



CONTEÚDO

> Conceito High Octane	p. 2
> Características	p. 2
> Angulo de testa ajustáveis	p. 3-4
> Angulo do Selim ajustável	p. 4
> Altura do selim ajustável	p. 5
> Eixo Pedaleiro ajustável	p. 5
> Curso traseiro DH ajustável	p. 6
> Especial Freeride / Pivot DH	p. 7
> Bidão	p. 7
> Peso	p. 7
> Pneus e aros	p. 7
> Ajustagem High Octane DH	p. 8
> Drop Outs Substituíveis	p. 9
> Ajustagem de outros modelos de suspensão	p. 10
> Ajustagem da Forqueta	p. 11
> Manutenção do Pivot	p. 11
> Períodos de Garantia	p. 12

CONCEITO

As bicicletas de suspensão total de Down Hill tipo High End World Cup possuem técnicas invulgares, geometria individualmente ajustável e o peso de uma bicicleta de Free Ride. A roda pedaleira tripla e a posição do Pivot fazem com que esta bicicleta seja perfeita para os freeriders mais radicais.

Dependendo do seu equipamento ela pode transformar-se na arma mais recente para a Taça do Mundo de Down Hill, para um Free Ride mais exigente ou mesmo para um super rápido Dual Bike

A base perfeita para todos aqueles que desejam usufruir de uma bicicleta que se adapte facilmente às exigências de cada um sem ter de adquirir um novo quadro cada vez que opte por outra utilização.

CARACTERISTICAS

Ultra leve ,super resistente e quadro multi ajustável.

ANGULO DA TESTA INDIVIDUALMENTE AJUSTÁVEL

Série de Direcção excêntrica integrada, para um ajuste individual do angulo da testa sem ter de reduzir o Eixo Pedaleiro e o angulo do selim.

Esta característica consta de todas as Octanes de 2000 até 2002 e da Octane DH de 1999 até 2001.

HIGH OCTANE DH :

Série de direcção negra integrada de série, que permite um ajuste do angulo de testa de 64,5° a 67,5° no tipo standard 11,8". Série de direcção prateada integrada para o tipo standard 1.5 e ajuste de angulo de testa de 66° a 68° numa pequena caixa de peças que vem juntamente com os conjuntos dos quadros das bicicletas.

COMO AJUSTAR O ANGULO DA TESTA :

Desde que o ajuste do angulo da testa ficou aprovado nas bicicletas do nosso Team da Taça do Mundo de Down Hill, resolvemos oferecer este sistema nos nossos modelos Octane.

VOCÊ APENAS NECESSITA:

- uma chave de 40mm (1 1/8)
- uma chave de 56mm (1.5),que acompanha o conjunto do quadro
- uma chave de torque com uma chave sextavada de 4mm

1 . Desaperte os 3 parafusos no tubo da testa utilizando a chave sextavada de 4mm, mas não os retire completamente. Estes parafusos mantêm no lugar a cabeça do tubo. (não é necessário desmontar quaisquer outros componentes)

2 . Rode a serie de direcção integrada negra ou prateada utilizando a chave de 40mm (1 1/8 ou com a chave de 56mm 8 1.5) que acompanha o quadro da bicicleta. Verifique a marca na parte de baixo do Lado frontal do tubo interno da testa. A marca deverá sempre ficar alinhada com a outra existente no grampo do tubo da testa.

Geometria High Octane DH

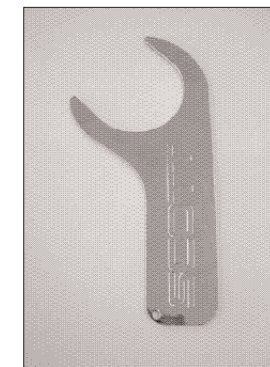
Medida	Ang.testa	Comp.forq	Tubo sup	Ang.selim	Escora Sup.	Comp.esc	Eixo
S	66°/68°	544	555	67°-73°	475	437	+ 40
L	66°/68°	544	590	67°-73°	475	437	+ 40



Tubo de testa High Octane 1.5"



Tubo de testa High Octane 1 1/8"



Chave de torque com chave sextavada 4mm

AJUSTE DO ANGULO DA TESTA

Uma das duas marcas para

NÓS RECOMENDAMOS O ANGULO MAIS ABERTO PARA DOWN HILL E O MAIS FECHADO PARA FREERIDE.

