



CONTENIDOS

> Enahorabuena	p.2
> La seguridad en la bicicleta	p.2
> Altura del sillín	p.3
> La suspensión en las bicis Scott	p.3
> Cambio de velocidades	p.4
> Ajuste del desviador trasero	p.4
> Ajuste del desviador delantero	p.5
> Mantenimiento de la cadena	p.7
> Sistema "Operation RApid Fire Plus"	p.7
> Frenos	p.12
> Neumáticos y llantas	p.15
> Mantenimiento	p.21
> Cuidado de la bicicleta	p.23
> Problemas	p.25
> Garantía	p.26
> Partes de desgaste por uso	p.27
> Protocolo de adquisición	p.29

ENHORABUENA

Enhorabuena por la elección de una bicicleta SCOTT. Esperamos que la bicicleta cumpla sus expectativas de valor, prestaciones y calidad. Cada uno de los cuadros y componentes han sido especialmente personalizados y diseñados para que usted disfrute con ella. Tanto si es un ciclista novato como un profesional le proporcionará horas sin límites de diversión.

Le recomendamos que dedique tiempo a leer este manual y para familiarizarse con su nueva bici. Si ha comprado una bici para sus hijos, por favor, asegúrese de que entienda la información contenida en este manual.

Importante:

Si ha comprado esta bicicleta para un menor, es esencial que el adulto responsable le lea el manual del usuario al menor.

Por favor, asegúrese de que la bicicleta llegue completamente montada por su distribuidor autorizado SCOTT. Es importante para que su utilización sea óptima y segura y le garantice una diversión sin límites mientras la lleva.

Es importante entender los fundamentos sobre cómo llevar una bicicleta, pero es igualmente importante usar el sentido común cuando está circulando. Montar en una bicicleta es un deporte dinámico y requiere que el ciclista reaccione ante situaciones muy distintas. como en otros deportes, el ciclista corre el riesgo de hacerse heridas o fracturas.

Importante

Por favor, utilice la bicicleta para el propósito que fue fabricada. Una bicicleta de carretera no puede usarse como mountain bike.

Si tiene cualquier pregunta o problema sobre su nueva bicicleta SCOTT, por favor, póngase en contacto con su distribuidor autorizado

LA SEGURIDAD EN LA BICICLETA

1. Obedezca las leyes de tráfico
2. asegúrese de que el tamaño de la bicicleta es el adecuado para el ciclista, y que puede alcanzar correctamente los frenos.
3. Asegúrese de que los frenos y la bicicleta funcionan perfectamente bien.
4. Lleve siempre una luz de noche e instale correctamente los reflectores
5. Nunca se monten dos personas en una bicicleta diseñada para uno (con la excepción de las sillas para niños, especialmente diseñadas y correctamente instaladas)
6. No enganche una bicicleta a otro vehículo
7. No haga carreras en tráfico urbano.
8. Esté atento a los coches aparcados (en cualquier momento pueden abrir la puerta) y a los coches que se incorporan al tráfico
9. Señale las maniobras que va a realizar
10. Lleve la carga adecuadamente. Nunca lleve paquetes que puedan mermar la efectividad de los frenos o la visión
11. Lleve siempre el casco



ALTURA DEL SILLÍN

Altura del sillín

Montar una bicicleta cómodamente no sólo depende de la posición del sillín sino también de su altura. Puede ajustar la altura del sillín a la longitud de sus piernas, de la siguiente manera:

1. Móntese en el sillín. Coloque el pie en el pedal más cercano al suelo. Asegúrese de que las bielas están en vertical.
2. Si el talón del pie apunta al suelo con un ángulo de unos 30 grados, la altura del sillín es la adecuada.

¡CUIDADO!

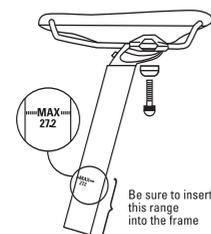
Asegúrese de que la marca tope de la tija esté dentro del tubo. Si no se puede alcanzar la altura correcta, tendría que elegir una talla de bicicleta mayor.

Si necesita cambiar la inclinación del sillín o la posición horizontal, asegúrese de no exceder el máximo del par de ajuste

Los tornillos con M5 tienen que ajustarse con 6NM, los M8 con 20 NM

Por favor, asegúrese de que el sillín está perfectamente unido a la tija antes de empezar a andar..

Por favor, tenga en cuenta que SCOTT no se responsabiliza de los daños causados por no ajustar las tuercas de la manera explicada.



SUSPENSIONES DE LAS BTT SCOTT

Si has elegido una bicicleta SCOTT con suspensión, por favor consulte las instrucciones que se adjuntan del fabricante. Para el ajuste de la suspensión trasera en una bicicleta con suspensión total, consulte las instrucciones del fabricante así como las instrucciones de SCOTT para este tipo de bicicletas. Se adjuntan ambos.

Solo una suspensión bien ajustada proporciona seguridad, confort y diversión.

CAMBIO DE VELOCIDADES

Introducción al cambio de velocidades.

Su distribuidor SCOTT ya ha ajustado los cambios, de manera que no es necesario realizar ningún reajuste antes de utilizar la bicicleta.

Cuando la palanca de cambios está totalmente empujada hacia delante, la cadena debería estar por debajo del piñón más grande o del más pequeño.

Cuando el ajuste del desviador es inapropiado, por ejemplo, cuando la cadena está floja, puede saltar tanto entre el piñón más grande y el radio del lado derecho y/o entre el piñón más pequeño y el lado derecho del cuadro. Si esto sucede, puede provocar una caída.

El ajuste del desviador trasero no puede ser demasiado flojo ni tampoco demasiado fuerte. Puede provocar que la cadena se salga o en el caso contrario, la cadena haría un ruido extraño.

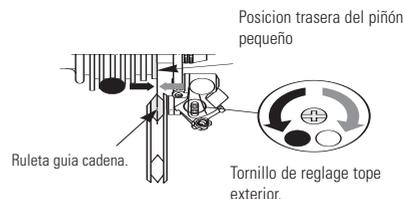
AJUSTE DEL CAMBIO TRASERO

Todas las bicicletas SCOTT están equipadas con un cambio de velocidad trasero. Puede colocarse debajo del piñón deseado apretando un botón preprogramado. Cambiar de velocidades es sencillo con el sistema Index, que viene ya ajustado de fábrica. Al contrario de lo que sucede con otros cambios, el Index requiere especial atención y es preferible dejar su ajuste al distribuidor autorizado SCOTT. Pero si quiere ajustarlo usted mismo, haga lo siguiente:

1. Ponga la velocidad más alta (el piñón más pequeño)
2. Pedalee hacia delante unas cuantas veces. En caso de que la cadena, haga ruido, ajuste el cambio con los tornillos de ajuste.
3. Enganche el tornillo de ajuste en el mecanismo del cambio para tensar más el cable de mando.
4. Utilice la palanca de cambio para pasar al siguiente piñón. La cadena ya no debería hacer ruido. Si es necesario, ajuste el tornillo del cable.

reglaje tope exterior cambio

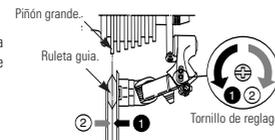
gire el tornillo de reglaje de la manera que, visto desde atrás la rueda de la guía quede exactamente en la parte inferior del pequeño piñón.



REGLAJE DESVIADOR TRASERO

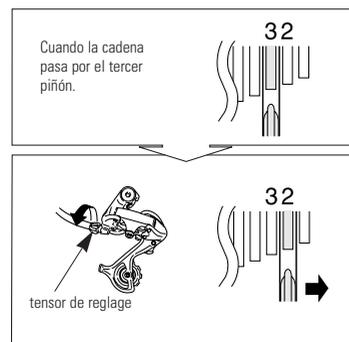
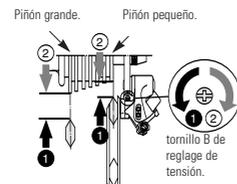
Reglaje del tope interior.

Gire el tornillo de ajuste hasta que la rueda de la guía quede justo debajo del piñón grande.



utilización del tornillo B de reglaje de tensión.

Ponga la cadena en el plato pequeño y en el piñón grande y gire el tornillo B hasta que la ruleta quede cerca del piñón pero sin que haya contacto.

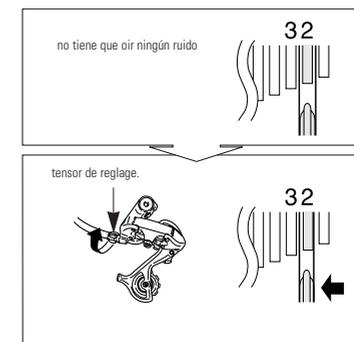
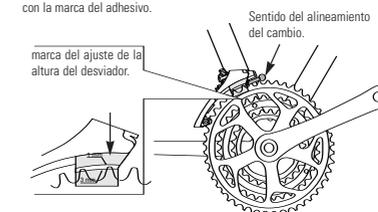


cerrar el tensor de reglaje hasta que la cadena pase por el segundo piñón. (En el sentido de las agujas del reloj)

AJUSTE DESVIADOR DELANTERO

Normalmente, el desviador está asegurado al tubo del sillín con una brida. De esta forma, la guía de la cadena se puede elevar de un plato a otro mayor y viceversa. El desviador se debe ajustar de forma que la cadena no salte cuando la palanca de cambio se encuentre en la posición más exterior. El desviador no debería sobresalir más de 2mm por encima del plato más grande ni estar en contacto con las bielas. Para un ajuste correcto, proceda de la siguiente manera.

Los dientes del plato deben coincidir con la marca del adhesivo.



Tensar el bulón de ajuste hasta que no se oiga ningún ruido hasta que la cadena pase hasta el tercer piñón. (en la sentido de las agujas del reloj)

AJUSTE DEL DESVIADOR DE PLATOS

1. Monte el desviador de cadena en el tubo del sillín (sin cadena) y déjelo temporalmente en esta posición
2. El desviador de la cadena no debe sobresalir más de 2mm del plato mayor. El desviador no debería tocar los platos.
3. el desviador debe estar paralelo a los platos. La mejor manera es comprobarlo desde arriba
4. Sujete el bulón del cuadro y ponga la marcha más bajo (plato más pequeño y piñón más grande). En esta posición, la cadena debe pasar justo por la hoja interior de la guía de la cadena
5. Sujete el cable del desviador y asegúrelo con el bulón de apriete.
6. Ponga la marcha más alta (plato más grande y piñón más pequeño). en esta posición la cadena debe pasar justo por la hoja exterior de la guía de la cadena o por la biela derecha.
7. Ajuste con los tornillos reguladores las dos posiciones exteriores del desviador
8. Coloque la cadena en la marcha inmediatamente más baja e inmediatamente más alta. En ambas posiciones, el desviador debe transportar la cadena inmediatamente y sin resistencia desde el plato menor al mayor y a la inversa.

TENGA EN CENTA QUE:

Este procedimiento se aplica a mecanismos de dobles o triples platos.

CUIDADO

Para evitar un desgaste excesivo de la cadena o daños en la misma, recomendamos no emplear las siguientes combinaciones (ver dibujos):
plato mayor-piñón mayor
plato menor-piñón menor

CUIDADO DE LA CADENA

Compruebe regularmente que la cadena esté limpia y bien engrasada. pídale a su vendedor SCOTT especializado que la revise. En caso de que quiera hacerlo usted, necesita comprar un calibre 2 Rohloff para la cadena. Este calibre te avisará si la cadena está muy floja o no.

SISTEMA RAPISFIRE PLUS

CUIDADO

No coloque nunca las dos palancas de cambio de marcha en la parte izquierda o en la derecha. Se podrían dañar los controles del cambio de marchas.

Palanca de cambio

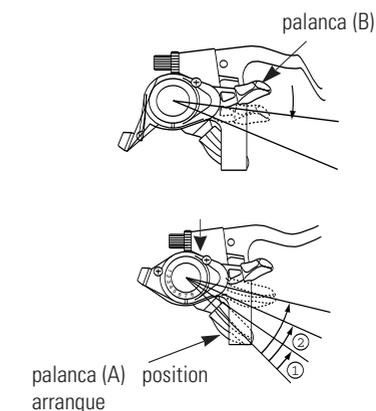
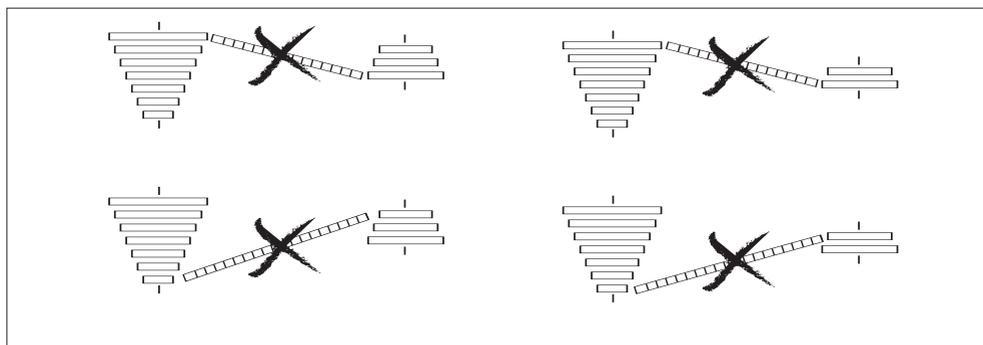
Tanto la palanca A como la B vuelven a su posición inicial después de realizar el cambio

Para cambiar a un piñón más grande:

Para cambiar a otra marcha coloque la palanca A en la posición I: para cambiar 2,3,4 posiciones lleve el cambio a la posición 2,3,4 respectivamente. De esta manera, puede cambiar a un máximo de cuatro marchas superiores.

Para cambiar a un piñón más pequeño:

Apretando una vez la palanca B y soltándola a continuación, cambiamos a una marcha más baja.



SISTEMA RAPIDFIRE PLUS

Para cambiar a un plato mayor:

Como se muestra en el dibujo, cuando la palanca A se desplaza a la posición central, se oye un click y cambiar el plato inmediatamente superior (Primera marcha)

Ejemplo:

Cambio del plato central al plato mayor

Si pulsamos hasta el final la palanca (posición 2), cambiamos del plato menor al mayor.

Para cambiar a un plato menor:

Si presionamos una vez la palanca B cambiamos a un plato menor

Ejemplo:

Cambiar del plato mayor al plato medio

ACCIONAMIENTO DEL SISTEMA SHIMANO DUAL CONTROL

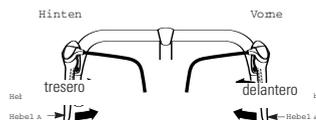
Palanca A: cambio a un piñón mayor

Palanca B: cambio a un piñón menor

Palanca a: cambio a un plato mayor

Palanca b: cambio a un plato menor

Todas las palancas vuelven a su posición original una vez que soltamos.



palanca b
palanca a

palanca b
palanca a

SISTEMA SHIMANO DUAL CONTROL

1. Para cambiar solo una marcha.

Ej. De 3ª a 4ª

2. Para cambiar dos marchas a la vez.

ej. 3ª a 5ª

3. Para cambiar tres marchas a la vez.

Ej. 3ª a 6ª

Palanca B

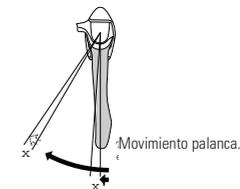
Para cambiar de un piñón a otro de menor tamaño.

Cuando se aprieta la palanca una vez cambiamos una marcha al piñón menor.

palanca b (Para pasar de un piñón grande a uno mas pequeño). Cuando pulsamos una sola vez el movimiento de piñones será de uno solo.

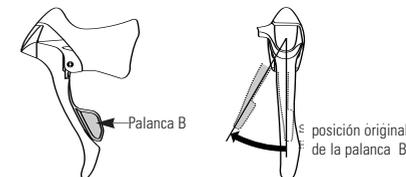
Palanca A (para cambiar a un plato mayor)

Si el movimiento de la palanca no provoca el cambio completo del plato, se debe accionar la palanca A otra vez para ejecutar el recorrido restante hasta realizar el cambio de marcha.

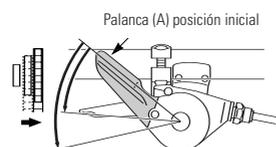


Palanca b (para cambiar a un plato menor)

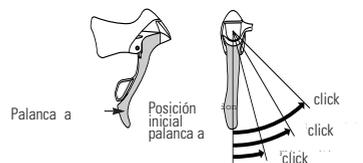
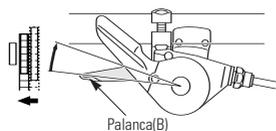
Presionando una vez la palanca B cambiamos una marcha al piñón menor.



Ejemplo: de plato intermedio a plato grande.



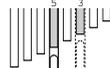
Ejemplo: de plato grande a plato intermedio.



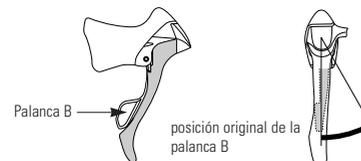
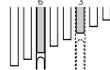
Cambio de un piñón a la vez.
Ejemplo: del 3 al 4 piñón



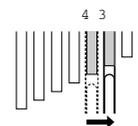
Cambio de dos piñones a la vez.
Ejemplo: del 3 al 5 piñón.



Cambio de tres piñones a la vez.
Ejemplo: del 3 al 6 piñón.



Ejemplo: del 4 al 3 piñón.

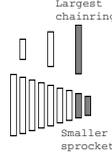
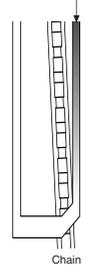
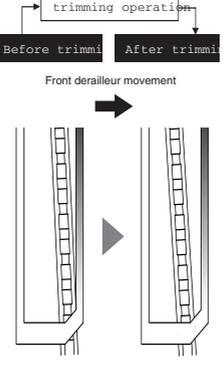
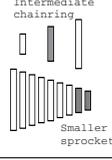
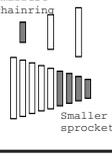
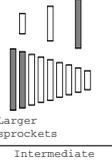
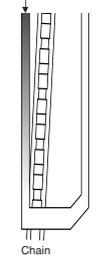
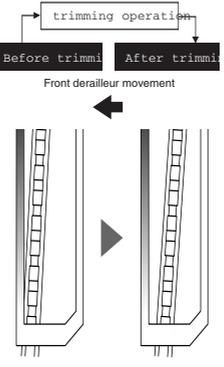
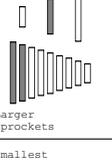


Cuando se gira la palanca b, el primer click indica el inicio del equilibrado (mecanismo de prevención de ruidos); el segundo chasquido señala que la palanca de cambios ha terminado su recorrido. una vez alcanzado el equilibrio presionando levemente a la derecha cambiamos al plato menor.

EQUILBRADO (MECANISMO DE PREVENCIÓN DE RUIDOS)

Si la cadena se encuentra en el plato y piñón más grande, la cadena rozará el desviador. Cuando esto ocurra, presione la palanca b hasta la posición de chasquido de forma que el desviador se mueva hacia dentro ligeramente y no se produzca ningún ruido.

EQUILBRADO (MECANISMO DE PREVENCIÓN DE RUIDOS)

Chain position	Symptom	Trimming operation	
		Lever operat.	Front derailleur movement
<p>Largest chainring</p>  <p>Smaller sprockets</p>	<p>Chain contacts outer plate</p>  <p>Outer plate</p> <p>Chain</p>	<p>Lever(a)</p>  <p>Click (Hits)</p>	<p>trimming operation</p> <p>Before trimmi After trimmi</p> <p>Front derailleur movement</p> 
<p>Intermediate chainring</p>  <p>Smaller sprockets</p>			
<p>Smallest chainring</p>  <p>Smaller sprockets</p>			
<p>Largest chainring</p>  <p>Larger sprockets</p>	<p>Chain contacts inner plate</p>  <p>Inner plate</p> <p>Chain</p>	<p>Lever(b)</p>  <p>Click (Hits)</p>	<p>trimming operation</p> <p>Before trimmi After trimmi</p> <p>Front derailleur movement</p> 
<p>Intermediate chainring</p>  <p>Larger sprockets</p>			
<p>Smallest chainring</p>  <p>Larger sprockets</p>			

FRENOS

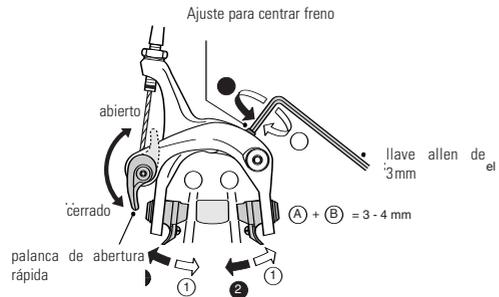
Ajuste general de frenos

Su bicicleta SCOTT está equipada con un sistema, eficiente y seguro de frenos, pero es necesario que esté correctamente ajustado. Compruébelo midiendo la distancia entre las pastillas de freno y las llantas: la distancia debería ser de 1,5 a 2 mm

Fijación y ajuste de los frenos Dual Pivot

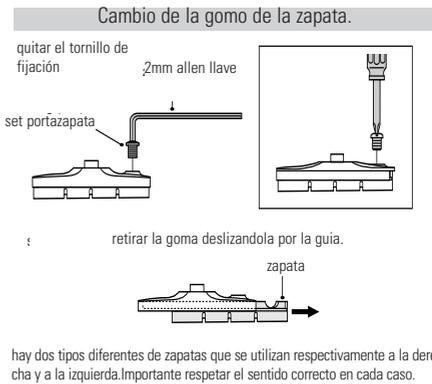
1. Coloque la palanca de sujeción rápida en posición cerrada.
2. Ajuste la distancia de la zapata del freno tal y como se muestra en el dibujo y asegure el cable con el tornillo de apriete

Para apretar el tornillo del cable: 6-8 Nm

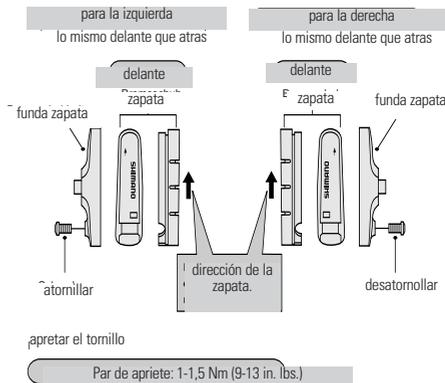


CAMBIO DE ZAPATAS DE FRENO

1. Afloje el tornillo de seguridad con una llave Allen de 2mm
2. Saque la pastilla de freno fuera de la zapata de freno de aluminio
3. Coloque la nueva pastilla, teniendo cuidado con la flecha que muestra la dirección de montaje
4. Ajuste el tornillo hasta 1,5Nm



hay dos tipos diferentes de zapatas que se utilizan respectivamente a la derecha y a la izquierda. Importante respetar el sentido correcto en cada caso.

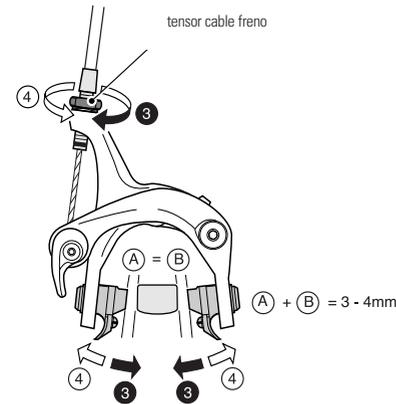


CENTRADO DE LAS ZAPATAS DE FRENO

Se realizan con el tornillo de ajuste

Reajuste de las distancia de las zapatas de freno

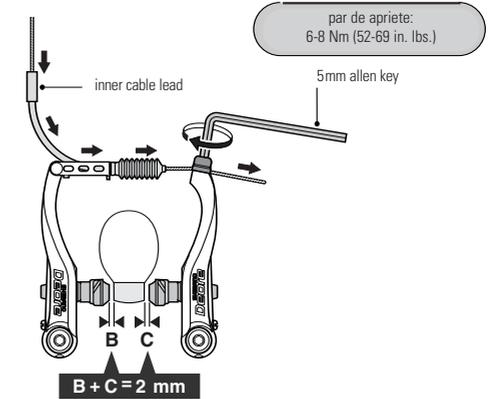
Ajuste la distancia de las zapatas con el tornillo de graduación del cable



FRENOS -V

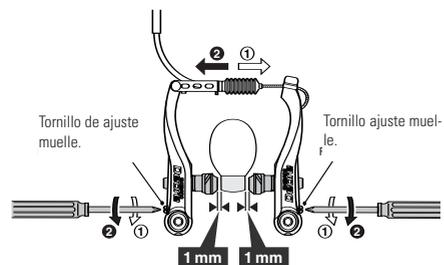
Frenos -V

1. Mientras se sostiene la zapata contra la llanta, apriete la tuerca de sujeción de la zapata
2. Pase el cable a través de su guía. Ajustelo para que la separación entre las zapatas derecha e izquierda y la llanta sean de 2mm. Apriete el perno de sujeción del cable.

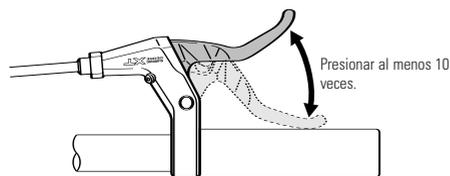


FRENOS -V

3. Inserte la nueva almohadilla en la zapata y asegúrese que la dirección es la correcta y los orificios de los pasadores coinciden.



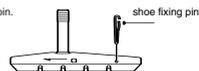
4. La introducción del perno fijador es muy importante. Mantiene la zapata en su sitio



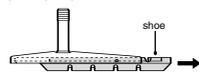
CAMBIO DE LA GOMA DE LA ZAPATA

1. Desmonte el pasador de sujeción de la goma de la zapata.
2. Asegúrese de utilizar las gomas de zapata y los soportes correctos para cada lado, porque los de la izquierda no sirven para la derecha.
3. Deslice las gomas de zapata nuevas en las ranuras de los soportes teniendo cuidado de hacerlo en la dirección correcta y con los orificios de pasadores correctamente alineados.
4. La introducción del perno fijador es muy importante. Mantiene la zapata en su sitio.

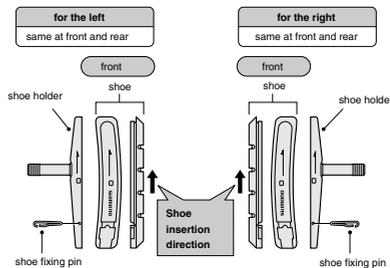
Remove the shoe fixing pin.



Remove the shoe by sliding it along the groove of the shoe holder.



There are two different types of shoe and shoe holder to be used in the left and right positions respectively. Slide the new shoes into the grooves on the shoe holders while taking note of the correct directions and pin hole positions.



Insertion of shoe fixing pin is very critical to keep shoe properly fixed in place.

FRENOS DE DISCO

Si tu bici está equipada con frenos de disco, consulte las instrucciones del fabricante

Tenga en cuenta que los frenos de disco necesitan entre 30-100 frenadas para alcanzar el máximo de su rendimiento

Causas de un efecto reducido de frenado

Cuando se frena de forma brusca especialmente cuando hace mal tiempo, existe el peligro de resbalar.

Aunque debería evitarse en la manera posible, esto ocurre siempre. En este caso, se recomienda utilizar el freno trasero ligeramente antes que el delantero

CUIDADO

Nunca utilice excesivamente el freno delantero, sean cuales sean las condiciones atmosféricas; utilice simultáneamente el freno delantero y el trasero para evitar que resbale la rueda motriz.

Con humedad, la distancia de frenado es un 60% mayor que en condiciones normales.



NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Los neumáticos siempre han de inflarse siguiendo las instrucciones del fabricante. La presión está escalada entre 40-80lbs.

Presiones mayores : para carreteras tranquilas o corredores pesados.

Presiones menores: para mayor absorción de golpes o terrenos más agrestes.

Siga el ejemplo:

INFLATE TO MIN. 3.5 (50PSI) - MAX. 6.0 BAR (85PSI)

LLANTA Y DESGASTE DE LA LLANTA

El sistema de frenos tiene gomas en las zapatas, tienes que tener en cuenta que la llanta se desgastará al frenar. Cuando circule por terrenos con humedad, por ejemplo, el desgaste será mayor.

En la superficie de la llanta donde actúa el freno, pueden producirse pequeñas grietas o deformaciones al aumentar la presión del neumático. Cuando esto ocurre debe reemplazarse inmediatamente en su vendedor autorizado SCOTT.

Las bicicletas SCOTT completamente equipadas (lucos, guardabarros, parrilla) tienen un indicador de desgaste.

Por favor siga las instrucciones del fabricante de llantas (vendrán en un manual o en la misma llanta)



CIERRE RÁPIDO DE RUEDAS

Circular con una rueda mal ajustada puede hacer que la rueda se tambalee o se desenganche de la bicicleta, pudiendo causar accidentes e incluso la muerte del ciclista.

Es imprescindible que:

1. Pida a su vendedor que le explique cómo poner y quitar con seguridad las ruedas de la bicicleta
2. Cuando realice un cambio rápido aplique la técnica correcta de sujeción de la rueda
3. Compruebe cada vez que se monte que la rueda está bien enganchada.

El cierre rápido de ruedas utilizan una acción de ajuste para fijar la rueda en su sitio. Precisamente, por esto, es imprescindible que entienda su funcionamiento, cómo utilizarla, correctamente y cuánta fuerza hay que aplicar para asegurarla.

closed



open



AJUSTE DEL MECANISMO DE CIERRE RÁPIDO

El buje de la rueda está sujeto por la fuerza que hace el cierre rápido. La cantidad de fuerza que hace está controlada por la tensión de la pieza de ajuste. Si gira la tuerca de ajuste en el sentido de las agujas del reloj mientras oprime la palanca de fuerza, hará que la fuerza de sujeción aumente.

Si lo hace en el otro sentido ocurrirá justo lo contrario. Menos de la mitad del ajuste de tensión de una vuelta puede marcar la diferencia entre una fuerza de sujeción suficiente y la insuficiente.

Mecanismo secundario de retención de la rueda delantera:

Muchas bicicletas tienen horquillas delanteras que utilizan un mecanismo de retención para sujetar la rueda en el caso de que el cambio rápido se ajuste de manera incorrecta.

Los mecanismos de retención secundaria no son un sustituto de los ajustes de cambio rápido. Se pueden agrupar en dos categorías:

1. tipo "pinza", el fabricante lo añade en el centro de la rueda delantera o en la horquilla delantera
2. El tipo integral, en la parte externa de las piezas de la horquilla delantera.

Pregunta a tu vendedor que te explique el mecanismo de retención de tu bici

CUIDADO

No quite el mecanismo de retención secundaria. Como su propio nombre implica, sirve como apoyo si el ajuste se ha realizado de forma incorrecta, de esa forma reducirá el riesgo de que la rueda se desenganche de la horquilla. Mover o quitar el mecanismo de retención anula la garantía.

El mecanismo de retención secundaria no es un sustituto para el mecanismo de cierre rápido. Un ajuste erróneo del mecanismo de cierre rápido puede provocar que la rueda se tambalee o desenganche y provocar heridas graves e incluso accidentes muy graves.



Cambio rápido de la rueda delantera

(1) Suelta el mecanismo de frenos de cambio rápido para ampliar el espacio entre el neumático y la goma del freno

(2) Mueve la palanca de cambios de la posición closed a la posición opened (figuras 7a&b)

(3) Si tu horquilla delantera no tiene mecanismo de retención secundario ve al paso (5)

(4) Si tu horquilla delantera tiene sistema de retención de pinza, desengánchala y pasa al paso (5) si la horquilla delantera tiene un sistema integral de retención afloja el ajuste lo suficiente para poder mover la rueda. Luego pasa al punto (5)

(5) Sube la rueda de la bici algunos centímetros del suelo y golpea suavemente la rueda con la palma de la mano para sacar la rueda de la horquilla delantera

INSTALAR UNA RUEDA DELANTER DE CAMBIO

RÁPIDO

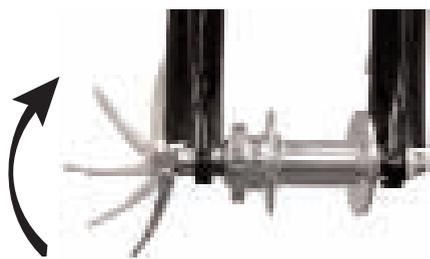
CUIDADO

Si tu bicicleta está equipada con frenos de disco, tenga cuidado de no dañar el disco, el calibrador, la goma de freno, cuando introduzca el disco en el calibrador.

Nunca active una palanca de control del freno de disco al menos que esté correctamente insertada en el calibrador. Véase sección 4c.



posición cerrada



posición abierta

1. Mueva la palanca de cambio hacia la posición OPEN (fig.7b)

2. Con la horquilla de dirección hacia ella, inserte la rueda entre la brida de la horquilla.

La palanca de cambio debe estar en la parte izquierda de la bicicleta. (fig 7a&b) Si tu bici tiene un mecanismo de retención secundario tipo "pinza", engánchelo.

3. Con la palanca de cambio en la posición OPEN, apriete el ajuste de tensión con su mano izquierda hasta el que roce con la horquilla.

4. Mientras aprieta con fuerza la rueda hasta el final de los huecos en la horquilla, mueva la palanca de cambios a la vez que centra la rueda con la horquilla, mueva la palanca hacia la posición CLOSED(fig 6&7a). La palanca debe de estar ahora paralela a la hoja de la horquilla y girada hacia la rueda. Para aplicar suficiente fuerza, tienes que apretar los dedos alrededor de la hoja de la horquilla para hacer efecto palanca, y la palanca debe dejar huella en la palma de la mano.

ARREGLAR UN NEUMÁTICO PINCHADO

Los neumáticos de las bicicletas están equipados con cámaras de aire.

Extraiga la rueda de la bicicleta y deshínchela.

Desenganche el neumático por uno de los lados de la llanta, utilizando la herramienta apropiada.

Quite la cámara de aire de su lugar, repárela o cámbiela por una nueva. Coloque la cámara arreglada o la nueva. Llene la cámara de aire un poco, hasta que coja forma. Ponga la válvula por el agujero y ajústela dentro del neumático. Comience a poner el neumático en la llanta comenzando por la válvula y terminando por el lado opuesto, trabajando a la vez ambos lados. Empuje la válvula hacia dentro del neumático y tire. Asegúrese de que la cámara no está pinchada. Infléla con una bomba manual o de pie.

USO DE SILLITAS DE NIÑOS

Las bicicletas SCOTT de los modelos Racing Concept, Racing Endurance, Racing, Endurance, Progressive, Road, Roadster y Kids no están pensadas para utilizar sillitas de niños.

Utilizarlas en estos modelos deja sin efecto la garantía de SCOTT.

Hay muchas sillitas de niños, de modo que no se puede especificar cada una de ellas. La mayoría se fija sin problemas.

USO DE UNA PARRILLA DE TRANSPORTE

Las bicicletas SCOTT no están pensadas para el uso de parrillas (de carga o de niños). Si las utiliza, no podrá acogerse a la garantía.

Hay muchos tipos de parrillas y sistemas de fijación en el mercado, de modo que no se puede especificar cada uno de ellos. La mayoría se fijan sin problemas

ASIGNACIÓN DE LAS PALANCAS DE FRENO AL FRENO DELANTERO Y TRASERO

Por norma general, SCOTT viene de fábrica con la palanca derecha asignada al freno trasero, y la izquierda al delantero. Dado que las normas no son iguales para todos los países, su vendedor puede haberlo cambiado para ajustarse a la ley.

Pregúntele a su vendedor por su bicicleta, en concreto.

PESO MÁXIMO Y CARGA DE LAS BICICLETAS SCOTT.

Las mountain bike de SCOTT están pensadas para un corredor de peso máximo 110 kgs, dependiendo del peso de la bici, la suma del peso del corredor más la bici no debería exceder los 119-128 kgs.

Las bicicletas de trekking están hechas para un corredor de peso máximo 110 kgs, el peso máximo de la bici, incluido el corredor y una carga máxima de 25 kgs no debe pasar los 143-150kgs (dependiendo del peso de la bici)

Las bicicletas de carretera SCOTT están hechas para un corredor de peso máximo 110 kgs, el peso incluido el corredor no debe exceder los 117-120 kgs (dependiendo del peso de la bici)

Las bicicletas para niños están fabricadas para un peso máximo de 50 kgs, incluido el corredor y la carga

USO DE LAS BICICLETAS EN TRÁFICO PÚBLICO

Por favor, respete las leyes nacionales relacionadas con el uso y equipación de las bicicletas en tráfico público.

Por ejemplo, lo relacionado con reflectantes o sistema de luces



MANTENIMIENTO Y CUIDADO

Programa de mantenimiento

Por favor tenga en cuenta que tiene que seguir la lista de tuercas máxima para tornillos del final de este capítulo.

Por favor, compruebe antes de cada uso:

- Todos los tornillos y tuercas, especialmente en los cambios rápidos de ruedas para el correcto ajuste y en caso de que estén poco apretados ajustar las tuercas de ajuste.
- el manillar, y cámbielo si es necesario. Asegúrese de que los tornillos están bien apretados, de acuerdo a las recomendaciones del fabricante.
- sistema de frenado
- presión del aire de los neumáticos, de acuerdo a las recomendaciones del fabricante.
- sistema de luces y timbre.
- empuñaduras del manillar,
- todas las partes de la suspensión trasera, incluido los tornillos.
- la horquilla de suspensión delantera,

POR FAVOR, MENSUALMENTE COMPRUEBE

- Mecanismos delanteros y traseros para el perfecto funcionamiento y engrasado. Si es necesario reajuste el sistema y límpielo.
- el juego del cabezal. Si es necesario, reajústelo.
- Sistema de frenos y cambios en perfecto estado y fugas en sistemas hidráulicos. Si es necesario engrasar los cables.

POR FAVOR, COMPRUEBE UNA VEZ AL AÑO EN SU VENDEDOR HABITUAL

- Cadena y tensión de la cadena. Reajuste si es necesario, limpie y engrase la cadena.
- Sistema de pedales, si es necesario sustitúyalo.
- Plato delantero y trasero, para el perfecto funcionamiento y engrasado. si es necesario reajuste el sistema y límpielo.-
- Manillar para daños visibles y cambiar si es necesario. Por favor, asegúrese que las tuercas y tornillos están tensados.
- El sistema de frenos completo, reajuste y engrase si es necesario. Cambie las piezas defectuosas si es necesario.
- Bordes y tensión de los radios. Verifíquelos.
- Presión del aire de los neumáticos de acuerdo con la recomendación del fabricante
- Condiciones de las ruedas
- Manillar
- Todas las partes de la suspensión trasera
- Suspensión delantera
- Frenos y horquilla, cambiar en caso de daños

Para mantener el correcto funcionamiento de la bicicleta es recomendable un cuidado periódico.

De esta forma mantiene el valor de la bici y ayudar a no provocar más daños:

- limpie con un paño, agua y un trapo. No use limpiador de presión, rodamientos o el color puede verse dañado.
- no use limpiadores fuertes
- repare los daños del color
- engrase las piezas de metal especialmente durante el invierno.

Por favor, use limpiadores biodegradables

PIEZAS PARA TU BICICLETA SCOTT

Para comprar alguna pieza, recomendamos que visite su tienda SCOTT ya que saben que partes son las que mejor se acoplan a su bicicleta y pueden ayudarte a elegir.

De esta forma, evitará la combinación de partes que no corresponden unas a otras. Por favor, use solo piezas originales de esta forma se garantiza el correcto funcionamiento.

Es muy importante con piezas del sistema de frenos, ruedas y tubo del aire.

Scott no se hace responsable de los daños provocados por no utilizar piezas originales



CUIDADO DE LA BICICLETA

Para mantener el correcto funcionamiento de la bicicleta es recomendable un cuidado periódico.

De esta forma mantiene el valor de la bici y ayudar a no provocar más daños:

- limpie con un paño, agua y un trapo. No use limpiador de presión, rodamientos o el color puede verse dañado.
- no use limpiadores fuertes
- repare los daños del color
- engrase las piezas de metal especialmente durante el invierno.

Por favor, use limpiadores biodegradables

PAR DE APRIETE PARA LAS BICICLETAS SCOTT

desviador trasero	Par de apriete	7.8-9.8 Nm
	Fijación cable	3.9-5.9 Nm
	Apriete ruletas	2.9-3.9 Nm
desviador delantero	Abrazadera de fijación	4.9-6.8 Nm
	Fijación del cable	4.9-6.8 Nm
mandos rapide fire	Ajuste del cierre	4.9-6.8 Nm
STI	Ajuste del cierre	4.9-6.8 Nm
V-Brake	ajuste del cierre	4.9-6.8 Nm
Piñón	Parte central piñón	35-49 Nm
	cassete del piñón	30-49 Nm
Mandos	Tipo cuadrado	35-45 Nm
	Octalink	35-50 Nm
	Tornillos de plato	7.8-10.7 Nm
Nucleo		50-70 Nm
Pedales		40 Nm
Potencia	Tornillos de fijación M5	5.6-7.8 Nm
	M6	9.8-13.7 Nm
Tija de sillín y cierre rápido	M4	2.8-3.9 Nm
	M5	5.6-7.8 Nm
	M6	9.8-13.7 Nm
V-Brake	Fijación al cuadro	5-6.8 Nm
	Fijación del cable	5.8-7.8 Nm
	Fijación trasera del freno	5-6.8 Nm
Pinza de frenos	Magura	6 Nm
	Shimano	6-8 Nm
	Formula	9 Nm
	Hayes	12 Nm
Disco de freno	Magura	4 Nm
	Shimano	2-4 Nm
	Formula	6.2 Nm
	Hayes	5 Nm
Pivote del basculante	Strike, G-Zero, Octane up from 2000,	5 Nm
	High Octane	
	Intoxica	5.5 Nm
	Octane up to 99	5.5 Nm
	Tacoma	5.5 Nm
Fijación amortiguador trasero	Strike, G-Zero, Octane up from 2000,	8 Nm
	High Octane	
	Intoxica	8 Nm
	Octane up to 99	8 Nm
	Tacoma	8 Nm
	Todos los modelos	7.8-10.7 Nm
Puntera de cambio		

TROUBLESHOOTING

Problema	Causa	Solución
Horquilla que vibra	cabezal suelto	ajustarlo
Cadena suelta	mal ajuste del desviador	ajustar según manual
	cadena doblada	cambiar
Rodamientos que crujen	Eje de pedalier	cambiarlo
	pedales	desmontarlos, limpiarlos y engrasarlos
	bujes	desmontarlos, limpiarlos y engrasarlos
Rodamientos con holgura	Eje de pedalier	cambiarlo
	pedales	reajustar y apretar
	bujes	reajustar y apretar
manillar cruje, vibra y gira	tornillos potencia sueltos	reajustar tornillos
sillín gira o resbala	cierre rápido suelto	reajustar y apretar
	diámetro del tubo pequeño	verificar diámetro
desviador delantero hace ruido mal ajustado	eje pedalier suelto	reapretarlo
	ajustarlo	
	platos doblados	reparar o cambiar
Suspensión delantera suelta		contactar concesionario
suspensión trasera suelta		contactar concesionario

GARANTÍA

Las bicicletas SCOTT están fabricadas usando los métodos de producción y calidad más innovadores. Están equipados con los mejores componentes.

SCOTT garantiza sus cuadros- las bicicletas de suspensión total están excluidas-durante 3 años, los cuadros de suspensión total durante 2 y horquillas SCOTT por 2 años. Otras garantías están sujetas a otros modelos especificadas en su manual. EL periodo de garantía comienza el día de compra.

Está limitada al primer comprador, es decir a la primera persona que usa la bici con el fin a que está sujeta. La bicicleta debe comprarse por vías autorizadas, vía Internet está excluída.

SCOTT tiene la decisión de cambiar o reparar las partes defectuosas.

Los desgastes o roturas no están sujetas a la garantía.Hay un lista con todas estas piezas en el siguiente capítulo de este manual.

Al final del manual, encontrarás un protocolo de mantenimiento, el cual una vez relleno deberás remitir a SCOTT con la firma y aceptación del consumidor.

Es obligatorio mostrar este protocolo de mantenimiento para reclamar la garantía.

Las reclamaciones deben hacerse directamente a SCOTT, a través de una tienda autorizada o poniéndose en contacto con la compañía.

Accidentes, negligencias, usos inapropiados, alejados del verdadero fin de la bicicleta están excluidos de la garantía

PARTES ROTAS O DESGASTADAS

Chain

Por el uso de la cadena, está sujeta a roturas y desgaste, pero ello puede evitarse con un correcto mantenimiento

Limpiar y engrasar de forma frecuente ayudará a a su mantenimiento. Del mismo modo, tendrá que cambiarlo pasado su tiempo de funcionamiento.

Piñones y platos

Por su uso piñones y platos, están sujetos a roturas y desgaste, pero ello puede evitarse con un correcto mantenimiento

Limpiar y engrasar de forma frecuente ayudará a a su mantenimiento. Del mismo modo, tendrá que cambiarlo pasado su tiempo de funcionamiento

Cables

Todos los cables deben revisarse regularmente y cambiarlos si es necesario. Esto puede ocurrir en función del clima

Gomas de freno

Todas las gomas de freno, de cualquier tipo, están sujetas a rotura o desgaste.

Compruébelas si es necesario y cámbielas.

Neumático

Compruebe los neumáticos, por ejemplo al hincharlos.

En caso de deformaciones o pequeñas grietas, cámbielas de inmediato. Por favor, mire las indicaciones de la pegatina que lleva la rueda

Ruedas

Frenados bruscos reducirán la vida de la rueda.

Compruebe la presión del aire regularmente, e hinche la rueda de acuerdo a la presión recomendada por el fabricante del neumático el cual está impreso en el exterior de la rueda

Sistemas de luz y reflectantes

Es muy importante para circular en vía pública Antes de comenzar a circular compruebe todas las luces y los reflectante
En caso de caída, compruebe que no se han roto las luces

Puños del manillar

PIEZAS DE MAYOR DESGASTE

Deben reemplazarse si están en mal estado en si se han perdido

Manillar

Compruebe todas sus partes antes de cada uso y replácelo cuando lo vea conveniente.

PROTOCOLO DE MANTENIMIENTO

Vendedor SCOTT

.....
Dirección
Teléfono/Fax/e-mail:

Comprador

Nombre
Dirección
Teléfono/Fax/e-mail:

Producto
Modelo
Fecha de compra

Confirmación

- El producto, cuyo nombre aparece abajo, fue comprobado por mí mismo
- La compra fue hecha sin ningún defecto
Notes :
- Tengo el contenido detallado de este manual.
- Sé que la garantía está sujeta a piezas defectuosas. No hay garantía para piezas desgastadas o rotas causadas por no usar el producto de forma correcta,

.....
Lugar/fecha Firma del comprador

