



La Ransom deve essere regolata perfettamente per assicurare il massimo della sicurezza e affidabilità. Tutte le regolazioni devono essere fatte da un rivenditore autorizzato Scott o seguendo le istruzioni contenute in questo manuale



## CONTENT

> Il concetto Ransom	P. 02
> Geometrie	P. 03
> tecnologia dell'ammortizzatore	P. 04
> Scott Sealed Cable Routing	P. 05
> Regolazione del canotto sella	P. 06
> Set-Up dell'ammortizzatore TC	P. 07
> Utilizzo di altri ammortizzatori	P. 07
> Forcellino intercambiabile	P. 08/09
> Set up e sostituzione della forcella	P. 10
> Manutenzione del pivot	P. 10
> Garanziaz	P. 10/11

## IL CONCETTO RANSOM

Ransom è il risultato di 2 anni di ricerca e sviluppo per ottenere un telaio non solo leggero ma anche durevole attraverso un'innovativa tecnologia delle sospensioni combinata ad una cinematica ottimizzata del carro posteriore.

La combinazione di una cinematica ottimizzata con una rivoluzionaria tecnologia delle sospensioni colma il divario tra le bici marathon biammortizzate (es. Genius MC) e la nuova generazione di bici da freeride estremo (es. Nitrous 06).

La Ransom è stata progettata per ciclisti che cercano la stabilità con una bicicletta all mountain a lunga escursione con escursione massima di 165 mm.

SCOTT non considera il telaio, l'ammortizzatore posteriore e la cinematica come componenti singole che sono assemblati insieme su una bicicletta, ma come un unico concetto, con tutte queste componenti che collaborano fornendo una funzionalità eccellente.

Il concetto Ransom è basato sulla nuova tecnologia del multi-pivot. Abbinata alle caratteristiche dell'ammortizzatore la tensione della catena viene ridotta e quindi pedalando non si influenzano il funzionamento o il movimento del carro posteriore.

Questo sistema, chiamato TC (traction control) combinato con il Power Stabilizer e la Intelligent Rebound Valve del nostro nuovo ammortizzatore Equalizer è usato in tutti i modelli Ransom.

La combinazione di questi sistemi elimina completamente la fastidiosa oscillazione così come il contraccolpo dell'ammortizzatore dopo un grande impatto o un salto.

Non solo la potenza non verrà dispersa, ma garantirà un ottimo trasferimento di potenza poiché il carro, al contrario che nei sistemi chiusi o con chiusura automatica, può seguire la superficie del terreno grazie a una perfetta trazione e alta velocità.

Inoltre il rebound si adatta automaticamente alla forza e alla velocità dell'impatto

## GEOMETRIE

Taglia	Angolo sterzo	Lunghezza HT	TT Horizon	Angolo sella	Top ST	Lunghezza CST	BB OS
S	C:68°/A:67°	110	560	73.5°	440	430	+ 16
M	C:68°/A:67°	110	585	73.5°	460	430	+ 16
L	C:68°/A:67°	120	610	73.5°	480	430	+ 16
XL	C:68°/A:67°	130	635	73.5°	510	430	+ 16

C:	Telaio in carbonio
A:	Telaio in alluminio
Escursione	165/100/0mm
Rapporto sospensioni	3.30
Ammortizzatore(Eye to Eye)	190mm
Telaio	22,2mm x 6mm,
Carro posteriore	18,0mm x 6mm,
Diametro canotto sella	34,9mm
Serie sterzo	1 1/8" semi integr. with 44.0mm cups
Escursione forcella	145mm - 160mm
Lunghezza forcella	540mm
BB housing	73mm
Deragliatore posterior	Topswing 31,8mm Downpull
Proteggi catena	ISCG Standard
Supporti	4 x 61900 (22x10xT6), 4 x 63800, (19x10xT7), 2 x 605 (14x5xT5)

## TECNOLOGIA DELLA'MMORTIZZATORE

IL cuore del sistema TC è il nuovo, innovativo ammortizzatore SCOTT Equalizer TC, che offre cinque funzioni che rendono possibile questo sistema.

