



La Reflex FX debe ajustarse al ciclista actual para poder alcanzar la máxima diversión y seguridad.

Todo los ajustes deben hacerse en su distribuidos SCOTT o siguiendo este manual

CONTENIDOS

> Concepto Reflex/Características	p.2
> Cinemática	p.2
> Tecnología de amortiguación	p.3
> Puesta en marcha de Reflex FX	p.3
> SCOTT sistema de cableado	p.4
> Puesta en marcha de la horquilla delantera	p.5
> Mantenimiento del eje	p.5
> Garantía	p.6/7
> Programa de mantenimiento	p.8/13

CONCEPTO REFLEX/CARACTERÍSTICAS

Reflex se ha basado en el resultado de investigación y desarrollo de la exitosa Serie Scott Genius, no solo busca un cuadro ligero sino una tecnología de suspensión innovadora junto a una mejorada cinemática del basculante trasero.

La combinación de estos aspectos hace que se cierre el espacio que quedaba entre las bicicletas hardtail y la nueva generación de bicicletas con suspensión total con sistemas automáticos de bloqueo. Éstas son un compromiso entre las bicicletas con y sin suspensión

Reflex fue diseñada para ciclistas que buscan una potencia que se transmita a la rueda trasera "sin contaminación de pedaleo" pero sin abandonar los beneficios de una bicicleta con suspensión total

SCOTT no contempla el cuadro, la amortiguación trasera y la cinemática como componentes únicos que están montando en el mismo lugar, sino como un CONCEPTO donde todo los componentes se complementan.

CINEMATICA

El concepto Reflex está basado en una nueva tecnología multieje sin eje basculante fijo pero que se mueve sobre una línea virtual

En combinación con las características del amortiguador linear, la tensión de la cadena se reducirá pero no hará que cambie el movimiento o la funcionalidad del basculante trasero.

ILS (Scott Intelligent Linkage System) elimina los problemas de contaminación de pedaleo.

No se perderá nada de potencia y garantiza una transferencia óptima de potencia a la rueda.

TECNOLOGÍA DE AMORTIGUACIÓN

El corazón del sistema LC es el nuevo sistema de amortiguación SCcott Genius LC, ofrece dos funciones:

Usando la palanca de bloqueo en la parte superior del amortiguador se puede elegir estas funciones:

1. MODO RECORRIDO TOTAL:

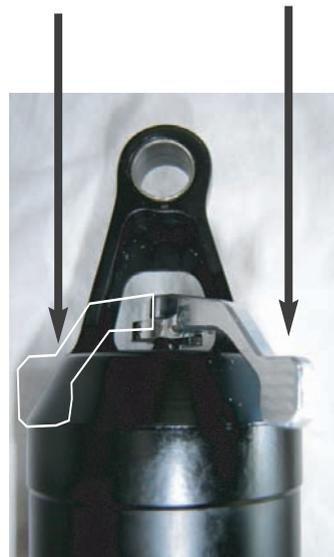
recorrido total de 100mm en modelos Reflex FX. La palanca de bloqueo están en posición trasera en el amortiguador

2. MODO BLOQUEO: el amortiguador está bloqueado; subir por calles asfaltadas es posible sin perder potencia. Simultáneamente un sistema blow off evita que se dañe el amortiguador en caso de que el ciclista no abra el sistema mientras pasa por obstáculos. La palanca de Bloqueo están en posición frontal en el amortiguador.

1

modo bloqueo

modo abierto



PUESTA EN MARCHA DE REFLEX FX

La puesta en marcha de la Reflex FX se muestra en el manual adjunto a la bici y puede realizarse en pocos minutos

2



SISTEMA ESPECIAL SCOTT DE CABLEADO

El sistema de cable directo de todos los modelos con doble suspensión permite utilizar el Smart Cable Routing, siendo muy resistente contra la suciedad y el agua.

Para cambiar los cables basta con destornillar y abrir las tres pestañas de sujeción del tubo descendente.

En la parte izda. del tubo encontrará un lugar para colocar el freno trasero y en la derecha el cambiador trasero.

CONSEJOS MECÁNICOS

También puede sujetar los cables en el porta bidón con sujetones para cables. En este caso, no necesitará las dos pestañas de debajo del porta bidón (4).

PUESTA EN MARCHA DE LA HORQUILLA DELANTERA

Para la puesta en marcha de la horquilla delantera use el manual específico de la horquilla que viene adjunto en la bici.

CONSEJOS MECÁNICOS

El eje y los rodamientos en SCOTT Reflex FX son muy fáciles de mantener.

Es necesario después de cada uno rociarlo con un spray engrasante. No es recomendable usar engrasantes muy fuertes ya que dejan una capa que es muy difícil de limpiar. Recomendamos lo mismo con la cadena.

Si tiene que cambiar los rodamientos puede pedirlos en su tienda SCOTT con el número 15.5.860.503.0.000.

Si tiene que cambiar los rodamientos o del basculante debes contactar con tu tienda SCOTT porque puedes necesitar las herramientas especiales para montar o desmontar.

3



cableado especial Scott

4



trucos

GARANTIA

Modelo _____

Año _____

Tamaño _____

Cuadro _____

Las bicicletas SCOTT de suspensión total fueron diseñadas usando los métodos más innovadores de producción y calidad

A pesar de ello los productos de outstanding necesitan ser revisados una vez al año por un experto de SCOTT con la ayuda del programa de mantenimiento adjunto. De esta forma tendrás siempre los mejores resultados y mayor seguridad.

Si sigue el programa de mantenimiento podrá doblar su garantía del cuadro y el basculante de su bici de suspensión total SCOTT de 2 a 4 años.

Al contrario de otras marcas, SCOTT ofrece la garantía incluso si toma parte en carreras y distancias largas.

En componentes de otras marcas (horquillas de suspensión y otras partes) la garantía sigue la regulación del fabricante

Las partes defectuosas por desgaste o rotura están excluidas de la garantía.

Encontrarás una lista con las partes excluidas por desgaste o rotura en el manual general de Scott que se incluye con esta bici.

Una vez que se ha hecho la revisión, hay que detallarlo en el programa de mantenimiento, que será lo que le permita ampliar la extensión de la garantía.

El propietario de la bici se hace cargo del coste del servicio.

Fecha de servicio:

Firma del vendedor:

SCOTT SERVICE PLAN

Modelo _____

Año _____

Talla _____

Cuadro _____

Fecha de compra _____

Revisión anual que debe hacerse:

- > Comprobar los soportes de los amortiguadores
- > Comprobar el eje basculante
- > Comprobar el amortiguador trasero según el manual adjunto
- > Comprobar los ejes de las ruedas, freno trasero y dirección
- > Comprobar todos los tornillos de la bicicleta
- > Comprobar el manillar, los cierres, guías de sillín y tubo de asiento
- > Comprobar si las zapatas y las llantas están gastadas
- > Comprobar los frenos de disco según el manual
- > Comprobar la horquilla de suspensión según el manual
- > Comprobar las palancas de cambio y de los desviadores, incluyendo los cables

Fecha de servicio:

Firma del vendedor:

SCOTT SERVICE PLAN

Modelo _____

Año _____

Talla _____

Cuadro _____

Fecha de compra _____

Revisión anual que debe hacerse:

- > Comprobar los soportes de los amortiguadores
- > Comprobar el eje basculante
- > Comprobar el amortiguador trasero según el manual adjunto
- > Comprobar los ejes de las ruedas, freno trasero y dirección
- > Comprobar todos los tornillos de la bicicleta
- > Comprobar el manillar, los cierres, guías de sillín y tubo de asiento
- > Comprobar si las zapatas y las llantas están gastadas
- > Comprobar los frenos de disco según el manual
- > Comprobar la horquilla de suspensión según el manual
- > Comprobar las palancas de cambio y de los desviadores, incluyendo los cables

Fecha de servicio:

Firma del vendedor:

SCOTT SERVICE PLAN

Modelo _____

Año _____

Talla _____

Cuadro _____

Fecha de compra _____

Revisión anual que debe hacerse:

- > Comprobar los soportes de los amortiguadores
- > Comprobar el eje basculante
- > Comprobar el amortiguador trasero según el manual adjunto
- > Comprobar los ejes de las ruedas, freno trasero y dirección
- > Comprobar todos los tornillos de la bicicleta
- > Comprobar el manillar, los cierres, guías de sillín y tubo de asiento
- > Comprobar si las zapatas y las llantas están gastadas
- > Comprobar los frenos de disco según el manual
- > Comprobar la horquilla de suspensión según el manual
- > Comprobar las palancas de cambio y de los desviadores, incluyendo los cables

Fecha de servicio:

Firma del vendedor:

SCOTT SERVICE PLAN

Modelo _____

Año _____

Talla _____

Cuadro _____

Fecha de compra _____

Revisión anual que debe hacerse:

- > Comprobar los soportes de los amortiguadores
- > Comprobar el eje basculante
- > Comprobar el amortiguador trasero según el manual adjunto
- > Comprobar los ejes de las ruedas, freno trasero y dirección
- > Comprobar todos los tornillos de la bicicleta
- > Comprobar el manillar, los cierres, guías de sillín y tubo de asiento
- > Comprobar si las zapatas y las llantas están gastadas
- > Comprobar los frenos de disco según el manual
- > Comprobar la horquilla de suspensión según el manual
- > Comprobar las palancas de cambio y de los desviadores, incluyendo los cables

Fecha de servicio:

Firma del vendedor:

SCOTT SERVICE PLAN

Modelo _____

Año _____

Talla _____

Cuadro _____

Fecha de compra _____

Revisión anual que debe hacerse:

- > Comprobar los soportes de los amortiguadores
- > Comprobar el eje basculante
- > Comprobar el amortiguador trasero según el manual adjunto
- > Comprobar los ejes de las ruedas, freno trasero y dirección
- > Comprobar todos los tornillos de la bicicleta
- > Comprobar el manillar, los cierres, guías de sillín y tubo de asiento
- > Comprobar si las zapatas y las llantas están gastadas
- > Comprobar los frenos de disco según el manual
- > Comprobar la horquilla de suspensión según el manual
- > Comprobar las palancas de cambio y de los desviadores, incluyendo los cables

Fecha de servicio:

Firma del vendedor:

SCOTT SERVICE PLAN

Modelo _____

Año _____

Talla _____

Cuadro _____

Fecha de compra _____

Revisión anual que debe hacerse:

- > Comprobar los soportes de los amortiguadores
- > Comprobar el eje basculante
- > Comprobar el amortiguador trasero según el manual adjunto
- > Comprobar los ejes de las ruedas, freno trasero y dirección
- > Comprobar todos los tornillos de la bicicleta
- > Comprobar el manillar, los cierres, guías de sillín y tubo de asiento
- > Comprobar si las zapatas y las llantas están gastadas
- > Comprobar los frenos de disco según el manual
- > Comprobar la horquilla de suspensión según el manual
- > Comprobar las palancas de cambio y de los desviadores, incluyendo los cables

Fecha de servicio:

Firma del vendedor: