



La Nitrous está hecha a medida del ciclista actual para conseguir la máxima seguridad y diversión mientras se monta en bicicleta.

Todos los ajustes deben de hacerse en una tienda Scott o siguiendo las instrucciones de este manual

CONTENIDOS

> El concepto Nitrous	p. 2
> Datos técnicos y geométricos de la Nitrous	p.2
> Scott Smart Cable Routing	p. 3
> Ajuste del tubo del sillín	p. 3
> Ajuste del recorrido trasero	p. 4
> Puesta en funcionamiento de la Nitrous	p.5
> Puesta en funcionamiento del amortiguador trasero	p.6
> Replaceable Drop Outs	p. 7/8
> Puesta en funcionamiento de la horquilla delantera. Cambio de horquilla	p.9
> Mantenimiento de los ejes	p. 9
> Garantía	p.10/11
> Programa de mantenimiento	p. 12/17

CONCEPTO

Encontrar una solución ideal entre una bicicleta de larga distancia con suspensión total y una bicicleta Freeride/DH fue prioritario a la hora de diseñar la Nitrous

Scott decidió utilizar la posición del eje basculante de la Octane 2000-2002, que es bien conocida y apreciada por las revistas del sector

Esta posición de eje combina la capacidad de escalar perfectamente con una función freeride al descender

DATOS GEOMÉTRICOS Y TÉCNICOS DE LA NITROUS

Tamaño	° de dirección	HT longitud	TT horizontal	ángulo de sillín	Top ST	CST longitud	BB OS
Small	67°	110	560	73,5°	450	432	+ 25
Medium	67°	115	585	73,5°	470	432	+ 25
Large	67°	120	610	73,5°	490	432	+ 25

Recorrido	195mm
Amortiguador(distancia entre ejes)	200 mm
Hardware del cuadro	22,2 mm x 6 mm, tornillo length 40 mm
Hardware del basculante	22,2 mm x 6 mm, tornillo length 36 mm
Diámetro del sillín	Ø 34,9mm
Dirección	1,5"
Recorrido de la horquilla	200 mm / 170 mm
Longitud de la horquilla	575 mm
Caja de pedalier BB	73 mm
Cambiador delantero	Topswing 31,8mm Toppull
Guardabarros	ISCG Standard
Rodamientos	61803 2RS 17x26x5 4 St.

SCOTT SMART CABLE ROUTING

EL sistema de cable directo de todos nuestros modelos de suspensión total permite utilizar el Smart Cable Routing, que se distingue por su resistencia frente al agua y la suciedad. Para cambiar los cables, simplemente desatornille y abra las tres sujeciones de los cables en el tubo inferior

1



Smart cable routing

CONSEJOS MECÁNICOS

Las pestañas de sujeción de los cables también puede fijarse en el porta bidón. Al hacerlo ya no necesitará las dos pestañas de debajo del porta bidón

2



AJUSTE DE LA TIJA DEL SILLÍN

IMPORTANTE:

la tija del sillín tiene que estar dentro del tubo por lo menos 100mm y no debe sobresalir más de 25 mm del fondo

Algunas de las bicicletas Nitrous están equipadas con una tija de sillín telescópica que permite ajustar mucho mejor la altura del sillín. Si quiere mejorar el equipamiento de su bicicleta con la tija telescópica, puede pedirla en su vendedor Scott (num.art.: 15.1.844.405.0.349) In case you want to upgrade your Nitrous with the telescope seatpost you can order it at your local Scott dealer with article number 15.1.844.405.0.349.

3

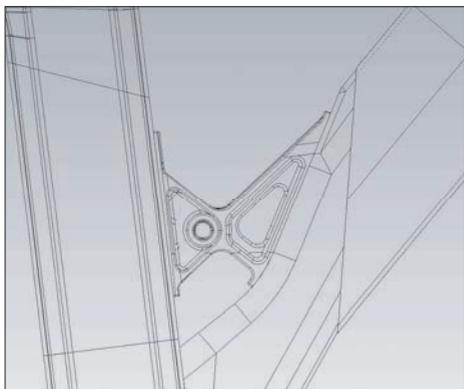


Telescope seatpost

AJUSTE DEL RECORRIDO TRASERO DE LA NITROUS

Al utilizar el recorrido trasero Fox (de eje a eje 200 mm, recorrido 57mm) obtendrá un recorrido trasero de 195 mm a un ratio de suspensión de 3,42

4



Shock mount main frame

5



Piggy Pack up-front

IMPORTANTE

Fíjese que tiene que montar la suspensión trasera Fox siempre con contenedor (Piggy Pack) como se muestra abajo, en la posición "front top". Si lo monta de otra manera, el cuadro, el basculante y la suspensión trasera pueden sufrir daños.

PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE LA NITROUS

Regulación del final del amortiguador(coil)

Para ajustar el recorrido neativo (SAG) de la NITROUS es realmente importante comprobar si la precarga (muelle) se ajusta al peso del ciclista:

Muelle recomendado:

Print on coil	Peso del ciclista
350 x 2.25	55- 65 kg
450 x 2.25	65- 75 kg
550 x 2.25	75- 85 kg
650 x 2.25	85- 95 kg
750 x 2.25	95- xx kg

La talla S recomienda montar un muelle de 450x2,25 para un ciclista de 65-75kg, la talla M un muelle de 550x2,25 para un ciclista de 75-85kg y la talla L con un muelle de 650x2,25 para un ciclista de 85-95

Si la bicicleta tiene un muelle recomendado, puede comenzar a ajustar la SAG.

Con una distancia de eje a eje de 190mm y un amortiguador trasero de 57mm recomendamos una SAG entre 25-30% de recorrido de amortiguación que implica 15-18mm.

Una vez sentado en la bicicleta debería haber una distancia de eje a eje de 177-180mm

Una forma sencilla de comprobar el SAG es utilizar el SAG Boy que está en la parte trasera del manual.

El SAG Boy está con la mitad de distancia de 175,5mm en la parte trasera del manual

Recomendamos una precarga mínima del amortiguador de 2-3vueltas y un máximo de 7-8 giros. en caso de necesitar más o menos precarga, utilice un muelle más suave o más duro.

Para más información sobre la suspensión trasera, consulte el manual del fabricante que se incluye.

IMPORTANTE

Después de desmontar el amortiguador trasero, el bulón delantero de fijación en el cuadro debe ajustarse con un par de tuercas de 14Nm. El bulón de fijación del amortiguador trasero en el basculante debe ajustarse a 10Nm.

Si no se realiza esto correctamente, el amortiguador puede sufrir daños.

PUESTA EN MARCHA DE OTROS MODELOS DE SUSPENSIÓN

Si quieres emplear un modelo de suspensión trasera diferente al instalado en la bicicleta, por favor asegúrese de que éste no dañe el cuadro.

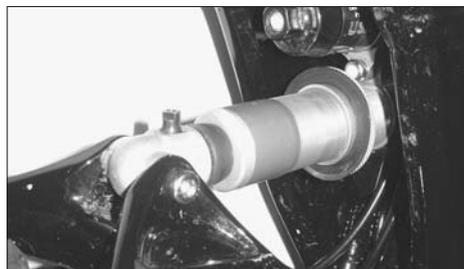
Siga las instrucciones:

Asegúrese de que el amortiguador trasero en sí o cualquiera de sus partes no toque el cuadro cuando se monte o actúe la suspensión. Para hacerlo, quiete el muelle, instale el amortiguador y comprímalo por completo.

Si roza el cuadro, no lo utilice ya que puede provocar daños en el cuadro, el basculante o el propio amortiguador.

Compruébelo en todas las opciones de ajuste de recorrido.

