

SAG-BOY

The lengths of the grey beam shows the optimum eye-to-eye distance of the rear shock.
 Der graue Balken zeigt den optimalen Bolzenabstand des Dämpfers.
 La longueur de la barre grise représente l'écart optimal entre les points de fixation de l'amortisseur



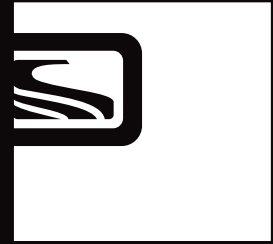
genius MC

SCOTT
 2008

BIKE OWNERS MANUAL
 OWNERS MANUAL / BEDIENUNGSANLEITUNG / MANUEL D'UTILISATION



SCOTT SPORTS SA / 17 RTE DU CROCHET / 1762 GIVISIEZ / SWITZERLAND
 © 2008 SCOTT SPORTS SA, ALL RIGHTS RESERVED





SOMMAIRE

> Concept Genius /Caractéristiques	p. 2
> Cinématique	p. 3
> Technologie de l'amortisseur	p. 3
> Réglage Genius MC	p. 4
> SCOTT Smart Cable Routing	p. 5
> Conseil du mécanicien	p. 5
> Règlage de la fourche avant	p. 6
> Entretien du point de rotation du bras oscillant	p. 6
> Garantie	p. 8/9



CONCEPT GENIUS/ CARACTÉRISTIQUES

Genius est le résultat de deux ans de recherches et développement. Le but n'était pas uniquement d'élaborer un cadre léger mais aussi une technologie révolutionnaire dans le domaine de l'amortissement combiné avec une cinématique optimale du bras oscillant.

La combinaison d'une cinématique optimale et d'un amortisseur révolutionnaire marque le début d'une nouvelle génération de vélos. Les Genius de SCOTT offrent les avantages d'un cadre rigide et d'un tout-suspendu avec système automatique « lock-out », sans toutefois subir les inconvénients des systèmes déjà sur le marché.

Genius a été conçu pour les cyclistes et compétiteurs à la recherche de la performance d'un cadre rigide, donc sans effet de pompage, mais ne voulant pas renoncer aux bénéfices d'un tout-suspendu.

SCOTT ne perçoit pas un cadre, un amortisseur ou la cinématique comme de simples composants mais comme un concept précis qui, grâce à un assemblage optimal de ces éléments, donne un résultat hors du commun.

Ce système, TC (Traction Control) est utilisé pour tous les modèles Genius.

Bonne route !

CINÉMATIQUES

Le concept Genius est basé sur une nouvelle technologie qui consiste en un point de rotation multi-position. Le point de rotation n'est pas fixe sur le bras oscillant mais se déplace sur une ligne imaginaire.

Plus le poids du cycliste se trouve sur la roue arrière (descente) et donc le SAG (débattement négatif) est plus grand, plus le point de rotation se déplace vers le petit plateau.

Ceci combiné avec la caractéristique linéaire de l'amortisseur permettra de réduire la tension sur la chaîne et le pédalage n'influencera plus sur le fonctionnement du bras oscillant.

Le système TC de SCOTT élimine complètement l'effet de pompage. Il n'y aura plus aucune perte de puissance sur le bras oscillant, contrairement à des systèmes autobloquants. Le bras oscillant épouse parfaitement le terrain et offre une parfaite traction, d'où une vitesse plus grande.

TECHNOLOGIE DE L'AMORTISSEUR

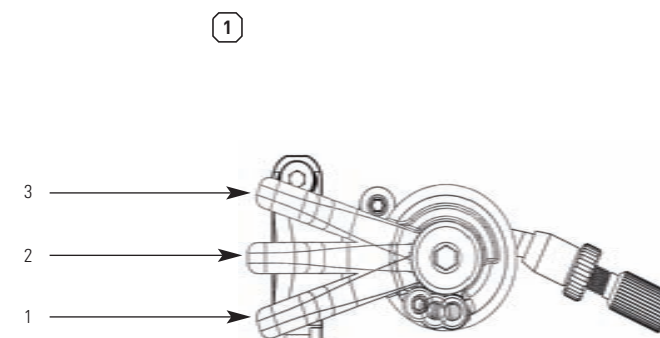
La clé du nouveau système TC est dans le tout nouveau développement de l'amortisseur Genius SCOTT. Le levier d'ajustement de l'amortisseur permet de choisir les fonctions suivantes:

1. MODE DEBATTEMENT MAXIMAL : débattement total de 125mm.

2. MODE TRACTION : en réduisant le volume d'air dans l'amortisseur, le débattement sera réduit d'environ 60% et le ressort plus dur. Cela permet de grimper sans effet de pompage et offre une traction optimale de la roue arrière.

3. MODE BLOCAGE : L'amortisseur est bloqué. Grimper sur l'asphalte est possible sans aucune perte de puissance. Simultanément un système de sécurité permet de prévenir l'amortisseur contre un éventuel impact où l'utilisateur serait surpris par un obstacle sans avoir débloqué l'amortisseur. [1]

Voici les trois positions sur le levier d'ajustement :



Technologie de l'amortisseur



RÉGLAGE DU GENIUS MC

Le réglage de l'amortisseur Genius est expliqué dans le manuel "Amortisseur SCOTT Genius 07" joint à ce vélo et peut être effectué en quelques minutes.

Si vous désirez plus d'informations, au sujet de la pression ou pour personnaliser votre amortisseur, vous pouvez télécharger un programme au format pdf sur notre site internet: www.scott-sports.com. [2]

2



Manuel Genius Shock

SCOTT SMART CABLE ROUTING

Du fait de l'installation directe des câbles en ligne droite, nous pouvons utiliser notre « système d'acheminement habile » qui est très résistant à l'eau et à la saleté.

Pour changer un câble, il vous suffit de desserrer les trois arrêts de gaine sur le tube vertical.

Le câble du frein arrière et celui du système ATC se trouvent sur le côté gauche du tube vertical. Le câble du dérailleur arrière se situe sur le côté droit. [4]

4

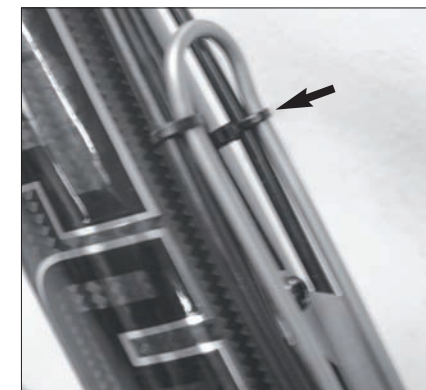


Smart Cable Routing

CONSEIL DU MÉCANICIEN

On peut également fixer les gaines de câble sur le porte-bidon avec des brides plastiques (colson). Les deux rondelles de protection ne sont alors plus nécessaires. [5]

5



Conseil du mécanicien



RÈGLAGE DE LA FOURCHE AVANT

Pour régler la fourche avant, veuillez vous référer au mode d'emploi spécifique livré avec le vélo.

ENTRETIEN DU POINT DE ROTATION DU BRAS SCILLANT

Le point de rotation du bras oscillant ainsi que les roulements du modèle Genius MC sont très faciles à entretenir. La seule chose que vous ayez vraiment à faire est de les vaporiser avec un spray de graisse après chaque lavage. N'utilisez pas un spray trop collant qui laisserait sur les composants un film gras difficile par la suite à enlever. Ce conseil est également valable pour l'entretien de la chaîne.

Si vous devez changer vos roulements, vous pouvez les commander inclus dans un « service kit » (référence 15.5.860.503.0.000) auprès de votre revendeur SCOTT.

Au cas où vous devez changer les roulements ou le bras oscillant de votre vélo, nous vous conseillons de contacter votre revendeur SCOTT car des outils spéciaux sont nécessaires pour effectuer ces opérations.



GARANTIE

Modèle _____

Année _____

Taille _____

Numéro de cadre _____

GARANTIE

Les vélos SCOTT sont produits selon des procédés de fabrication issus des dernières innovations technologiques. Ils sont équipés des meilleurs composants représentés sur le marché.

C'est pourquoi SCOTT s'engage, pour l'achat d'un vélo neuf entièrement monté, en offrant une garantie de 5 ans (seulement lors de l'observation des intervalles d'entretien, voir ci-dessous) sur le cadre et bras oscillant inclus pour tout défaut matériel et erreur de fabrication. SCOTT offre également une garantie de 2 ans sur le cadre, et sur les fourches (à condition qu'elles aient été fournies par SCOTT. Le cas échéant, la garantie du fabricant s'applique).

La garantie citée de 5 ans sur les cadres n'est accordée toutefois que si un entretien a eu lieu 1 x par an et a été effectué par un marchand SCOTT agréé conformément au guide d'entretien ci-joint dans ce manuel. Le marchand SCOTT agréé doit confirmer l'entretien effectué par timbre et signature. Si un tel entretien ne devait pas avoir lieu, la période de garantie de 5 ans sur les cadres se raccourcit à 3 ans. Les frais d'inspection et d'entretien sont à la charge du propriétaire du vélo SCOTT.

Pour le modèle High Octane, la garantie est de 2 ans.

La garantie prend effet à compter de la date d'achat.

Dans tous les cas, cette garantie est exclusivement valable pour l'acheteur initial du vélo, c'est-à-dire celui qui utilise le vélo à l'état de neuf, pour la première fois et dans le cadre de l'usage prévu à son effet. Elle reste applicable uniquement pour l'achat d'un vélo chez un revendeur SCOTT agréé, à l'exclusion des achats effectués par le biais de ventes aux enchères sur Internet.

Dans le cas d'une demande de prise en charge par la garantie, SCOTT a la possibilité de réparer ou de remplacer la pièce défectueuse. Les pièces non défectueuses ne seront que remplacées à la charge du détenteur de la garantie.

Les pièces d'usure dans le cadre d'une utilisation normale du vélo ne sont pas prises en compte au titre de la garantie. Une liste détaillée des ces pièces et la description des caractéristiques d'usure sont définies dans à la fin du manuel d'utilisation.

À la dernière page, un certificat de cession du vélo, dont le revendeur conservera une copie après acceptation et signature de votre part, est à compléter.

L'application de la garantie est subordonnée à la présentation de ce document à chaque intervention, ainsi qu'à la présentation du vélo ou de la pièce faisant l'objet de la garantie. Ce certificat fait acte de preuve d'achat sans lequel aucune réclamation n'est possible.

En principe, la garantie est accordée mondialement. Pour les demandes de garantie, adressez vous directement, avec votre certificat de cession à votre revendeur, qui fera ensuite le nécessaire. En cas d'impossibilité, veuillez contacter l'importateur SCOTT national.

La garantie ne s'applique qu'à condition que le vélo vendu n'ait subi aucune modification au niveau de la construction d'origine ou de l'équipement et qu'il n'ait pas fait l'objet d'une utilisation non conventionnelle.

Par cette garantie SCOTT accorde une garantie de producteur. Revendications supplémentaires conformément à la législation nationale sont sous réserve.

