



CONTENUTI

> Concetto di Genius/Caratteristiche	p. 2
> Cinematiche	p. 3
> Tecnologia degli ammortizzatori	p. 3
> Set-up della Genius MC	p. 4
> Scott Smart Cable Routing	p. 5
> Cenni di meccanica	p. 5
> Set-up della forcella anteriore	p. 6
> Manutenzione Pivot	p. 6
> Garanzia	p. 8/9

CONCETTO DI GENIUS E CARATTERISTICHE

La Genius è il risultato di due anni di ricerca e sviluppo non solo per l'estrema leggerezza del suo telaio, ma anche per la sua innovativa tecnologia delle sospensioni abbinata ad una cinematica ottimizzata del carro posteriore.

Combinando una cinematica ottimizzata con una rivoluzionaria tecnologia di sospensione abbiamo potuto colmare il divario fra le biciclette rigide e quelle biammortizzate di nuova generazione con sistemi di chiusura automatica che sono già sul mercato, e che sono un compromesso tra biciclette con sospensioni e quelle senza.

La Genius è stata ideata per atleti e appassionati che ricercano la potenza di stabilità del telaio rigido trasferita alla ruota posteriore senza voler perdere i benefici di una biammortizzata.

SCOTT non considera il telaio, l'ammortizzatore posteriore e la cinematica come componenti singoli che sono assemblati insieme su una bicicletta, ma come un unico concetto, con tutte queste componenti che collaborano fornendo una funzionalità eccellente.

Questo sistema, chiamato TC (Traction Control) è utilizzato in tutti i modelli Genius.

Ride frequently!

CINEMATICHE

Il concetto Genius è basato sulla nuova tecnologia del multipivot che non utilizza pivot con carichi fissi ma in movimento lungo una linea virtuale.

Più il peso dell'utilizzatore resta sulla ruota posteriore (in salita) e con il SAG (negative travel) in aumento, più il pivot si muove attraverso la corna piccola.

In combinazione con le caratteristiche lineari dell'ammortizzatore, la tensione della catena si ridurrà e quindi pedalando non si influenzano il funzionamento o il movimento del carro posteriore.

Il sistema SCOTT TC elimina completamente il fastidioso movimento oscillante.

La potenza non verrà dispersa e garantirà un ottimo trasferimento di potenza poiché il carro, al contrario che nei sistemi chiusi o con chiusura automatica, può seguire la superficie del terreno e offrendo una perfetta trazione e alta velocità.

TECNOLOGIA DELL'AMMORTIZZATO-

Il cuore del sistema TC è il nuovo, innovativo ammortizzatore SCOTT Genius, che offre tre funzioni che rendono possibile questo sistema.

Utilizzando la leva remote potete scegliere tra le seguenti possibilità.

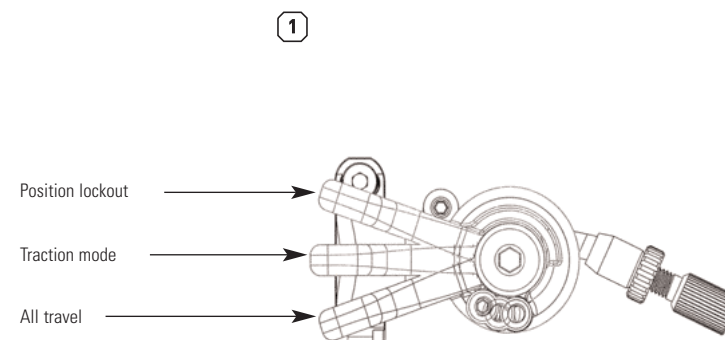
1 – ALL TRAVEL MODE: escursione piena a 125 mm.

2 – TRACTION MODE: riducendo il volume dell'aria all'interno, l'escursione dell'ammortizzatore si riduce di circa il 60%, migliorando le caratteristiche dei salti. Il risultato è la riduzione dell'effetto oscillante e l'ottimizzazione della trazione della ruota posteriore.

3 – LOCK OUT MODE: l'ammortizzatore è chiuso, è ora possibile pedalare su strade asfaltate

senza perdite di energia. Simultaneamente un sistema blow-off preserva l'ammortizzatore che potrebbe essere danneggiato nel caso in cui il corridore non aprisse il sistema mentre supera ostacoli. **(1)**

Troverai le seguenti posizioni sulla leva remote:



Funzioni controllo-trazione

SET-UP GENIUS MC

Il set-up dell'ammortizzatore Genius è mostrato nel manuale "SCOTT Genius Shock 06" allegato a questa bicicletta e può essere fatto in pochi minuti.

Nel caso si vogliano ulteriori figure dettagliate sulla pressione dell'aria o accenni di regolazione potrete scaricarle come file pdf dal sito www.scott-sports.com. (2)

2



Manuale Ammortizzatore Genius

SCOTT SMART CABLE ROUTING

Il sistema di cavo diretto su tutti i nostri modelli biammortizzati permette lo Smart Cable Routing, che è molto resistente contro acqua e sporco.

