



La Reflex FX può essere regolata per raggiungere la massima sicurezza e divertimento mentre pedalate.

Tutte le regolazioni possono essere effettuate presso il rivenditore SCOTT locale o seguendo questo manuale.

CONTENUTI

> Concetto/caratteristiche di Reflex	Page 2
> Cinematiche	Page 2
> Tecnologia dell' ammortizzatore	Page 3
> Set-Up Reflex FX	Page 3
> SCOTT Smart Cable Routing	Page 4
> Set-up della forcella anteriore	Page 5
> Manutenzione del pivot	Page 5
> Garanzia	Page 6/7

CONCETTO E CARATTERISTICHE DI REFLEX

La Reflex si basa sui risultati di ricerca e sviluppo della fortunata serie SCOTT Genius. Non si è cercato solo un telaio più leggero, ma anche un'innovativa tecnologia delle sospensioni in combinazione con una cinematica ottimizzata del carro posteriore.

Combinando una cinematica ottimizzata con una rivoluzionaria tecnologia delle sospensioni abbiamo potuto colmare il divario fra le biciclette rigide e quelle biammortizzate di nuova generazione con sistemi di chiusura automatica che sono già sul mercato, e che sono un compromesso tra biciclette con sospensioni e quelle senza.

La Reflex è stata ideata per atleti e appassionati che ricercano la potenza di stabilità del telaio rigido trasferita alla ruota posteriore senza voler perdere i benefici di una biammortizzata.

SCOTT non considera il telaio, l'ammortizzatore posteriore e la cinematica come componenti singole che sono assemblati insieme su una bicicletta, ma come un unico concetto, con tutte queste componenti che collaborano fornendo una funzionalità eccellente.

CINEMATICHE

Il concetto di Reflex è basato sulla nuova tecnologia del multipivot che non utilizza pivot con carni fissi ma in movimento lungo una linea virtuale.

Più il peso dell'utilizzatore resta sulla ruota posteriore (in salita) e con il SAG (negative travel) in aumento, più il pivot si muove attraverso la corna piccola.

In combinazione con caratteristiche del ammortizzatore, la tensione della catena si ridurrà e quindi pedalando non si influenzano il funzionamento o il movimento del carro posteriore.

Il sistema SCOTT Intelligent Linkage (ILS) elimina completamente il fastidioso movimento oscillante.

La potenza non verrà dispersa e garantirà un ottimo trasferimento di potenza poiché il carro, al contrario dei sistemi chiusi o con chiusura automatica, può seguire la superficie del terreno e offrirà una perfetta trazione e alta velocità.

TECNOLOGIA DELL'AMMORTIZZATORE

Il cuore del sistema LC-R è il nuovo, innovativo ammortizzatore SCOTT Genius LC-R, che offre due funzioni:

Utilizzando la leva di chiusura in cima al corpo dell'ammortizzatore potete scegliere tra le seguenti possibilità.

1 – ALL TRAVEL MODE: escursione piena a 100 mm sui modelli Reflex FX.

2 – LOCK OUT MODE: l'ammortizzatore è chiuso, è ora possibile pedalare su strade asfaltate senza perdite di energia. Simultaneamente un sistema blow-off preserva l'ammortizzatore che potrebbe essere danneggiato nel caso in cui il corridore non aprisse il sistema mentre supera ostacoli. (1)

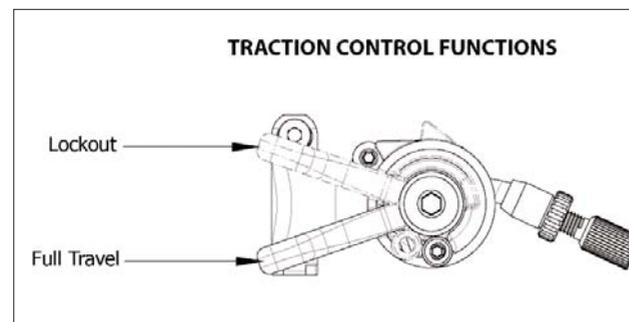
SET-UP REFLEX FX

Il set-up dell'ammortizzatore Genius LC è mostrato nel manuale "SCOTT Genius TC + LC Shock 07" allegato a questa bici e può essere fatto in pochi minuti. (2)

2



Manuale ammortizzatore Genius



SCOTT SMART CABLE ROUTING

Il sistema di cavo diretto su tutti i nostri modelli biammortizzati permette lo Smart Cable Routing, che è molto resistente contro acqua e sporco.

Per cambiare il cavo basta semplicemente svitare e aprire i tre sostegni del cavo sul tubo inferiore.

Sul lato sinistro del tubo inferiore troverai le guaine del freno posteriore, mentre sul lato destro quelle del freno anteriore. **(3)**

3



Smart Cable Routing

CENNI DI MECCANICA

Le guaine esterne dei cavi possono anche essere fissate al porta-borraccia con dei fissatori per cavi, così i due sostegni sotto non sono più necessari. **(4)**

4



Dettagli meccanici

SET-UP DELLA FORCELLA ANTERIORE

Per il set-up della forcella anteriore consultate il manuale specifico delle forcelle allegato alla bicicletta.

MANUTENZIONE DEL PIVOT

La manutenzione del pivot e dei supporti della SCOTT Reflex FX è estremamente facile.

Un trattamento esterno con uno spray grasso dopo ogni lavaggio è tutto quello che dovete fare. Noi vi consigliamo spray troppo aggressivi in quanto potrebbero lasciare una patina difficile da rimuovere. Vi consigliamo di fare lo stesso anche per la catena.

Se dovete cambiare i supporti potete ordinarli inclusi nel service kit disponibile presso il rivenditore SCOTT locale con i codici 15.1.860.503.0.000

In caso dobbiate cambiare i supporti del carro posteriore dovete contattare il vostro rivenditore locale SCOTT, poiché necessitate di particolari utensili per assemblare e disassemblare.

GARANZIA

Modello _____

Anno _____

Taglia _____

Telaio _____

GARANZIA

Le biciclette SCOTT sono state realizzate utilizzando i metodi più innovativi di produzione e qualità. È equipaggiata con i migliori componenti prodotti dai maggiori fornitori.

Facendo ciò SCOTT garantisce i suoi telai e carri posteriori per cinque anni (entro determinati limiti, vedi sotto) e forcelle SCOTT (fornite da SCOTT) per due anni per difetti e/o assistenza in caso di acquisto di bici completamente assemblate.

La garanzia di cinque anni per i telai può essere accordata solo se ogni anno viene effettuata una revisione per mantenere il rispetto di determinati parametri, come sottolineato da questo manuale, presso un rivenditore SCOTT autorizzato.

Il rivenditore autorizzato SCOTT conferma la manutenzione annuale di detti livelli attraverso timbro e firma.

Nel caso in cui la revisione annuale non sia stata effettuata la garanzia quinquennale per il telaio verrà ridotta a tre anni.

Il costo per il servizio deve essere sostenuto dal proprietario della bici SCOTT.

Per la High Octane il periodo di garanzia è ridotto a due anni.

La garanzia ha inizio il giorno dell'acquisto. La garanzia è limitata al primo acquirente, ciò significa la prima persona che utilizza la bici e solo per l'uso per cui è stata fabbricata. Inoltre la garanzia è limitata agli acquisti attraverso rivenditori autorizzati SCOTT ad esclusione degli acquisti effettuati tramite internet.

In caso di una reclamo la decisione di riparare o sostituire la parte difettosa è presa da SCOTT. Le parti non difettose verranno cambiate a spese del proprietario della bicicletta.

L'usura e il deterioramento non sono coperti dalla garanzia.

Una lista completa delle parti soggette a usura e deterioramento può essere trovata nel prossimo capitolo di questo manuale.

In aggiunta, si può trovare alla fine del manuale un protocollo di acquisto delle bici, del quale rimarrà una copia al rivenditore SCOTT dopo l'accettazione e la firma del cliente.

È obbligatorio mostrare questo protocollo di acquisto insieme con le parti difettose interessate nei casi di reclami poiché costituisce prova dell'acquisto. In caso contrario la garanzia non viene accordata.

Per principio, la garanzia è estesa a tutto il mondo. I reclami devono essere inoltrati tramite rivenditori autorizzati, per informazioni relative al rivenditore più vicino potete chiamare o scrivere a questa compagnia o al distributore SCOTT nazionale.

La normale usura, incidenti, negligenza, abusi, assemblaggi e manutenzioni improprie effettuate da altri che non siano rivenditori autorizzati SCOTT o l'uso di parti o attrezzature che non siano compatibili con quelle originariamente predisposte per la bici alla vendita non sono coperti da questa garanzia.

Con questo SCOTT accorda una garanzia di fabbricazione volontaria. Diritti aggiuntivi derivanti da garanzie nazionali sul commercio sono a discrezione.