



O Ransom deverá ser ajustado exactamente para o actual utilizador, afim de poder desfrutar da máxima segurança e prazer enquanto pedala.



CONTENT

> Conceito Ransom	P. 02
> Geometria / Elementos técnicos Ransom	P. 03
> Tecnologia de suspensões	P. 04
> Percurso selado dos cabos Scott	P. 05
> Ajuste da altura do espigão do selim	P. 06
> Preparação Ransom com Equalizador TC	P. 07
> Utilização de outras suspensões traseiras	P. 07
> Dropouts substituíveis	P. 08/09
> Afição da Suspensão dianteira/ Substituição da Suspensão dianteira	P. 10
> Manutenção do Pivot	P. 10
> Garantia	P. 10/11

CONCEITO RANSOM

Ransom é o resultado de pesquisa e desenvolvimento durante 2 anos, não só olhamos ao peso mas também a um quadro durável para uma suspensão de tecnologia inovadora em combinação com as cinéticas optimizadas do braço oscilante traseiro.

A combinação de uma cinética optimizada com uma tecnologia de suspensões revolucionária, encurtou a distância existente entre as bicicletas de Maratona de dupla suspensão (por exemplo: Genius MC) e a nova geração das bicicletas de freeride (por exemplo: Nitrous 07).

A Ransom foi desenhada para ciclistas que procuram uma bicicleta de montanha com longo curso mas não superior a 165mm e que não tenha o efeito bobbing (Balancear).

A Scott não vê o quadro, a suspensão traseira e as cinéticas, como simples componentes que são montados em conjunto numa bicicleta, mas sim como um conceito de união entre todos esses componentes, trabalhando juntos de forma a oferecerem uma função verdadeiramente espectacular graças a uma união perfeita.

O conceito Ransom é baseado numa tecnologia inovadora designada por multi-pivot.

Em combinação com as características lineares da suspensão, a tensão da corrente será reduzida e ao fazê-lo, o pedalar não influi na função ou no movimento do braço oscilante.

O sistema chamado de TC (Control de Tração), combinado com o Estabilizador de Potência e com a válvula inteligente do Rebound da nossa nova suspensão Equalizer, é utilizado em todas as bicicletas Ransom.

A combinação de todos estes sistemas elimina completamente o efeito bobbing tal como o coice do amortecedor após um grande impacto ou salto.

Nenhuma potência será perdida e uma óptima transferência de potência será garantida ao braço oscilante. Ao contrário dos sistemas de bloqueio simples ou automático, você poderá seguir a superfície do trilho com a maior aderência e com maior velocidade. Mais ainda, o rebound é ajustado automaticamente à força do impacto / velocidade.

GEOMETRIA / ELEMENTOS TÉCNICOS RANSOM

Medida	Angulo da Testa	Altura do Tubo da Testa	Comprimento do Tubo superior	Angulo do Selim	Altura do tubo do selim	Comprimento das escoras	Centro pedaleiro Oversized
S	C:68°/A:67°	110	560	73.5°	440	430	+ 16
M	C:68°/A:67°	110	585	73.5°	460	430	+ 16
L	C:68°/A:67°	120	610	73.5°	480	430	+ 16
XL	C:68°/A:67°	130	635	73.5°	510	430	+ 16

C: Quadro de Carbono

A: Quadro de Alumínio

Curso 165/100/0mm

Ratio da suspensão 3.30

Amortecedor furo a furo 190mm

Hardware quadro principal 22,2mm x 6mm,

Hardware braço oscilante 18,0mm x 6mm,

Diâmetro espigão do selim 34,9mm

Série de direcção 1 1/8" semi integr. with 44.0mm cups

Curso da forqueta 145mm - 160mm

Comprimento da forqueta 540mm

Centro pedaleiro 73mm

Desviador da frente Topswing 31,8mm Downpull

Protecção da corrente ISCG Standard

Rolamentos 4 x 61900 (22x10xT6), 4 x 63800, (19x10xT7), 2 x 605 (14x5xT5)

TECNOLOGIA DAS SUSPENSÕES

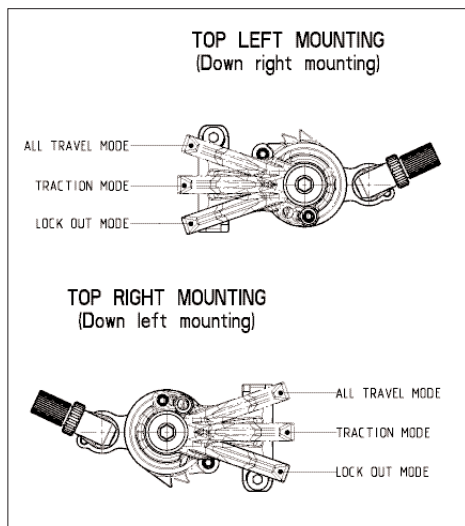
O coração do sistema TC é o inovador e recentemente desenvolvido amortecedor Scott Equalizer TC, que oferece 5 funções que tornam este sistema possível.

Utilizando o manípulo de controlo remoto, você poderá escolher as seguintes funções:

1. MODO CURSO TOTAL: Curso total de 165mm
2. MODO DE TRACÇÃO: Reduzindo o volume interior da câmara interna o curso do amortecedor será reduzido à volta de 60% (aproximadamente 100mm) e as características da mola do ar ficam mais rígidas. O resultado é poder subir sem bobbing e obter muito mais tracção na roda traseira.
3. MODO LOCK OUT: O amortecedor é bloqueado. Agora é possível subir qualquer estrada de asfalto sem perda de potência. Simultaneamente, o sistema blow-off evita que o amortecedor fique danificado no caso de o ciclista se ter esquecido de abrir o mesmo, enquanto ultrapassa qualquer obstáculo.

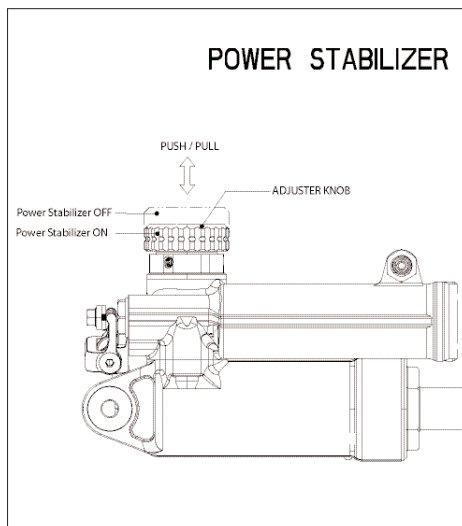
Você encontrará as seguintes posições no manípulo de controlo remoto: **[1]**

1



manípulo do controlo remoto

2



Botão Rebound ou o botão PS (POWER STABILIZER)

As seguintes características poderão ser encontradas no amortecedor Equalizer TC:

4. ESTABILIZADOR DE POTENCIA: Opção de poder pedalar com ou sem PEDAL PLATFORM dando um toque no botão 1 do amortecedor.
Veja o botão Rebound ou o botão PS (POWER STABILIZER)
5. VÁLVULA INTELIGENTE DE REBOUND: A novíssima válvula de rebound pode distinguir entre os impactos macios ou rijos e adapta automaticamente a velocidade de resposta, evitando-se ao mesmo tempo o coice do retorno do amortecedor após um forte impacto ou salto.

PERCURSO SELADO DOS CABOS SCOTT

O sistema directo e direito dos cabos em todos os nossos modelos de suspensão total permite utilizar o Percurso Inteligente dos Cabos que é extremamente resistente à água e à sujidade.

Para substituir os cabos, basta desapertar e abrir as braçadeiras existentes no tubo inferior do quadro. **[3]**

3

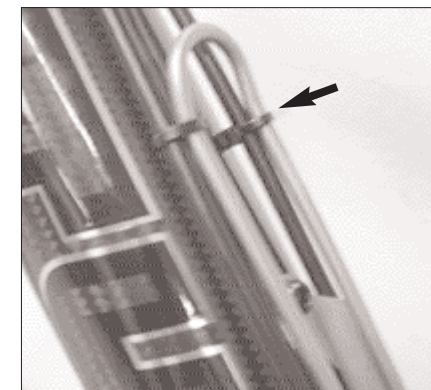


Percurso Inteligente dos cabos SCOTT

DICAS MECANICAS

As bichas dos cabos, também podem ser fixadas na grade do bidon utilizando fixadores (zipers). Deste modo os fixadores existentes por debaixo da grade não serão mais necessários. **[4]**

4



Dicas mecanicas

AJUSTE DA ALTURA DO ESPIGÃO DO SELIM

Importante:

O ESPIGÃO DO SELIM TERÁ DE SER INTRODUZIDO NO TUBO RESPECTIVO PELO MENOS 100MM E NÃO DEVERÁ SAIR MAIS DO QUE ONDE ESTÁ A MARCA XXMM. [5]

Importante!

Note que deverá montar **sempre** o amortecedor Equalizer TC com ambos os contentores como se mostra por debaixo.

Montar o amortecedor traseiro numa posição diferente poderá causar sérios danos ao quadro, ao braço oscilante e ao próprio amortecedor traseiro. [6]

AFINAÇÃO RANSOM / EQUALIZER TC

A afinação do amortecedor Equalizer TC consta do manual " AMORTECEDOR SCOTT EQUALIZER 06 ", que segue juntamente com a bicicleta e poderá ser executada em poucos minutos.

No caso de desejar numeros mais detalhados das pressões de ar ou de dicas de afinação você poderá fazer download no site www.scottusa.com, como arquivo pdf. [7]

Importante:

APÓS A DESMONTAGEM DO AMORTECEDOR TRASEIRO AMBOS OS PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DEVERÃO SER APERTADOS COM UMA PRESSÃO DE 5NM / 44IN-LBS. SE ISTO NÃO FOR EXECUTADO CORRECTAMENTE, O AMORTECEDOR TRASEIRO PODERÁ FICAR DANIFICADO.

AFINAÇÃO DE OUTROS MODELOS DE AMORTECEDORES

Se pretender utilizar outro amortecedor traseiro que não o original , por favor assegure-se de que o amortecedor em qualquer posição não fique a bater no quadro podendo causar-lhe qualquer dano.

Por favor siga as instruções abaixo:

Por favor assegure-se de que o amortecedor traseiro ou qualquer um dos seus acessórios não fique a tocar no quadro quando montados ou suspensos.

Para o fazer, retire a mola, instale o amortecedor e comprima-o completamente

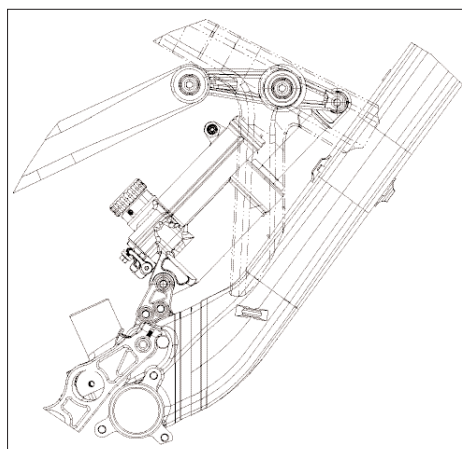
Se o amortecedor tocar no quadro enquanto executa este serviço , não utilize este amortecedor, no sentido de evitar danos ao quadro, braço oscilante ou ao próprio amortecedor.

5



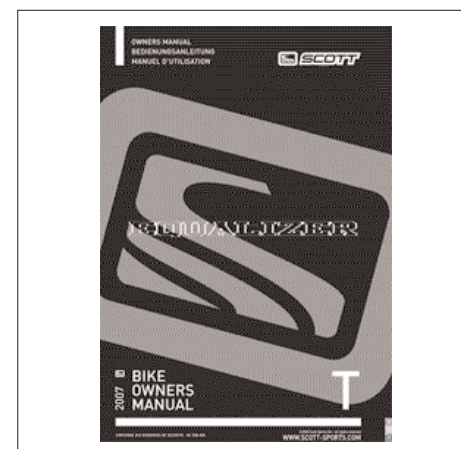
decalco da torre do selim

6



amortecedor no quadro

7



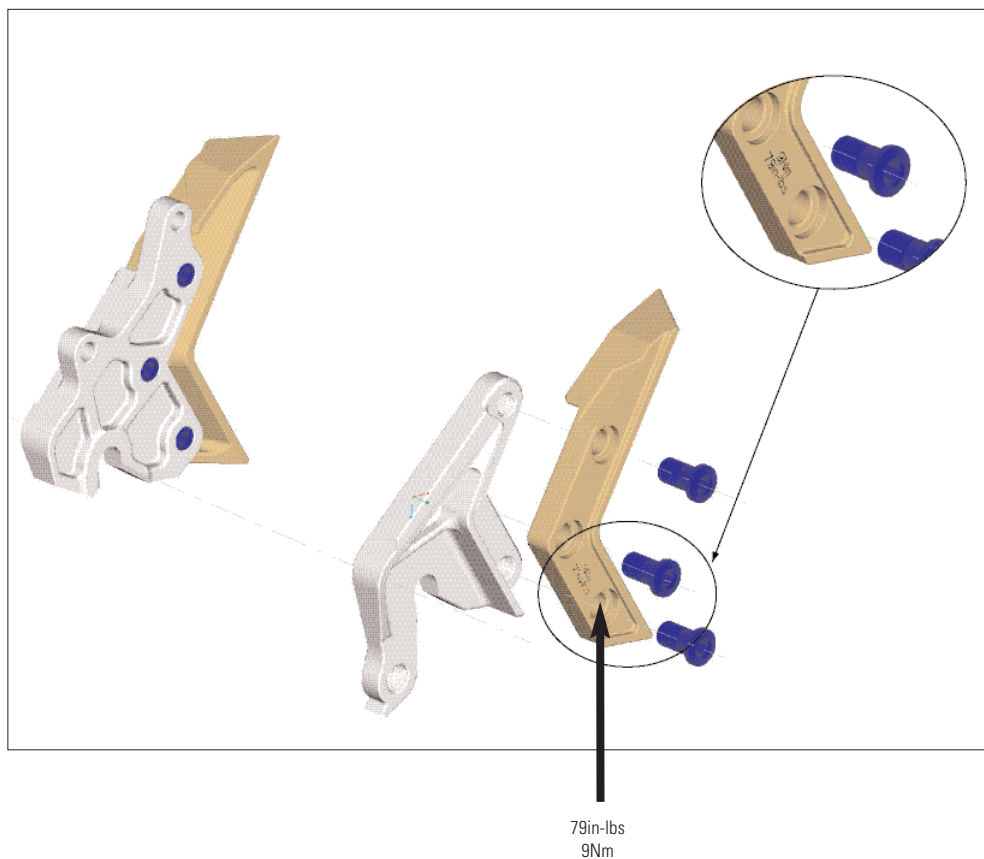
equalizer shock manual

DROPOUTS SUBSTITUÍVEIS

Nos modelos de bicicletas RANSOM do ano 07 você poderá utilizar 2 tipos de dropouts diferentes.

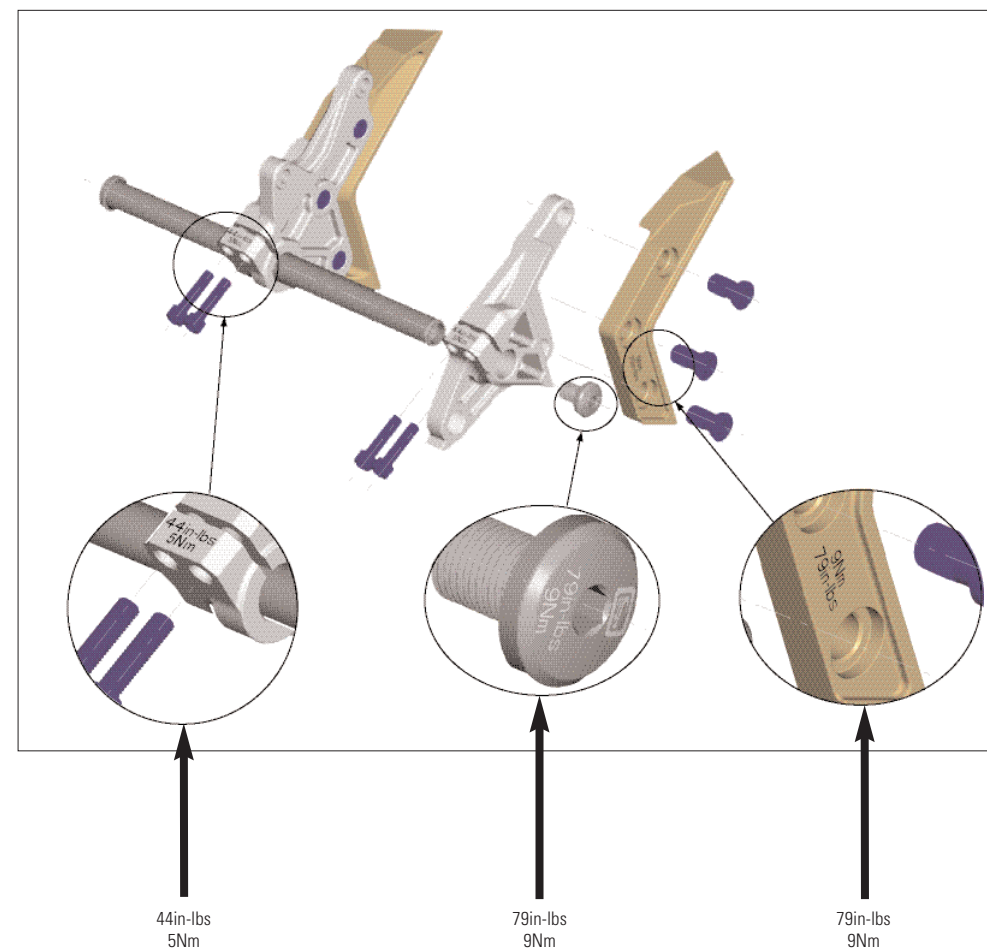
Ambos os dropouts são montados no braço oscilante cada um com 3 parafusos e porcas com uma pressão de aperto de 9NM / 79IN –LBS. (É necessária uma chave allen de 5mm).

1 . Drop out para cubo traseiro Standard QR



DROPOUTS SUBSTITUÍVEIS

2 . Drop out para sistema através de eixo de 12mm do cubo traseiro.



AFINAÇÃO DA SUSPENSÃO DIANTEIRA/SUBSTITUIÇÃO DA SUSPENSÃO DIANTEIRA

Para afinar a suspensão dianteira, por favor refira-se ao Manual específico que acompanha a bicicleta.

Recomendamos o uso de suspensões com cursos entre os 145 e 160mm, para não influenciarem a geometria alterando o comportamento da bicicleta.

MANUTENÇÃO DO PIVOT

O pivot e os rolamentos das SCOTT RANSOM, são de muito fácil Manutenção. Após cada lavagem da bicicleta, basta que se utilize uma leve camada de spray lubrificante. Não recomendamos sprays muito fortes uma vez que deixam ficar uma película nas peças que é de difícil remoção. Para a corrente recomenda-se o mesmo tratamento.

Se tiver que substituir os rolamentos pode encomendar um kit no seu Agente local da SCOTT ou adquirir os mesmos através da referencia internacional, constante da lista de especificações, e em qualquer loja da especialidade.

No caso de ter de substituir os rolamentos do braço oscilante recomendamos que utilize os serviços de um Agente autorizado Scott, uma vez que vai necessitar de ferramentas especiais para o efeito.

PROTOCOLO PARA ENTREGA

Agente SCOTT

.....
Morada
Telefone / Fax / e-mail

Proprietário

Nome
Morada
Telefone / Fax / e-mail:

Produto
Modelo
Data da Entrega :

Confirmação :

- O produto mencionado acima foi minuciosamente verificado por mim:

- A entrega fez-se completa e sem qualquer defeito visível.
Notas :

- O Manual do Utente foi-me entregue em mão e obtive explicações verbais acerca do seu conteúdo.
- Fiquei informado/a de que a responsabilidade de Garantia por parte do retalhista fica limitada à falta dos produtos. Não há Garantia por danos causados por desgaste natural quando utilizando o produto, especialmente quando devem ser considerados devido a uso normal.

.....
Local e data Assinatura do Proprietário

GARANTIA

Modelo _____

Ano _____

Medida _____

Qaudro _____

As bicicletas Scott são fabricadas utilizando os mais inovadores sistemas de produção e métodos de qualidade. Estão equipadas com os melhores componentes adquiridos dos fornecedores de maior renome.

Assim, a Scott garante os seus Quadros e Braços Oscilantes por um período de 5 anos (sujeitos a concordância com o estabelecido nas regras de Manutenção) e dois anos para as forquetas Scott (desde que sejam mesmo da marca SCOTT) por defeito de material ou mão de obra no caso de compra de bicicletas montadas de origem.

Esta Garantia de 5 anos nos quadros, apenas será válida desde que pelo menos uma vez por ano tenha sido efectuado o Serviço de Manutenção num Agente Autorizado Scott, tal como o estabelecido neste Manual.

O Agente Autorizado Scott, deverá confirmar ter efectuado o serviço anual de Manutenção através da sua assinatura e carimbo.

Nos casos em que não tenha sido efectuada a Manutenção Anual, o período de Garantia será reduzido para 3 anos.

Os custos da Manutenção e Serviço, serão suportados pelo pelo utente da bicicleta Scott.

No caso da BICICLETA HIGH OCTANE, o período de Garantia está limitado a 2 anos.

O período de Garantia inicia-se no dia da compra. Esta garantia fica limitada ao primeiro comprador, o que quer dizer que a primeira pessoa a usar a bicicleta apenas para os fins para que ela foi criada. Mais ainda, esta Garantia está limitada à compra efectuada através de um Agente Autorizado Scott excluindo por exemplo, as compras feitas em leilões da Internet.

No caso de Reclamação de Garantia, a decisão para reparar ou substituir peças defeituosas por uso ou desgaste, pertence só à Scott. Peças a substituir não defeituosas serão suportadas pelo comprador.

Uso e desgaste considerado absolutamente normal, não é considerado em Garantia. Uma lista de peças sujeitas a uso e desgaste, pode ser encontrada neste Manual.

Como suplemento poderá encontrar no final deste

Manual um PROTOCOLO de entrega em mão ao cliente na altura da compra,, do qual ficará uma cópia assinada pelo cliente aceitando os termos, em poder do Agente Scott.

É obrigatório mostrar este PROTOCOLO de entrega directa em mão, juntamente com as peças defeituosas no caso em que a reclamação apresente provas evidentes da compra. Noutra caso a Garantia não será atribuída.

Em princípio, esta Garantia é válida para todo o Mundo. As reclamações devem ser feitas através de um Agente Autorizado Scott. Para saber qual o contacto mais próximo com um Agente escreva ou telefone para a nossa Companhia ou para um Distribuidor Nacional Scott.

Desgaste normal, acidente, negligência, montagem imprópria por outro que não seja Agente Scott Autorizado, ou utilizar peças e partes que não estejam em concordância com o uso original para o que foi criada a bicicleta não ficam cobertas pela Garantia.

A Scott garante voluntariamente a garantia dos fabricantes. Assuntos adicionais no que respeita a garantias nacionais de comercialização, são reservadas.