Per cambiare il cavo basta semplicemente svitare e aprire i tre sostegni del cavo sul tubo inferiore.

Sul lato sinistro del tubo inferiore troverai le guaine del freno posteriore e il sistema TC, mentre sul lato destro quelle del deragliatore posteriore. (4)

4



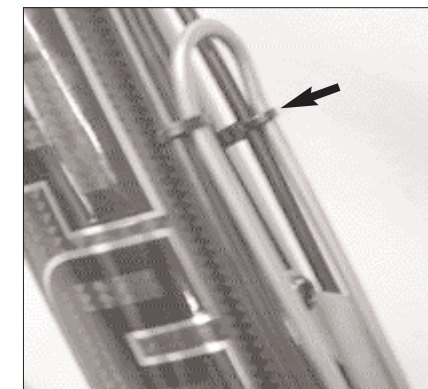
Smart Cable Routing

CENNI MECCANICI

Le guaine esterne dei cavi possono anche essere fissate al porta-borraccia con dei fissatori per cavi, così i due sostegni sotto non sono più necessari. (5)

(5)

5



Dettagli meccanici

SET-UP DELLA FORCELLA

Per il set-up della forcella consultate il manuale specifico delle forcelle allegato alla bicicletta.

MANUTENZIONE DEL PIVOT

La manutenzione del pivot e dei supporti della SCOTT Genius MC è estremamente facile.

Un trattamento esterno con uno spray grasso dopo ogni lavaggio è tutto quello che dovete fare. Noi vi sconsigliamo spray troppo aggressivi in quanto potrebbero lasciare una patina difficile da rimuovere. Vi consigliamo di fare lo stesso anche per la catena.

Se dovete cambiare i supporti potete ordinarli inclusi nel service kit disponibile presso il rivenditore SCOTT locale con i codici 15.1.860.503.0.000.

In caso dobbiate cambiare i supporti del carro posteriore dovete contattare il vostro rivenditore locale SCOTT, poiché necessitate di particolari utensili per assemblare e disassemblare.

GARANZIA

Modello _____

Anno _____

Taglia _____

Telaio _____

GARANZIA

Le biciclette SCOTT sono state realizzate utilizzando i metodi più innovativi di produzione e qualità. È equipaggiata con componenti prodotti dai maggiori fornitori.

Facendo ciò SCOTT garantisce i suoi telai e carri posteriori per cinque anni (entro determinati limiti, vedi sotto) e ammortizzatori posteriori SCOTT (fornite da SCOTT) per due anni per difetti e/o assistenza in caso di acquisto di bici completamente assemblate.

La garanzia di cinque anni per i telai può essere accordata solo se ogni anno viene effettuata una revisione per mantenere il rispetto di determinati parametri, come sottolineato da questo manuale, presso un rivenditore SCOTT autorizzato.

Il rivenditore autorizzato SCOTT conferma la manutenzione annuale di detti livelli attraverso timbro e firma.

Nel caso in cui la revisione annuale non sia stata effettuata la garanzia di quinquennale per il telaio verrà ridotta a tre anni.

Il costo per il servizio deve essere sostenuto dal proprietario della bici SCOTT.

Per la High Octane il periodo di garanzia è ridotto a due anni.

La garanzia ha inizio il giorno dell'acquisto. La garanzia è limitata al primo acquirente, ciò significa la prima persona che utilizza la bici e solo per l'uso per cui è stata fabbricata. Inoltre la garanzia è limitata agli acquisti attraverso rivenditori autorizzati SCOTT ad esclusione degli acquisti effettuati tramite internet.

In caso di una reclamo la decisione di riparare o sostituire la parte difettosa è presa da SCOTT. Le parti non difettose verranno cambiate a spese del proprietario della bicicletta.

L'usura e il deterioramento non sono coperti dalla garanzia.

Una lista completa delle parti soggette ad usura e deterioramento può essere trovata nel prossimo capitolo di questo manuale.

In aggiunta, si può trovare alla fine del manuale un

protocollo di acquisto delle bici, del quale rimarrà una copia al rivenditore SCOTT dopo l'accettazione e la firma del cliente.

È obbligatorio mostrare questo protocollo di acquisto insieme con le parti difettose interessate nei casi di reclami poiché costituisce prova dell'acquisto.

In caso contrario la garanzia non viene accordata.

Per principio, la garanzia è estesa a tutto il mondo. I reclami devono essere inoltrati tramite rivenditori autorizzati, per informazioni relative al rivenditore più vicino potete chiamare o scrivere a questa compagnia o al distributore SCOTT nazionale.

La normale usura, incidenti, negligenza, abusi, assemblaggi e manutenzioni improprie effettuate da altri che non siano rivenditori autorizzati SCOTT o l'uso di parti o attrezzature che non siano compatibili con quelle originariamente predisposte per la bici alla vendita non sono coperti da questa garanzia.

Con questo SCOTT accorda una garanzia di fabbricazione volontaria. Diritti aggiuntivi derivanti da garanzie nazionali sul commercio sono a discrezione.