3 . Importante: verificar o alinhamento uma vez mais e assegurar-se de que não há folga entre a flange do tubo da testa e o grampo de tubo da testa.

4 . Apertar todos os parafusos com 6NM.



Tubo da testa

Verificar alinhamento

AJUSTE INDIVIDUAL DO ANGULO DO SELIM

73° para subidas

70° para uso em freeride

67° para DH

Furo superior da torre do selim

Furo médio da torre do selim

Furo inferior da torre do selim



Ajuste do angulo do selim

AJUSTE DA ALTURA DO SELIM

Importante!

O espigão do selim tem que estar introduzido no respectivo tubo num mínimo de 90mm e não deverá sobressair mais de 25mm no fundo.

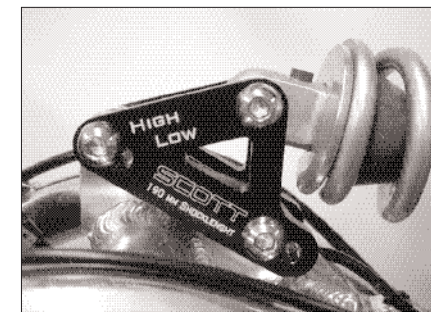
AJUSTE INDIVIDUAL DO EIXO PEDALEIRO

Mais /menos 15mm

Isto influencia fortemente ambos os ângulos da testa e do selim e que é vulgarmente chamado pelos outros fabricantes de Angulo da Testa Ajustável .

Na High Octane o ajuste individual do angulo permite cancelar este efeito negativo.

Por favor note as marcas "alto" e "baixo" nos pratos dos ajustes de montagem (também incluídos na caixa de peças suplementares) para os diferentes comprimentos das suspensões.



Pratos de ajuste para os diferentes comprimentos das suspensões.

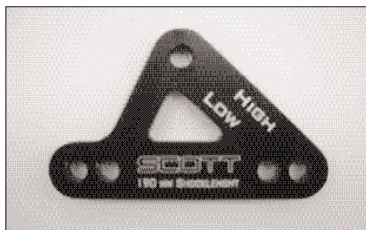
CURSO TRASEIRO AJUSTÁVEL

Quando utilizar um amortecedor traseiro de 190mm (Furo a furo 190mm, curso 51mm) você pode dispor de um dos seguintes cursos:

137mm, 150mm, 160mm, 170mm e 180mm.

O curso traseiro pode ser ajustado no quadro principal, através dos furos existentes nas placas de apoio dos amortecedores. No furo superior o curso traseiro é mais curto. O furo superior oferece-lhe um curso traseiro mais longo.

Placas de montagem para suspensões de 190mm



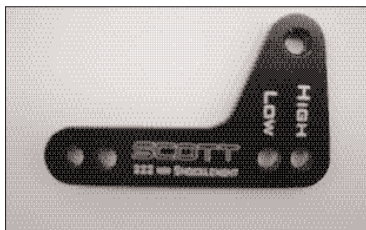
CURSO TRASEIRO DH AJUSTÁVEL

Com a utilização de um amortecedor traseiro de 222mm (furo a furo 222mm: curso 70mm) poderá usufruir de qualquer um dos seguintes cursos:

180mm, 195mm, 210mm, 225mm ou 240mm.

250mm é ainda possível com a suspensão Rock Shox Deluxe Pro. O curso traseiro é ajustável graças aos diferentes furos existentes nos pratos de montagem fixados ao quadro principal. Se você desejar o curso traseiro mais curto terá de usar o furo mais alto. Se desejar o curso mais longo terá de usar o furo mais baixo.

Placas de montagem para suspensões de DH



Furações nos suportes das suspensões

IMPORTANTE !

Por favor note que terá de montar sempre os amortecedores traseiros com o contentor Piggy Pack voltado para a frente e para cima, como se mostra na gravura. Montar o amortecedor numa posição diferente pode originar sérios danos ao quadro, à traseira e à suspensão.



Amortecedores traseiros em posição - frente - alto.

ESPECIAL FREERIDE / PIVOT DH

O Pivot está situado entre a roda pedaleira média e a grande. Isto permite uma excelente tracção quando se pratica Downhill e uma excelente performance em Uphill quando se usa apenas a roda pedaleira média. Em contraste com as outras bicicletas de DH a roda pedaleira pequena continua a poder ser utilizada. O pivot foi ligeiramente deslocado para a frente para uma pedalada neutra quando o ciclista se coloca de pé sobre os pedais.

BIDÃO

Um bidão de 0,5 litro fixado num local prático e livre de sujidade, isto quer dizer, sobre o tubo inferior do quadro, permite que o freerider dispense o camelback.

Os ciclistas de DH, normalmente não utilizam camelback e como a maioria das bicicletas de DH não oferecem qualquer possibilidade de fixar um bidão, é recomendável que se habituem à desidratação antecipadamente, com longas sessões de treino.

PESO

Quadro muito leve: apenas 3,5 kg sem suspensão. A bicicleta, na sua totalidade equipada com tudo o que consta do catálogo, pesa apenas 15,9 kg. Isto é uma performance incrível para uma bicicleta WC – DH que pode ser facilmente transportada colina acima sem necessitar de usar um guindaste...

PNEUS E AROS

Podem ser montados pneus com um máximo de 3"

Compatível para 24"

Por causa da sua geometria ajustável pode ser perfeitamente adaptada a uma bicicleta de corrida de 24" para um uso mais radical.

AFINAÇÃO DA HIGH OCTANE DH

Para o ajuste do curso negativo (SAG) da High Octane é muito importante verificar primeiro se a mola corresponde ao peso do ciclista

Molas disponíveis

Impressão na mola	Peso do ciclista
350 x 2.75	60 - 70 kg
500 x 2.75	75 - 82 kg
600 x 2.75	80 - 87 kg
650 x 2.75	85 - 95 kg
750 x 2.75	95 - xx kg

Em linha, temos as medidas S/M equipadas com mola 500 x 2.75 para um peso de ciclista de 70 – 78 kg. Medidas L / XL com mola 600 x 2.75 para um peso de ciclista de 80 – 87 kg.

Se a mola recomendada para o peso do ciclista já estiver instalada na bicicleta, podemos começar por ajustar o SAG.

Com uma distancia de furo a furo de 222mm e um curso de amortecedor de 70mm recomendamos um SAG de 25mm.

Quando sentado na bicicleta a distancia de furo a furo deverá ser de 197mm.

Uma forma fácil de controlar o SAG é usar o SAG BOY que consta da contra capa do Manual das Suspensões.

Para um ajuste correcto das diferentes variações do amortecedor traseiro, por favor considere o Manual do fabricante do amortecedor.

Importante!

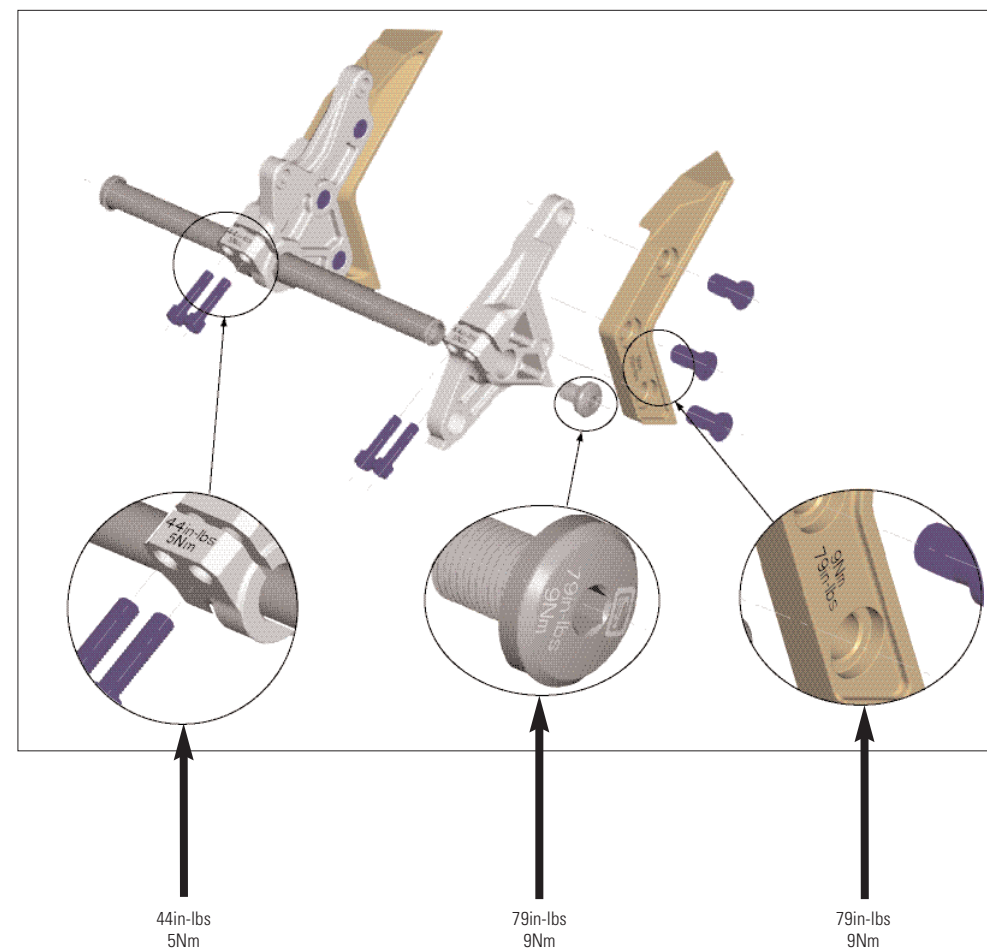
Após a desmontagem do amortecedor traseiro, este deverá ser apertado com uma pressão de 8NM. Se isto não for feito correctamente a suspensão poderá ficar danificada.

DROP OUTS SBSTITUIVEIS

Por favor, verifique a pressão de aperto dos parafusos constantes das fotos abaixo

Drop out for 12mm through axle system rear hub:

7



AFINAÇÃO DE OUTROS MODELOS DE SUSPENSÕES

Se quiser utilizar uma suspensão diferente e não uma recomendada pela Scott, assegure-se de que a suspensão não vai danificar o quadro.

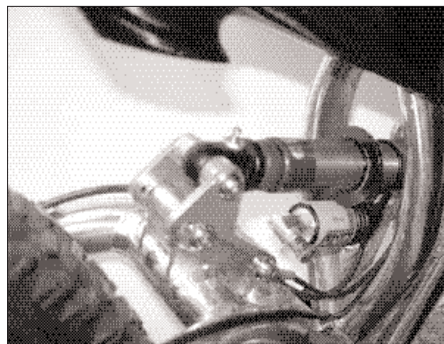
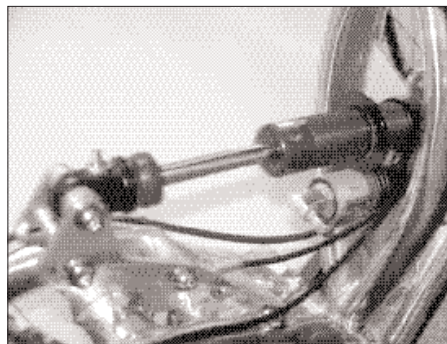
Por favor siga as instruções abaixo:

Assegure-se de que o amortecedor traseiro ou os seus acessórios não tocam no quadro quando estejam montados ou suspensos.

Para o fazer, retire a mola, instale o amortecedor e comprima-o completamente..

Se o amortecedor tocar no quadro enquanto o comprime, por favor não use este amortecedor, afim de evitar danos no quadro, braço oscilante ou no próprio amortecedor.

Por favor consulte esta publicação em todas as opções de ajuste.



AFINAÇÃO DA FORQUETA

Para a regulação da forqueta por favor use o Manual específico que segue junto com a bicicleta.

PLANO PARA CORRENTES

Para informações sobre as correntes FSA montadas de série, por favor consultem o Manual da Companhia FSA

MANUTENÇÃO DO PIVOT

O Pivot e os rolamentos da Scott High Octane são extremamente fáceis de manter.

Um tratamento externo com spray lubrificante após a bicicleta ter sido lavada é tudo quanto necessita de fazer. Não recomendamos sprays lubrificantes pesados uma vez que deixam uma película nas peças, que é muito difícil de remover. Recomendamos o mesmo tratamento para a corrente.

Se tiver que trocar rolamentos, poderá encomendá-los incluídos num kit com o nr. De referencia 15.12.860.208.0.000 no seu Agente Scott mais próximo. Também os poderá adquirir em qualquer estabelecimento da especialidade com a referência 3803.2 RS.

No caso de substituição dos rolamentos ou do braço oscilante, recomendamos que contacte o seu Agente Scott, uma vez que vai necessitar de ferramentas especiais para o fazer.

PERÍODOS DE GARANTIA PARA A HIGH OCTANE DH

Modelo _____

Ano _____

Medida _____

Numero do quadro _____

PERÍODOS DE GARANTIA PARA A HIGH OCTANE DH

As bicicletas SCOTT são fabricadas utilizando os mais inovadores sistemas de produção e métodos de qualidade. Estão equipadas com os melhores componentes adquiridos dos fornecedores de maior renome.

Assim, a SOTT garante os seus quadros e braços oscilantes por um período de 2 anos por defeito de material ou de mão de obra no caso de compra de bicicletas montadas de origem.

O período de garantia inicia-se no próprio dia da compra. Esta Garantia fica limitada ao primeiro comprador, o que quer dizer a primeira pessoa a usar a bicicleta apenas para os fins para que foi criada. Mais ainda, esta Garantia está limitada à compra efectuada através de um Agente Autorizado Scott, excluindo por exemplo, as compras feitas em leilões da Internet.

No caso de Reclamação de Garantia, a decisão para reparar ou substituir peças defeituosas por uso ou desgaste, pertence só à Scott. Peças a substituir não defeituosas serão suportadas pelo comprador.

Uso e desgaste considerado absolutamente normal, não se considera a Garantia. Uma Lista de peças sujeitasa uso e desgaste, pode ser encontrada neste Manual.

Como suplemento, poderá encontrar no final deste Manual um PROTOCOLO de entrega em mão ao cliente na altura da compra, do qual ficará em poder do Agente uma cópia assinada pelo cliente aceitando os respectivos termos.

É obrigatório mostrar este PROTOCOLO de entrega directa em mão, juntamente com as peças defeituosas no caso em que a reclamação apresente provas evidentes da compra. Noutro caso, a Garantia não será atribuída.

Em princípio, esta Garantia é válida para todo o mundo. As reclamações deverão ser feitas através de um Agente Autorizado Scott. Para saber qual o contacto mais próximo com um Agente Scott escreva ou telefone para a nossa Companhia ou para um Distribuidor Nacional Scott.

Desgaste normal, acidente, negligência, montagem imprópria por outro que não seja Agente Scott Autorizado, ou utilizar peças e partes que não estejam em concordância com o uso original para o que foi criada a bicicleta, não ficam cobertas pela Garantia.

A Scott garante voluntariamente, a Garantia dos fabricantes. Reservam-se assuntos relacionados com garantias nacionais de comercialização.

PROTOCOLO PARA ENTREGA

Agente SCOTT

.....
Morada
Telefone / Fax / e-mail

Proprietário

Nome
Morada
Telefone / Fax / e-mail:

Produto
Modelo
Data da Entrega :

Confirmação :

- O produto mencionado acima foi minuciosamente verificado por mim:
- A entrega fez-se completa e sem qualquer defeito visível.
Notas :
.....
- O Manual do Utente foi-me entregue em mão e obtive explicações verbais acerca do seu conteúdo.
- Fiquei informado/a de que a responsabilidade de Garantia por parte do retalhista fica limitada à falta dos produtos.
Não há Garantia por danos causados por desgaste natural quando utilizando o produto, especialmente quando devem ser considerados devido a uso normal.

.....
Local e data

.....
Assinatura do Proprietário