



CONTENT

> Congratulazioni	S. 2
> Sicurezza in Bicicletta	S. 2
> Altezza della sella	S. 3
> Sospensioni delle biciclette SCOTT	S. 3
> Ingranaggi	S. 4
> Manutenzione della catena	S. 4
> Freni	S. 5
> Copertoni e cerchi	S. 8
> Manutenzione e cura	S. 14
> Cura della bicicletta	S. 17
> Ricerca e riparazione di un guasto	S. 19
> Garanzia	S. 20
> Parti soggette a usura	S. 22
> Piano di assistenza SCOTT	S. 24

CONGRATULAZIONI!

Congratulazioni per il tuo acquisto di una nuova bicicletta SCOTT! Siamo sicuri che questa bicicletta eccederà rispetto alle tue aspettative di efficienza, prestazione e qualità. Ogni set di telai e componenti è stato disegnato e adattato per aumentare l'efficacia della tua pedalata. Che tu sia un ciclista alle prime armi oppure un pro stagionato... le biciclette SCOTT garantiscono ore di divertimento a due ruote.

Noi consigliamo fortemente di prendere qualche minuto di tempo per leggere questo manuale per familiarizzare con la tua nuova bicicletta. Se hai acquistato una bicicletta per un bambino, ti invitiamo ad accertarti che abbia capito le informazioni contenute nel manuale dell'acquirente.

Importante!

Se hai acquistato la bicicletta per un minore, è essenziale che un adulto/genitore responsabile legga attentamente il Manuale dell'acquirente al minore.

Accertati che la tua bicicletta SCOTT sia completamente assemblata dal tuo rivenditore autorizzato SCOTT.

Questo è veramente importante per ottimizzare la prestazione e la sicurezza e per garantirti un lungo divertimento con la tua bicicletta.

E' importante conoscere le basi di come pedalare con una bicicletta, ma è ugualmente importante applicare il senso comune quando pedali. Pedalare è uno sport dinamico e richiede reazioni alle più svariate situazioni. Come ogni altro sport, pedalare comprende rischi di incidenti o danni. Scegliendo di utilizzare una bicicletta, ti assumi la responsabilità di questi rischi.

Importante!

Cortesemente utilizza la bicicletta per tua scelta e solo per lo scopo per il quale è stata costruita. Per esempio una bicicletta da strada non può sostituire una mountain bike su un terreno sconnesso, come pure una trekking bike non può essere utilizzata per gare di discesa da strada.

Se avete domande o problemi in merito alla vostra nuova bicicletta SCOTT, cortesemente rivolgetevi al vostro rivenditore autorizzato.

Ride Frequently !

SICUREZZA IN BICICLETTA

- 1 – Rispetta tutte le leggi della strada
- 2 – Accertati che la misura della bici sia corretta per l'utente e che possa raggiungere facilmente le leve dei freni.
- 3 – Accertati che i freni e la bicicletta funzionino perfettamente (cfr manutenzioni).
- 4 – Usa sempre una luce di notte con i catarifrangenti installati propriamente.
- 5 – Non andare mai in due persone su una bicicletta disegnata per uno (eccezione fatta per i modelli appositamente disegnati e per i seggiolini porta bimbo perfettamente installati).
- 6 – Mai ostacolare un altro ciclista o un altro veicolo.
- 7 – Non serpeggiare o fare gare nel traffico.
- 8 – Fai molta attenzione alle auto parcheggiate (le portiere potrebbero essere aperte in ogni istante) e le macchine potrebbero immettersi nel traffico.
- 9 – Usa i segnali appropriata quando svolti.
- 10 – Carica i pesi in maniera sicura. Mai trasportare pacchi che potrebbero interferire con i freni o con la visuale.
- 11 – Indossa sempre il casco.



REGOLAZIONE DELL' ALTEZZA DELLA SELLA

Guidare con comfort non dipende solo dalla posizione della sella, ma anche dalla sua altezza. Potete regolarne accuratamente l'altezza in base alla lunghezza delle vostre gambe, procedendo come segue:

- 1 – Posizionarsi sopra la sella. Porre la pianta del piede sul pedale più vicino a terra. Accertatevi che le pedivelle siano verticali.
- 2 – Se il tallone del vostro piede è piegato di circa 30 gradi, l'altezza della vostra sella è corretta.

ATTENZIONE!

Fate attenzione che il limite massimo di altezza segnato sul canotto sia all'interno del tubo della sella. Se ciò non è possibile nel raggiungere la vostra posizione ideale, dovete scegliere una taglia superiore.

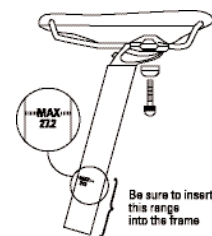
Accertati che questo segno sia all'interno del telaio.

Se necessitate di cambiare l'inclinazione della sella o la posizione orizzontale, cortesemente fate attenzione a non eccedere oltre la massima regolazione indicata.

Le viti con M5 possono essere strette con 6 Nm, M8 con 20 Nm.

Fate attenzione che la sella sia perfettamente inserita nel canotto sella prima dell'utilizzo.

Cortesemente notate che SCOTT non è responsabile per danni causati dall'aver trascurato la regolazione della vite di fissaggio della sella.



SOSPENSIONI DELLE BICICLETTE SCOTT

Se avete scelto una bicicletta SCOTT equipaggiata con la forcella ammortizzata, cortesemente leggere le istruzioni incluse del produttore.

Per le regolazioni della sospensione posteriore su un modello bi-ammortizzato, fate

riferimento alle istruzioni del produttore delle sospensioni, ed anche alle istruzioni SCOTT per biciclette bi-ammortizzate. Entrambi i manuali sono inclusi nella confezione della bicicletta.

Solo una corretta regolazione vi permetterà di ottenere sicurezza, comfort e divertimento.



IL CAMBIO

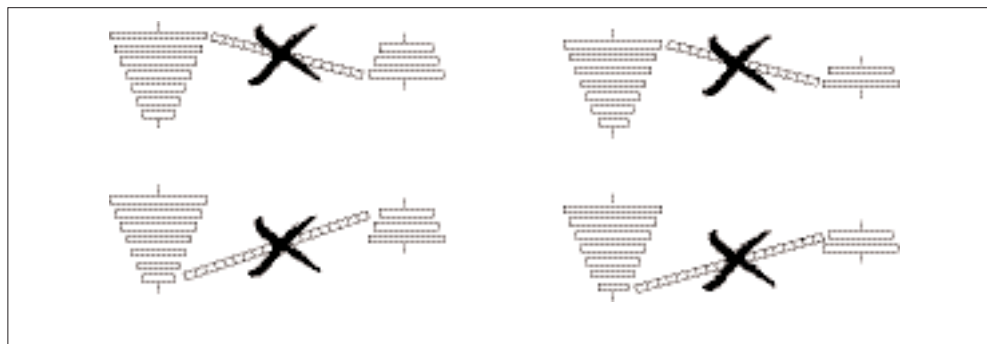
Il deragliatore anteriore e posteriore deve essere regolato dal vostro rivenditore SCOTT. Quindi, non sono necessari riaggiustamenti iniziali. Comunque, è consigliabile controllare la regolazione del meccanismo del cambio con regolarità.

Per maggiori informazioni relative al sistema di cambio potete leggere il manuale del produttore dei componenti allegato alla vostra bici.

Attenzione!

Per evitare eccessiva usura e danni alla catena, alle corone e alle corone dentate vi consigliamo le seguenti combinazioni (guardate l'illustrazione):

- corona grande – grande corona dentata
- corona piccola – piccola corona dentata



MANUTENZIONE DELLA CATENA

Controllate regolarmente che la vostra catena sia pulita e ben lubrificata. Fate controllare l'usura dal vostro rivenditore. Dovreste comunque controllarla personalmente. Per farlo avete bisogno di una catena Rohloff calibro 2. Il calibro vi aiuterà a capire se la catena è troppo lenta.

REGOLAZIONE DEI FRENI

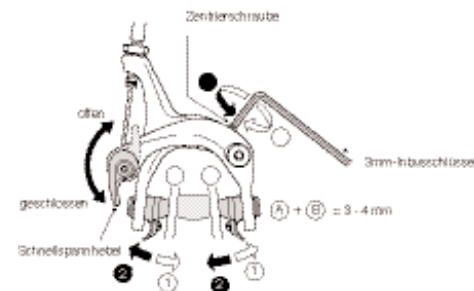
La Vs bicicletta SCOTT è equipaggiata con un sistema freni affidabile e ben funzionante, purché i freni siano correttamente regolati. Controlla misurando la distanza tra i pattini e i cerchi: essa deve essere tra 1.5 e 2 mm.

Connessione del cavo e regolazione del freno (dual pivot)

1- Posizionate la leva quick sulla posizione di chiusura.

2- Regolate la distanza del pattino (come mostrato nell'illustrazione) e fermate il cavo con il dado del bullone.

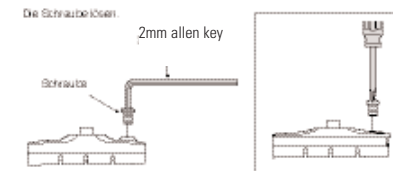
Il bullone del cavo deve essere stretto a 6-8 Nm.



CAMBIO DEI PATTINI DEI FRENI

- 1- Aprite la vite di sicurezza con una chiave a brugola da 2 mm.
- 2- Spingete fuori i pattini usati dal supporto in alluminio.
- 3- Spingete dentro il nuovo pattino nel supporto, e prestare attenzione alla freccia che indica la direzione di montaggio.
- 4- Stringete la vite di sicurezza fino a circa 1,5 Nm.

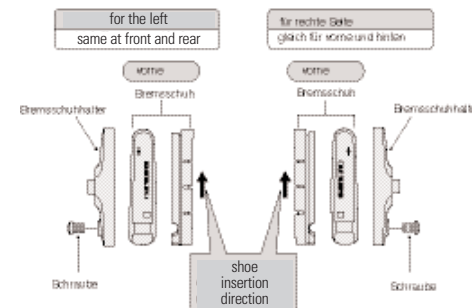
Replacement of the cartridge shoe



remove the shoe by sliding it along the groove of the shoe holder



There are two different types of shoe and shoe holder to be used in the left and right positions respectively. Slide the new shoes into the grooves on the shoe holders while taking note of the correct directions and screw hole positions.



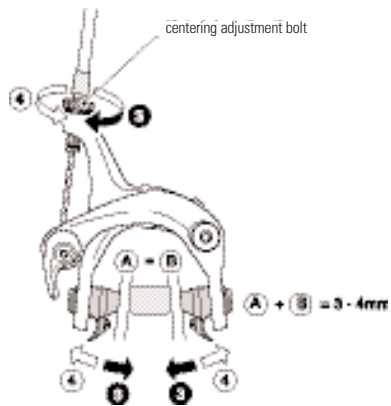
tighten the set screw

tightening torque: 1-1,5 Nm (9-13 in. lbs.)

ALLINEAMENTO DEL PATTINO

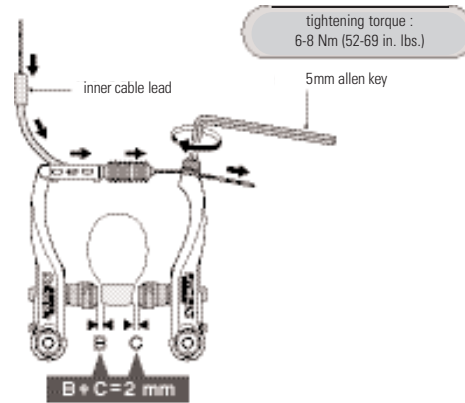
Per una minore regolazione utilizzate la vite di regolazione centrale.

Girate il bullone di regolazione del cavo per regolare la distanza fra i pattini.



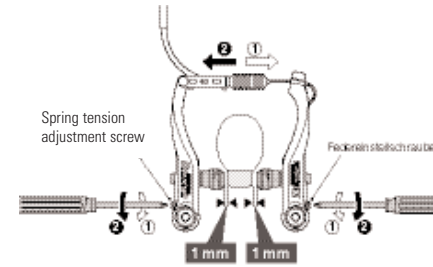
V-BRAKES

- 1- Mentre tenete il pattino contro il cerchione, stringete il pattino fissando il bullone.
- 2- Passate il cavo interno attraverso la guida, dopodiché regolate la distanza totale tra il pattino destro e sinistro e il cerchione fino a 2 mm, stringendo il bullone di fissaggio del cavo.

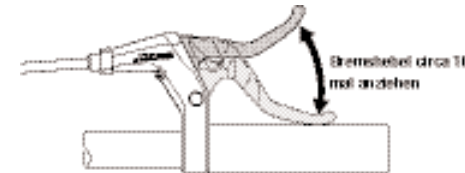


V-BRAKES

- 3- Fate scivolare i nuovi pattini dentro il supporto e accertatevi che la direzione sia corretta, che il foro del perno di sicurezza corrisponda.



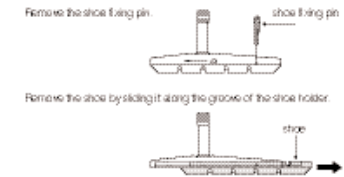
- 4- L'inserimento del perno di sicurezza è molto importante poiché tiene i piattini nella posizione corretta.



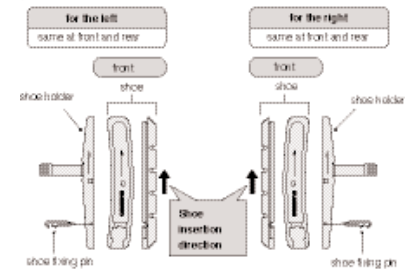
CAMBIO DEI PATTINI FRENO/CARTUCCIA PATTINO

Rimuovere il perno di sicurezza dai piattini

- 1- Mentre tenete il pattino contro il cerchione, stringete il pattino fissando il bullone.
- 2- Passate il cavo interno attraverso la guida, dopodiché regolate la distanza totale tra il pattino destro e sinistro e il cerchione fino a 2 mm, stringendo il bullone di fissaggio del cavo.
- 3- Fate scivolare i nuovi pattini dentro i supporti e accertatevi che la direzione sia corretta, che il foro del perno di sicurezza corrisponda.
- 4- L'inserimento del perno di sicurezza è molto importante poiché tiene i piattini nella posizione corretta.



There are two different types of shoe and shoe holder to be used in the left and right positions respectively. Slide the new shoes into the grooves on the shoe holders while taking note of the correct directions and pin hole positions.



Insertion of shoe fixing pin is very critical to keep shoe properly fixed in place.

FRENI A DISCO

Se la vostra bicicletta è equipaggiata con freni a disco, cortesemente consultate le istruzioni del produttore allegate.

Ricordate che i freni a disco necessitano di 30-100 utilizzi prima di raggiungere il massimo della loro potenza di frenaggio.

Motivi per la riduzione dell'efficacia dei freni

Quando frenate improvvisamente in condizioni di cattivo tempo, ci potrebbe essere il rischio di scivolare. Anche se questa situazione può essere evitata, frenate brusche possono sempre capitare. In questi casi ricordatevi di utilizzare un po' di più i freni posteriori rispetto a quelli anteriori.

ATTENZIONE!

Qualunque siano le condizioni atmosferiche, non dovrete mai utilizzare esclusivamente i freni anteriori, questo per evitare di scivolare, utilizzate sempre insieme i freni anteriori e posteriori.

In caso di pioggia, lo spazio frenata si allunga approssimativamente del 60% rispetto a condizioni di tempo asciutto.



COPERTONI E CERCHI

I copertoni dovrebbero essere gonfiati seguendo le raccomandazioni dei produttori.

Variano da 40 a 80 lbs (controllate i Vs copertoni).

Una pressione più alta è consigliata per utilizzi su strada o per rider pesanti. Una pressione più bassa per un miglior assorbimento degli urti sui terreni sconnessi

Esempio:

INFLATE TO MIN. 3.5 (50PSI) - MAX. 6.0 BAR (85PSI)

CERCHIONI E USURA DEL CERCHIONE

Se il sistema freni ha i cuscinetti, dovete stare molto attenti che il cerchio non si consumi attraverso l'azione frenante.

Quando per esempio pedalate in condizioni di pioggia o in terreni fangosi, il cerchio si consuma più velocemente.

Si possono creare piccole crepe sulla superficie del cerchione o una deformazione, se aumentando la pressione delle gomme si supera l'arco di utilizzo del cerchione ed esso deve essere cambiato immediatamente da un rivenditore SCOTT autorizzato.

Le biciclette SCOTT che sono completamente equipaggiate (Luci, parafango, portapacchi) hanno un indicatore di usura.

Cortesemente seguite le istruzioni del produttore di cerchioni mostrate nel manuale o sui cerchioni stessi.



CAMBIO VELOCE DELLA RUOTA

Importante:

Pedalare con una scorretta regolazione delle ruote accresce la possibilità di provocare oscillazioni della ruota o danni alla Vs bicicletta, causando ferite serie o addirittura la morte al conducente.

Quindi, è essenziale:

- 1- Chiedere al Vs negoziante di aiutarvi ad apprendere come installare e rimuovere le Vs ruote in assoluta sicurezza.
- 2- Comprendere e applicare la corretta tecnica per posizionare le ruote in sede con il rilascio veloce.
- 3- **Ogni volta, prima di utilizzare la bicicletta, assicuratevi che la ruota sia bloccata.**

Il rilascio veloce della ruota utilizza l'azione della leva per bloccarla in sede. Per una veloce regolazione è importante che apprendiate bene come funziona, come usarla in maniera corretta e quanta forza dovete utilizzare per bloccare la ruota in maniera sicura.

Importante:

Applicate tutta la forza della leva è necessario per bloccare la ruota in maniera sicura. Tenere il dado con una mano e girare la leva come un dado con l'altra fino a che tutto non è stretto in modo che si possa bloccare la gomma in modo fisso.

chiuso



aperto



REGOLAZIONE DEL MECCANISMO DI RILASCIO VELOCE

Il mozzo della ruota è bloccato in loco dalla forza di rilascio veloce della leva contro un forcellino e stringendo il dado di regolazione della tensione, attraverso l'uso di una vite, contro l'altro forellino.

La forza del bloccaggio è controllata attraverso il dado di regolazione della tensione. Girare il dado di regolazione della tensione in senso orario tenendo nello stesso tempo la leva della camma, aumenta la forza di bloccaggio. Girare il dado in senso antiorario mentre si tiene la leva della camma, diminuisce la forza del bloccaggio. Meno di mezzo giro del dado di regolazione della tensione fa la differenza fra una forza di bloccaggio sicura ed una non sicura.

Dispositivi di tenuta secondaria della ruota anteriore

La maggior parte delle biciclette che hanno le forcelle anteriori utilizzano un dispositivo di tenuta secondaria della ruota per impedire che la ruota si sganci se il rilascio veloce non è sistemato correttamente.

I dispositivi per la tenuta secondaria non sostituiscono il corretto rilascio veloce. I dispositivi secondari di ritenuta si dividono in due categorie:

- 1- Il tipo CLIP-ON è una parte che il produttore aggiunge al mozzo della ruota o alla forcella frontali.
 - 2- Il tipo INTEGRAL è forgiato, aggiunto o applicato alle parti esterne dei forcellini frontali.
- Chiedete al vostro rivenditore di spiegarvi il dispositivo di tenuta secondario della vostra bici.

ATTENZIONE!

Non rimuovere né disattivare il dispositivo di tenuta secondaria. Come suggerisce il suo nome, esso serve come supporto ad una regolazione critica. Se il rilascio veloce non è sistemato correttamente, il dispositivo di tenuta secondaria può ridurre il rischio che la ruota si sganci dalla forcella. Rimuovere o disattivare il dispositivo di tenuta secondaria può anche annullare la garanzia.

I dispositivi di tenuta secondaria non sostituiscono la regolazione del rilascio veloce. Un errore nella sistemazione del meccanismo di rilascio veloce può far oscillare o sganciare la ruota, il che può fare perdere il controllo e cadere, causandoti gravi ferite o addirittura la morte.



Rimozione del rilascio veloce dalla ruota anteriore

- 1- Se la tua bici ha un freno a pattino, scollega il meccanismo di rilascio veloce del freno per aprire il gioco tra il copertone e i pattini del freno.
- 2- Sposta la leva del rilascio veloce della ruota dalla posizione di chiusura o CHIUSO a quella di APERTO.
- 3- Se la tua forcella anteriore non ha il dispositivo di tenuta secondaria, vai al punto 5.
- 4- Se la tua forcella anteriore ha un meccanismo di tenuta secondaria di tipo CLIP-ON, scollegalo e vai al punto 5. Se la tua forcella anteriore ha un meccanismo di tenuta secondaria di tipo INTEGRAL, allenta il dado di regolazione della tensione abbastanza da rendere possibile la rimozione della ruota, poi procedi al punto successivo.
- 5- Solleva la ruota anteriore di pochi pollici dal terreno e colpisci la cima con il palmo della mano per togliere la ruota dalla forcella frontale.

posizione chiusa



posizione aperta



Installare una ruota frontale a rilascio veloce

ATTENZIONE!

Se la tua bici è equipaggiata con freni a disco, stai attento a non danneggiare il disco, la pinza o i pattini del freno mentre reinserisci il disco nella pinza. Non attivate mai una leva di controllo del freno a disco finché il disco non è inserito correttamente nel calibro.

- 1- Sposta la leva del rilascio veloce finché si sposta dalla ruota. Questa è la posizione di APERTO.
- 2- Con la forcella sterzante che guarda avanti, inserisci la ruota tra le lame della forcella in modo che l'asse si collochi fermamente in cima agli spazi che sono all'estremità delle lame della forcella – i forcellini della forcella. La leva del rilascio veloce dovrebbe essere sul lato sinistro della bicicletta. Se la tua bici ha un dispositivo tenuta secondaria CLIP-ON, attivalo.
- 3- Tenendo la leva del rilascio veloce in posizione di APERTO con la mano destra, stringere il dado di regolazione della tensione con la mano sinistra finché non è stretto fermamente contro il forcellino della forcella.
- 4- Mentre spingete le ruote in cima agli spazi tra i forcellini della forcella e, allo stesso tempo centrate il cerchio della ruota nella forcella, sposta la leva del rilascio veloce verso l'alto e girala nella posizione di CHIUSO. Ora la leva dovrebbe essere parallela alla lama della forcella e curvata verso la ruota. Per applicare una forza bloccante sufficiente, dovresti inserire le dita attorno alla lama della forcella per fare leva, e la leva dovrebbe lasciare una chiara impronta sul palmo della tua mano.
- 5- Chiudi il sistema di rilascio veloce dei freni attentamente.

FISSARE UN COPERTONE

I copertoni di biciclette sono montati con camere d'aria.

Rimuovere la ruota della bicicletta e sgonfiarla. Sganciare il copertone da una parte del cerchione, utilizzando gli attrezzi per i copertoni, non i cacciaviti.

Rimuovere la camera d'aria dal copertone, rimpiazzarla o ripararla. Installare la nuova camera d'aria o quella riparata. Inserire un po' d'aria cosicchè la camera d'aria possa acquisire la sua forma. Inserire la valvola attraverso il buco e fissarla all'interno dei copertoni. Inserire il copertone nel cerchio partendo dalla valvola e finendo dal lato opposto, lavorando da entrambi i lati. Spingere le valvole all'interno del copertone e riportatelo in sede. Assicuratevi che la camera d'aria non sia schiacciata contro il copertone. Gonfiate con una pompa a mano o a piedi. Chiudete il sistema di rilascio veloce dei freni attentamente.

UTILIZZO DI UN TRAINO DA BICICLETTA

Le biciclette SCOTT non sono state ideate per un utilizzo con traino (traino di pesi, bambini, rimorchio bici).

Prendete atto che la SCOTT non si assume nessuna responsabilità o garanzia per utilizzi di traini.

Sul mercato ci sono troppi sistemi di traino o di fissaggio traino per darne una dettagliata tabella di quelli che dovrebbero adattarsi senza causare problemi tecnici o inconvenienti ai passeggeri.

UTILIZZO DI UN SEGGIOLINO PORTA BAMBINO

Le biciclette SCOTT della gamma Racing Concept, Racing, Endurance, Progressive, Road, Roadster e Kids non sono state predisposte per l'utilizzo di un seggiolino porta bambino.

Cortesemente prendete nota che SCOTT non si assume nessuna garanzia o responsabilità per l'utilizzo di un seggiolino porta bambino nei modelli sopra indicata.

Sul mercato ci sono troppi modelli di seggiolini e di fissaggio di seggiolini porta bambini per darne una dettagliata tabella di quelli che dovrebbero adattarsi senza causare problemi tecnici o danni ai passeggeri.

ASSEGNAZIONE DELLE LEVE FRENO ANTERIORE O POSTERIORE

In generale le biciclette SCOTT sono consegnate e preassemblate con la leva destra per il freno posteriore e la leva sinistra per quello anteriore.

In base alle leggi nazionali possono essere invertiti dal vostro rivenditore autorizzato SCOTT per adattarsi ad esse.

Quando utilizzate la bicicletta, fatevi spiegare dal vostro rivenditore autorizzato la corrispondenza delle leve freno.

MASSIMO PESO E CARICO

Le biciclette SCOTT MTB sono progettate per conducenti con un peso massimo di 110 Kg, il peso totale della bici incluso il conducente non deve superare i 119-128 Kg (dipende dal peso della bicicletta).

Le biciclette SCOTT da trekking sono ideate per un conducente con un peso massimo di 110 Kg. Il peso totale della bici incluso conducente e un carico massimo di 25 Kg non deve superare i 143-150 Kg (dipende dal peso della bicicletta).

Le biciclette SCOTT da strada sono ideate per un conducente con un peso massimo di 110 Kg. Il peso totale della bici incluso conducente non deve superare i 117-120 Kg (dipende dal peso della bicicletta).

Le biciclette SCOTT da bimbo sono ideate per un peso massimo di 50 Kg incluso conducente e carico.

UTILIZZO DI UNA BICI SCOTT NEL TRAFFICO

Prendete nota e rispettate le leggi nazionali in merito all'utilizzo di bici equipaggiate e non-equipaggiate nel traffico cittadino.

Ciò riguarda catarifrangenti e sistemi di illuminazione.



MANUTENZIONE E CURA

Tagliandi di manutenzione.

Cortesemente siate consapevoli del fatto che dovete seguire la lista di regolazioni alla fine di questo capitolo.

Cortesemente verificate questi punti prima di ogni uscita in bicicletta:

- Tutti i bulloni e i dadi, specialmente quelli dello sgancio rapido delle ruote, per un corretta regolazione ed in caso si allentino devono essere stretti al massimo della tensione.
- Manubrio e attacco manubrio per danni visibili e rimpiazzarli se necessario. Fate attenzione che i bulloni siano sufficientemente stretti quando chiudete l'attacco anteriore, in base alla forza di regolazione raccomandata dai produttori delle parti.
- Sistemi freni.
- Regolare come da indicazione del produttore la pressione dell'aria dei copertoni.
- Sistema luci e campanello.
- Le manopole devono essere ben fissate al manubrio
- Tutte le parti del sistema di sospensione posteriore inclusi i bulloni di montaggio.
- La forcella anteriore deve essere perfettamente funzionante.

CONTROLLI ADDIZIONALI MENSILI

- Deragliatore anteriore e posteriore per una perfetta funzionalità. Ingrassare. Se necessario regolare il sistema e pulirlo.
- Il gioco della seriersterzo. Se necessario risistemarlo.
- Freni e cavi del cambio in perfettamente condizioni, cali nel sistema idraulico. Se necessario ungere i cavi.

CONTROLLI ADDIZIONALI DA FARE SE NECESSARIO O ALMENO UNA VOLTA ALL' ANNO DAL VOSTRO RIVENDITORE AUTORIZZATO

- Montaggio catena e tensione (sulle bici equipaggiate con mozzi con ingranaggi interni). Regolatela se necessario, lavandola e oliandola.
- Movimento centrale, se necessario sostituirlo.
- Il gioco dei pedali, se necessario rimpiazzarli.
- Deragliatore anteriore e posteriore per un perfetto funzionamento. Ingrassare. Se necessario riassetarli e pulirli.
- Manubrio e attacco manubrio per danni visibili. Rimpiazzarli se necessario. Fate attenzione che i bulloni siano sufficientemente stretti quando chiudete l'attacco anteriore, in base alla forza di regolazione raccomandata dai produttori delle parti.
- Il sistema completo dei freni deve essere perfettamente funzionante, se necessario riassetarlo e ingrassarlo. Sostituire le parti usurate o difettose. Rimpiazzare le pipette idrauliche una volta all'anno.
- Cerchio e tensione dei raggi. Se necessario sostituirli.
- Pressione dell'aria nei copertoni in accordo con le raccomandazioni del produttore.
- Condizioni generali dei copertoni.
- Sistema luci e campanello.
- Le manopole devono essere ben fissate al manubrio.
- Tutte le parti del sistema di sospensione posteriore inclusi i bulloni di montaggio.
- La forcella anteriore deve essere perfettamente funzionante.
- Il telaio e la forcella devono essere in perfette condizioni, rimpiazzare in caso di danni.

PARTI DI RICAMBIO DELLA TUA BICI SCOTT

Per comprare i pezzi di ricambio vi consigliamo vivamente di visitare il rivenditore SCOTT più vicino a voi, poiché conosce quali ricambi sono indicati per la vostra bicicletta e vi può consigliare nella scelta dei giusti pezzi.

E' consigliato l'utilizzo di ricambi originali poiché solo questo può garantire un'ottima funzionalità e sicurezza durante l'utilizzo della vostra bicicletta.

Sono estremamente importanti i ricambi del sistema di freni, copertoni e camere d'aria. Notate che SCOTT non è responsabile per danni causati dall'uso di pezzi non originali. Non usare mai soluzioni adattate per freni, sella o manubrio!



CURA DELLA BICICLETTA

Per mantenere la Vs bicicletta funzionante e in ottime condizioni ve ne raccomandiamo una cura periodica.

Facendo questo potete salvaguardare la Vs bicicletta e prevenire la corrosione o altri danni:

- Lavare con una spazzola morbida, acqua e un detergente soft. Non utilizzare vaporizzatori ad alta pressione, potreste danneggiare i colori e le decalcomanie.

- Non utilizzare additivi aggressivi per la pulizia.

- Riparare i colori dove danneggiati.

- Ingrassare con olio tutte le parti meccaniche specialmente durante l'utilizzo nella stagione invernale.

Abbate cura di utilizzare i detergenti biodegradabili che sono offerti dal Vs rivenditore locale.

REGOLAZIONI PER LE BICI SCOTT

Deragliatore Posteriore	Bullone di montaggio		7.8-9.8 Nm
	Bullone fissaggio cavo		3.9-5.9 Nm
	Viti Pulley		2.9-3.9 Nm
Deragliatore Anteriore	Pinza		4.9-6.8 Nm
	Bullone fissaggio cavo		4.9-6.8 Nm
Leva del Sistema Rapidfire	Clamp mounting bolt		4.9-6.8 Nm
STI	Bullone morsetto montaggio		4.9-6.8 Nm
Leva del Freno	Clamp mounting bolt		4.9-6.8 Nm
Corpo Ruota Libera	Freewheel body		35-49 Nm
	Dado di fissaggio cassette		30-49 Nm
Guarnizioni	Square type		35-45 Nm
	Spline type		35-50 Nm
	viti Chainring		7.8-10.7 Nm
BB-Cartridge			50-70 Nm
Pedali			40 Nm
Attacco Manubrio	Bullone di montaggio	M5	5.6-7.8 Nm
		M6	9.8-13.7 Nm
Canotto-Pinzasella	M4		2.8-3.9 Nm
	M5		5.6-7.8 Nm
	M6		9.8-13.7 Nm
V-Brake	Bulloni Montaggio Telaio		5-6.8 Nm
	Bullone fissaggio cavo		5.8-7.8 Nm
	Bulloni piattini freno		5-6.8 Nm
Calibratura Freni a Disco	Magura		6 Nm
	Shimano		6-8 Nm
	Formula		9 Nm
	Hayes		12 Nm
Bulloni Montaggio Dischi	Magura		4 Nm
	Shimano		2-4 Nm
	Formula		6.2 Nm
	Hayes		5 Nm
Bulloni Carro Pivot	Strike, G-Zero, Octane up from 2000,		5 Nm
	High Octane		
	Intoxica		5.5 Nm
	Octane up to 99		5.5 Nm
	Tacoma		5.5 Nm
Bulloni Montaggio Ammortizzatore Posteriore	Strike, G-Zero, Octane up from 2000,		8 Nm
	High Octane		
	Intoxica		8 Nm
	Octane up to 99		8 Nm
	Tacoma		8 Nm
Forcelle Intercambiabili	Tutti i modelli		7.8-10.7 Nm

RICERCA E RIPARAZIONE DI UN GUASTO

PROBLEMA	MOTIVO	SOLUZIONE
Tremore della forcella	Regolazione canotto forcella lenta	stringerla e chiuderla
Caduta della catena	Deragliatore non regolato	regolarlo da manuale
	Catena ruota storta	fissarla o cambiarla
Rumore e rottura supporti	Sostegno posteriore	sostituirlo
	Pedali necessitano di grasso	smontarli, pulirli, ingrassarli
	Mozzi necessitano di grasso	smontarli, pulirli, ingrassarli
Supporti allentati	Sostegno inferiore	sostituirlo
	Pedali	stringerli e chiuderli
	Mozzi	stringerli e chiuderli
Rotture, tremore del manubrio	Fusto o appendice manubrio lenti	stringere tutti i bulloni e i dadi allentati
Sella scivola o gira	Regolazione rapida lenta	stringerla e chiuderla
	Attacco sella troppo sottile	controllarne il diametro
Rumore deragliatore anteriore	Sostegno posteriore non regolato	regolare
	Corona danneggiata	fissare o cambiare
Forcella di sospensione lenta		contattare il Vs rivenditore
Sospensione posteriore lenta		contattare il Vs rivenditore

GARANZIA

Le biciclette SCOTT sono state realizzate utilizzando i metodi più innovativi di produzione e qualità. È equipaggiata con i migliori componenti prodotti dai maggiori fornitori.

Facendo ciò SCOTT garantisce i suoi telai e carri posteriori per cinque anni (entro determinati limiti, vedi sotto) e forcelle SCOTT (fornite da SCOTT) per due anni per difetti e/o assistenza in caso di acquisto di bici completamente assemblate.

La garanzia di cinque anni per i telai può essere accordata solo se ogni anno viene effettuata una revisione per mantenere il rispetto di determinati parametri, come sottolineato da questo manuale, presso un rivenditore SCOTT autorizzato.

Il rivenditore autorizzato SCOTT conferma la manutenzione annuale di detti livelli attraverso timbro e firma.

Nel caso in cui la revisione annuale non sia stata effettuata la garanzia quinquennale per il telaio verrà ridotta a tre anni.

Il costo per il servizio deve essere sostenuto dal proprietario della bici SCOTT.

Per la High Octane il periodo di garanzia è ridotto a due anni.

La garanzia ha inizio il giorno dell'acquisto. La garanzia è limitata al primo acquirente, ciò significa la prima persona che utilizza la bici e solo per l'uso per cui è stata fabbricata. Inoltre la garanzia è limitata agli acquisti attraverso rivenditori autorizzati SCOTT ad esclusione degli acquisti effettuati tramite internet.

In caso di una reclamo la decisione di riparare o sostituire la parte difettosa è presa da SCOTT. Le parti non difettose verranno cambiate a spese del proprietario della bicicletta.

L'usura e il deterioramento non sono coperti dalla garanzia.

Una lista completa delle parti soggette a usura e deterioramento può essere trovata nel prossimo capitolo di questo manuale.

In aggiunta, si può trovare alla fine del manuale un protocollo di acquisto delle bici, del quale rimarrà una copia al rivenditore SCOTT dopo l'accettazione e la firma del cliente.

È obbligatorio mostrare questo protocollo di acquisto insieme con le parti difettose interessate nei casi di reclami poiché costituisce prova dell'acquisto.

In caso contrario la garanzia non viene accordata.

Per principio, la garanzia è estesa a tutto il mondo. I reclami devono essere inoltrati tramite rivenditori autorizzati, per informazioni relative al rivenditore più vicino potete chiamare o scrivere a questa compagnia o al distributore SCOTT nazionale.

La normale usura, incidenti, negligenza, abusi, assemblaggi e manutenzioni improprie effettuate da altri che non siano rivenditori autorizzati SCOTT o l'uso di parti o attrezzature che non siano compatibili con quelle originariamente predisposte per la bici alla vendita non sono coperti da questa garanzia.

Con questo SCOTT accorda una garanzia di fabbricazione volontaria. Diritti aggiuntivi derivanti da garanzie nazionali sul commercio sono a discrezione.

GARANZIA

	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5
All SCOTT Bikes (excl. High Octane)	Full	Full	Full	Full	Full
High Octane	Full	Full	Partial	None	None
Genius TC/Equalizer TC Shock	Full	Full	Partial	None	None

Regular Warranty Period

Option for prorogation according to maintenance intervals shown in manuals attached to bikes

PARTI SOGGETTE A USURA E DETERIORAMENTO

Parti soggette ad usura e deterioramento non coperte da garanzia

Catena

La catena può essere soggetta ad usura e deterioramento dovuti all'utilizzo. Questo dipende dalle condizioni di manutenzione e di utilizzo della bicicletta (ammontare dei chilometri, pioggia, sporcizia, sale, ecc...). Lavarla e ingrassarla può aiutare a prolungarne la durata, ma è comunque da sostituire quando raggiunge il limite di usura.

Corone dentate, anelli della catena e pulegge

Le corone dentate, gli anelli della catena e le pulegge possono essere soggette ad usura e deterioramento dovuti all'utilizzo.

Questo dipende dalle condizioni di manutenzione e utilizzo della bicicletta (ammontare dei chilometri, pioggia, sporcizia, sale, ecc...).

Pulire e ingrassare vi può aiutare a prolungare la loro durata ma sono comunque da sostituire quando si raggiungono i limiti di usura.

Cavo cambio e freni

Tutti i cavi devono essere controllati regolarmente e sostituiti se necessario. Questo può succedere specialmente quando la bicicletta è spesso all'aperto.

Pattini dei freni

Tutti pattini dei freni, indipendentemente dal fatto che siano freni a cerchione, a disco o interni, sono soggette al consumo e deterioramento a causa del loro utilizzo. Questo dipende dalle condizioni di manutenzione e di utilizzo della bicicletta (ammontare dei chilometri, pioggia, sporcizia, sale, ecc...). Controllate regolarmente i Vs pattini freno e rimpiazzarli se necessario.

Cerchi

Se usi freni a cerchione non solo i pattini sono soggetti ad consumo e deterioramento dovuti all'utilizzo. Anche il cerchio. Per questo controllateli regolarmente quando gonfiate le gomme.

In caso di piccole lacerazioni o deformazioni della superficie dei cerchi mentre gonfiate le gomme rimpiazzateli se necessario.

I cerchioni sono indicatori dell'usura che facilitano il ciclista nel controllare le condizioni delle gomme. Siete pregati di controllare l'etichetta delle ruote.

Copertoni

I copertoni sono soggetti ad usura e deterioramento dovuti all'utilizzo. Questo dipende dall'uso della bici e dallo stile della pedalata. Una guida aggressiva riduce notevolmente la durata dei copertoni. Inoltre controllate periodicamente la pressione dell'aria e gonfiatele seguendo le indicazioni sulla pressione raccomandate dal produttore.

PARTI SOGGETTE A USURA E DETERIORAMENTO

Sistema luci e catarifrangenti

Avere un buon funzionamento del sistema luci è veramente molto importante per condurre la bicicletta in completa sicurezza nel traffico urbano.

Prima di ogni uscita controllare le condizioni delle luci anteriori e posteriori, come pure la funzionalità dei catarifrangenti.

Le lampadine dei fari sono soggette a usura, raccomandiamo di prenderne alcune di scorta in caso di rottura.

Manopole

Le manopole sono soggette ad usura e deterioramento in base all'uso e dovrebbero essere rimpiazzate immediatamente in caso non calzino perfettamente con il manubrio o siano troppo lente.

Manubrio, attacco manubrio e sella

Manubrio, attacco manubrio e sella sono soggetti a un'alta forza dinamica durante l'utilizzo della bicicletta. Abbiate cura di controllare queste parti regolarmente per rotture o danni visibili e sostituiteli se necessario. In aggiunta raccomandiamo una sostituzione periodica (ogni due anni) di queste parti quando pedalate spesso o intensamente.



PIANO DI ASSISTENZA SCOTT

Modello _____

Anno _____

Taglia _____

Telaio _____

Data di acquisto _____

Servizi che devono essere fatti annualmente

- > Controllo dell'ammortizzatore inclusa la lubrificazione
- > Controllo del pivot del carro incluso asse e supporti
- > Controllo dell'ammortizzatore posteriore secondo il manuale
- > Controllo mozzi, sostegno e canotto sella
- > Controllo di tutte le viti della bicicletta
- > Controllo di manubrio, attacco manubrio, barra della sella e canotto
- > Controllo che i pattini del freno e i cerchioni non siano usurati
- > Controllo che i freni a disco funzionino come da manuale
- > Controllo che la forcella ammortizzata funzioni come da manuale
- > - Controllo dei cambi e dei deragliatori inclusi i cavi..

Data della revisione:

Firma del dealer:

PIANO DI ASSISTENZA SCOTT

Modello _____

Anno _____

Taglia _____

Telaio _____

Data di acquisto _____

Servizi che devono essere fatti annualmente

- > Controllo dell'ammortizzatore inclusa la lubrificazione
- > Controllo del pivot del carro incluso asse e supporti
- > Controllo dell'ammortizzatore posteriore secondo il manuale
- > Controllo mozzi, sostegno e canotto sella
- > Controllo di tutte le viti della bicicletta
- > Controllo di manubrio, attacco manubrio, barra della sella e canotto
- > Controllo che i pattini del freno e i cerchioni non siano usurati
- > Controllo che i freni a disco funzionino come da manuale
- > Controllo che la forcella ammortizzata funzioni come da manuale
- > - Controllo dei cambi e dei deragliatori inclusi i cavi..

Data della revisione:

Firma del dealer:

PIANO DI ASSISTENZA SCOTT

Modello _____

Anno _____

Taglia _____

Telaio _____

Data di acquisto _____

Servizi che devono essere fatti annualmente

- > Controllo dell'ammortizzatore inclusa la lubrificazione
- > Controllo del pivot del carro incluso asse e supporti
- > Controllo dell'ammortizzatore posteriore secondo il manuale
- > Controllo mozzi, sostegno e canotto sella
- > Controllo di tutte le viti della bicicletta
- > Controllo di manubrio, attacco manubrio, barra della sella e canotto
- > Controllo che i pattini del freno e i cerchioni non siano usurati
- > Controllo che i freni a disco funzionino come da manuale
- > Controllo che la forcella ammortizzata funzioni come da manuale
- > - Controllo dei cambi e dei deragliatori inclusi i cavi..

Data della revisione:

Firma del dealer:

PIANO DI ASSISTENZA SCOTT

Modello _____

Anno _____

Taglia _____

Telaio _____

Data di acquisto _____

Servizi che devono essere fatti annualmente

- > Controllo dell'ammortizzatore inclusa la lubrificazione
- > Controllo del pivot del carro incluso asse e supporti
- > Controllo dell'ammortizzatore posteriore secondo il manuale
- > Controllo mozzi, sostegno e canotto sella
- > Controllo di tutte le viti della bicicletta
- > Controllo di manubrio, attacco manubrio, barra della sella e canotto
- > Controllo che i pattini del freno e i cerchioni non siano usurati
- > Controllo che i freni a disco funzionino come da manuale
- > Controllo che la forcella ammortizzata funzioni come da manuale
- > - Controllo dei cambi e dei deragliatori inclusi i cavi..

Data della revisione:

Firma del dealer:

PIANO DI ASSISTENZA SCOTT

Modello _____

Anno _____

Taglia _____

Telaio _____

Data di acquisto _____

Servizi che devono essere fatti annualmente

- > Controllo dell'ammortizzatore inclusa la lubrificazione
- > Controllo del pivot del carro incluso asse e supporti
- > Controllo dell'ammortizzatore posteriore secondo il manuale
- > Controllo mozzi, sostegno e canotto sella
- > Controllo di tutte le viti della bicicletta
- > Controllo di manubrio, attacco manubrio, barra della sella e canotto
- > Controllo che i pattini del freno e i cerchioni non siano usurati
- > Controllo che i freni a disco funzionino come da manuale
- > Controllo che la forcella ammortizzata funzioni come da manuale
- > - Controllo dei cambi e dei deragliatori inclusi i cavi..

Data della manutenzione:

Firma del dealer: