



CONTENIDO

> Concepto Genius/Características	p.2
> Cinemática	p.3
> Tecnología de amortiguación	p.3
> Puesta en marcha de Genius MC	p.4
> Especial cableado SCOTT	p.5
> Consejos mecánicos	p.5
> Puesta a punto de la horquilla delantera	p.6
> Mantenimiento de los ejes	p.06
> Garantía	p. 8/9
> Programa de mantenimiento	p.10/15

CONCEPTO GENIUS Y CARACTERÍSTICAS

Genius es el resultado de 2 años de investigación y desarrollo buscando, no solo un cuadro más ligero, sino una tecnología de suspensión innovadora en combinación con una cinemática optimizada del basculante trasero.

La combinación de estos aspectos cubre el espacio que quedaba entre las bicicletas hardtail y la nueva generación de bicicletas con suspensión total con sistemas automáticos de bloqueo que ya están en el mercado y son un compromiso entre las bicicletas con y sin suspensión.

Genius fue diseñada para ciclistas que buscan una potencia que se transmita a la rueda trasera” sin contaminación de pedaleo” pero que quieren mantener los beneficios de una bicicleta con suspensión total.

Scott no contempla el cuadro, la amortiguación trasera y la cinemática como componentes únicos que están juntos en una bici, sino como un concepto donde todos los componentes trabajan juntos y se complementan perfectamente

El sistema TC (Control de Tracción) se utiliza en todos los modelos Genius.

¡Monte en bici frecuentemente!by matching perfectly. This system, named TC (Traction Control), is used in all Genius models.

Monte frecuentemente!

CINEMÁTICA

El concepto Genius está basado en una tecnología multi eje que no tiene el basculante fijo, sino que se mueve sobre una línea virtual.

Cuanto mas peso soporta la rueda trasera y con esto el SAG se hace más grande, más se mueve el eje hacia el plato pequeño

En combinación con las características del amortiguador lineal, la tensión de la cadena se reduce pero no hará que cambie el movimiento o la funcionalidad del basculante trasero.

El sistema TC de Scott elimina completamente los problemas de tambaleo

No habrá pérdidas de potencia y está garantizado el traspaso de potencia al basculante trasero, en contra de los sistemas de bloqueo y de bloqueo automático, ofrecerá una tracción perfecta y mayor velocidad

TECNOLOGÍA DE AMORTIGUACION

El corazón del nuevo sistema TC es el innovador amortiguador SCOTT GENIUS, que ofrece tres funciones que hacen posible este sistema:

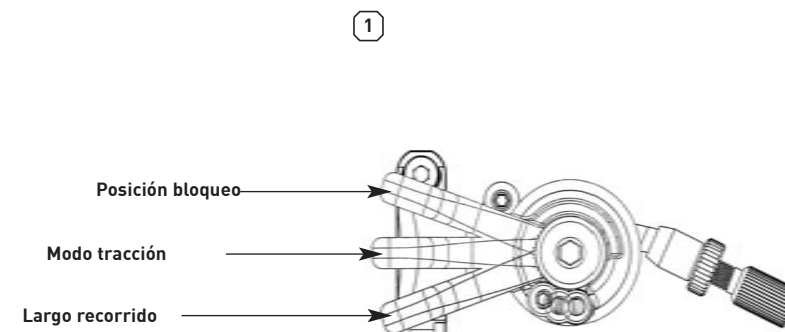
1. MODO RECORRIDO COMPLETO :

recorrido completo de 125 mm

2. MODO DE TRACCIÓN Al reducir el volumen de aire dentro del amortiguador, el recorrido del amortiguador se reducirá en torno al 60%. El aire del muelle se hace más fuerte. Al escalar se reducen los balanceos y ofrece una tracción asombrosa a la rueda trasera.

3. MODO DE BLOQUEO

el amortiguador está bloqueado. Subir por carreteras asfaltadas es ahora posible sin pérdidas de potencia. Cuenta con un sistema de seguridad que desbloquea el amortiguador con un fuerte impacto, para evitar posibles daños



PUESTA EN MARCHA GENIUS MC

La puesta en funcionamiento del amortiguador Genis se muestra en el manual "Scott Genius Shock 07" que acompaña a esta bici, y se puede hacer en unos minutos.

Si quiere dibujos más detallados sobre la presión del aire o consejos para personalizarlo, puedes descargarte un programa en pdf en www.scottusa.com

2



Genius Shock Manual

ESPECIAL CABLEADO SCOTT

El sistema de cable directo de todos los modelos de suspensión permite utilizar el sistema especial de cableado Scott, muy resistente contra el agua y la suciedad.

Para cambiar los cables, simplemente desatornille y abra las tres pestañas de sujeción en el tubo descendente.,

En la parte izquierda del tubo encontrará la ubicación del freno trasero y el sistema TC, en la parte derecha del cambiador trasero (4)

4

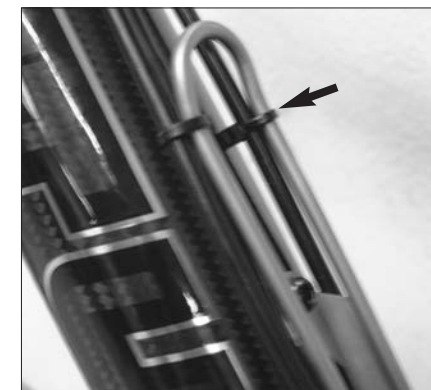


especial cableado Scott

CONSEJOS MECÁNICOS

los cables también puede fijarlos en el porta bidón con sujeciones para cables, en este caso no necesitará las dos pestañas de debajo del porta bidón (5)

5



trucos mecánicos

PUESTA EN MARCHA DE LA HORQUILLA DELANTERA

Para la puesta en marcha de horquilla delantera, utilice el manual específico que se adjunta con lo bici

MANTENIMIENTO DEL PIVOTE

El eje y los rodamientos de Scott Genius MC tienen un mantenimiento muy sencillo.

Todo lo que hay que hacer es rociarlo con un spray de grasa después de cada lavado. No es recomendable emplear sprays de grasa muy densa porque pueden dejar una capa difícil de quitar. se recomienda hacer lo mismo con la cadena.

Si tiene que cambiar los rodamientos, puede pedir un kit de servicio en su tienda Scott con el número de pieza 15.5.860.503.0.000

En caso de que tenga que cambiar los rodamientos del basculante trasero contacte con su tienda SCOTT por si necesita herramientas especiales para montarlos y desmontarlos.

GARANTÍA

Modelo _____

Año _____

Tamaño _____

Cuadro _____

Las bicicletas de suspensión total de SCOTT son fabricadas utilizando los métodos de producción más innovadores y de calidad reconocida.

A pesar de ello, un producto de estas características necesita ser revisado una vez al año por un experto de SCOTT con la ayuda del calendario de mantenimiento que se incluye.

Si sigue el programa de mantenimiento que se adjunta con la bici SCOTT, SCOTT amplía la garantía a un periodo doble, para el cuadro y el basculante de su bicicleta con Suspensión total como se menciona en el manual general, de 2 a 4 años.

SCOTT garantiza incluso si se participa en carreras y largas distancias. Sin embargo, los materiales dañados por caídas o accidentes no se cubren.

La garantía de partes de otros fabricantes (horquilla de suspensión y otros componentes) está definida en la garantía del fabricante.

El desgaste o rotura de elementos no se cubren en la garantía. Una lista detalla de todos los elementos se adjunta en el manual general. .El coste del mantenimiento corre a cargo del comprador.

Fecha de servicio:

Firma del vendedor:

SCOTT SERVICE PLAN

Modelo	_____	Revisión anual
Año	_____	> Comprobar los soportes de los amortiguadores
Tamaño	_____	> Comprobar el eje del basculante, incluyendo los soportes y los ejes
Cuadro	_____	> Comprobar el amortiguador trasero según el manual de amortiguadores adjunto
Fecha de compra	_____	> Comprobar los ejes de las ruedas, freno trasero y dirección
		> Comprobar todos los tornillos de las bicicletas
		> Comprobar el manillar, los cierres, guías del sillín y tubo de asiento
		> Comprobar si las zapatas y las llantas están gastadas
		> Comprobar los frenos de disco según el manual
		> Comprobar la manilla de sujeción según el manual
		> Comprobar las palancas de cambio y los desviadores, incluyendo los cables

Fecha de servicio:

Firma del vendedor:

SCOTT SERVICE PLAN

Modelo	_____	Revisión anual
Año	_____	> Comprobar los soportes de los amortiguadores
Tamaño	_____	> Comprobar el eje del basculante, incluyendo los soportes y los ejes
Cuadro	_____	> Comprobar el amortiguador trasero según el manual de amortiguadores adjunto
Fecha de compra	_____	> Comprobar los ejes de las ruedas, freno trasero y dirección
		> Comprobar todos los tornillos de las bicicletas
		> Comprobar el manillar, los cierres, guías del sillín y tubo de asiento
		> Comprobar si las zapatas y las llantas están gastadas
		> Comprobar los frenos de disco según el manual
		> Comprobar la manilla de sujeción según el manual
		> Comprobar las palancas de cambio y los desviadores, incluyendo los cables

Fecha de servicio:

Firma del vendedor:

SCOTT SERVICE PLAN

Modelo	_____	Revisión anual
Año	_____	> Comprobar los soportes de los amortiguadores
Tamaño	_____	> Comprobar el eje del basculante, incluyendo los soportes y los ejes
Cuadro	_____	> Comprobar el amortiguador trasero según el manual de amortiguadores adjunto
Fecha de compra	_____	> Comprobar los ejes de las ruedas, freno trasero y dirección
		> Comprobar todos los tornillos de las bicicletas
		> Comprobar el manillar, los cierres, guías del sillín y tubo de asiento
		> Comprobar si las zapatas y las llantas están gastadas
		> Comprobar los frenos de disco según el manual
		> Comprobar la manilla de sujeción según el manual
		> Comprobar las palancas de cambio y los desviadores, incluyendo los cables

Fecha de servicio:

Firma del vendedor:

SCOTT SERVICE PLAN

Modelo	_____	Revisión anual
Año	_____	> Comprobar los soportes de los amortiguadores
Tamaño	_____	> Comprobar el eje del basculante, incluyendo los soportes y los ejes
Cuadro	_____	> Comprobar el amortiguador trasero según el manual de amortiguadores adjunto
Fecha de compra	_____	> Comprobar los ejes de las ruedas, freno trasero y dirección
		> Comprobar todos los tornillos de las bicicletas
		> Comprobar el manillar, los cierres, guías del sillín y tubo de asiento
		> Comprobar si las zapatas y las llantas están gastadas
		> Comprobar los frenos de disco según el manual
		> Comprobar la manilla de sujeción según el manual
		> Comprobar las palancas de cambio y los desviadores, incluyendo los cables

Fecha de servicio:

Firma del vendedor:

SCOTT SERVICE PLAN

Modelo	_____	Revisión anual
Año	_____	> Comprobar los soportes de los amortiguadores
Tamaño	_____	> Comprobar el eje del basculante, incluyendo los soportes y los ejes
Cuadro	_____	> Comprobar el amortiguador trasero según el manual de amortiguadores adjunto
Fecha de compra	_____	> Comprobar los ejes de las ruedas, freno trasero y dirección
		> Comprobar todos los tornillos de las bicicletas
		> Comprobar el manillar, los cierres, guías del sillín y tubo de asiento
		> Comprobar si las zapatas y las llantas están gastadas
		> Comprobar los frenos de disco según el manual
		> Comprobar la manilla de sujeción según el manual
		> Comprobar las palancas de cambio y los desviadores, incluyendo los cables

Fecha de servicio:

Firma del vendedor:

SCOTT SERVICE PLAN

Modelo	_____	Revisión anual
Año	_____	> Comprobar los soportes de los amortiguadores
Tamaño	_____	> Comprobar el eje del basculante, incluyendo los soportes y los ejes
Cuadro	_____	> Comprobar el amortiguador trasero según el manual de amortiguadores adjunto
Fecha de compra	_____	> Comprobar los ejes de las ruedas, freno trasero y dirección
		> Comprobar todos los tornillos de las bicicletas
		> Comprobar el manillar, los cierres, guías del sillín y tubo de asiento
		> Comprobar si las zapatas y las llantas están gastadas
		> Comprobar los frenos de disco según el manual
		> Comprobar la manilla de sujeción según el manual
		> Comprobar las palancas de cambio y los desviadores, incluyendo los cables

Fecha de servicio:

Firma del vendedor: