



## CONTENIDOS

> Concepto High Octane	p.2
> Características	p.2
> Ángulo delantero ajustable	p.3-4
> Ángulo trasero ajustable	p.4
> Altura ajustable de la silla	p.5
> BB offset ajustable	p.5
> Recorrido trasero DH ajustable	p.6
> Special Freeride/eje DH	p.7
> Botella	p.7
> Peso	p.7
> Ruedas y neumáticos	p.7
> Puesta en marcha de High Octane DH	p.8
> Piezas de repuesto	p.9
> Puesta en marcha de otros modelos de suspensión	p.10
> Horquilla delantera	p.11
> Mantenimiento del eje	p.11
> Periodos de garantía	p.12

## CONCEPTO

La bicicleta de suspensión total High Octane diseñada para correr en copa del mundo de DH, con geometría ajustable individualmente y el peso de una bicicleta de freeride. Los tres platos y la posición del eje la convierten en la bicicleta perfecta para Freeriders duros y exigentes.

Dependiendo del equipamiento puede ser el último arma para el World Cup Downhill, la última Freerider hardcore o incluso la super rápida Dualbike.

Es la base perfecta para la diversión. Todo depende de lo que el ciclista quiera, el cuadro puede cambiarse y adaptarse a cualquier tipo de descenso. Siempre llevarás la bicicleta ideal para cualquier competición.

## CARACTERISTICAS

Super ligera, chasis rígido y multi ajustable.

## ANGULO DELANTERO AJUSTABLE INDIVIDUALMENTE

El tubo de dirección lleva una excéntrica insertada, para poder variar el ángulo de ataque de la horquilla, sin tener que reducir el BB Offset y el ángulo trasero.

Esto puede encontrarse en todas las Octane desde el 2000 a 2002 y en las Octane DH desde 1999 al 2007

High Octane DH:

Tubo de dirección mecanizado negro fijado que permite un ajuste del ángulo delantero de 64,5°, en un 11/8. Headset plateado insertado en OnePointFive -Standard y ajuste del ángulo delantero de 66° a 68° en la caja de piezas que viene con la bici

Cómo ajustar el ángulo delantero:

Desde que el ajuste del ángulo delantero se probó en las bicicletas DH World Cup Team también los ofrecimos en nuestros modelos OCTANE

Necesitas:

- llave de 40mm (11/8")
- llave de 56mm (OnePointFive) que acompaña la bicicleta
- llave de 4mm allen

1. Afloja los tres tornillos del tubo delantero con una llave Allen de 4mm pero no los saques por completo. Estos tornillos mantienen en su sitio el tubo principal

2. Gire el tubo de dirección plateado/negro con una llave de 40mm (11/8") o con una de 56mm (OnePointFive) que acompaña la bici 180 grados. Compruebe el espacio entre la parte trasera y la parte delantera del tubo delantero interno. El espacio debe estar siempre en línea con el espacio del enganche del tubo delantero.

Geometry High Octane DH:

Size	Head angle	Fork length	TT Horizon	Seatangle	Top ST	CST Length	BB OS
S	66°/68°	544	555	67°-73°	475	437	+ 40
L	66°/68°	544	590	67°-73°	475	437	+ 40



dirección High Octane FR



dirección High Octane DH



llave especial cambio ángulo dirección

## AJUSTE DEL ÁNGULO DELANTERO

Recomendamos el ángulo plano para el descenso y el más corto para el freeriding.

3. Importante: compruebe la alineación de nuevo para asegurarse que no hay espacio entre el tubo delantero y el enganche.

3. Apriete todos los tornillos con un 6Nm

## AJUSTE INDIVIDUAL DEL ÁNGULO TRASERO

73° para ascensos: espacio mayor con el asiento

70° para freeride: espacio medio

67° para DH: espacio menor

## AJUSTE DE LA ALTURA DEL SILLÍN

¡Importante !

El sillín tiene que introducirse en la tija un mínimo de 90 mm y no debe estar a más de 25 mm del final

Recomendamos el uso de la abrazadera que viene con la bicicleta en la caja de piezas para apoyar el ajuste. Debe ajustarlo al tubo del sillín antes de la primera vez que usa la bicicleta.

## AJUSTE INDIVIDUAL DEL BB OFFSET

Max/mini 15 mm

Esto influye en ambos ángulos, delantero y trasero.

En la High Octane, el ajuste individual del ángulo permite deshacerse de los efectos negativos

Por favor, tenga en cuenta que las marcas "high" and "low" en las marcas de ajuste para las diferentes larguras de la suspensión.



Tubo dirección

Verificar que estén los dos igual apretados



ajuste ángulo sillín



abrazadera tija



ajustes de la suspensión..

## AJUSTE DEL RECORRIDO TRASERO

Cuando usas una amortiguación trasera de 190mm (distancia de lado a lado de 190mm, recorrido 51mm), solo puedes tener los siguientes recorridos traseros:

137mm, 150mm, 160mm, 170mm y 180mm.