6



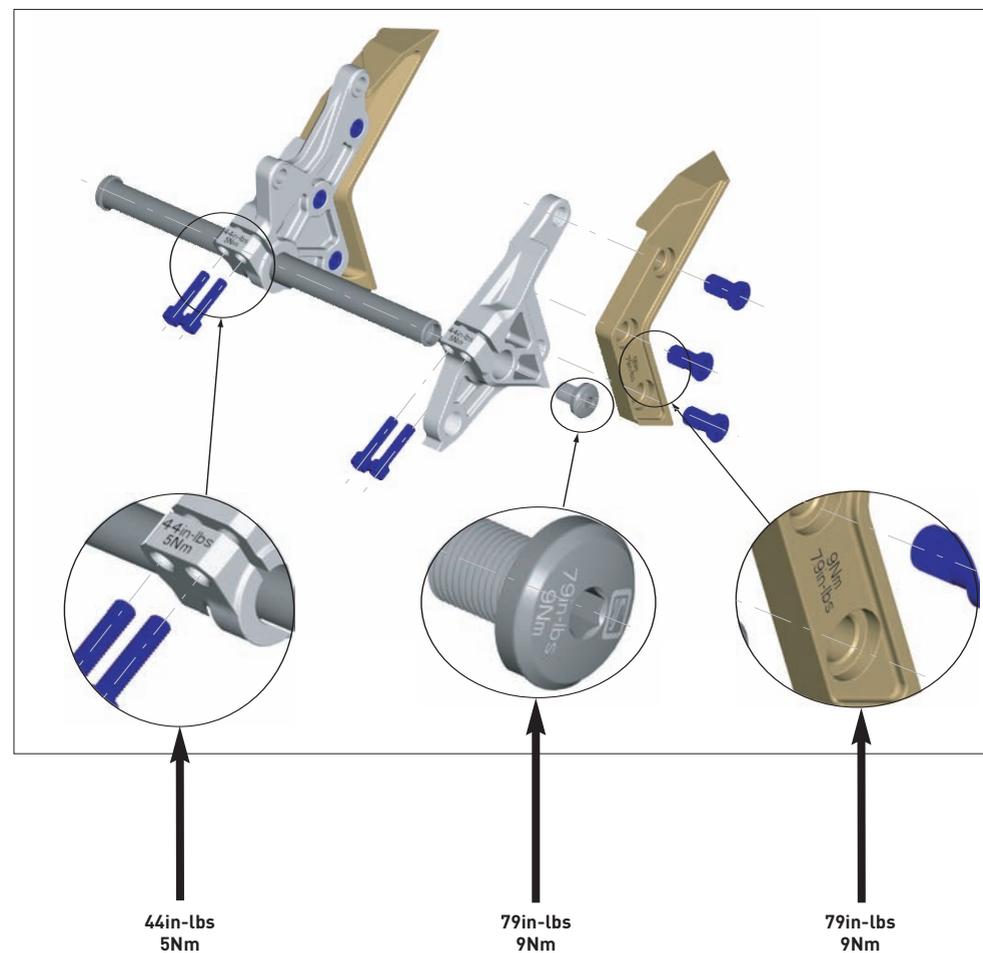
Shock without spring

PIEZAS DE REPUESTO

En los modelos Nitrous del 2006 encontrarás 2 estilos diferentes de dropout diferentes de dropout. Por favor, compruebe

