



INDICE

> Congratulazioni	p. 2
> Introduzione generale	p. 2
> Sicurezza	p. 3
> Assemblaggio delle rotelle	p. 3
> Tensione della catena	p. 3
> Freni	p. 4
> Sistema delle luci	p. 5
> Casco da bicicletta e abbigliamento	p. 5
> Rimpiazzo parti difettose o danneggiate	p. 6
> Manutenzione e cura	p. 6
> Inventario	p. 7 / 8
> Regolazione viti delle biciclette SCOTT	p. 9
> Cura della bicicletta	p. 10
> Protocollo d'acquisto	p. 10
> Garanzia	p. 10
> Piano di assistenza SCOTT	p. 12

CONGRATULAZIONI!

Congratulazioni per il tuo acquisto di una nuova bicicletta SCOTT! Siamo sicuri che questa bicicletta eccederà rispetto alle tue aspettative di efficienza, prestazione e qualità di pedalata. Ogni set di telai e componenti è stato disegnato e adattato per aumentare l'efficienza della tua pedalata. Che tu sia un ciclista alle prime armi oppure un pro stagionato... le biciclette SCOTT garantiscono ore di divertimento a due ruote.

Noi consigliamo fortemente di prendere qualche minuto di tempo per leggere questo manuale per familiarizzare con la tua nuova bicicletta. Se hai acquistato una bicicletta per un bambino, ti invitiamo ad accertarti che abbia capito le informazioni contenute nel manuale dell'acquirente.

Importante!

Se hai acquistato la bicicletta per un minore, è essenziale che un adulto/genitore responsabile esamini attentamente e legga il Manuale dell'acquirente al minore. Accertati che la tua bicicletta SCOTT sia completamente assemblata dal tuo rivenditore autorizzato SCOTT. Questo è veramente importante per ottimizzare la prestazione e la sicurezza e per garantirti un lungo divertimento con la tua bicicletta.

È importante conoscere le basi di come pedalare con una bicicletta, ma è ugualmente importante applicare il senso comune quando pedali. Pedalare è uno sport dinamico e richiede reazioni alle più svariate situazioni. Come ogni altro sport, pedalare comprende rischi di incidenti o danni. Scegliendo di utilizzare una bicicletta, ti assumi la responsabilità di questi rischi.

Importante:

Cortesemente utilizza la bicicletta per tua scelta e solo per lo scopo per il quale è stata costruita. Per esempio una bicicletta da strada non può sostituire una mountain bike su un terreno sconnesso, come pure una trekking bike non può essere utilizzata per gare di discesa o strada.

Se avete domande o problemi in merito alla vostra nuova bicicletta SCOTT, cortesemente rivolgetevi al vostro rivenditore autorizzato.

Ride Frequently!

INTRODUZIONI GENERALI

Informazioni legali:

La Vs nuova bicicletta da bambino soddisfa tutte le legislazioni standard in merito all'utilizzo della stessa nel traffico urbano e ne permette l'utilizzo su strade pubbliche.

È obbligatorio che il bambino abbia raggiunto gli 8 anni, in caso contrario deve usare il marciapiede, dove può restare legalmente fino a 10 anni. Abbiate cura di controllare le legislazioni nazionali in merito a questo punto!

Utilizzo della bicicletta:

Il peso massimo della bicicletta non deve superare i 50 Kg. Il portapacchi (quando è fornito con la bici) è realizzato per un carico massimo di 20 Kg. In linea generale consigliamo di non usare portapacchi per caricare pesi sulle bici da bambino in quanto riduce le prestazioni di guida. Le biciclette SCOTT da bambino sono state realizzate per essere robuste, salti o corse sulle scale eccedono un normale uso.

SICUREZZA

Durante la produzione delle biciclette SCOTT da bambino abbiamo utilizzato solo parti speciali di alta qualità che offrono la miglior sicurezza in ogni tipo di situazione. Questo è molto importante quando ci si inserisce nel traffico urbano. Voi raggiungerete il massimo della sicurezza, evitando ogni situazione pericolosa.

- Accertatevi che il bambino abbia acquisito l'abilità necessaria per pedalare nel traffico urbano. Ricordatevi che il bambino necessita di tempo per imparare a utilizzare la sua nuova bicicletta. Inoltre ai bambini è permesso condurre la bicicletta sul marciapiede fino all'età di 10 anni.

- Per poter reagire in modo corretto nel traffico pubblico è importante per il Vs bambino conoscere le principali regole stradali.

- Non stressate il bambino. Potrebbe succedere che altri partecipanti al traffico cittadino, specialmente le auto, lo facciano sentire insicuro. Abbiate cura di fargli qualche lezione in un parcheggio prima di muovervi nel traffico urbano.

ASSEMBLAGGIO DELLE ROTELLE

L'assemblaggio delle rotelle (solo per i modelli a 12" e 16") e la regolazione della tensione della catena per le bici senza il deragliatore posteriore. Per l'assemblaggio delle rotelle opzionali sulle biciclette a 12" e 16" seguite cortesemente le istruzioni sotto indicate:

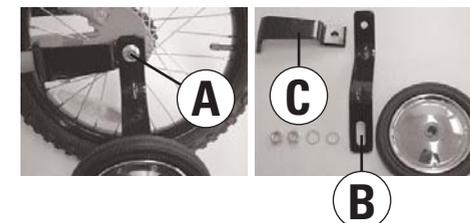
- Sganciare su un lato della bici il dado A e rimuoverlo, inclusa la rondella.

- Mettere la parte B nella C e fissarla con il dado A con la rondella tra il dado A e la parte B.

- Assemblare ora i bulloni e i dadi/rondelle come mostrato sotto per fissare la ruota alla parte B.

- Il lungo buco D vi può aiutare a bilanciare la bici mentre assemblate le parti sull'altro lato come sopra menzionato.

- Entrambe le rotelle dovrebbero avere una distanza di 1-1,5 cm dal terreno quando la bicicletta è bilanciata. Dopo aver bilanciato la bicicletta, abbiate cura di stringere il dado di chiusura della ruota e quelli opposti.



TENSIONE DELLA CATENA

In caso la catena necessiti di essere tesa ancora, abbiate cura di rilasciare su entrambi i lati il dado A e tirare la ruota posteriore fino a quando la tensione è ok.

Riavvitare il dado A da entrambi i lati. Fate attenzione alle regolazioni menzionate nella tabella delle regolazioni alla fine di questo manuale.

FRENI

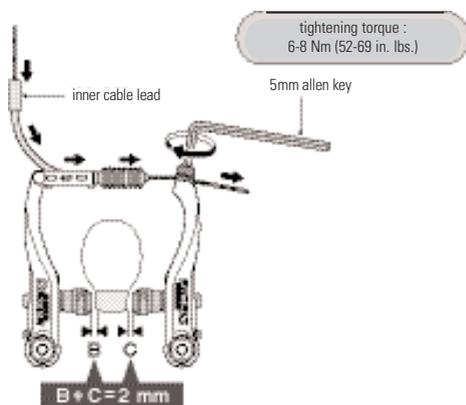
- La Vs nuova bicicletta è equipaggiata con due freni che lavorano indipendentemente l'uno dall'altro.

- In caso dobbiate tirare le leve freno verso il manubrio oltre la metà della sua escursione, dovrete riassetare il freno.

Per fare questo, seguite le seguenti istruzioni.

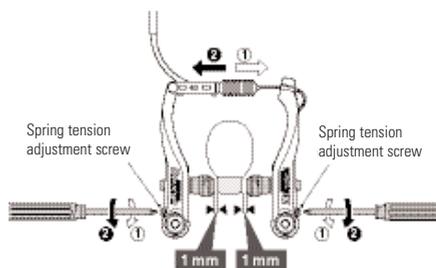
V-brake

- 1- Mentre tenete il pattino contro il cerchione, stringete il pattino fissando il bullone.
- 2- Passate il cavo interno attraverso la guida, dopodiché regolate la distanza totale tra il pattino destro e sinistro e il cerchione fino a 2 mm stringendo il bullone di fissaggio del cavo.

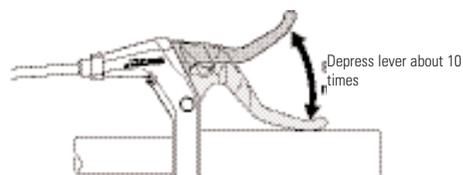


FRENI

- 3- Fate scivolare i nuovi pattini dentro i supporti e accertatevi che la direzione sia corretta, e che il foro del perno di sicurezza corrisponda.



- 4- L'inserimento del perno di sicurezza è molto importante. Tiene i pattini nella posizione corretta.



FRENI

Calibratura del freno

Rilasciare il dado A e girare la vite di regolazione B in senso orario fino a quando la distanza tra il pattini freno e il cerchio è approssimativamente di 2 mm per ogni lato. Stringere il dado A.

- Nel caso in cui la vite di regolazione B sia rilasciata oltre il limite, abbiate cura di rilasciare la vite a morsetto del cavo C e girare la vite di regolazione in senso orario fino alla sua posizione originale.

- Chiudere la calibratura del freno con la mano al cerchio, regolare il cavo freno e stringere la vite a morsetto C. Prendete nota della tabella di regolazione alla fine di questo manuale.

- Alla fine regolate la vite di regolazione B come sopra menzionato. Le ruote necessitano di girare liberamente senza toccare i pattini freno. Fissate il dado A.



IMPORTANTE:

Accertatevi che i freni lavorino perfettamente.

IMPORTANTE:

In condizioni di bagnato la prestazione dei freni può diminuire e ciò può determinare un aumento dello spazio di frenata.



SISTEMA LUCI

- Le luci anteriori e posteriori devono essere accese al crepuscolo. Per accendere la dinamo premere con il pollice il pulsante nella parte superiore. Non fatelo mentre guidate!

- In condizioni di umidità l'efficacia della dinamo può diminuire.

CASCO DA BICI E ABBIGLIAMENTO

- Accertatevi che il bambino indossi vestiti con colori brillanti e, se possibile, con tessuti o inserti riflettenti.

- Un casco che calzi perfettamente è il modo migliore per prevenire i ferite al capo. Il casco dovrebbe essere omologato DIN EN 1078 e dovrebbe avere il marchio CE. Sceglietelo in colori brillanti, cosicché vi possa aiutare a migliorare la visibilità. Indossare un casco con queste caratteristiche è indicato per tutte le categorie di ciclisti. Inoltre considerate che potrebbe essere un ottimo esempio per i bambini.

SOSTITUZIONE O RIPARAZIONE DELLE PARTI DIFETTOSE

- Nel caso in cui la bicicletta sia danneggiata da una caduta o da un incidente, abbiate cura di rimpiazzare tutte le parti danneggiate immediatamente dal Vs rivenditore SCOTT locale. Non provate mai a riparare le parti danneggiate, potreste non riuscirci e causare un incidente!

Prima di ogni pedalata:

Inizialmente l'altezza della sella deve essere regolata in modo che il vostro bambino, quando è seduto sulla sella, sia in grado di toccare il terreno con entrambi i piedi. Quando avrà acquisito l'esperienza sufficiente, la sella potrà essere posizionata nella perfetta posizione di pedalata.

IMPORTANTE:

Non estrarre il canotto sella e l'attacco manubrio oltre l'area segnata. In caso contrario la connessione potrebbe allentarsi e determinare nei casi peggiori un incidente. Abbiate cura che il bambino possa raggiungere facilmente il manubrio, la leva del cambio e dei freni, come pure il campanello.



Prima di ogni pedalata:

Le regole del traffico richiedono che qualcuno controlli tutte le funzionalità in merito alla sicurezza. Controllate i freni prima di partire. Controllare inoltre la funzionalità delle luci anteriori e posteriori e la pressione dell'aria nei copertoni.



MANUTENZIONE E CURA

In aggiunta ai controlli citati sopra, controllate la Vs bicicletta regolarmente o se necessario, in base alla lista riportata di seguito o contattando il rivenditore SCOTT locale per poter raggiungere la massima sicurezza e divertimento durante la pedalata.

- Tutti i bulloni e i dadi, specialmente quelli dello sgancio rapido delle ruote, per una corretta regolazione ed in caso si allentino devono essere stretti al massimo della tensione.

- Manubrio e attacco manubrio per danni visibili. Rimpiazzarli se necessario. Fate attenzione che i bulloni siano sufficientemente stretti quando chiudete l'attacco anteriore, in base alla forza di regolazione raccomandata dai produttori delle parti.

- Sistemi freno.

- Regolare come da indicazione del produttore la pressione dell'aria dei copertoni.

- Sistema luci e campanello.

- Le manopole devono essere ben fissate al manubrio

- Tutte le parti del sistema di sospensione posteriore inclusi i bulloni di montaggio.

- La forcella anteriore deve essere perfettamente funzionante.

- Deragliatore anteriore e posteriore per una perfetta funzionalità e ingrassaggio. Se necessario regolare il sistema e pulirlo.

- Il gioco della seriesterzo. Se necessario risistemarlo.

- Freni e cavi del cambio in perfettamente condizioni, cali nel sistema idraulico. Se necessario ungere i cavi.

La tabella di revisione sotto indicata vi può aiutare a controllare regolarmente la Vs bicicletta e raggiungere la piena prestazione.

CHECK LIST

Parte	Descrizione	OK
Sella/canotto	Sella fissata al canotto Canotto fissato al telaio Controllo della linea di inserimento minimo (min. 55 mm)	
Manubrio/ attacco	Controllo dell'inserimento minimo (min. 55 mm) Attacco manubrio fissato alla forcella Manubrio fissato all'attacco manubrio Facile da raggiungere	
Freni	Le leve freno devono essere facili da raggiungere Funzionalità ok Controllo usura pastiglie dei freni Controllo della posizione del pattino freni sui cerchioni Controllo che la superficie dei freni contro i cerchio non sia senza olio o grasso	
Coaster brake	Funzione ok	
Parti del cambio	Funzione ok, regolazione secondo le istruzioni del manuale	
Catena	Tensione della catena ok Catena lubrificata Copri catena (se previsto) in ottime condizioni)	
Copertoni	Profilo ok Controllo della pressione dell'aria in accordo con quello mostrato sul lato	
Copertoni	Tensione raggi ok ed uguale Dado axle/ fissaggio rilascio veloce	
Rotelle	Controllo del fissaggio delle viti	
Pedali	Fissaggio saldo e regolate Fissaggio saldo alla pedivella Girare senza perderli	
Campanello	Facile da raggiungere	
Luce frontale	Fissaggio saldo e regolate Lampadine ok Riflettori puliti e senza rotture	
Dinamo	Girare facilmente sulle ruote Connessioni elettriche ok Controllo sistema luci	

CHECK LIST

Parti	Descrizione	OK
Luce di coda	Fissaggio saldo e regolata Lampadine ok Pulita e senza rotture	
Catarinfregenti	Fissaggio saldo e regolati Puliti e senza rotture	
Controllo visivo	Tutte le parti con un difetto visibile devono essere sostituite	
Viti	Tutte le viti devono essere ben stretti in base alla tabella di regolazione	

In caso non siate sicuri al 100% di poter effettuare propriamente tutti i controlli, contattate il Vs rivenditore per evitare danni, incidenti o ferite.

REGOLAZIONI DELLE VITI

DERAGLIATORE POSTERIORE	bullone di montaggio	7.8-9.8 Nm
	bullone fissaggio cavo	3.9-5.9 Nm
	viti pulley	2.9-3.9 Nm
DERAGLIATORE ANTERIORE	pinza	4.9-6.8 Nm
	bullone fissaggio cavo	4.9-6.8 Nm
LEVA DEL SISTEME RAPIDFIRE	bullone morsetto montaggio	4.9-6.8 Nm
STI	bullone morsetto montaggio	4.9-6.8 Nm
LEVA DEL FRENO	bullone morsetto montaggio	4.9-6.8 Nm
CORPO RUOTA LIBERA	freewheel body	35-49 Nm
	dado di fissaggio cassette	30-49 Nm
GUARNIZIONI	square type	35-45 Nm
	spline type	35-50 Nm
	viti chairing	7.8-10.7 Nm
BB CARRIDGE		50-70 Nm
PEDALI		40 Nm
ATTACCO MANUBRIO	bulloni di montaggio M5	5.6-7.8 Nm
	M6	9.8-13.7 Nm
CANOTTO- PINZASELLA	M4	2.8-3.9 Nm
	M5	5.6-7.8 Nm
	M6	9.8-13.7 Nm
V-BRAKE	bulloni montaggio telaio	5-6.8 Nm
	bullone fissaggio cavo	5.8-7.8 Nm
	bulloni pattini freno	5-6.8 Nm
CALIBRAZIONE FRENI A DISCO	Magura	6 Nm
	Shimano	6-8 Nm
	Formula	9 Nm
	Hayes	12 Nm
BULLONI MONTAGGIO DISCHI	Magura	4 Nm
	Shimano	2-4 Nm
	Formula	6.2 Nm
	Hayes	5 Nm
BULLONI CARRO PIVOT	Strike, G-Zero, Octane up from 2000,	5 Nm
	High Octane	
	Intoxica	5.5 Nm
	Octane up to 99	5.5 Nm
	Tacoma	5.5 Nm
BULLONI MONTAGGIO AMMORTIZZATORE POSTERIORE	Strike, G-Zero, Octane up from 2000,	8 Nm
	High Octane	
	Intoxica	8 Nm
	Octane up to 99	8 Nm
	Tacoma	8 Nm
FORCELLINI INTERCAMBIABILI	tutti i modelli	7.8-10.7 Nm

CURA DELLA BICICLETTA

Per mantenere la Vs bicicletta funzionante e in ottime condizioni ve ne raccomandiamo una cura periodica.

Facendo questo potete salvaguardare la Vs bicicletta e prevenire la corrosione o altri danni:

- Lavare con una spazzola morbida, acqua e un detergente soft. Non utilizzare vaporizzatori ad alta pressione, potreste danneggiare i colori e le decalcomanie.
- Non utilizzare additivi aggressivi per la pulizia.
- Riparare i colori dove danneggiati.
- Ingrassare con olio tutte le parti meccaniche specialmente durante l'utilizzo nella stagione invernale.

Abbiate cura di utilizzare i detergenti biodegradabili che sono offerti dal Vs rivenditore locale.

PARTI DI RICAMBIO DELLA TUA BICI SCOTT

Per i pezzi di ricambio vi consigliamo vivamente di visitare il rivenditore SCOTT più vicino a voi, poiché conosce quali ricambi sono indicati per la vostra bicicletta e vi può consigliare nella scelta dei giusti pezzi.

Facendo ciò potrai raggiungere una combinazione di pezzi che non potrai trovare da nessuna altra parte.

E' consigliato l'utilizzo di ricambi originali, solo questo può garantire un'ottima funzionalità e sicurezza mentre pedalate.

Sono estremamente importanti i ricambi del sistema freni, copertoni e camere d'aria. Non usare mai soluzioni adattate per freni, sella o manubrio!

GARANZIA

Le biciclette SCOTT sono state realizzate utilizzando i metodi più innovativi di produzione e qualità. È equipaggiata con i migliori componenti prodotti dai maggiori fornitori.

Facendo ciò SCOTT garantisce i suoi telai e carri posteriori per cinque anni (entro determinati limiti, vedi sotto) e forcelle SCOTT (fornite da SCOTT) per due anni per difetti e/o assistenza in caso di acquisto di bici completamente assemblate.

La garanzia di cinque anni per i telai può essere accordata solo se ogni anno viene effettuata una revisione per mantenere il rispetto di determinati parametri, come sottolineato da questo manuale, presso un rivenditore SCOTT autorizzato.

Il rivenditore autorizzato SCOTT conferma la manutenzione annuale di detti livelli attraverso timbro e firma.

Nel caso in cui la revisione annuale non sia stata effettuata la garanzia quinquennale per il telaio verrà ridotta a tre anni.

Il costo per il servizio deve essere sostenuto dal proprietario della bici SCOTT.

Per la High Octane il periodo di garanzia è ridotto a due anni.

La garanzia ha inizio il giorno dell'acquisto. La garanzia è limitata al primo acquirente, ciò significa la prima persona che utilizza la bici e solo per l'uso per cui è stata fabbricata. Inoltre la garanzia è limitata agli acquisti attraverso rivenditori autorizzati SCOTT ad esclusione degli acquisti effettuati tramite internet.

In caso di una reclamo la decisione di riparare o sostituire la parte difettosa è presa da SCOTT. Le parti non difettose verranno cambiate a spese del proprietario della bicicletta.

L'usura e il deterioramento non sono coperti dalla garanzia.

Una lista completa delle parti soggette ad usure e deterioramento può essere trovata nel prossimo capitolo di questo manuale.

In aggiunta, si può trovare alla fine del manuale un protocollo di acquisto delle bici, del quale rimarrà una copia al rivenditore SCOTT dopo l'accettazione e la firma del cliente.

GARANZIA

È obbligatorio mostrare questo protocollo di acquisto insieme con le parti difettose interessate nei casi di reclami poiché costituisce prova dell'acquisto.

In caso contrario la garanzia non viene accordata.

Per principio, la garanzia è estesa a tutto il mondo. I reclami devono essere inoltrati tramite rivenditori autorizzati, per informazioni relative al rivenditore più vicino potete chiamare o scrivere a questa compagnia o al distributore SCOTT nazionale.

La normale usura, incidenti, negligenza, abusi, assemblaggi e manutenzioni improprie effettuate da altri che non siano rivenditori autorizzati SCOTT o l'uso di parti o attrezzature che non siano compatibili con quelle originariamente predisposte per la bici alla vendita non sono coperti da questa garanzia.

Con questo SCOTT accorda una garanzia di fabbricazione volontaria. Diritti aggiuntivi derivanti da garanzie nazionali sul commercio sono a discrezione.

	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5
All SCOTT Bikes (excl. High Octane)	Full	Full	Full	Partial	Partial
High Octane	Full	Full	Partial	Partial	Partial
Genius TC/Equalizer TC Shock	Full	Full	Full	Full	Full
Regular Warranty Period	Full	Full	Full	Full	Full
Option for prolongation according to maintenance intervals shown in manuals attached to bikes	Full	Full	Full	Full	Full

PIANO DI ASSISTENZA SCOTT

Modello _____

Anno _____

Taglia _____

Telaio _____

Data di acquisto _____

SERVIZI ANNUALI DA FARE

- > Controllo dell'ammortizzatore inclusa la lubrificazione
- > Controllo del pivot del braccino oscillante incluso asse e supporti
- > Controllo dell'ammortizzatore posteriore secondo il manuale
- > Controllo mozzi, parte superiore e canotto sella
- > Controllo di tutte le viti della bicicletta
- > Controllo di manubrio, sterzo, barra della sella e canotto
- > Controllo che i pattini del freno e i cerchioni non siano usurati
- > Controllo che i freni a disco funzionino come da manuale
- > Controllo che la forcella ammortizzata funzioni come da manuale
- > Controllo dei cambi e dei deragliatori inclusi i cavi.

Data assistenza:

Firma rivenditore:

PIANO DI ASSISTENZA SCOTT

Modello _____

Anno _____

Taglia _____

Telaio _____

Data di acquisto _____

SERVIZI ANNUALI DA FARE

- > Controllo dell'ammortizzatore inclusa la lubrificazione
- > Controllo del pivot del braccino oscillante incluso asse e supporti
- > Controllo dell'ammortizzatore posteriore secondo il manuale
- > Controllo mozzi, parte superiore e canotto sella
- > Controllo di tutte le viti della bicicletta
- > Controllo di manubrio, sterzo, barra della sella e canotto
- > Controllo che i pattini del freno e i cerchioni non siano usurati
- > Controllo che i freni a disco funzionino come da manuale
- > Controllo che la forcella ammortizzata funzioni come da manuale
- > Controllo dei cambi e dei deragliatori inclusi i cavi.

Data assistenza:

Firma rivenditore:

PIANO DI ASSISTENZA SCOTT

Modello _____

Anno _____

Taglia _____

Telaio _____

Data di acquisto _____

SERVIZI ANNUALI DA FARE

- > Controllo dell'ammortizzatore inclusa la lubrificazione
- > Controllo del pivot del braccino oscillante incluso asse e supporti
- > Controllo dell'ammortizzatore posteriore secondo il manuale
- > Controllo mozzi, parte superiore e canotto sella
- > Controllo di tutte le viti della bicicletta
- > Controllo di manubrio, sterzo, barra della sella e canotto
- > Controllo che i pattini del freno e i cerchioni non siano usurati
- > Controllo che i freni a disco funzionino come da manuale
- > Controllo che la forcella ammortizzata funzioni come da manuale
- > Controllo dei cambi e dei deragliatori inclusi i cavi.

Data assistenza:

Firma rivenditore:

PIANO DI ASSISTENZA SCOTT

Modello _____

Anno _____

Taglia _____

Telaio _____

Data di acquisto _____

SERVIZI ANNUALI DA FARE

- > Controllo dell'ammortizzatore inclusa la lubrificazione
- > Controllo del pivot del braccino oscillante incluso asse e supporti
- > Controllo dell'ammortizzatore posteriore secondo il manuale
- > Controllo mozzi, parte superiore e canotto sella
- > Controllo di tutte le viti della bicicletta
- > Controllo di manubrio, sterzo, barra della sella e canotto
- > Controllo che i pattini del freno e i cerchioni non siano usurati
- > Controllo che i freni a disco funzionino come da manuale
- > Controllo che la forcella ammortizzata funzioni come da manuale
- > Controllo dei cambi e dei deragliatori inclusi i cavi.

Data assistenza:

Firma rivenditore:

PIANO DI ASSISTENZA SCOTT

Modello _____

Anno _____

Taglia _____

Telaio _____

Data di acquisto _____

SERVIZI ANNUALI DA FARE

- > Controllo dell'ammortizzatore inclusa la lubrificazione
- > Controllo del pivot del braccino oscillante incluso asse e supporti
- > Controllo dell'ammortizzatore posteriore secondo il manuale
- > Controllo mozzi, parte superiore e canotto sella
- > Controllo di tutte le viti della bicicletta
- > Controllo di manubrio, sterzo, barra della sella e canotto
- > Controllo che i pattini del freno e i cerchioni non siano usurati
- > Controllo che i freni a disco funzionino come da manuale
- > Controllo che la forcella ammortizzata funzioni come da manuale
- > Controllo dei cambi e dei deragliatori inclusi i cavi.

Data assistenza:

Firma rivenditore: