



CONTENUTI

> Concetto di High Octane	p. 2
> Caratteristiche	p. 2
> Regolazione angolo sterzo	p. 3-4
> Regolazione angolo sella	p. 4
> Regolazione altezza sella	p. 5
> Regolazione BB offset	p. 5
> Regolazione escursione posteriore	p. 6
> Speciale DH pivot	p. 7
> Borraccia	p. 7
> Peso	p. 7
> Copertoni e ruote	p. 7
> Set-Up High Octane	p. 8
> Forcellini intercambiabili	p. 9
> Set-up altri modelli di sospensioni	p. 10
> Set-up forcella anteriore	p. 11
> Manutenimento pivot	p. 11
> Periodo di garanzia	p. 12

CONCETTO

I modelli biammortizzati High World e Cup Down Hill offrono elevate prestazioni tecniche, regolazione automatica, e il peso di una bici da freeride. La tripla corona e la posizione del pivot contribuiscono a rendere la bicicletta perfetta per un freeride estremo.

In base all'equipaggiamento possono anche diventare l'arma per il World Cup Downhill, il freeride estremo o la super veloce Dualbike.

E' la base perfetta per i ciclisti occasionali: in base a quello che uno vuole, il telaio può essere personalizzato o equipaggiato senza dover ogni volta comprare un nuovo telaio.

CARATTERISTICHE

Ultra leggera, resistente e con multi-regolazione del telaio.

REGOLAZIONE ANGOLO STERZO

Speciale supplemento del sistema sterzo, per una regolazione automatica dell'angolo sterzo, senza ridurre il BB Offset e l'angolo sella!

Questa caratteristica è presente in tutti i modelli Octane dal 2000 al 2002 e nei modelli Octane DH dal 1999 al 2001.

High Octane DH :

Il supplemento del sistema sterzo nero di serie permette una regolazione dell'angolo sterzo da 64,5° a 67,5°, con un 11/8" standard. Il supplemento del sistema sterzo argento per OnePointFive-Standard e la regolazione dell'angolo da 66° a 68° nella piccola scatola dei pezzi di ricambio, che è fornito con la bici/telaio.

Come regolare l'angolo sterzo:

Da quando l'angolo sterzo regolabile ha dato dimostrazione di sé ai team del nostro DH-World Cup, lo offriamo anche sui nostri modelli Octane.

Quello di cui avete bisogno:

- Una chiave da 40 mm (11/8°)
- Una chiave da 56 mm (OnePointFive) che è allegata alla bici/telaio
- Una chiave a torsione e una chiave a brugola da 4 mm

1 – Allentare le tre viti del tubo dello sterzo con una chiave a brugola da 4 mm, ma non rimuovetele completamente. Queste viti devono restare nella guida (non è necessario disassemblare completamente la forcella o altre parti).

2 – Girare il supplemento sterzo argento/nero con una chiave da 40 mm (11/8°) oppure con una da 56 mm (OnePointFive) che accompagnano la bici/telaio. Controllare la fessura sul lato inferiore e davanti al tubo interno dello sterzo. La fessura deve essere sempre in linea con la fessura della pinza del tubo dello sterzo.

Geometrie High Octane DH:

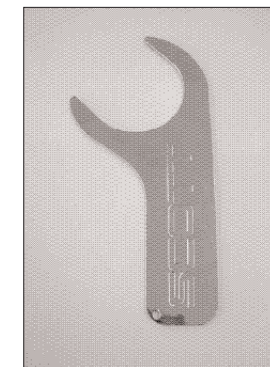
Taglia	Angolo sterzo	Lung. forcella	TT Horizon	Angolo sella	Top ST	Lung. CST	BB OS
S	66°/68°	544	555	67°-73°	475	437	+ 40
L	66°/68°	544	590	67°-73°	475	437	+ 40



Sterzo High Octane 1.5"



Sterzo High Octane 1 1/8"



chiave con
chiave a brugola da 4mm

REGOLAZIONE ANGOLO STERZO

Noi consigliamo l'angolo flatter per discesa e l'angolo steeper per freeride.

3 – Importante: controllare un'altra volta l'allineamento e accertarsi che non ci siano spazi tra il tubo dello sterzo flange e il tubo dello sterzo clamp.

4 – Stringere tutte le viti con 6 Nm.

REGOLAZIONE ANGOLO STERZO

73° per salita: superiore al buco dell'appendice sella

70° per freeride: metà rispetto al buco dell'appendice sella

67° per DH: inferiore al buco dell'appendice sella.

REGOLAZIONE ALTEZZA SELLA

Importante !

La sella deve essere inserita nel canotto sella per un minimo di 90 mm e non può sporgere più di 25 mm.

REGOLAZIONE BB OFFSET

Plus/minus 15 mm

Questo influenza notevolmente sia l'angolo sterzo che l'angolo sella ed è quello che viene chiamato da altri marchi regolazione angolo sterzo.

Sulla High Octane la regolazione individuale dell'angolo Vi permette di evitare questi effetti negativi.

Ricordatevi che i segni "high" e "low" segnalati sulle piastre di regolazione montate (inclusi anche nella scatola dei ricambi) servono per le differenti lunghezze delle sospensioni.



Sterzo

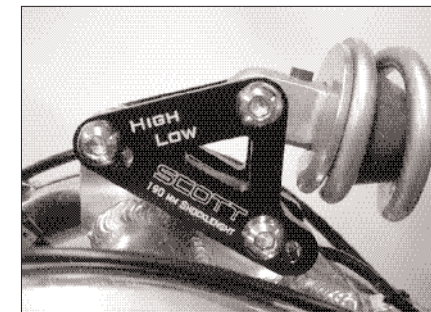


divario

Controllo allineamento



Regolazione angolo sterzo



Piastre-regolazione per differenti altezze delle sospensioni.

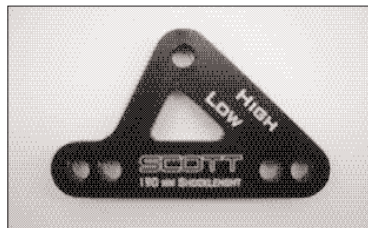
REGOLAZIONE ESCURSIONE POSTERIORE

Quando usate un ammortizzatore posteriore da 190 mm (occhio-occhio 190 mm, escursione 51 mm), potete avere solo le seguenti escursioni posteriori:

137 mm, 150 mm, 160 mm, 170 mm e 180 mm.

L'escursione posteriore può essere regolata dal telaio attraverso i fori sul supporto dell'ammortizzatore. Nel foro superiore l'escursione posteriore è la più corta e al contrario nel foro inferiore si ha l'escursione posteriore più lunga.

Piastre di montaggio 190 mm per sospensioni:



REGOLAZIONE ESCURSIONE POSTERIORE

Quando utilizzate un ammortizzatore posteriore di 222 mm (occhio-occhio 222 mm, escursione: 70 mm) potete avere una delle seguenti escursioni posteriori:

180 mm, 195 mm, 210mm, 225 mm o 240 mm.

250 mm è possibile con una sospensione Rock Shox Deluxe Pro. L'escursione posteriore è regolabile grazie ai diversi fori sul supporto dell'ammortizzatore fissato al telaio. Se volete l'escursione posteriore più corta dovete utilizzare il foro di assemblaggio più alto. Se volete la più lunga, è il foro inferiore che conta.

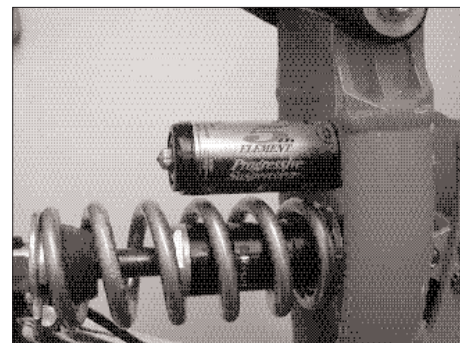
Piastre di montaggio per sospensioni DH:



Fori sulla parte frontale dell'ammortizzatore

IMPORTANTE !

Avete cura di montare gli ammortizzatori posteriori seguendo sempre la scatola (Piggy Pack) come mostrato più in basso in posizione frontale-superiore ("front-top"). Montare la sospensione in una posizione differente potrebbe causare seri danni al telaio, al posteriore e alla sospensione stessa!



Ammortizzatore posteriore in posizione « front - top »

SPECIALE PIVOT DH

Il pivot è posizionato tra la media e grande corona. Questo permette un'ottima trazione quando fate DH e un'ottima prestazione in salita anche con il solo utilizzo della corona media. Al contrario delle altre biciclette DH la corona piccola può essere ancora usata. Il pivot si muove leggermente in avanti per una pedalata sciolta mentre si è in piedi sui pedali.

BORRACCIA

Una borraccia da 0,5 lt può essere applicata sul tubo obliquo. I ciclisti DH di solito non usano maglie con tasca posteriore e, siccome la maggior parte delle bici DH non danno la possibilità di fissare una borraccia, si nota che i ciclisti vanno incontro abitualmente a disidratazione anticipatamente, dopo lunghe sessioni di allenamento.

PESO

Telaio leggerissimo: solo 3,5 kg senza ammortizzatori. L'intera bici, con le specifiche indicate a catalogo, pesa solo 15,9 kg. Questa è una performance incredibile per una bicicletta WC-DH che può essere facilmente guidata in salita senza aver bisogno di una spinta o di una pausa...

COPERTONI E RUOTE

La misura massima dei copertoni da poter montare è 3".

Compatibile con 24".

A causa della geometria regolabile può essere perfettamente adattata a 24" per un uso più estremo.

SET-UP HIGH OCTANE

Per la regolazione dell'escursione negativa (SAG) del modello High Octane è veramente importante controllare prima che la molla sia regolata in base al peso del ciclista.

Regolazioni disponibili:

Molla Peso del ciclista

350 x 2.75	60- 70 kg
500 x 2.75	75- 82 kg
600 x 2.75	80- 87 kg
650 x 2.75	85- 95 kg
750 x 2.75	95- xx kg

In collezione abbiamo la misura S/M equipaggiata con la molla 500 x 2.75 consigliata per utenti con un peso tra 75-82 kg, la taglia L/XL con molla 600 x 2.75 consigliata per pesi tra 80-87 kg.

Se la molla raccomandata per il peso del ciclista è montata sulla bici, potete iniziare la regolazione SAG.

Con una distanza occhio-occhio di 222 mm e l'escursione dell'ammortizzatore di 70 mm, noi consigliamo un SAG di 25 mm.

Quando siete seduti sulla bicicletta, la distanza occhio-occhio dovrebbe essere di 197 mm.

Un metodo veloce per controllare il SAG è utilizzare il SAG-Boy, sul retro del manuale delle biammortizzate

Per una corretta regolazione delle variabili dell'ammortizzatore posteriore, prendete come riferimento il manuale del produttore degli ammortizzatori posteriori.

Importante !

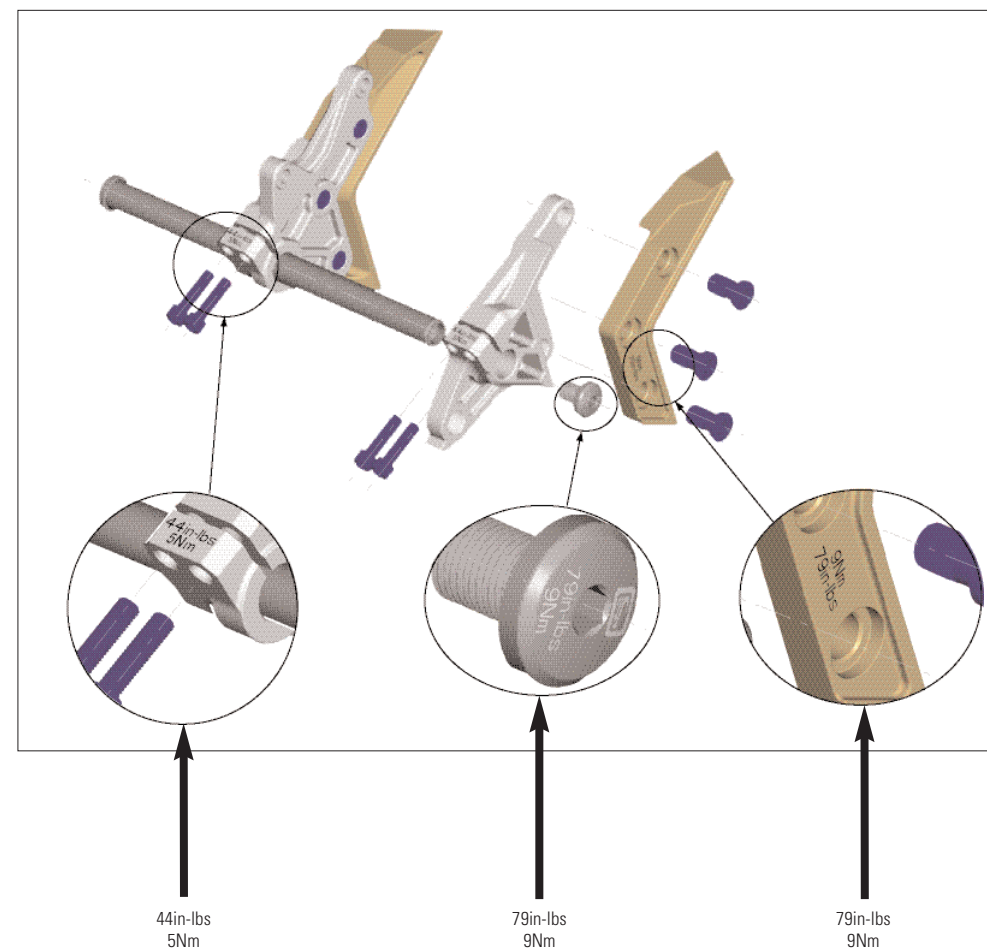
Dopo uno smantellamento dell'ammortizzatore posteriore, quest'ultimo dovrebbe essere riavvitato con una torsione di 8 Nm. Se ciò non viene fatto correttamente, le sospensioni potrebbero essere danneggiate.

FORCELLINI INTERCAMBIABILI

Controllate la forza di torsioni delle viti nelle figure sotto riportati.

Forcellino per mozzo posteriore sistema axle 12 mm:

7



SET UP DEGLI ALTRI MODELLI DI SOSPENSIONI

Se volete utilizzare un modello di sospensioni diverso da uno SCOTT o di quelli raccomandati, assicuratevi che la sospensione non danneggi il telaio.

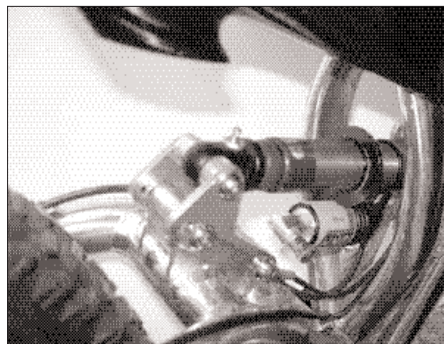
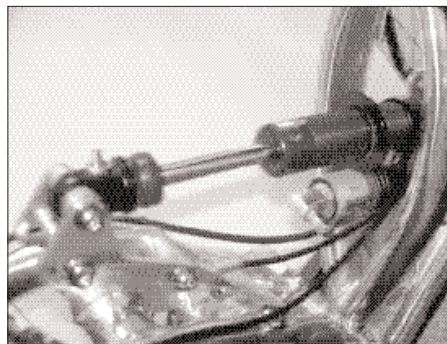
Seguite le seguenti istruzioni:

Accertatevi che l'ammortizzatore posteriore o i suoi accessori non tocchino il telaio quando è compresso o rilasciato.

Per fare questo rimuovere la molla, installare l'ammortizzatore e comprimerlo completamente.

Se nel fare questo l'ammortizzatore tocca il telaio, non usare l'ammortizzatore per evitare danni al telaio, al carro posteriore o all'ammortizzatore.

Siete pregati di seguire queste raccomandazioni in tutte le opzioni di regolazione.



SET-UP FORCELLA ANTERIORE

Per il set-up della forcella anteriore fate riferimento al manuale specifico allegato alla bicicletta.

CATENA

Per informazioni inerenti la catena e-13 montata in serie, guardare il manuale della ditta e-13.

MANUTENZIONE DEL PIVOT

La manutenzione del pivot e dei supporti della High Octane è estremamente facile.

Un trattamento esterno con uno spray grasso dopo ogni lavaggio è tutto quello che dovete fare. Vi consigliamo di fare lo stesso con la catena. Noi vi sconsigliamo spray troppo aggressivi in quanto potrebbero lasciare una patina difficile da rimuovere.

Raccomandiamo lo stesso per la catena.

Se dovete cambiare i supporti, li potete ordinare inclusi nel service kit disponibile presso il rivenditore SCOTT locale con i codici 15.1.860.208.0.000. In aggiunta potete acquistarli nei negozi di ferramenta con codice internazionale 3803.2 RS.

In caso dobbiate cambiare i supporti o il carro posteriore dovete contattare il vostro rivenditore locale Scott, poiché necessitate di particolari attrezzi per assemblare e disassemblare.

PERIODO DI GARANZIA PER HIGH OCTANE DH

Modello _____

Anno _____

Taglia _____

Telaio _____

PERIODO DI GARANZIA PER HIGH OCTANE DH

Le biciclette SCOTT sono state realizzate utilizzando i metodi più innovativi di produzione e qualità. È equipaggiata con i migliori componenti prodotti dai maggiori fornitori.

Facendo ciò SCOTT garantisce i suoi telai e carri posteriori per due anni per difetti e/o assistenza in caso di acquisto di bici completamente assemblate. La garanzia ha inizio il giorno dell'acquisto.

La garanzia è limitata al primo acquirente, ciò significa la prima persona che utilizza la bici e solo per l'uso per cui è stata fabbricata. La bici deve essere acquistata attraverso rivenditori autorizzati SCOTT ad esclusione degli acquisti effettuati tramite internet.

In caso di una reclamo la decisione di riparare o sostituire la parte difettosa è presa da SCOTT. Le parti non difettose verranno cambiate a spese del proprietario della bicicletta.

L'usura e il deterioramento non sono coperti dalla garanzia.

In aggiunta, si può trovare alla fine del manuale un protocollo di acquisto delle bici, del quale rimarrà una copia al rivenditore SCOTT dopo l'accettazione e la firma del cliente.

È obbligatorio mostrare questo protocollo di acquisto insieme con le parti difettose interessate nei casi di reclami poiché costituisce prova dell'acquisto. In caso contrario la garanzia non viene accordata.

I reclami devono essere inoltrati tramite rivenditori autorizzati, per informazioni relative al rivenditore più vicino potete chiamare o scrivere a questa compagnia o al distributore SCOTT nazionale.

La normale usura, incidenti, negligenza, abusi, assemblaggi e manutenzioni improprie effettuate da altri che non siano rivenditori autorizzati SCOTT o l'uso di parti o attrezzature che non siano compatibili con quelle originariamente predisposte per la funzione della bici (downhill, freeride, salti), non sono coperti da questa garanzia.

Diritti aggiuntivi derivanti da garanzie nazionali sul commercio sono a discrezione