulements des pédales : remplacez-les si nécessaire
- le changement de vitesses dans le moyeu et réglez-le si nécessaire
- les dérailleurs avant et arrière (fonctionnement, graissage). Si nécessaire, nettoyez le système et refaites les réglages
- le freinage complet (fonctionnement, graissage). Remplacez les pièces endommagées ou usées. Réparez immédiatement les fuites des systèmes hydrauliques
- les jantes et la tension des rayons : redressez-les si nécessaire
- la pression des pneus selon les recommandations du fabricant
- l'état des pneus en général
- Sur les fourches télescopiques, contrôlez toutes les pièces vissées, ainsi que les jeux et le fonctionnement de l'amortissement
- le cadre et la fourche : changez-les si nécessaire

CONTRÔLES QUE L'UTILISATEUR DU VÉLO DOIT FAIRE RÉGULIÈREMENT

Contrôlez :

- la tension de la chaîne, nettoyez et huilez
- l'usure de la chaîne et changez-la si nécessaire
- le serrage du pédalier et faites-le réparer si besoin
- le jeu des pédales
- le réglage du dérailleur
- la potence et le guidon, changez-les s'ils sont endommagés
- la fonction des freins et réglez-les
- la pression des pneus et ajustez-la
- les lumières.

PIÈCES DE RECHANGE POUR VÉLO SCOTT

Ces pièces de rechange sont disponibles chez tout revendeur Scott agréé, qui vous conseillera sur les meilleures possibilités de compatibilité entre les différents pièces de votre vélo Scott et vous proposera les pièces d'origine.

Ceci est très important pour les garnitures de freins, les dimensions des pneus et chambres à air !

Veillez considérer que Scott ne se charge pas de répondre des dommages qui sont causés par une utilisation de pièces de rechange qui ne sont pas d'origine.



ENTRETIEN DU VÉLO

Pour conserver votre vélo en bon état et éviter la corrosion, nous vous recommandons un entretien très régulier :

- nettoyez-le avec une brosse douce, de l'eau et des chiffons. N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression qui risquerait d'endommager les roulements, la peinture et les décalcomanies
- n'utilisez aucun détergent agressif
- réparez les peintures au plus vite
- graissez ou huilez toutes les parties métalliques, surtout l'hiver
- stockez votre vélo en hiver dans un local sec et tempéré
- Lors d'un arrêt prolongé de votre vélo contrôlez la pression des pneus

Nous vous remercions d'utiliser des nettoyeurs biodégradables en vente chez votre revendeur.

COUPLE DE SERRAGE POUR LES VÉLOS SCOTT

Dérailleur arrière	Vis de fixation		7.8-9.8 Nm
	Fixation de câble		3.9-5.9 Nm
	Axe de roulettes		2.9-3.9 Nm
Dérailleur avant	Bride de fixation		4.9-6.8 Nm
	Fixation de câble		4.9-6.8 Nm
Levier - Rapidfire	Serrage de bride		4.9-6.8 Nm
Levier de freins / vitesse	Serrage de bride		4.9-6.8 Nm
Levier de freins	Serrage de bride		4.9-6.8 Nm
Body	Body		35-49 Nm
	Fixation de cassette		30-49 Nm
Manivelles	Type carré		35-45 Nm
	Octalink		35-50 Nm
	Vis de plateau		7.8-10.7 Nm
Axe-pédalier			50-70 Nm
Pédale			40 Nm
Potence	Vis de fixation	M5	5.6-7.8 Nm
		M6	9.8-13.7 Nm
Tige de selle Serrage de selle	M4		2.8-3.9 Nm
	M5		5.6-7.8 Nm
	M6		9.8-13.7 Nm
Freins-V	Fixation de cadre		5-6.8 Nm
	Fixation de câble		5.9-7.8 Nm
	Fixation d'étrier de freins		5-6.8 Nm
Pince de frein	Magura		6 Nm
	Shimano		6-8 Nm
	Formula		9 Nm
	Hayes		12 Nm
Visserie freins à disque	Magura		4 Nm
	Shimano		2-4 Nm
	Formula		6.2 Nm
	Hayes		5 Nm
Oeillet de bras - occient	Strike, G-Zero, Octane - 2000		5 Nm
	High Octane		
	Intoxica		5.5 Nm
	Octane - 99		5.5 Nm
	Tacoma		5.5 Nm
Fixation d'amortisseur	Strike, G-Zero, Octane - 2000		8 Nm
	High Octane		
	Intoxica		8 Nm
	Octane - 99		8 Nm
	Tacoma		8 Nm
Drop Out	Tout les modèles		7.8-10.7 Nm

PROBLÈMES

Problème	Cause	Solution	
La fourche vibre	Jeu de direction desserré	Le régler	
La chaîne saute	Mauvais réglage des dérailleurs Plateaux voilés	Les régler selon le manuel Les réparer ou les changer	
Les roulements grincent ou craquent	Boîtier de pédalier Pédales	Le remplacer Les démonter, les nettoyer, les graisser	
	Moyeux	Les démonter, les nettoyer, les graisser	
Les roulements ont du jeu	Boîtier de pédalier Pédales Moyeux	Le remplacer Les resserrer et les bloquer Les resserrer et les bloquer	
	Le cintre craque, vibre ou tourne	Vis de la potence desserrées	Resserrer les vis
	Le tube de selle tourne ou glisse	Blocage rapide desserré Diamètre du tube trop petit	Le resserrer et le bloquer Vérifier le diamètre
Le dérailleur avant cliquète	Boîtier de pédalier desserré Mauvais réglage Plateaux voilés	Le resserrer Régler le boîtier de pédalier Les réparer ou les changer	
La fourche a du jeu		Contactez votre revendeur	
La suspension arrière a du jeu		Contactez votre revendeu	

GARANTIE

Les vélos SCOTT sont produits selon des procédés de fabrication issus des dernières innovations technologiques. Ils sont équipés des meilleurs composants représentés sur le marché.

C'est pourquoi SCOTT s'engage, pour l'achat d'un vélo neuf entièrement monté, en offrant une garantie de 3 ans pièces et main d'oeuvre sur les cadres rigides (modèle tout-suspendu exclu). SCOTT offre également une garantie de 2 ans pièces et main d'oeuvre sur le cadre, bras oscillant inclus (modèle tout-suspendu) et sur les fourches (à condition qu'elles aient été fournies par SCOTT. Le cas échéant, la garantie du fabricant s'applique). Des garanties supplémentaires sont accordées en fonction des modèles, conformément aux manuels d'utilisation respectifs. La garantie prend effet à compter de la date d'achat.

Dans tous les cas, cette garantie ne peut être cédée et est exclusivement valable pour l'acheteur initial du vélo, c'est à dire celui qui utilise le vélo à l'état de neuf, pour la première fois et dans le cadre de l'usage prévu à son effet. Elle reste applicable uniquement pour l'achat d'un vélo chez un revendeur SCOTT agréé, à l'exclusion des achats effectués par le biais de ventes aux enchères sur Internet.

Dans le cas d'une demande de prise en charge par la garantie, SCOTT a la possibilité de réparer ou de remplacer la pièce défectueuse. Seules les pièces non défectueuses seront remplacées à la charge du détenteur de la garantie.

Les pièces d'usure, dans le cadre d'une utilisation ou d'une usure normale du vélo, ne sont pas prises en compte au titre de la garantie. Une liste détaillée des

ces pièces et la description des caractéristiques d'usure sont définies dans à la fin du manuel d'utilisation.

À la dernière page, un certificat de cession du vélo, dont le revendeur conservera une copie après acceptation et signature de votre part, est à compléter.

L'application de la garantie est subordonnée à la présentation de ce document à chaque intervention, ainsi qu'à la présentation du vélo ou de la pièce faisant l'objet de la garantie. Ce certificat fait acte de preuve d'achat sans lequel aucune réclamation n'est possible.

Pour les demandes de garantie, adressez vous directement, avec votre certificat de cession à votre revendeur, qui fera ensuite le nécessaire. En cas d'impossibilité, veuillez contacter l'importateur SCOTT national.

La garantie ne s'applique qu'à condition que le vélo vendu n'ait subi aucune modification au niveau de la construction d'origine ou de l'équipement et qu'il n'ait pas fait l'objet d'une utilisation non conventionnelle (courses, freestyle, stunt, etc.).

Sous réserve de la législation nationale.

PIÈCES D'USURE

Chaîne

de par son utilisation, la chaîne est une pièce d'usure. Sa durée de vie dépend de son entretien et des conditions d'utilisation du vélo (nombre de kilomètres, pluie, saleté, sel, etc.). Le nettoyage et la lubrification permettent de prolonger sa durée de vie mais vous devrez la remplacer quand elle aura atteint sa limite d'usure.

Pignons, plateaux et roulements

de par leur utilisation, les pignons, plateaux et roulements sont des pièces d'usure. Leur durée de vie dépend de leur entretien et des conditions d'utilisation du vélo (nombre de kilomètres, pluie, saleté, sel, etc.). Le nettoyage et la lubrification permettent de prolonger leur durée de vie mais vous devrez les remplacer quand ils auront atteint leur limite d'usure.

Câbles de frein et de changement de vitesses

tous les câbles doivent être contrôlés régulièrement et remplacés si nécessaire. Cela peut arriver spécialement quand le vélo est souvent exposé aux intempéries.

Patins de frein

tous les patins de frein sont des pièces d'usure (qu'ils soient de frein sur jante, frein à disque ou frein interne). Leur durée de vie dépend de leur entretien et des conditions d'utilisation du vélo (nombre de kilomètres, pluie, saleté, sel, etc.).

Contrôler les patins de frein régulièrement et les remplacer si nécessaire.

Jantes

les jantes sont des pièces d'usure. Pour cette raison, nous vous conseillons de les contrôler régulièrement, au moment du gonflage des pneus par exemple. Si vous remarquez une fêlure ou une déformation même mineures sur la surface de freinage de la jante, il est impératif de la remplacer immédiatement. Les jantes comportant un indicateur d'usure permettent à l'utilisateur d'en contrôler facilement l'état. Nous vous recommandons de vérifier l'étiquette placée sur la jante.

Pneus

de par leur utilisation, les pneus sont des pièces d'usure. Leur durée de vie dépend de l'utilisation du vélo et est influencée par le style de pilotage. Un freinage agressif réduit la durée de vie des pneus de manière importante. Nous vous recommandons également de vérifier régulièrement le gonflage des pneus en suivant les indications du fabricant (données imprimées sur la paroi latérale du pneu).

Eclairage et catadioptres

un système d'éclairage efficace et fonctionnant correctement est très important pour votre sécurité dans la circulation. Avant chaque sortie, nous vous conseillons de vérifier les éclairages avant et arrière de votre vélo. Les ampoules font partie des pièces d'usure et nous vous recommandons d'en avoir toujours avec vous pour un remplacement immédiat si nécessaire.

Poignées

de par leur utilisation, les poignées sont des pièces d'usure. Elles doivent être remplacées immédiatement dès qu'elles ne sont plus parfaitement adaptées au guidon ou qu'elles adhèrent moins.

Guidon, potence et tige de selle

le guidon, la potence et la tige de selle sont soumis à des forces dynamiques pendant le pilotage. Nous vous recommandons de contrôler régulièrement les fêlures ou les dommages et de remplacer les pièces concernées si nécessaire. Nous vous conseillons toutefois de les changer régulièrement (tous les deux ans) si vous roulez souvent et dans des conditions extrêmes.

CERTIFICAT DE CESSION

Revendeur Scott

Adresse
Téléphone/Fax/e-mail:

Acheteur

Nom
Adresse
Téléphone/Fax/E-mail:

Produit
Modèle
Date d'achat:

Déclaration

Le produit ci-dessus a été contrôlé par:

Aucun défaut n'est visible

Notes:
.....

Le manuel d'utilisation m'a été remis ainsi qu'une information orale sur son contenu.

Je reconnais que la responsabilité du revendeur est limitée aux produits défectueux.
Il n'y a pas de garantie pour les pièces d'usure, usure liée à une utilisation normale du produit.

.....
Lieu/Date Signature de l'acheteur

ENGLISH

DEUTSCH

FRANÇAIS

CERTIFICAT DE CESSION

Revendeur Scott

Adresse

Téléphone/Fax/e-mail:

Acheteur

Nom

Adresse

Téléphone/Fax/E-mail:

Produit

Modèle

Date d'achat:

Déclaration

Le produit ci-dessus a été contrôlé par:

Aucun défaut n'est visible

Notes:

Le manuel d'utilisation m'a été remis ainsi qu'une information orale sur son contenu.

Je reconnais que la responsabilité du revendeur est limitée aux produits défectueux.

Il n'y a pas de garantie pour les pièces d'usure, usure liée à une utilisation normale du produit.

.....
Lieu/Date

.....
Signature de l'acheteur

ENGLISH

DEUTSCH

FRANÇAIS