



La puesta en marcha del amortiguador Scott Genius es muy sencilla y puede hacerse en pocos minutos, no importa si es Genius TC o LC. Debe ajustarse al ciclista actual para alcanzar la máxima seguridad y diversión.

Todos los ajustes deben hacerse en la tienda Scott o siguiendo las instrucciones de este manual

CONTENIDOS

> Control de tracción/funciones	p.2
> Dibujo del amortiguador TC y de la palanca del control remoto	p.3
> Puesta en marcha del Control Remoto del amortiguador Genius TC	p.4
> Herramientas recomendadas para la puesta en marcha del amortiguador Genius	p.5
> Puesta en marcha de la cámara de aire positiva de Genius TC	p.6
> Puesta en marcha de la cámara de aire negativa Genius TC	p.6
> Puesta en marcha del rebote Genius TC	p.8
> Más detalles sobre puesta en marcha de la amortiguación Genius TC	p.8
> Dibujo de la amortiguación Genius LC	p.9
> Puesta en marcha de la cámara de aire positiva Genius LC	p.10
> Puesta en marcha de la cámara de aire negativa GENius LC	p.10
> Puesta en marcha del rebote Genius LC	p.12
> Mantenimiento	p.13
> Importancia	p.14/15
> Garantía	p.16/23

TRACTION CONTROL-FUNCTIONS

El corazón del sistema TC es el sistema de amortiguación Genius TC, que ofrece tres funciones que hacen el sistema posible.

Usando la palanca remota puedes elegir entre las siguientes funciones:

MODO "RECORRIDO TOTAL"

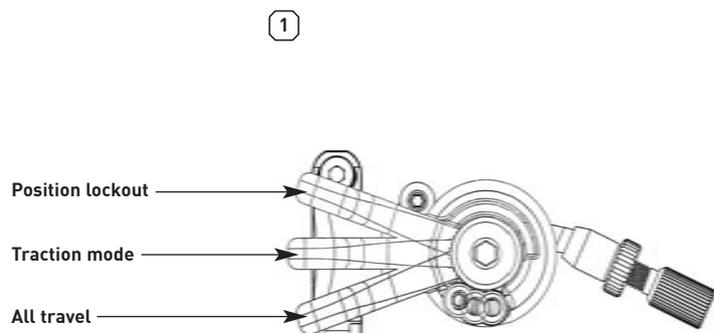
Recorrido de 125mm (Genius MC), 90mm (Genius RC/Genius Contessa)

MODO TRACCIÓN:

Al reducir el volumen de aire de dentro del amortiguador, su recorrido se reducirá aproximadamente un 60%. Esto hace que se pueda escalar sin tambaleos y una tracción excelente.

MODO "BLOQUEO":

El amortiguador está bloqueado. Se puede circular por el asfalto sin pérdidas de potencia.

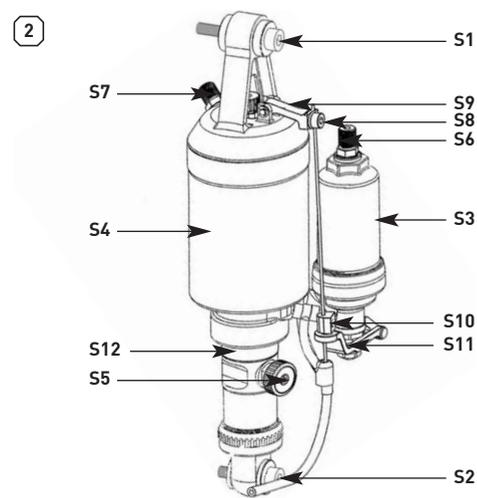


Traction Control-Functions

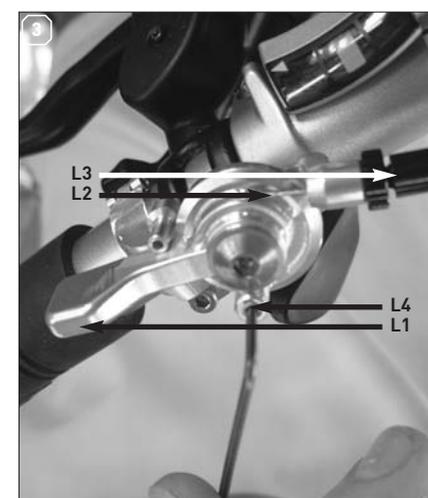
DIBUJO DEL AMORTIGUADOR GENIUS Y DE LA PALANCA DE CONTROL REMOTO

En el dibujo del amortiguador y palanca de control remoto que se muestra abajo puede ver las partes que se muestran con números. Nos referimos a ellos en el manual para su posterior ajuste y puesta en marcha

S1	Tuerca del amortiguador superior	S10	Tornillo de sujeción de cable
S2	Tuerca del amortiguador inferior	S11	Palanca del modo de tracción
S3	Piggy-Back	S12	Piston del amortiguador
S4	Carcasa del amortiguador	L1	Palanca del control remoto
S5	Tornillo de rebote	L2	Cable del control remoto
S6	Válvula de la cámara positiva	L3	Tornillo de tensión
S7	Válvula de la cámara negativa	L4	Tornillo Allen
S8	Tornillo de fijación del cable		
S9	Palanca de bloqueo		



Genius Shock



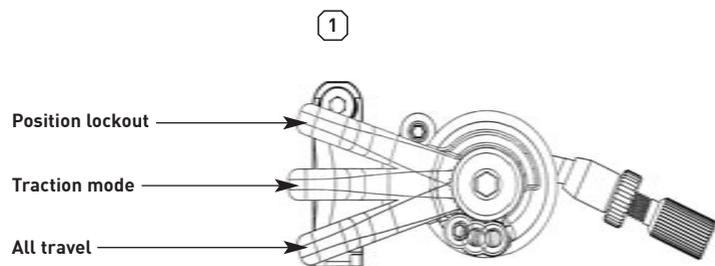
Remote Lever

PUESTA A PUNTO BÁSICA DEL CONTROL REMOTO

1. Ponga la palanca de control remoto (L1) en posición de bloqueo
2. Ajuste del cable del control remoto (L2) con el tornillo de fijación de cable (S8), utilizando una llave allen(par de ajuste: 3Nm) en la palanca de bloqueo (S9)
3. Ponga la palanca de control remoto en la posición "modo de tracción"
4. Ajuste el tornillo de sujeción del cable con un tornillo(S10) con una llave Allen de 3mm(par de ajuste 3Nm) en la palanca de control del modo de tracción (4)

5. Ponga ahora el control remoto en la posición "recorrido total", el cable empujará la palanca de tracción hacia abajo y entonces el amortiguador tendrá total recorrido. Compruebe no obstante su puesta a punto para que tanto el control remoto como el amortiguador funcionen a pleno rendimiento.

6. En caso de que quiera afinar el tacto del mando remoto, puede hacerlo utilizando una llave Allen de 2mm y girando el tornillo Allen (L4). En caso de que se quiera reajustar la tensión del cable del control remoto, puede hacerlo utilizando el tornillo tensor del mando (L3) (5)

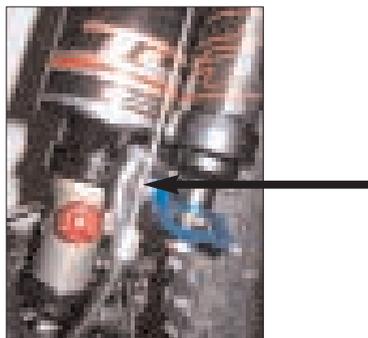


Traction Control-Functions

3



4



TENGA EN CUENTA:

Limpie con regularidad después de montar subicicleto el pistón del amortiguador (s12) y todas las otras partes en movimiento del amortiguador. Debe hacerse con un paño suave y húmedo para evitar que se desgaste o rompa con rapidez.

HERRAMIENTAS RECOMENDADAS PARA LA PUESTA EN MARCHA DE LOS AMORTIGUADORES

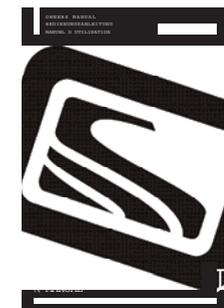
Para la puesta en marcha del amortiguador recomendamos usar las siguientes herramientas:

- la bomba de amortiguadores con una escala hasta 20 bares/300 psi, con un conector especial para la válvula de aire que evite que se escape el aire al retirar el inflador de la válvula y garantice que la presión de aire sea exacta.

Recomendamos la bomba que puede encargar en su tienda SCOTT con el número 15.1.834.208.0.000

El SAG-Boy que aparece en la parte trasera del manual

5



PUESTA A PUNTO DE LA CÁMARA DE AIRE POSTIVO



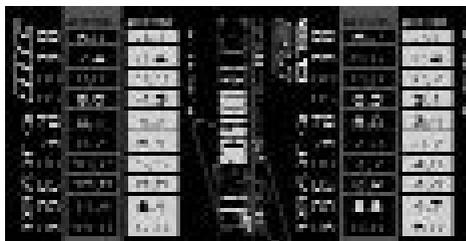
IMPORTANTE:

Para todos los ajustes del aire, ponga la palanca de bloqueo en la posición "Recorrido total"

La cámara de aire positiva hace la función de muelle sobre el amortiguador. [7]

Para ajustar la presión de la cámara positiva del amortiguador Genius, haga lo siguiente:

1. Quite el tapón de la válvula color negra (S6) situada en el Piggy-Back (S3).
2. Coloque el inflador con su adaptador en la válvula
3. Hínchelo. Utilice la presión recomendada. Encontrará una tabla que especifica la presión que ha de poner el peso del ciclista
4. Cuando haya alcanzado la presión adecuada, retire el hinchador y ponga el tapón de la válvula de nuevo.



7



Positive Air Chamber

PUESTA A PUNTO DE LA CÁMARA DE AIRE NEGATIVO

La cámara de aire negativo contiene el aire del muelle que influye en el frenado y en sus características mientras absorbe la amortiguación. Un freno muy fuerte puede causar que la vuelta en bicicleta no sea segura e incómoda

Para ajustar la presión de la cámara negativa del amortiguador Genius, haga lo siguiente:

1. Quite el tapón de la válvula color plata (S7)
2. Coloque el inflador con su adaptador en la válvula.
3. Hínchelo. En la cubierta del piggy bag encontrará una lista que en las áreas plateadas coloreadas se recomienda la presión del aire de la cámara negativa de acuerdo al peso del ciclista
4. Cuando haya alcanzado la presión adecuada, retire el hinchador y ponga el tapón de la válvula de nuevo..

8



Negative Air Chamber

Recomendamos que se asegure que el equilibrio entre las presiones de la cámara positiva y negativa sigan las indicaciones que se muestran en el manual.

Si no lo hace, se puede perder calidad de circulación y confort, así como producirse daños en el amortiguador.

Después de ajustar las cámaras según el peso del ciclista, puede comprobarlo por partida doble con el SAG Boy, que se incluye al final del manual

El recorrido negativo es importante cuando se circule por terrenos con surcos o agujeros.

El SAG debe ser aproximadamente un 15-20% del recorrido para ciclistas que busca una conducción racing y un 20-25% si buscar una conducción permisiva.

El SAG Boy indica la distancia recomendada de eje a eje de las tuercas del amortiguador de los diferentes modelos de la Genius.

Para comprobar su ajuste, siga las instrucciones que se detallan a continuación:

9



1. Siéntese en la bicicleta y ponga los pies en los pedales. [9]

2. Pídale a una segunda persona, que ponga la barra de color of the SAG-Boy, recomendado para su modelo de bicicleta, la presión del aire debe ir de acuerdo al peso del ciclista.

3. Si la distancia entre los tornillos se corresponden a la largura de la barra de color, la presión del aire debe de ir conforme al peso.

4. Si la distancia entre los tornillos es más corta que la largura de la barra, la presión del aire de la cámara positiva es demasiado alta y debe de ser reducida con la bomba del aire hasta la medida correspondiente [10]

5. Si la distancia entre los tornillos es más larga que la largura de la barra, la presión del aire de la cámara positiva es demasiado baja y debe de ser aumentada con la bomba del aire hasta la medida correspondiente.

10



PUESTA EN MARCHA DEL REBOTE

“Rebote” describe la velocidad con la que el amortiguador vuelve a su longitud original después de pasar por un obstáculo.

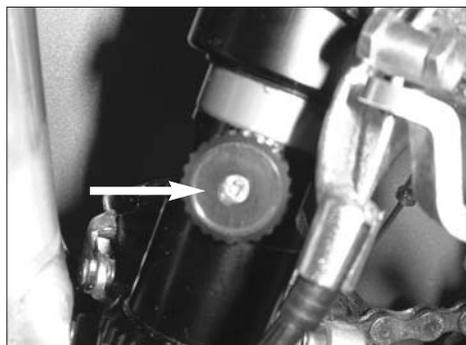
Utilizando el tornillo de rebote rojo (S5) puede ajustarlo paso a paso:

Siga las instrucciones :

Vaya con su bicicleta por una acera (siempre sentado en el sillín) y comprueba cuantas veces rebota

1. Si rebota 1-2 veces, es correcto
2. Más de 3 veces, el rebote es muy rápido. Gire el tornillo 1-2 clicks hacia el sentido de las agujas del reloj.
3. Si no rebota, es muy despacio. Gire 1-2 clicks en sentido contrario a las agujas del reloj

11

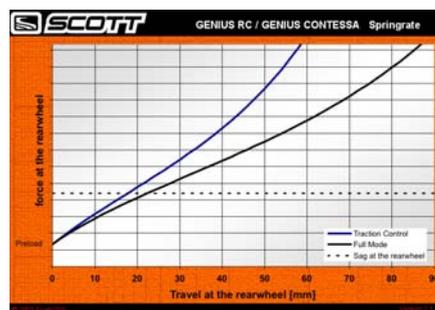


Rebound knob

MÁS DETALLES SOBRE LA PUESTA EN MARCHA DE LA AMORTIGUACIÓN

Si quiere números más exactos de la presión del aire del amortiguador de los mostrados en la piggy-back o buscas consejos incluidas características diferentes del amortiguador Genius, visite la página www.scottusa.com

Puede descargar este programa en el PC



AMORTIGUADOR GENIUS LC

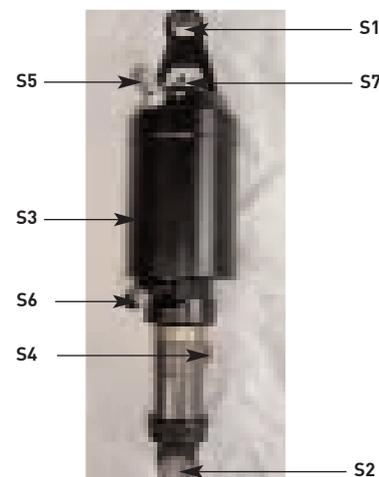
El corazón del LC System es el innovador amortiguador Scott Genius LC, que ofrece dos funciones:

Usando la palanca de bloqueo de la parte superior del amortiguador se pueden seguir las siguientes funciones:

1. “RECORRIDO TOTAL”: recorrido de 100mm en los modelos Reflex FX. La palanca de bloqueo está en posición hacia atrás en el amortiguador.
2. “BLOQUEO”: el amortiguador está bloqueado; ascender por carreteras asfaltadas es ahora posible sin perder potencia. El sistema “blow-off” evita que el amortiguador sea dañado en caso de que el ciclista no abra el sistema cuando pasa obstáculos. La palanca de bloqueo está hacia delante en el amortiguador.

S1	Tuerca del amortiguador superior
S2	Tuerca del amortiguador inferior
S3	Carcasa del amortiguador
S4	Tornillo de rebote
S5	Válvula de la cámara positiva
S6	Válvula de la cámara negativa
S7	Palanca de bloqueo

2



Genius Shock LC



PUESTA EN MARCHA DE LA CÁMARA DE AIRE POSITIVA GENIUS LC



IMPORTANT:

PARA cualquier ajuste del muelle la palanca de bloqueo debe de estar en posición "recorrido total"

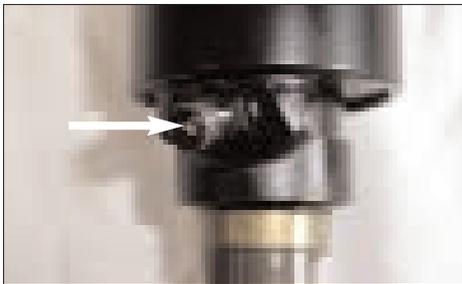
La cámara de aire positiva ejerce de muelle cuando te sientas al ir pedaleando

PARA ajustar la presión de la cámara positiva del amortiguador Genius, haga lo siguiente:

1. Quite el tapón de la válvula color negra (S6) situada en el Piggy-Back (S3).
2. Coloque el inflador con su adaptador en la válvula
3. Hínchelo. Utilice la presión recomendada. Encontrará una tabla que especifica la presión que ha de poner el peso del ciclista
4. Cuando haya alcanzado la presión adecuada, retire el hinchador y ponga el tapón de la válvula de nuevo.

WEIGHT (kg)	PSI	BAR
50	XX	XX
55	XX	XX
60	XX	XX
65	XX	XX
70	XX	XX
75	XX	XX
80	XX	XX
85	XX	XX
90	XX	XX
95	XX	XX

7



Positive Air Chamber

PUESTA EN MARCHA DE LA CÁMARA NEGATIVA DE AIRE

La cámara de aire negativo contiene el aire del muelle que influye en el frenado y en sus características mientras absorbe la amortiguación. Un freno muy fuerte puede causar que la vuelta en bicicleta no sea segura e incómoda

PARA ajustar la presión de la cámara negativa del amortiguador Genius, haga lo siguiente:

1. Quite el tapón de la válvula color plata (S7)
2. Coloque el inflador con su adaptador en la válvula.
3. Hínchelo. En la cubierta del piggy bag encontrará una lista que en las áreas plateadas coloreadas se recomienda la presión del aire de la cámara negativa de acuerdo al peso del ciclista
4. Cuando haya alcanzado la presión adecuada, retire el hinchador y ponga el tapón de la válvula de nuevo..

8



Negative Air Chamber

Recomendamos que se asegure que el equilibrio entre las presiones de la cámara positiva y negativa sigan las indicaciones que se muestran en el manual.

Si no lo hace, se puede perder calidad de circulación y confort, así como producirse daños en el amortiguador.

Después de ajustar las cámaras según el pelo del ciclista, puede comprobarlo por partida doble con el SAG Boy, que se incluye al final del manual

El recorrido negativo es importante cuando se circule por terrenos con surcos o agujeros.

El SAG debe ser aproximadamente un 15-20% del recorrido para ciclistas que busca una conducción racing y un 20-25% si busca una conducción permisiva.

El SAG Boy indica la distancia recomendada de eje a eje de las tuercas del amortiguador de los diferentes modelos de la Genius.

PARA comprobar su ajuste, siga las instrucciones que se detallan a continuación:

9



1. Siéntese en la bicicleta y ponga los pies en los pedales. [9]

2. Pídale a una segunda persona, que ponga la barra de color of the SAG-Boy, recomendado para su modelo de bicicleta, la presión del aire debe ir de acuerdo al peso del ciclista.

3. Si la distancia entre los tornillos se corresponden a la largura de la barra de color, la presión del aire debe de ir conforme al peso.

4. Si la distancia entre los tornillos es más corta que la largura de la barra, la presión del aire de la cámara positiva es demasiado alta y debe de ser reducida con la bomba del aire hasta la medida correspondiente [10]

5. Si la distancia entre los tornillos es más larga que la largura de la barra, la presión del aire de la cámara positiva es demasiado baja y debe de ser aumentada con la bomba del aire hasta la medida correspondiente.

10



PUESTA EN MARCHA DEL REBOTE

“Rebote” describe la velocidad con la que el amortiguador vuelve a su longitud original después de pasar por un obstáculo.

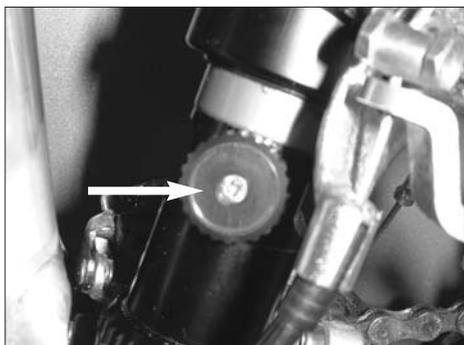
Utilizando el tornillo de rebote rojo (S5) puede ajustarlo paso a paso:

Siga las instrucciones :

Vaya con su bicicleta por una acera (siempre sentado en el sillín) y compruebe cuantas veces rebota

1. Si rebota 1-2 veces, es correcto
2. Más de 3 veces, el rebote es muy rápido. Gire el tornillo 1-2 clicks hacia el sentido de las agujas del reloj.
3. Si no rebota, es muy despacio. Gire 1-2 clicks en sentido contrario a las agujas del reloj

11



Rebound Knob

MANTENIMIENTO/GUÍA DE SERVICIO

Por favor, limpie regularmente después de cada vuelta el pistón del amortiguador y todas las partes del amortiguador con un trapo suave y húmedo o si fuera necesario con jabón para evitar desgastes o roturas

Por favor compruebe que las tapas de las válvulas están cerradas completamente para evitar que se dañen las válvulas o las partes internas del amortiguador causadas por el polvo.

Para el mantenimiento y servicio siga la siguiente tabla:

Periodo de mantenimiento	Nueva	Cada vez que la use	cada 8 horas	cada 40 horas	Cada 1000 horas o una vez al año
Presión	×		×		
Presión del aire	×		×		
Comprobar el rebote					
Limpieza amortiguador				×	
Cambio de aceite					×
Limpiar cubierta amortiguador		×			
Limpiar mec. bloqueo		×			

IMPORTANTE

El amortiguador Genius de Scott está a presión. Nunca lo abre ni lo toque. Solo una persona cualificada o autorizada del servicio Scott puede hacerlo.



Abrir un amortiguador que está bajo presión puede ser peligroso y causar heridas.

El amortiguador debe ajustarse al peso del ciclista para garantizar el funcionamiento perfecto.

Compruebe el amortiguador y la presión del aire

El propietario del amortiguador es responsable de los costes del servicio.

Para enviar el amortiguador a Scott o a un servicio oficial por favor contacta con tu tienda Scott

Llevar una bicicleta defectuosa o que no funciona correctamente puede hacer que se pierda el control de la bici y puede causar heridas peligrosas!

En caso de querer desmontar el amortiguador de la bicicleta por cualquier razón es recomendable usar un par de torsión de 10Nm para los tornillos del amortiguador

Scott recomienda usar una llave de torsión para evitar daños en el amortiguador o en el cuadro

Los tornillos del amortiguador deben apretarse con Loctite para evitar que se desenrosquen.

Daños causado por un uso inapropiado o un mal mantenimiento no están cubiertos por la garantía.

Una vez que la revisión está hecha por Scott o un servicio autorizado, hay que reportarlo en el programa de mantenimiento del final del manual, así permitirá aplicar la garantía.

GARANTÍA

Modelo

Año

Tamaño

Cuadro

SCOTT garantiza el amortiguador SCOTT por dos años para defectos en material o en los resultados.

El período de garantía empieza el día de compra de la bici o del amortiguador Genius. Esta garantía se limita al primer comprador, que se refiere a la primera persona que usa la bici y solo para el uso para el que fue hecho. La bici o el amortiguador se puede comprar en tiendas autorizadas o vía Internet.

Es obligatorio entregar una copia de la factura de compra junto con el amortiguador defectuoso en caso de reclamar la garantía para justificar la compra. Sino la garantía no tiene valor.

En caso de garantía la decisión de reparar o cambiar el amortiguador defectuoso es de SCOTT.

Las siguientes piezas rotas o desgastadas no las cubre la garantía:

- piezas precintadas
- superficie del pistón
- las fijaciones del amortiguador
- todos los pistones

SCOTT garantiza el amortiguador SCOTT por dos años para defectos en material o en los resultados.

El período de garantía empieza el día de compra de la bici o del amortiguador Genius. Esta garantía se limita al primer comprador, que se refiere a la primera persona que usa la bici y solo para el uso para el que fue hecho. La bici o el amortiguador se puede comprar en tiendas autorizadas o vía Internet.

Es obligatorio entregar una copia de la factura de compra junto con el amortiguador defectuoso en caso de reclamar la garantía para justificar la compra. Sino la garantía no tiene valor.

En caso de garantía la decisión de reparar o cambiar el amortiguador defectuoso es de SCOTT.

Las siguientes piezas rotas o desgastadas no las cubre la garantía:

- piezas precintadas
- superficie del pistón
- las fijaciones del amortiguador
- todos los pistones

Los siguientes daños no los cubre la garantía

- uso inadecuado
- daños en los precintos de los pistones causados por el uso de limpiadores de presión
- daños en la superficie del amortiguador o pistón causados por fijación de cables, rocas o golpes
- cualquier intento de desmontar el amortiguador trasero
- cambios en las especificaciones técnicas
- cambios de aceite no realizados en Scott o centros autorizados.
- no hacer el mantenimiento indicado en el calendario de mantenimiento.

Las reclamaciones deben realizarse directamente en una tienda autorizada siguiendo el protocolo. Para información vaya a la tienda más cercana, escriba o llame a la compañía o al distribuidor nacional de SCOTT

Reservadas las leyes de garantía nacional de mercantilidad

SCOTT SERVICE PLAN

Modelo

Año

Tamaño

Cuadro

Comentarios:

Fecha de servicio:

Firma del vendedor:

SCOTT SERVICE PLAN

Modelo

Año

Tamaño

Cuadro _____

Comentarios:

Fecha de servicio:

Firma del vendedor:

SCOTT SERVICE PLAN

Modelo

Año

Tamaño

Cuadro

Comentarios:

Fecha de servicio:

Firma del vendedor:

SCOTT SERVICE PLAN

Modelo

Año

Talla

Cuadro

Comentarios:

Fecha de servicio:

Firma del vendedor:

SCOTT SERVICE PLAN

Modelo

Comentarios

Año

Talla

Cuadro

Fecha de servicio:

Firma del vendedor:

SCOTT SERVICE PLAN

Modelo

Comentarios

Año

Talla

Cuadro

FEcha de servicio:

Firma del vendedor: