



CONTENIDOS

> Felicidades	p. 2
> Introducción general	p. 2
> Seguridad	p. 3
> Montaje de las ruedas auxiliares	p. 3
> Tensión de la cadena	p. 3
> Frenos	p. 4
> Sistema de alumbrado	p. 5
> Ropa y casco	p. 5
> Sustitución de piezas defectuosas o dobladas	p. 6
> Cuidado y mantenimiento	p.6
> Revisión	p. 7 / 8
> Reajuste de tuercas	p. 9
> Cuidado para la bicicleta	p. 10
> Piezas sueltas	p. 10
> Garantía	p. 10
> Protocolo de entrea	p. 11

FELICIDADES

Enhorabuena por la compra de su nueva bicicleta Scott. Confiamos en que esta bicicleta sobrepase sus expectativas en cuanto a su valor y calidad. Cada pieza del cuadro y sus componentes han sido diseñados específicamente para hacer mejor su experiencia sobre las dos ruedas. Sea usted ciclista novato o experto, las bicicletas Scott le proporcionarán horas interminables de diversión

La recomendamos que se tome tiempo para leer este manual y se familiarice con su nueva bici. Si es para sus hijos, asegúrese que entienda toda la información contenida en este manual.

IMPORTANTE

Si ha comprado esta bicicleta para un menor, es esencial que un adulto padre/responsable revise y lea este manual

Asegúrese de que su bicicleta ha llegado montada desde la tienda. Es muy importante para que la calidad de marcha sea óptima, así como para asegurarle una diversión sin límites mientras la monta.

Es importante entender los fundamentos básicos de cómo montar en bici, pero igual de importante asegurar una diversión sin límite mientras esté circulando. Montar en bici es un deporte dinámico y requiere tener que reaccionar antes situaciones muy distintas. Como en otros deportes montar en bici puede conllevar riesgos de heridas y daños. Al montar asume la responsabilidad de tal riesgo.

Utilice la bicicleta que haya elegido sólo para el propósito que se fabrica.

Para cualquier pregunta contacte con el distribuidor autorizado

INTRODUCCIÓN GENERAL

Aviso legal:

Su nueva bicicleta para niños, se puede utilizar en la ciudad, respetando las normas de circulación.

Es obligatorio que su hijo haya cumplido la edad de 8 años para poder circular por la calzada, en caso contrario, tendrá que utilizar la acera. Circular por la acera sólo está permitido hasta los 10 años. Compruebe las normas específicas del país.

Uso de las bicicletas:

La carga máxima de la bici no puede exceder los 50 kg. El transportín está preparado para una carga de 20 kg. En general, recomendamos no utilizarlo en las bicicletas de niños porque se reduce mucho la calidad de la marcha. Las bicicletas Scott para niños son muy robustas. No se considera uso normal utilizarlas para hacer saltos o bajar por las escaleras.

SEGURIDAD

Cuando fabricamos las bicicletas Scott para niños, únicamente utilizamos piezas de alta calidad y que son seguras en cualquier circunstancia. Esto es básico cuando se circule por ciudad. De todas formas, conseguirá el máximo de seguridad ante cualquier situación peligrosa.

- Asegúrese de que su hijo tiene la suficiente experiencia con la bici antes de incorporarse al tráfico normal. Tenga en cuenta que su hijo necesita algo de tiempo para acostumbrarse a su nueva bicicleta. Hasta los 10 años puede utilizar la acera para practicar.

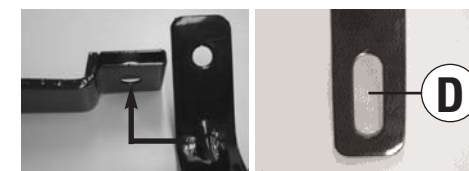
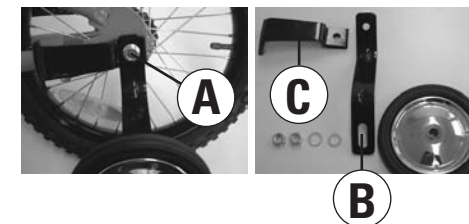
- Para reaccionar correctamente en las calles, es importante que su hijo conozca las normas de tráfico.

- No presione a su hijo. Puede suceder que otros vehículos, sobre todo los coches, le puedan hacer sentir inseguro. Déle algunas lecciones sobre como circular antes de incorporarse al tráfico.

MONTAJES DE LAS RUEDAS AUXILIARES

Para el montaje de las ruedas auxiliares para bicicletas de 12" y 16" siga las instrucciones siguientes:

- Suelte en un lado de la rueda trasera la tuerca A y quítela del todo, incluyendo la arandela.
- Ponga la parte B en la parte C y sujétela con la tuerca, con la arandela entre la A y la parte C
- Monte ahora el tornillo y las tuercas (con sus arandelas) como se muestra abajo, para sujetar la rueda a la parte B
- El agujero D le ayudará a equilibrar la bicicleta mientras monta el lado contrario de la bicicleta, exactamente igual que el primero.
- Cuando la bicicleta esté equilibrado en sus ruedas, las dos ruedecitas auxiliares deben estar colocadas a una distancia 1-1,5 cm del suelo. Después de equilibrar la bicicleta, ajuste todas las tuercas



TENSION DE LA CADENA

Si tiene que tensar la cadena otra vez, quite en ambos lados las tuercas A y empuje la rueda trasera hacia atrás hasta que la tensión sea la correcta. Vuelva a ajustar la tuerca A en ambos lados. Por favor, tenga en cuenta que el par de ajuste sea el que se apunta al final de este manual

FRENOS

Frenos:

Su bicicleta está equipada con dos frenos que trabajan independientemente el uno del otro

En caso de que pueda tirar de la palanca de freno, más de la mitad de su recorrido hasta el manillar, habría que reajustarlo.

Siga las instrucciones que se explican abajo:

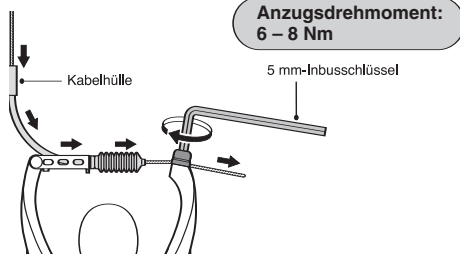
-Freno en V

1. Mientras sostiene la zapata contra la llanta, apriete la tuerca de sujeción de la zapata
2. Pase el cable a través de la guía. Ajústelo para que las separación entre las zapatas derecha e izquierda y la llanta sean de 2mm. Apriete el perno de sujeción del cable.
3. Deslice la nueva guía dentro de la zapata y asegúrese de que es correcta y que los tornillos de seguridad concuerdan.

inner cable lead

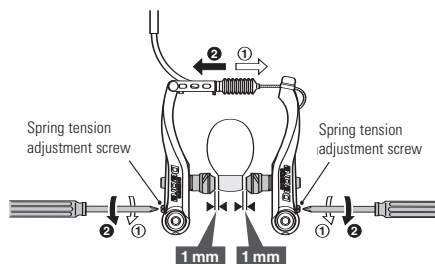
5mm allen key

tightening torque :
6-8 Nm (52-69 in. lbs.)

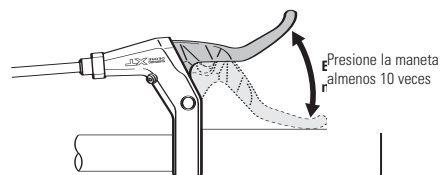


FRENOS

Ponga los almohadillas en la zapata y asegúrese de que concuerdan los agujeros.



4. Asegúrese de que la zapata está correctamente ajustada.



FRENOS

Freno Caliper

Quite la tuerca A y gire el tornillo B de ajuste en el sentido de las agujas del reloj, hasta que la distancia entre las zapatas y las llantas sea más o menos de 2mm en cada lado. Ajuste la tuerca A.

- En caso de que el tornillo de ajuste esté apretado ya al máximo, suelte el tornillo de sujeción del cable C y gire este tornillo de ajuste en el sentido de las agujas del reloj hasta su posición original.

- Cierre el freno caliper con su mano hacia la llanta, ajuste el cable del freno y apriete el tornillo de ajuste. Tenga en cuenta el par de ajuste que se muestra al final de este manual.

- Finalmente ajuste el tornillo B como se ha mencionado. La rueda tiene que girar bien sin tocar las zapatas. Sujete la tuerca A.



IMPORTANTE:

Asegúrese de que el freno funciona perfectamente

IMPORTANTE

En condiciones de lluvia, la acción del freno puede ser menor, lo que puede conllevar una prolongación de la distancia de frenado



SISTEMA DE ALUMBRADO

-Las luces traseras y delanteras tiene que estar encendidas desde el atardecer. Para encender la dinamo, haga presión con el pulgar del botón. Nunca mientras esté montado en la bicicleta. Para comprobar que funcionan, gire la rueda.

-En condiciones de lluvia, la efectividad de la dinamo puede descender

ROPA Y CASCO

Asegúrese de que su hijo se lleva ropa de colores chillones, y si fuera posible, con materiales o bandas reflectantes.

-Un casco que le ajuste es la mejor manera de evitar daños. El casco tiene que ser DIN EN 1078 y tiene que tener etiqueta CE. Si elige un modelo de colores brillantes, será más visible. Todos los ciclistas deberían llevar casco, lo que además sería un buen ejemplo para los niños.

SUSTITUCIÓN DE PIEZAS DEFEC TUOSAS O DOBLADAS

En caso de que la bicicleta sufra daños en un accidente, por favor, sustituya todas las piezas dañadas en su distribuidor Scott. Nunca intente reparar las piezas dobladas.

Antes de montarse:

Al principio, la altura del sillín debe ajustarse de manera que su hijo, cuando está sentado en el sillín, pueda alcanzar el suelo con ambos pies. Cuando tenga más experiencia, puede elevar el sillín hasta la posición ideal.

IMPORTANTE

Nunca saque la tija más allá del área marcada. Si lo hiciera, podría salirse y producir, en el peor de los casos, una caída.

Compruebe que su hijo llega fácilmente al manillar y que puede utilizar las palancas de freno y el timbre



Compruebe cada freno, las luces delantera y trasera y la presión de los neumáticos antes de empezar a circular.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

Además de las cosas que hemos nombrado anteriormente, compruebe su bicicleta con regularidad o si es necesario, de acuerdo con la lista que le proporcionamos, contacte con sus distribuidores Scott para que lo haga por usted.

-verifique todas las tuercas y bulones, especialmente los de los cambios rápidos de ruedas. Si están sueltos, apriételes.

-Manillar y potencia. Asegúrese de que las tuercas están apretadas siempre de acuerdo al par de apriete.

-sistema de frenos

-Presión de los neumáticos

-Sistema de alumbrado

-Timbre

-Empuñaduras del manillar

-Todas las partes de suspensión trasera

-La horquilla delantera

-Desviadores delantero y trasero.

-Cables de freno

PUESTA A PUNTO

Parte	Descripción	OK
Sillín	Sillín ajustado a la tija Tija ajustada al cuadro Revise la línea mínima de inserción (5 mm)	
Barra	Revise una mínima inserción de (min. 65mm!) Barra ajustada a la horquilla del manillar Barra ajustada a la dirección Fácil de alcanzar	
Freno	Palanca de freno fácil de alcanzar Compruebe las guías de los frenos. Revise la posición de los frenos en las llantas Superficie de freno en las llantas sin aceite ni grasa.	
Freno del pedal	Funcionamiento ok	
Recambios	Funcion ok, Seguir manual de instrucciones	
Cadena	Tensión cadena ok Cadena lubricada	
Llantas	Perfil ok Revisar presión de aire según las recomendaciones del manual	
Ruedas	Bien tensionadas y equilibradas	
Ruedas de training	comprobar que los tornillos estén ajustados	
Pedales	Superficie antideslizante ajústelos fuertemente a la manivela Asegúrese que los rodamientos estén ajustados	
Timbre	Fácil de al	
Luz delantera	Fuertemente ajustada Bombilla ok Reflector limpio y sin roturas	
Dynamo	Fácil de ajustar a la rueda Buena conexión eléctrica	

PUESTA A PUNTO

Part	Description	OK
Luz trasera	Correctamente ajustada Bombilla Ok Reflector limpio y sin roturas	
Reflectores	Correctamente ajustados Reflector limpio y sin roturas	
Revisión visual	Todas las partes sin defectos visibles todos los tornillos ajustados .	
Tornillos	Todos los tornillos ajustado de acuerdo a las tuercas .	

En caso de no estar seguro al 100% de que puede hacer el chequeo adecuadamente por favor contacte su concesionario para evitar daños.

PAR DE APRIETE PARA LAS BICICLETAS SCOTT

deviador trasero	Par de apriete	7.8-9.8 Nm
	Fijación cable	3.9-5.9 Nm
	Apriete ruletas	2.9-3.9 Nm
desviador delantero	Abrazadera de fijación	4.9-6.8 Nm
	Fijación del cable	4.9-6.8 Nm
mandos rapide fire	Ajuste del cierre	4.9-6.8 Nm
STI	Ajuste del cierre	4.9-6.8 Nm
V-Brake	ajuste del cierre	4.9-6.8 Nm
Piñón	Parte central piñón	35-49 Nm
	cassete del piñón	30-49 Nm
Mandos	Tipo cuadrado	35-45 Nm
	Octalink	35-50 Nm
	Tornillos de plato	7.8-10.7 Nm
Nucleo		50-70 Nm
Pedales		40 Nm
Potencia	Tornillos de fijación M5	5.6-7.8 Nm
		M6
Tija de sillín y cierre rápido	M4	2.8-3.9 Nm
	M5	5.6-7.8 Nm
	M6	9.8-13.7 Nm
V-Brake	Fijación al cuadro	5-6.8 Nm
	Fijación del cable	5.8-7.8 Nm
	Fijación trasera del freno	5-6.8 Nm
Pínza de frenos	Magura	6 Nm
	Shimano	6-8 Nm
	Formula	9 Nm
	Hayes	12 Nm
Disco de freno	Magura	4 Nm
	Shimano	2-4 Nm
	Formula	6.2 Nm
	Hayes	5 Nm
Pivote del basculante	Strike, G-Zero, Octane up from 2000,	5 Nm
	High Octane	
	Intoxica	5.5 Nm
	Octane up to 99	5.5 Nm
	Tacoma	5.5 Nm
Fijación amortiguador trasero	Strike, G-Zero, Octane up from 2000,	8 Nm
	High Octane	
	Intoxica	8 Nm
	Octane up to 99	8 Nm
	Tacoma	8 Nm
	Todos los modelos	7.8-10.7 Nm
Puntera de cambio		

CUIDADO DE LA BICICLETA

Para mantener en buenas condiciones su bicicleta, tanto en cuestión de funcionamiento como de estética, recomendamos las siguientes cuidados periódicos. Si los realiza, mantendrá el valor de la bici y ayudará a prevenir la corrosión u otros daños

- Límpielo con un cepillo suave, agua y una gamuza. No utilice limpiadores a presión ya que los rodamientos o el color pueden dañarse.
- No utilice aditivos de limpieza agresivos
- Repáre los daños en el color cuando se produzcan
- Engrase o ponga aceite en las partes metálicas, sobre todo en invierno

PIEZAS SUELTAS PARA SU BICICLETA SCOTT

Para comprar piezas sueltas, le recomendamos que visite su tienda SCOTT más cercana, ya que en ella es donde mejor conocen lo que se ajusta a su bicicleta. Evitará combinaciones que no casen unas con otras.

Intente utilizar piezas sueltas de SCOTT, ya que son las únicas que pueden garantizarle un óptimo funcionamiento y seguridad al circular.

Esto es especialmente importante en el caso del sistema de frenos, el neumático y las cámaras. Nunca utilice parches para arreglarlo!!

GARANTÍA

Las bicicletas SCOTT están fabricadas utilizando los métodos de producción más innovadores y de reconocida calidad. Tienen los mejores componentes de los mejores proveedores. Esto nos permite garantizar nuestros cuadros por 3 años, para defectos en los materiales en su ensamblaje y dos para las horquillas SCOTT. Para el resto de componentes, se tendrá en cuenta la validez que especifique el fabricante. La garantía comienza el día de la compra. En caso de reclamación de garantía, la decisión de reparar o cambiar la bicicleta o sus partes defectuosas depende de Scott-

El uso y desgaste no se tienen en consideración para la garantía. Las partes sujetas a uso y desgaste son: cadena, piñones, platos, poleas, frenos, cables, zapatas, llantas, neumáticos, sistema de alumbrado, empuñaduras del manillar, potencia y tija.

Encontrará al final de este manual un protocolo de entrega de la bicicleta, del que su distribuidor Scott se quedará un copia, después de aceptarlo y firmarlo. Es obligatorio reseñar este protocolo en el caso de tener que reclamar la garantía.

Esto se convierte en su recibo de compra y sin él es imposible ejecutar una reclamación de garantía. Las reclamaciones deben hacerse a través de un distribuidor autorizado. La garantía está sujeta al comprador original de la bicicleta Scott.

El uso normal, accidentes, negligencias, abusos, montaje y mantenimiento incorrecto, realizados por personas distintas de los autorizados por Scott, así como el uso de piezas o herramientas no adecuadas, no están cubiertos por la garantía.

PROTOCOLO

Vendedor SCOTT

Dirección
Teléfono/Fax/e-mail:

Comprador

Nombre
Dirección
Teléfono/Fax/e-mail:

Producto
Modelo
Fecha de compra

Confirmación

- El producto, cuyo nombre aparece abajo, fue comprobado por mí mismo
- La compra fue hecha sin ningún defecto
Notes :
- Tengo el contenido detallado de este manual.
- Sé que la garantía está sujeta a piezas defectuosas. No hay garantía para piezas desgastadas o rotas causadas por no usar el producto de forma correcta,

Lugar/fecha

Firma del comprador

