



La Ransom debe de ser ajustada a la medida exacta de la persona que vaya a usar la bicicleta para obtener la máxima seguridad y diversión mientras se usa la bicicleta. Todos los ajustes deben ser hechos en su concesionario local de Scott o siguiendo las instrucciones de éste manual .



## INDICE

> Concepto Ransom	P. 02
> Datos Geometricos/Tecnicos de la Ransom	P. 03
> Tecnología de Amortiguación	P. 04
> Guiado del Cable P. 05	
> Ajuste de altura del asiento	P. 06
> Montje de la Ransom con el amortiguador Equalizer TC	P. 07
> Uso de otros amortiguadores traseros	P. 07
> Piezas de recambio	P.08/09
> Montaje y cambio de Horquilla delantera	P. 10
> Mantenimiento del Eje.	P. 10
> Garantia	P.10/11

## CONCEPTO RANSOM

Ransom es el resultado de 2 años de investigación y desarrollo buscando un ligero y duradero cuadro para una innovada tecnología de suspensión en combinación con una óptima cinemática del balanceo trasero.

La combinación de una optimizada cinemática con una revolucionaria tecnología de suspensión viene a completar la falta de gama que existía entre las bicicletas de doble suspensión de maratón (ej. Genius MC) y la nueva generación de bicicletas de hardcore freeride (Ej. Nitrous 06).

Ransom ha sido diseñada para ciclistas que buscan una bicicleta sin contaminación de pedaleo en la modalidad de freeride o de todo uso "long travel" con un máximo recorrido de 165mm.

Scott no considera parte del cuadro el amortiguador trasero y la cinemática (8movimiento) como componentes individuales que están montados juntos en la bicicleta sino como un concepto global, en el que estos componentes trabajan juntos ofreciendo una excelente función adaptándose perfectamente.

El Concepto Ransom está basado en una nueva tecnología de diseño multi-pivot.

En combinación con las características del mortiguador lineal, la tensión de la cadena se reduce y así el pedaleo no influirá en el funcionamiento o movimiento del giro (balanceo) trasero.

Este sistema, llamado TC (control de la tracción), combinado con el Poder Estabilizador y la Válvula de Rebote Inteligente de nuestro nuevo Amortiguador Equalizer es usado en todos los modelos Ransom.

La combinación de estos sistemas elimina completamente el molesto balanceo así como la relajación del amortiguador después de un gran impacto o salto.

No se pierde potencia y se garantiza una transferencia de potencia así como el balanceo, por el contrario para cerrar manual o automáticamente los sistemas puede seguir en la pista y ofrecerá una tracción perfecta y alta velocidad.

En suma, el rebote se ajusta automáticamente al impacto fuerza/velocidad.

## DATOS GEOMETRICOS/ TECNOS DE LA RANSOM

Size	Angulo de cabeza	HT largura	TT Horizontal	Angulo de asiento	Tope ST	CST Largura	BB OS
S	C:68°/A:67°	110	560	73.5°	440	430	+ 16
M	C:68°/A:67°	110	585	73.5°	460	430	+ 16
L	C:68°/A:67°	120	610	73.5°	480	430	+ 16
XL	C:68°/A:67°	130	635	73.5°	510	430	+ 16

C: Cuadro de carbono  
A: Cuadro de aluminio

recorrido trasero 165/100/0mm  
Suspension Ratio 3.30  
Amortiguacion (visual)190mm  
Eje cierre delantero 22,2mm x 6mm,  
Eje cierre basculante 18,0mm x 6mm,  
Diametro tija sillin 34,9mm  
Dirección 1 1/8" semi integr. with 44.0mm cups  
Recorrido horquilla 145mm - 160mm  
Largura Horquilla 540mm  
BB housing 73mm  
Desviador delantero Topswing 31,8mm Downpull  
Chainguard ISCG Standard  
Bearings 4 x 61900 (22x10xT6), 4 x 63800, (19x10xT7), 2 x 605 (14x5xT5)

## AMORTIGUADOR -TECNOLOGIA

El corazón del Sistema TC es el nuevamente desarrollado y novedoso Scott Equalizer TC shock, ofreciendo tres funciones que hacen este sistema posible.

Usando la palanca de control remoto usted puede elegir entre las siguientes funciones:

- 1.MODO "RECORRIDO TOTAL": Recorrido de 165 mm
- 2.MODO "TRACCION": Al reducir el volumen de aire dentro del amortiguador, su recorrido se reducirá aproximadamente un 60% (approx. 100mm). Esto hace que se pueda escalar sin tambaleos y ofreciendo una tracción excelente en la rueda trasera.
- 3.MODO "BLOQUEO": El amortiguador está bloqueado. Se puede circular por el asfalto sin perder potencia. Simultáneamente un sistema de cierre evita que el amortiguador se pueda dañar en caso de que el ciclista no hubiera abierto el sistema mientras estaba atravesando obstáculos.

Usted encontrará las 3 posiciones de la palanca del control remoto a continuación. [1]

Además también las siguientes características pueden ser encontradas en el amortiguador Equalizer TC :

### 14. PODER ESTABILIZADOR

El Poder Estabilizador es una opción para montar en la bicicleta con o sin contaminación de pedaleo tan sólo con presionar un botón en el amortiguador.

[2]

### 5.VALVULA INTELIGENTE DE REBOTE :

La nueva desarrollada válvula puede distinguir entre impactos suaves y fuertes y adapta automáticamente la velocidad del rebote basado en esto para evitar la devolución del impacto del amortiguador después de un fuerte impacto o salto.

## GUIADO DE CABLE SCOTT

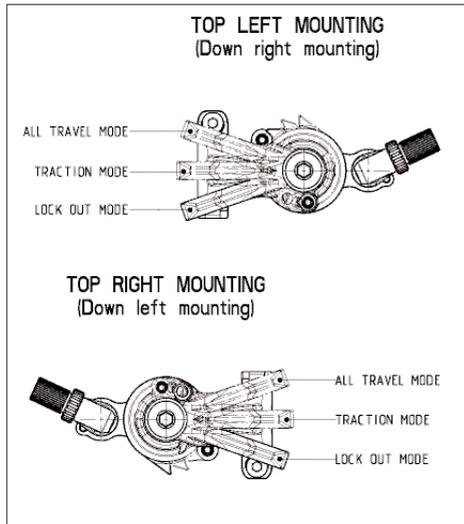
Nuestro sistema de cableado directo y recto en todos nuestros modelos de total suspensión permite Smart Cable Routing el cual es muy resistente al agua y a la suciedad.

Para cambiar los cables simplemente desatornillar y abrir el cable en el tubo de abajo. [3]

## CONSEJOS MECANICOS

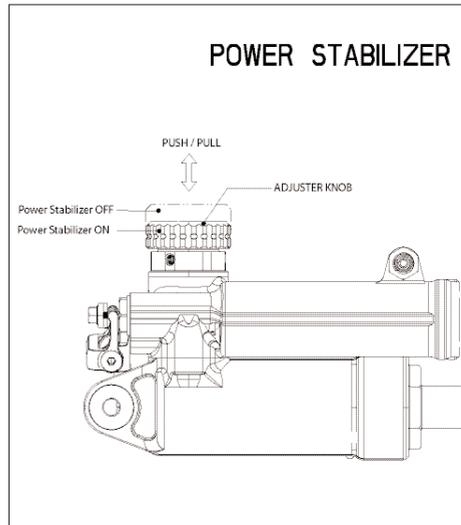
La carcasa exterior de los cables sólo puede ser ajustada a el portabidón con cables fijos, todos soportes bajo el portabidones no son ya necesarias [4]

1



remote lever

2



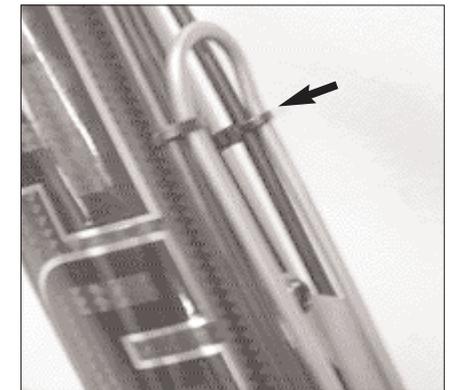
rebound knob/ps knob

3



Smart Cable Routing

4



Mechanics hint

## AJUSTE DE ALTURA DE LA TIJA DEL SILLIN .

### Importante:

La tija del sillin debe de ser insertada en el tubo del asiento a una altura mínima de 100mm y no debe estar más cercana del ajuste del boton de rebote de 25mm.

[5]

### Importante!

Tenga en cuenta que tiene que montar el amortiguador Equalizer TC siempre con ambos contenedores como se muestra en el dibujo de abajo.

Montar el amortiguador trasero en una posición diferente puede causar importantes daños a el cuadro y al propio amortiguador trasero.

## MONTAJE DE LA RANSOM CON AMORIGUADOR EQUALIZER

El montaje y puesta en marcha del amortiguador Equalizer TC se muestra en el manual "Amortiguador Equalizer de Scott 06" que se adjunta con esta bicicleta y puede ser hecho en pocos minutos.

En caso de que usted quiera más detalles sobre las cifras de la presión de aire o más consejos sobre la puesta a punto ,puede consultar y bajar un programa en la website [www.scottusa.com](http://www.scottusa.com) en un archivo pdf.[7]

### Importante:

Despues de abrir la caja del amortiguador trasero ,ambos tornillos de ajuste deben ser ajustados con una tuerca de 5Nm/44in-bs.Si esto no se hace correctamente el amortiguador trasero puede ser dañado.

## MONTAJE DE OTROS MODELOS DE AMORTIGUADOR

Si usted desea usar un modelo de amortiguador trasero diferente que el original de la bicicleta ,por favor asegurese de que el amortiguador en ninguna posición que se coloque dañará el cuadro o le causara daños.

Por favor siga las instrucciones a continuación:

Por favor ,asegurese que el amortiguador trasero o sus accesorios no tocan el cuadro cuando se monta o se sostiene.

Para hacer esto retire el espiral ,instalar el amortiguador y comprimir el amortiguador completamente.

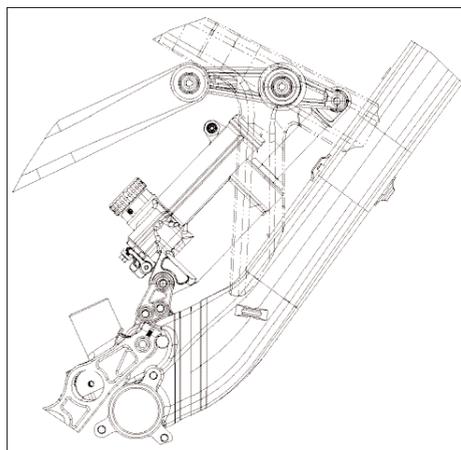
Si el amortiguador toca el cuadro cuando estamos haciendo esto,no utilice ese amortiguador para evitar dañar el cuadro ,basculante o el mismo amortiguador