El recorrido trasero puede ajustarse al cuadro central con los agujeros del marco de la amortiguación. En los agujeros de arriba el recorrido trasero es el más corto, por el contrario en los agujeros inferiores el recorrido trasero es mayor



## AJUSTE DEL RECORRIDO TRASERO

Con el uso de una amortiguación trasera de 222mm, puedes tener los siguientes recorridos traseros:

180mm, 195mm, 210mm, 225mm y 240mm.

250mm es incluso posible con una suspensión Rock Shox Deluxe Pro. El recorrido trasero es ajustable gracias a los diferentes agujeros del cuadro para alojar el amortiguador. Si quiere el recorrido más corto, tiene que usar el agujero superior. Si quiere el más largo, use el inferior



diferentes posiciones para el amortiguador

### IMPORTANTE !

Tenga en cuenta que tiene que fijar la suspensión trasera siempre con el Piggy Back, como se muestra más abajo, en la posición "front-top". Fijar la suspensión en otra posición diferente puede provocar daños al cuadro y la suspensión



Amortiguador en posición « front - top »

## EJE ESPECIAL FREERIDE/DH ESPECIAL FREERIDE/DH PIVOT

El eje está situado entre el plato grande y medio. Permite una buena tracción al hacer DH un excelente resultado usando el plato medio. Otras bicis DH, pueden seguir usando el plato pequeño.

El eje se mueve para un pedaleo neutral cuando se permanece sobre los pedales

## BOTELLA

Una botella de 0,5 l se fija en un lugar práctico y sin suciedad, permite al freerider montar en bici sin camelback.

DH riders normalmente no llevan camelback, y muchas bicis DH no ofrecen la posibilidad de fijar una botella.

## PESO

Cuadro muy ligero: solo 3,5kg sin suspensión. La bicicleta al completo pesa 15,9 kg. Un resultado increíble para una bicicleta WC-DH que puede ser dirigida fácilmente sin necesitar ningún transporte

## RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Pueden fijarse ruedas de 3"

Compatible con 24"

La geometría ajustable puede ser adaptada para poder montar una rueda trasera de 24".

## PUESTA EN MARCHA HIGH OCTANE DH

Para el ajuste del recorrido negativo (SAG) del High Octane es muy importante comprobar primero si el muelle es el apropiado para el ciclista.

Tenemos talla S/M con muelle de 500x 2.75 para un peso recomendado de 75-82 kg, talla L/XL con muelle 600 x 2.75 para peso recomendado de 80-87 kg.

Si el muelle recomendado para el peso del ciclista está fijado en la bicicleta, puedes empezar a ajustar el SAG.

Muelle      peso del ciclista

350 x 2.75	60- 70 kg
500 x 2.75	75- 82 kg
600 x 2.75	80- 87 kg
650 x 2.75	85- 95 kg
750 x 2.75	95- xx kg

Con una distancia de lado a lado de 222mm y un recorrido de amortiguación de 70 mm recomendamos un SAG de 25mm

Sentado en la bici tiene que haber una distancia de lado a lado de 197mm

Una manera fácil de controlar el SAG es usar el SAG Boy del final del manual de suspensión total

Para el correcto ajuste de las diferentes variables de la amortiguación trasera por favor tenga en cuenta el manual de los fabricantes

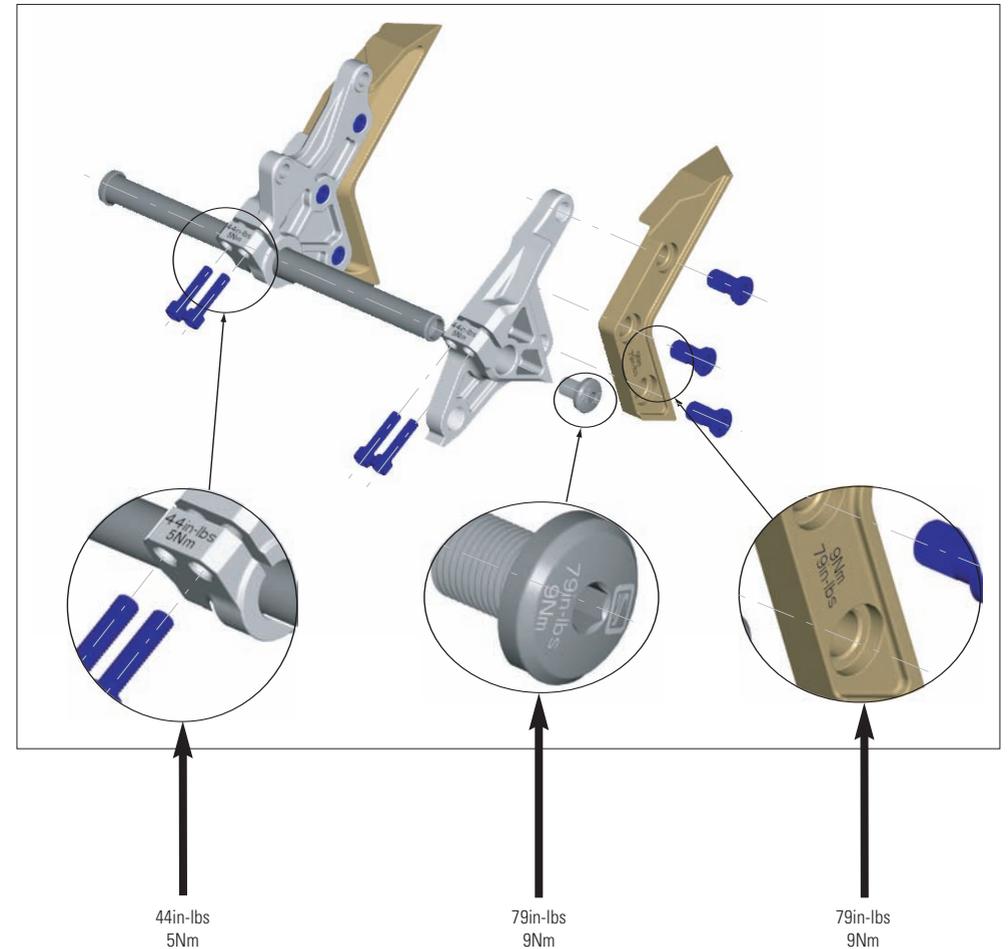
### IMPORTANTE !

Después de desmontar la amortiguación trasera, debe de ser apretado con una tuerca de 8Nm. sino la la suspensión puede ser dañada

## PIEZAS DE REPUESTO

Por favor, apriete las tuercas como en los dibujos de abajo

7



## PUESTA EN MARCHA DE OTROS MODELOS DE SUSPENSIÓN

Si quiere usar un sistema diferente de suspensión a una SCOTT o uno recomendado, asegúrese de que la suspensión no puede dañar el cuadro.

Siga las instrucciones:

Por favor asegúrese que el amortiguador trasero o sus partes accesorias no tocan el cuadro.

Mueva el carrete, instale la amortiguación y comprima la amortiguación completamente

Si la amortiguación toca el cuadro, no lo use para evitar dañar el cuadro o la amortiguación  
Por favor, compruebe todos estos pasos en las opciones de ajuste de recorrido



## PUESTA EN MARCHA DE LA HORQUILLA DELANTERA

Por favor use el manual específico de la horquilla que viene con la bici

## MECANISMO DE LA CADENA

Para consejos relacionados al mecanismo de la cadena e-13 por favor mire el manual de la compañía e-13.

## MANTENIMIENTO DEL EJE

El eje y los rodamientos de la bicicleta SCOTT tienen un mantenimiento muy sencillo

Todo lo que hay que hacer es rociarlo con un spray engrasante después de cada lavado. No recomendamos un spray engrasante muy denso porque puede dejar una capa bastante difícil de quitar.

Si tiene que cambiar los rodamientos puede encargárselos en su tienda Scott con el número 15.1.860.208.0.000. También puede comprarlo en el mercado internacional con el número 3803.2 RS.

Para cambiar los rodamientos del basculante trasero contacte con su tienda SCOTT porque necesitará herramientas especiales

## PERIODOS DE GARANTÍA

Las bicicletas SCOTT están fabricadas con los métodos de producción más innovadores y de calidad reconocida. Están equipadas con las mejores partes de los fabricantes más reconocidos.

Scott garantiza sus cuadros y basculantes traseros por 2 años para defectos en el material. El periodo de garantía comienza el día que se compra.

La garantía se aplica al primer comprador, la primera persona que use la bici y solo con el uso para el que es fabricada. La bicicleta se puede comprar solo por vías autorizadas de Scott

En caso de exigir la garantía la decisión de reparar o sustituir las partes defectuosas la decide Scott.

Partes rotas o desgastadas no son cubiertas por la garantía

Al final de este manual encontrarás el protocolo de mantenimiento de la bici que deberán enviar en copia a la tienda Scott después de la aceptación y firma del consumidor

En caso de reclamación es obligatorio presentarlo en la tienda junto con el recibo de compra, sino no será aceptado

Las reclamaciones deberán de hacerse directamente a una tienda autorizada SCOTT o ponerse en contacto directamente con SCOTT

El uso, accidente, negligencia, abuso, uso inapropiado, mantenimiento inapropiado entre otros no son cubiertas por garantía

Sujeta a la regulación nacional de garantía

Modelo \_\_\_\_\_

Año \_\_\_\_\_

Talla \_\_\_\_\_

Número de cuadro \_\_\_\_\_