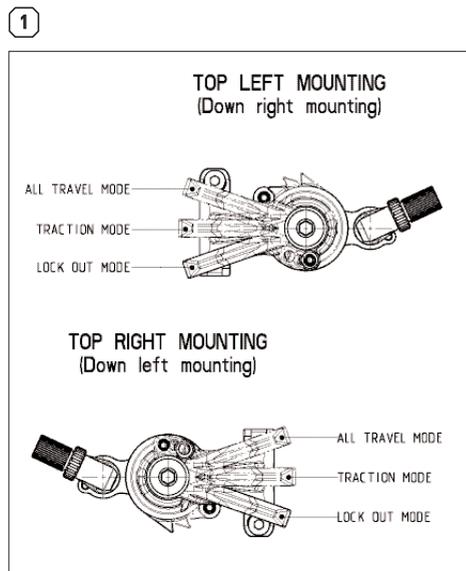
Utilizzando la leva remota potete scegliere tra le seguenti possibilità:

1 – ALL TRAVEL MODE: escursione piena a 165 mm.

2 – TRACTION MODE: riducendo il volume dell'aria all'interno, l'escursione dell'ammortizzatore si riduce di circa il 60% (approssimativamente 100 mm), migliorando le caratteristiche dei salti. Il risultato è ridurre l'effetto oscillante e ottimizzare la trazione della ruota posteriore.

3 – LOCK OUT MODE: l'ammortizzatore è chiuso, è ora possibile pedalare su strade asfaltate senza perdite di energia. Simultaneamente un sistema blow-off preserva l'ammortizzatore che potrebbe essere danneggiato nel caso in cui il corridore non aprisse il sistema mentre supera ostacoli

Troverai le seguenti posizioni sulla leva remota. (1)

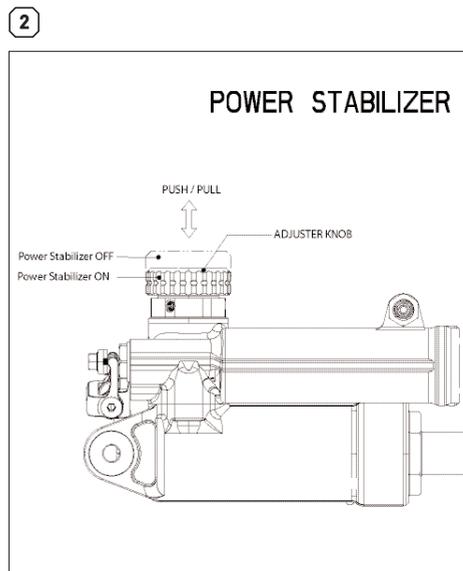


remote lever

Inoltre l'ammortizzatore Equalizer TC è dotato dei seguenti dispositivi :

4 - POWER STABILIZER: l'opzione di guida con o senza la piattaforma pedale semplicemente premendo un bottone sull'ammortizzatore. (2)

5 - INTELLIGENCE REBOUND VALVE: la valvola rebound di nuova generazione è in grado di distinguere tra impatti leggeri e duri adattando automaticamente la velocità di ritorno per evitare contraccolpi dell'ammortizzatore dopo un impatto duro o un salto.



rebound knob/ps knob

## SCOTT SEALED CABLE ROUTING

Il sistema di cavo diretto su tutti i nostri modelli biammortizzati permette lo Smart Cable Routing, che è molto resistente contro acqua e sporco.

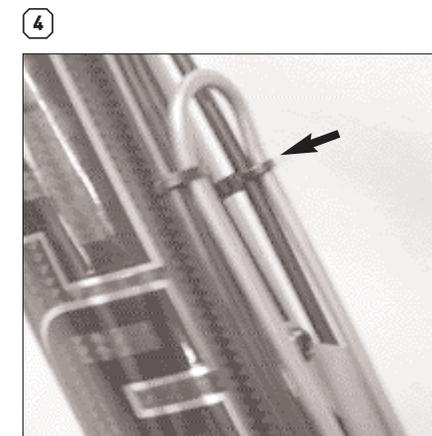
Per cambiare il cavo basta semplicemente svitare e aprire i sostegni del cavo sul tubo inferiore. (3)



Smart Cable Routing

## CENNI DI MECCANICA

Le guaine esterne dei cavi possono anche essere fissate ai porta-borraccia con dei fissatori per cavi, così i due sostegni sotto non sono più necessari. (4)



Mechanics hint

## REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLA SELLA

### Importante!

La sella deve essere inserita canotto sella a un'altezza minima di 100 mm e non deve essere più vicino di 25 mm alla valvola di regolazione rebound. (5)

### Importante!

L'ammortizzatore Equalizer TC deve sempre essere montato seguendo tutte le raccomandazioni mostrate.

Montare un ammortizzatore posteriore in un modo diverso può causare seri danni al telaio, al carro e all'ammortizzatore stesso. (6)

## SET-UP DELL'AMMORTIZZATORE EQUALIZER TC

Il set-up dell'ammortizzatore Equalizer Tc è mostrato nel manuale "SCOTT Equalizer Shock 06" allegato a questa bicicletta e può essere fatto in pochi minuti.

Nel caso tu voglia ulteriori figure dettagliate sulla pressione dell'aria o accenni di regolazione puoi scaricarli dal sito [www.scottusa.com](http://www.scottusa.com) come file pdf. (7)

### Importante:

Dopo aver smontato l'ammortizzatore posteriore i bulloni di fissaggio devono essere chiusi con una torsione di 5Nm/44in-Lbs. Se questa operazione non viene eseguita correttamente l'ammortizzatore potrebbe subire danni

## SET-UP DI ALTRI MODELLI DI AMMORTIZZATORE

Se volete utilizzare un ammortizzatore posteriore diverso da quello originale, assicuratevi che non tocchi in nessuna posizione il telaio e non lo danneggi.

Seguite le seguenti istruzioni:

Accertatevi che l'ammortizzatore posteriore o i suoi accessori non tocchino il telaio quando è compresso o rilasciato.

Per fare questo rimuovere la molla, installare l'ammortizzatore e comprimerlo completamente.

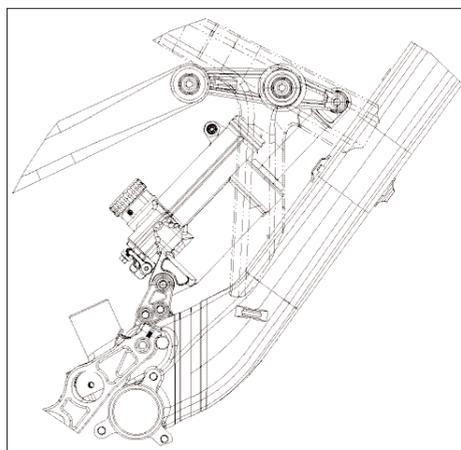
Se nel fare questo l'ammortizzatore tocca il telaio, non usare l'ammortizzatore per evitare danni al telaio, al carro o all'ammortizzatore.

5



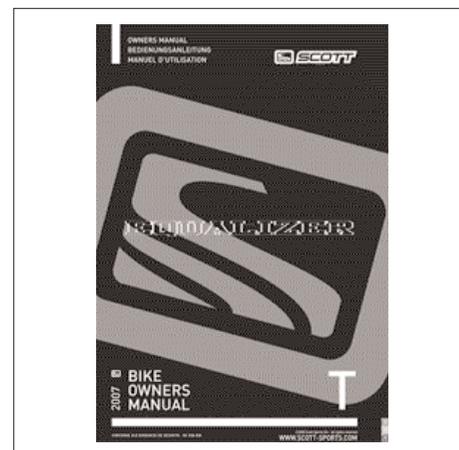
decal seattower

6



tc equalizer shock in frame

7



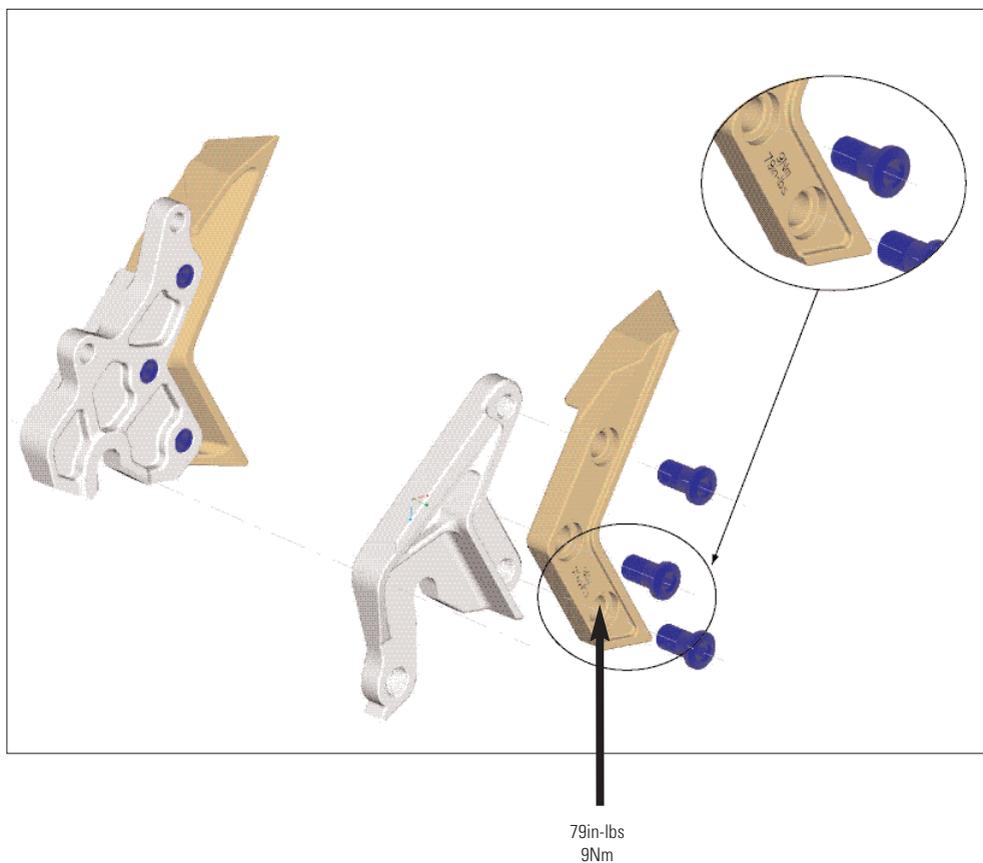
equalizer shock manual

## FORCELLINO INTERCAMBIABILE

Sulle bici modello Ransom dell'anno 2006 potete usare due diversi tipi di forcellino.

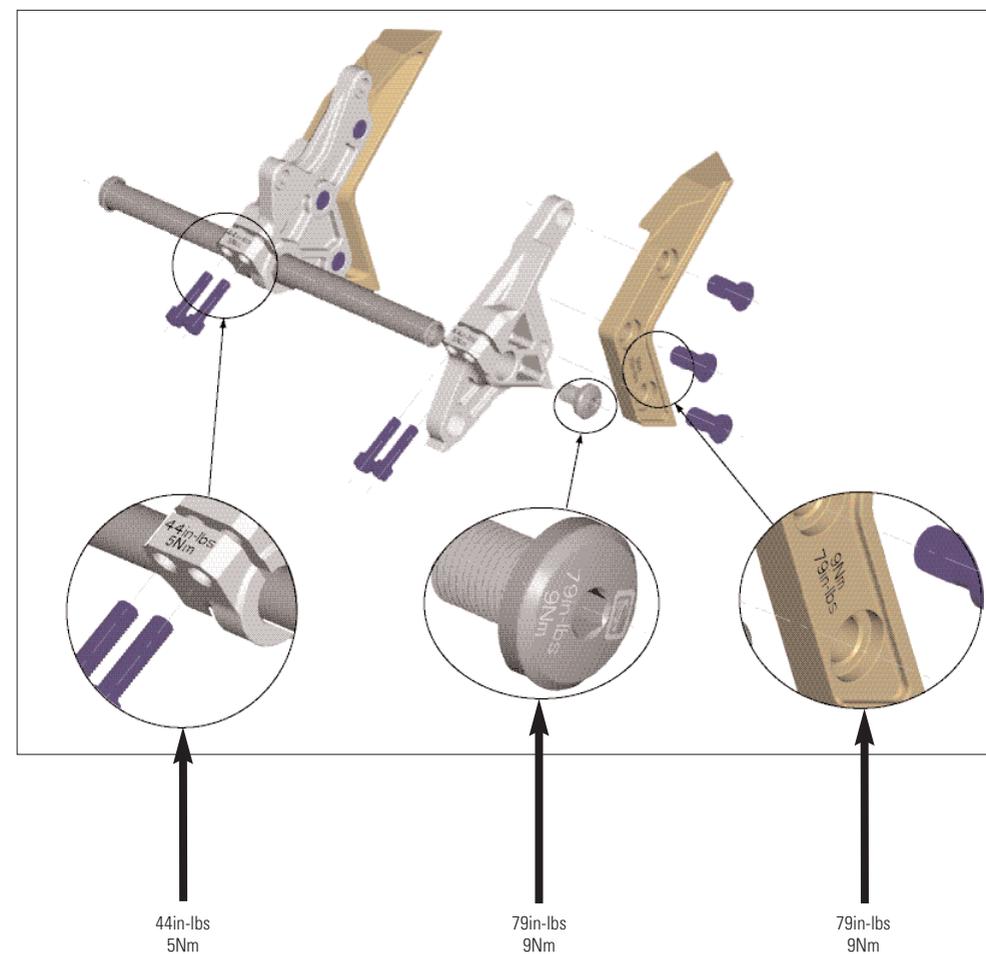
Entrambi sono assemblati al carro con 3 bulloni e dadi, la cui torsione è di 9Nm/79in.Lbs (5mm chiave a brugola/dettagli necessari)

1 – Forcellino per mozzo posteriore standard QR



## FORCELLINO INTERCAMBIABILE

2 – Forcellino per mozzo posteriore sistema axle 12 mm



## SET-UP E CAMBIO DELLA FORCELLA

Per il set-up della forcella anteriore consultate il manuale specifico allegato alla bici.

Vi consigliamo di usare la forcella anteriore con un'escursione tra 145-160mm, per non influenzare troppo la geometria e alterare il movimento della bicicletta

## MANUTENZIONE DEL PIVOT

La manutenzione del pivot e dei supporti della Ransom è estremamente facile.

Un trattamento esterno con uno spray grasso dopo ogni lavaggio è tutto quello che dovete fare. Noi vi sconsigliamo spray troppo aggressivi in quanto potrebbero lasciare una patina difficile da rimuovere.

Raccomandiamo lo stesso per la catena.

Se dovete cambiare i supporti, li potete ordinare inclusi nel service kit disponibile presso il rivenditore SCOTT locale o acquistarli con i codici internazionali, come indicati sopra nella lista, nei negozi di ferramenta.

In caso dobbiate cambiare i supporti o il carro posteriore dovete contattare il vostro rivenditore locale Scott, poiché necessitate di particolari attrezzi per assemblare e disassemblare.

## GARANZIA

**Modello** \_\_\_\_\_

**Anno** \_\_\_\_\_

**Taglia** \_\_\_\_\_

**Telaio** \_\_\_\_\_

Le biciclette SCOTT sono state realizzate utilizzando i metodi più innovativi di produzione e qualità. È equipaggiata con i migliori componenti prodotti dai migliori fornitori.

Facendo ciò SCOTT garantisce i suoi telai e i carri posteriori per cinque anni (entro determinati limiti, vedi sotto) e forcelle SCOTT (fornite da SCOTT) per due anni per difetti e/o assistenza in caso di acquisto di bici completamente assemblate.

La garanzia di cinque anni per i telai può essere accordata solo se ogni anno viene effettuata una revisione per mantenere il rispetto di determinati parametri, come sottolineato da questo manuale, presso un rivenditore SCOTT autorizzato.

Il rivenditore autorizzato SCOTT conferma la manutenzione annuale di detti livelli attraverso timbro e firma.

Nel caso in cui la revisione annuale non sia stata effettuata la garanzia di quinquennale per il telaio verrà ridotta a tre anni.

Il costo per il servizio deve essere sostenuto dal proprietario della bici SCOTT.

Per la High Octane il periodo di garanzia è ridotto a due anni.

La garanzia ha inizio il giorno dell'acquisto. La garanzia è limitata al primo acquirente, ciò significa la prima persona che utilizza la bici e solo per l'uso per cui è stata fabbricata. Inoltre la garanzia è limitata agli acquisti attraverso rivenditori autorizzati SCOTT ad esclusione degli acquisti effettuati tramite internet.

In caso di un reclamo la decisione di riparare o sostituire la parte difettosa è presa da SCOTT. Le parti non difettose verranno cambiate a spese del proprietario della bicicletta.

L'usura del tempo non è coperta dalla garanzia.

Una lista completa delle parti soggette a usura e deterioramento può essere trovata nel prossimo capitolo di questo manuale.

In aggiunta, si può trovare alla fine del manuale un protocollo di acquisto delle bici, del quale rimarrà una copia al rivenditore SCOTT dopo l'accettazione e la

firma del cliente.

È obbligatorio mostrare questo protocollo di acquisto insieme con le parti difettose interessate nei casi di reclami poiché costituisce prova dell'acquisto.

In caso contrario la garanzia non viene accordata.

Per principio, la garanzia è estesa a tutto il mondo. I reclami devono essere inoltrati tramite rivenditori autorizzati, per informazioni relative al rivenditore più vicino potete chiamare o scrivere a questa compagnia o al distributore SCOTT nazionale.

La normale usura, incidenti, negligenza, abusi, assemblaggi e manutenzioni improprie effettuate da altri che non siano rivenditori autorizzati SCOTT o l'uso di parti o attrezzature che non siano compatibili con quelle originariamente predisposte per la bici alla vendita non sono coperti da questa garanzia.

Con questo SCOTT accorda una garanzia di fabbricazione volontaria. Diritti addizionali derivanti da garanzie nazionali sul commercio sono a discrezione