5



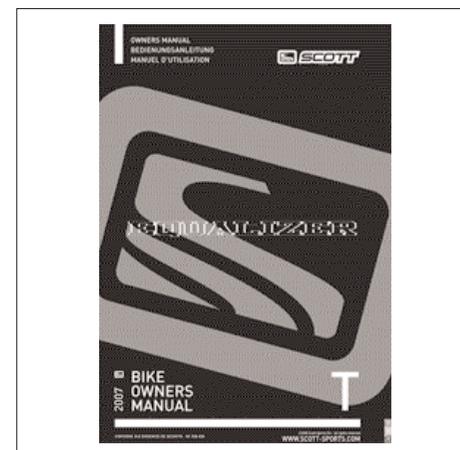
decal seattower

6



tc equalizer shock in frame

7



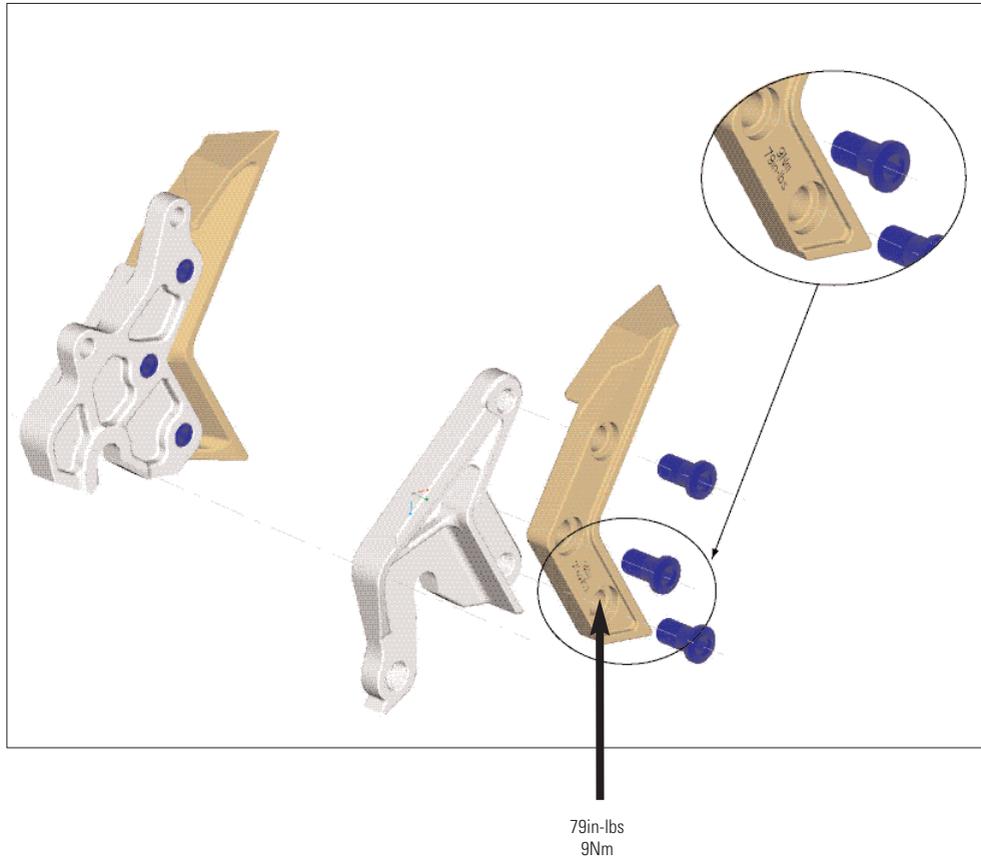
equalizer shock manual

## PIEZAS DE RECAMBIO

En el modelo Ransom del año 07 se puede usar 2 clases diferentes de recambios

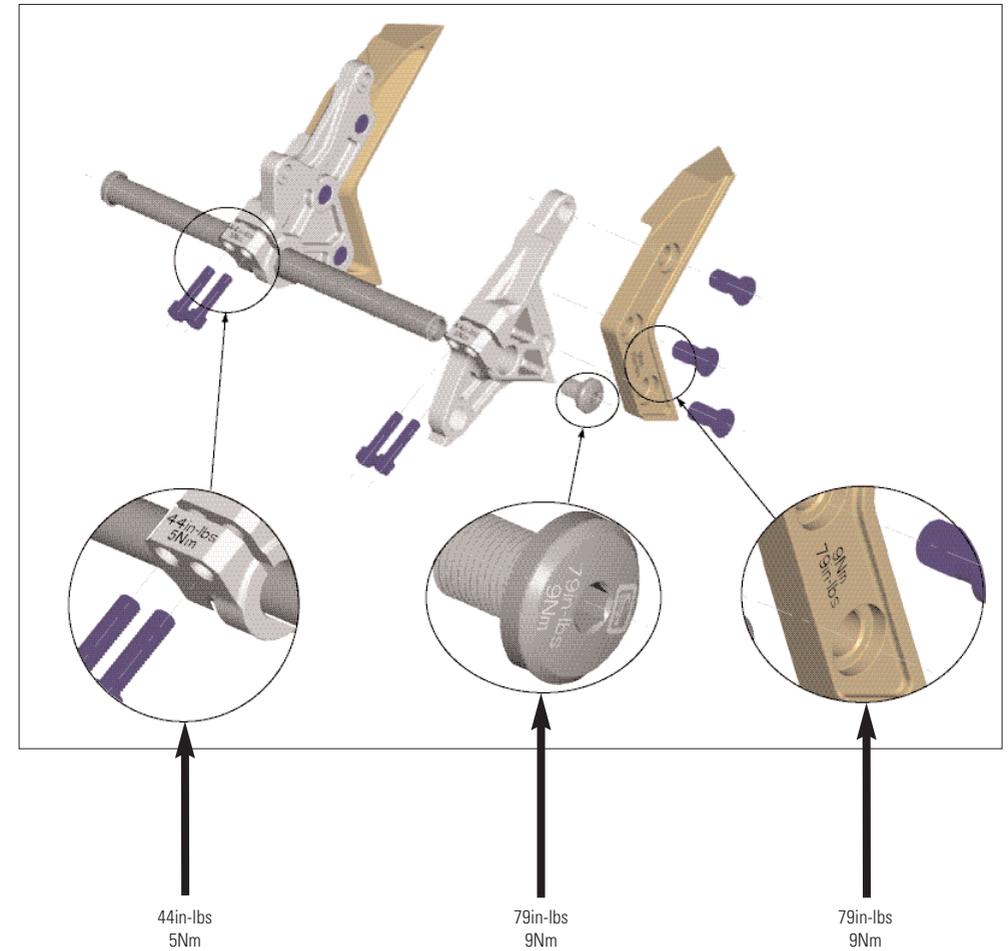
Ambas recambios estan montados a el basculante con 3 tornillos cada uno, la tuerca de ajuste es de 9Nm/779in-lbs.( 5mm allen llave para insertarlos)

1.Sacar de su lugar para satandar QR en el agujero trasero.



## RECAMBIOS PUNTERAS DE CAMBIO

2.Sacar alrededor de unos 12mm a través del sistema del eje des agujero trasero.



## MONTAJE Y CAMBIO DE LA HORQUILLA DELANTERA

Para el montaje de la horquilla delantera por favor use el manual específico que se adjunta en la bicicleta .

Recomendamos el uso de la horquilla delantera con un recorrido entre 145-160mm,de este modo no influirá en la geometría y no modificará los ángulos de la bicicleta .

## MANTENIMIENTO DEL EJE

El eje y los rodamientos de la Scott Ransom son muy fáciles de mantener.

Un tratamiento externo con un spray de grasa cada vez que lave la bicicleta es todo lo que usted necesita hacer.No recomendamos el uso de sprays de grasa densa ya que pueden dejar una película en las piezas que es difícil quitar .Recomendamos el mismo tratamiento para la cadena.

Si tiene que cambiar los rodamientos usted puede pedirlos ya que están incluidos en un kit en su concesionario local .

En caso de que necesite cambiar los rodamientos o el trasero ,debe contactar su concesionario local Scott ya que es necesario utilizar herramientas específicas para montar y desmontarlos .

## GARANTIA

Modelo \_\_\_\_\_

Fecha \_\_\_\_\_

Talla \_\_\_\_\_

Cuadro \_\_\_\_\_

Las bicicletas SCOTT estan fabricadas con los métodos de producción más innovadores y de calidad reconocida. Están equipadas con las mejores piezas de los fabricantes más reconocidos.

Scott garantiza sus cuadros y basculantes por 2 años para defectos en el material. El periodo de garantía comienza el día de la compra.

Esta garantía se aplica al primer comprador, la primera persona que use la bici y sólo para el uso para el que está fabricada. La bicicleta se puede comprar sólo en centros autorizados Scott

En caso de exigir la garantía la decisión de reparar o sustituir las partes defectuosas la decide Scott.

Piezas rotas o desgastadas no son cubiertas por la garantía

Al final de este manual encontrará el protocolo de mantenimiento de la bici que deberán enviar en copia a la tienda Scott despues de la aceptación y firma del consumidor

En caso de reclamación es obligatorio presentarlo en la tienda junto con el recibo de compra, sino no será aceptado

Las reclamaciones deberán de hacerse directamente en un distribuidor autorizado SCOTT.

El uso, accidente, negligencia, abuso, uso inapropiado, mantenimiento inapropiado entre otros no son cubiertos por la garantía

Sujeta a la regulación nacional de garantía