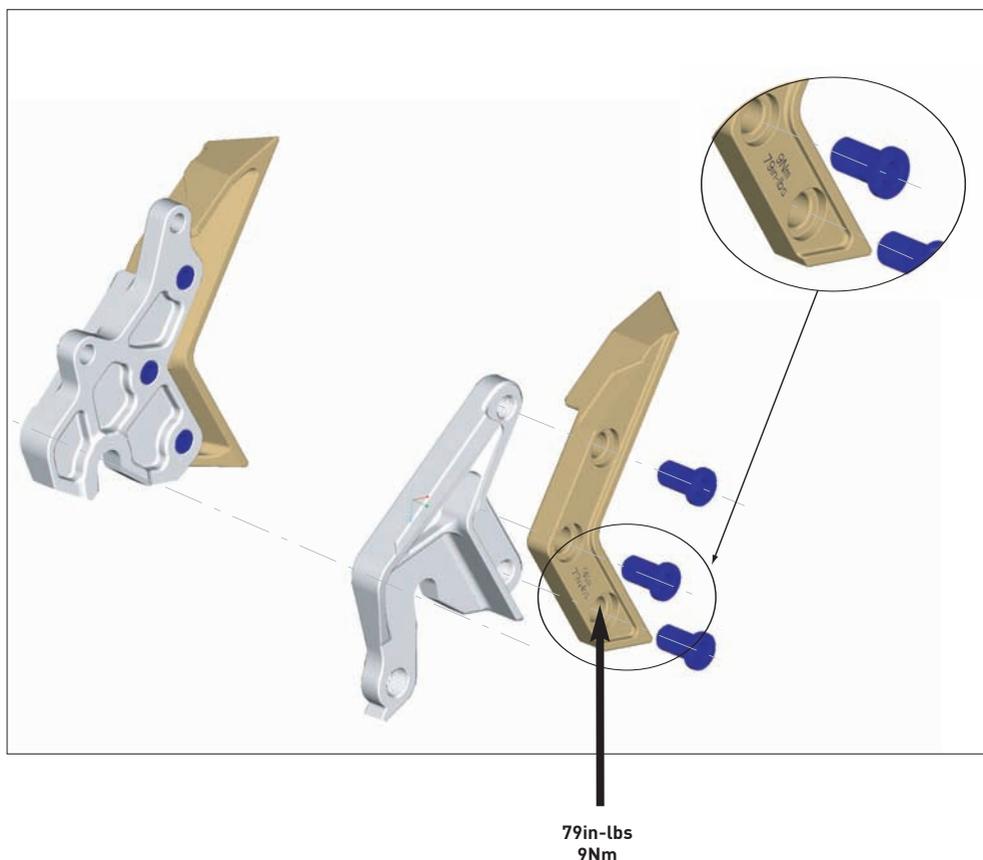
1. Drop out de 12mm

7



2. Drop out para standard QR

8



PUESTA A PUNTO Y CAMBIO EN LA HORQUILLA DELANTERA

Para la puesta punto de la horquilla delantera, utilice el manual específico que se incluye con la bicicleta. Recomendamos la utilización de las horquillas delanteras con un recorrido entre 150 -200mm, ya que esto no entorpecerá mucho la geometría y maniobrabilidad de la bicicleta.

El cuadro también puede sujetarse con una corona de doble puente (diseño de triple sujeción). Asegúrese de que la horquilla elegida no va a dañar el cuadro.

El cuadro de Nitrous está equipado de serie con un tubo de diámetro apropiada para que encajen los tubos de la horquilla de 1,5.

Algunas bicicletas más completas están equipadas con un headset reducido para utilizar con un diámetro de 1 1/8, o las bicis tienen un reductor de 1.5" a 1 1/8"

Si quiere utilizar una horquilla de 1.5" tendrá que cambiar el headset original.

MANTENIMIENTO DE LOS EJES

Los ejes y rodamientos de la nitrous son muy fáciles de mantener. Después de cada lavado es suficiente un tratamiento con un spray engrasante. No es recomendable spray de grasas muy duras porque creará una placa muy difícil de quitar. Es recomendable hacer lo mismo con la cadena.

Si tiene que cambiar los rodamientos, puede solicitarlos a us vendedor SCOTT (num.de pieza 15.1.860.402.0.000) o comprarlo en una tienda (núm.de pieza 61803 2rs 17x26x5)

En caso de cambio de rodamientos o basculante trasero, debería ponerse en contacto con su vendedor SCOTT por si necesitara herramientas especiales para montarlo y desmontarlo.

GARANTÍA

Modelo _____

Año _____

Talla _____

Cuadro _____

Las bicicletas SCOTT de suspensión total han sido fabricadas siguiendo los más innovadores procesos y métodos de calidad comprobada. Sin embargo, un producto de estas características tiene que ser revisado una vez al año por un experto de SCOTT con la ayuda del programa de mantenimiento que incluimos. Al hacerlo, siempre tendrá un máximo de calidad de marcha y seguridad al montar.

Un programa completo de mantenimiento le permitirá doblar la garantía del cuadro y el basculante de su bicicleta de suspensión total de SCOTT, pasando ésta de 2 a 4 años. Para que esto suceda, tiene que haber cumplido con el mantenimiento anual.

Como diferencia respecto a otras marcas, SCOTT le ofrece garantía incluso aunque participe en carreras. Los daños causados por caídas y choques no están cubiertos.

La garantía para piezas y componentes de otros fabricantes está sujeta a las garantías específicas de cada fabricante. Las partes defectuosas por rotura o desgaste no están incluidas en la garantía. Encontrará una tabla detallada con todas las partes excluidas por desgaste y rotura en el manual de Scott que viene con esta bicicleta.

Una vez que se haga la revisión y se refleje en el programa de mantenimiento podrá ampliar la garantía de 2 a 4 años.

El propietario de la bicicleta es responsable de los costes de servicio.

Date of Service:

Dealers Signature:

REVISION ANUAL

Modelo _____

Año _____

Tamaño _____

Cuadro _____

Fecha de compra _____

Revisión anual

- > Comprobar los soportes de los amortiguadores
- > Comprobar el eje del basculante, incluyendo los soportes y ejes
- > Comprobar el amortiguador trasero según manual
- > Comprobar los ejes de las ruedas, frentasero y dirección
- > Comprobar todos los tornillos de las bicicletas
- > Comprobar el manillar, los cierres, guías de sillín y tubo del asiento.
- > Comprobar si las zapatas y llantas están gastadas
- > Comprobar los discos de freno según el manual
- > Comprobar la horquilla de suspensión según el manual
- > Comprobar la palanca de cambios y de los desviadores, incluyendo los cables.

Fecha de servicio:

Firma del vendedor:

REVISION ANUAL

Modelo _____

Año _____

Tamaño _____

Cuadro _____

Fecha de compra _____

Revisión anual

- > Comprobar los soportes de los amortiguadores
- > Comprobar el eje del basculante, incluyendo los soportes y ejes
- > Comprobar el amortiguador trasero según manual
- > Comprobar los ejes de las ruedas, frentasero y dirección
- > Comprobar todos los tornillos de las bicicletas
- > Comprobar el manillar, los cierres, guías de sillín y tubo del asiento.
- > Comprobar si las zapatas y llantas están gastadas
- > Comprobar los discos de freno según el manual
- > Comprobar la horquilla de suspensión según el manual
- > Comprobar la palanca de cambios y de los desviadores, incluyendo los cables.

Fecha de servicio:

Firma del vendedor:

SCOTT SERVICE PLAN

Modelo _____

Año _____

Tamaño _____

Cuadro _____

Fecha de compra _____

Revisión anual

- > Comprobar los soportes de los amortiguadores
- > Comprobar el eje del basculante, incluyendo los soportes y ejes
- > Comprobar el amortiguador trasero según manual
- > Comprobar los ejes de las ruedas, frentasero y dirección
- > Comprobar todos los tornillos de las bicicletas
- > Comprobar el manillar, los cierres, guías de sillín y tubo del asiento.
- > Comprobar si las zapatas y llantas están gastadas
- > Comprobar los discos de freno según el manual
- > Comprobar la horquilla de suspensión según el manual
- > Comprobar la palanca de cambios y de los desviadores, incluyendo los cables.

Fecha de servicio:

Firma del vendedor:

SCOTT SERVICE PLAN

Modelo _____

Año _____

Tamaño _____

Cuadro _____

Fecha de compra _____

Revisión anual

- > Comprobar los soportes de los amortiguadores
- > Comprobar el eje del basculante, incluyendo los soportes y ejes
- > Comprobar el amortiguador trasero según manual
- > Comprobar los ejes de las ruedas, frentasero y dirección
- > Comprobar todos los tornillos de las bicicletas
- > Comprobar el manillar, los cierres, guías de sillín y tubo del asiento.
- > Comprobar si las zapatas y llantas están gastadas
- > Comprobar los discos de freno según el manual
- > Comprobar la horquilla de suspensión según el manual
- > Comprobar la palanca de cambios y de los desviadores, incluyendo los cables.

Fecha de servicio:

Firma del vendedor:

SCOTT SERVICE PLAN

Modelo _____

Año _____

Tamaño _____

Cuadro _____

Fecha de compra _____

Revisión anual

- > Comprobar los soportes de los amortiguadores
- > Comprobar el eje del basculante, incluyendo los soportes y ejes
- > Comprobar el amortiguador trasero según manual
- > Comprobar los ejes de las ruedas, frentasero y dirección
- > Comprobar todos los tornillos de las bicicletas
- > Comprobar el manillar, los cierres, guías de sillín y tubo del asiento.
- > Comprobar si las zapatas y llantas están gastadas
- > Comprobar los discos de freno según el manual
- > Comprobar la horquilla de suspensión según el manual
- > Comprobar la palanca de cambios y de los desviadores, incluyendo los cables.

Fecha de servicio:

Firma del vendedor:

SCOTT SERVICE PLAN

Modelo _____

Año _____

Tamaño _____

Cuadro _____

Fecha de compra _____

Revisión anual

- > Comprobar los soportes de los amortiguadores
- > Comprobar el eje del basculante, incluyendo los soportes y ejes
- > Comprobar el amortiguador trasero según manual
- > Comprobar los ejes de las ruedas, frentasero y dirección
- > Comprobar todos los tornillos de las bicicletas
- > Comprobar el manillar, los cierres, guías de sillín y tubo del asiento.
- > Comprobar si las zapatas y llantas están gastadas
- > Comprobar los discos de freno según el manual
- > Comprobar la horquilla de suspensión según el manual
- > Comprobar la palanca de cambios y de los desviadores, incluyendo los cables.

Fecha de servicio:

Firma del vendedor: