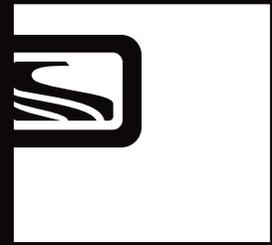


SAG-BOY

The lengths of the grey beam shows the optimum eye-to-eye distance of the rear shock.
 Der graue Balken zeigt den optimalen Bolzenabstand des Dämpfers.
 La longueur de la barre grise représente l'écart optimal entre les points de fixation de l'amortisseur

REFLEX

SCOTT SPORTS SA / 17 RTE DU CROCHET / 1762 GIVISIEZ / SWITZERLAND
 © 2008 SCOTT SPORTS SA, ALL RIGHTS RESERVED

P

SCOTT
2008

BIKE OWNERS MANUAL
 OWNERS MANUAL / BEDIENUNGSANLEITUNG / MANUEL D'UTILISATION



Le Reflex FX doit être ajusté à l'utilisateur de façon précise pour lui assurer un maximum de sécurité et de satisfaction à vélo.

Tous les ajustements doivent être effectués chez votre revendeur Scott ou en suivant consciencieusement les instructions de ce manuel.

SOMMAIRE

> Concept du Reflex / Caractéristiques	Page 2
> Cinématique	Page 2
> Technologie de l'amortisseur	Page 3
> Réglage du Reflex FX	Page 3
> Scott Smart Cable Routing	Page 4
> Réglage de la fourche avant	Page 5
> Entretien du point de rotation du bras oscillant	Page 5
> Garantie	Page 6/7



CONCEPT DU REFLEX / CARACTÉRISTIQUES

Le Reflex est basé sur les résultats en recherche et développement obtenus avec les séries Genius Scott extrêmement performantes. Le but n'était pas uniquement d'élaborer un cadre très léger, mais aussi créer un système de suspension innovateur associé à une cinématique optimale du bras oscillant.

La combinaison d'une cinématique optimale avec un système de suspension à la technologie révolutionnaire marque le début d'une nouvelle génération de vélos. Les Reflex de Scott offrent les avantages des vélos Hardtail (sans suspension arrière) et de la nouvelle génération de vélos tout suspendus avec système de blocage automatique (lock out) qui constitue un compromis entre les vélos suspendus et les non suspendus, sans toutefois subir les inconvénients de ces systèmes déjà sur le marché.

Le Reflex a été conçu pour les coureurs cyclistes et les passionnés à la recherche d'un transfert d'énergie vers la roue arrière sans effet de pompage, comme avec les hardtails, mais ne voulant pas renoncer aux bénéfices d'un vélo tout suspendu.

Scott ne perçoit pas un cadre, un amortisseur et la cinématique comme de simples composants assemblés les uns aux autres sur un vélo, mais comme un concept créé à partir de tous ces composants qui forment une unité et donnent, grâce à un assemblage optimal, un résultat très du commun.

Bonne route !

CINÉMATIQUE

Le concept Reflex est basé sur un système de suspension à parallélogramme déformable (ou à pivots multiples) issu des dernières innovations technologiques, sans pivot de bras oscillant fixe, mais qui se déplace sur une ligne de rotation virtuelle.

Plus le poids du cycliste repose sur la roue arrière (en montée) et donc plus le SAG (débattement négatif) est grand, plus le point de rotation se déplace vers le petit plateau.

Combiné aux caractéristiques linéaires de l'amortisseur de chocs progressif, la tension sur la chaîne réduira et, de ce fait, la force du pédalage n'aura plus aucune influence sur le fonctionnement du bras oscillant.

Le Système "Intelligent Linkage" Scott (ILS) élimine complètement l'effet de pompage.

Il n'y aura aucune perte de puissance et un transfert d'énergie optimal est garanti du fait que le bras oscillant, à l'inverse des systèmes de bloqués ou autobloquants, épouse parfaitement la surface du terrain et offre une parfaite traction, d'où une vitesse plus grande.

TECHNOLOGIE DE L'AMORTISSEUR

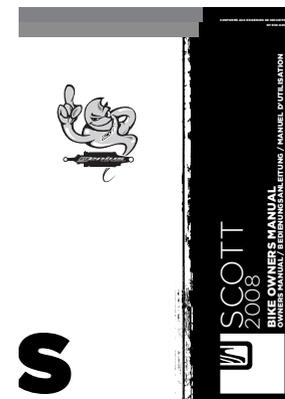
La clé du système LC-R est le tout nouvel amortisseur Scott Genius LC-R, une innovation qui propose deux fonctions. En utilisant le levier d'ajustement (lock out) sur le haut du corps de l'amortisseur, vous pouvez choisir les fonctions suivantes :

1. MODE DE DEBATTEMENT MAXIMAL (all travel): débattement total de 100 mm sur les modèles Reflex FX.
2. MODE BLOCAGE (lock out) : L'amortisseur est bloqué; grimper sur les routes en asphalté est maintenant possible sans aucune perte de puissance. En simultané, un système de sécurité évite à l'amortisseur d'être endommagé si jamais le coureur n'ouvre pas le système lors du passage d'un obstacle.

RÉGLAGE DU REFLEX FX

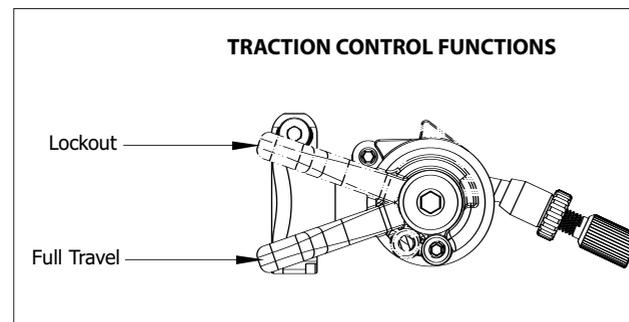
Le réglage de l'amortisseur Genius LC-R est expliqué dans le manuel d'utilisation "Scott Genius TC" ou "Amortisseur LC-R 06" joint à ce vélo et peut être effectué en quelques minutes. [2]

2



S

Genius Shock Manual



SCOTT SMART CABLE ROUTING

L'installation directe des câbles en ligne droite sur tous nos modèles tout suspendus, permet l'utilisation de notre système d'Acheminement par Câble Astucieux (Smart Cable Routing) qui est très résistant à l'eau et la saleté.

Pour changer un câble, il vous suffit de desserrer les trois arrêts de gaine sur le tube vertical.

Le câble de frein arrière se trouve sur le côté gauche du tube vertical et celui du dérailleur arrière, sur le côté droit. **[3]**

3



Smart Cable Routing

CONSEIL DU MÉCANICIEN

Les gaines de câble peuvent également être fixées sur le porte-bidon avec des brides plastiques (colson). Les deux rondelles de protection ne sont alors plus nécessaires. **[4]**

4



Mechanics hint

RÉGLAGE ET CHANGEMENT DE LA FOURCHE AVANT

Pour régler la fourche avant, veuillez vous référer au manuel d'utilisation spécifique livré avec le vélo.

ENTRETIEN DU POINT DE ROTATION DU BRAS OSCILLANT

Le pivot et les roulements du SCOTT Reflex FX sont très faciles à entretenir.

La seule chose que vous ayez vraiment à faire est de les vaporiser avec un spray de graisse après chaque lavage. N'utilisez pas un spray trop collant qui laisserait sur les composants un film gras difficile par la suite à enlever. Ce conseil est également valable pour l'entretien de la chaîne.

Si vous devez changer vos roulements, vous pouvez les commander inclus dans un « service kit » (référence 15.5.860.503.0.000) auprès de votre revendeur SCOTT.

Au cas où vous deviez changer les roulements ou le bras oscillant de votre vélo, nous vous conseillons de contacter votre revendeur SCOTT car des outils spéciaux sont nécessaires pour effectuer ces opérations.



GARANTIE

Modèle _____

Année _____

Taille _____

Numéro de cadre _____

GARANTIE

Les vélos SCOTT sont produits selon des procédés de fabrication issus des dernières innovations technologiques. Ils sont équipés des meilleurs composants représentés sur le marché.

C'est pourquoi SCOTT s'engage, pour l'achat d'un vélo neuf entièrement monté, en offrant une garantie de 5 ans (seulement lors de l'observation des intervalles d'entretien, voir ci-dessous) sur le cadre et bras oscillant inclus pour tout défaut matériel et erreur de fabrication. SCOTT offre également une garantie de 2 ans sur le cadre, et sur les fourches (à condition qu'elles aient été fournies par SCOTT. Le cas échéant, la garantie du fabricant s'applique).

La garantie citée de 5 ans sur les cadres n'est accordée toutefois que si un entretien a eu lieu 1 x par an et a été effectué par un marchand SCOTT agréé conformément au guide d'entretien ci-joint dans ce manuel. Le marchand SCOTT agréé doit confirmer l'entretien effectué par timbre et signature. Si un tel entretien ne devait pas avoir lieu, la période de garantie de 5 ans sur les cadres se raccourcit à 3 ans. Les frais d'inspection et d'entretien sont à la charge du propriétaire du vélo SCOTT.

Pour le modèle High Octane, la garantie est de 2 ans.

La garantie prend effet à compter de la date d'achat.

Dans tous les cas, cette garantie est exclusivement valable pour l'acheteur initial du vélo, c'est-à-dire celui qui utilise le vélo à l'état de neuf, pour la première fois et dans le cadre de l'usage prévu à son effet. Elle reste applicable uniquement pour l'achat d'un vélo chez un revendeur SCOTT agréé, à l'exclusion des achats effectués par le biais de ventes aux enchères sur Internet.

Dans le cas d'une demande de prise en charge par la garantie, SCOTT a la possibilité de réparer ou de remplacer la pièce défectueuse. Les pièces non défectueuses ne seront que remplacées à la charge du détenteur de la garantie.

Les pièces d'usure dans le cadre d'une utilisation normale du vélo ne sont pas prises en compte au titre de la garantie. Une liste détaillée des ces pièces et la description des caractéristiques d'usure sont définies dans à la fin du manuel d'utilisation.

À la dernière page, un certificat de cession du vélo, dont le revendeur conservera une copie après acceptation et signature de votre part, est à compléter.

L'application de la garantie est subordonnée à la présentation de ce document à chaque intervention, ainsi qu'à la présentation du vélo ou de la pièce faisant l'objet de la garantie. Ce certificat fait acte de preuve d'achat sans lequel aucune réclamation n'est possible.

En principe, la garantie est accordée mondialement. Pour les demandes de garantie, adressez vous directement, avec votre certificat de cession à votre revendeur, qui fera ensuite le nécessaire. En cas d'impossibilité, veuillez contacter l'importateur SCOTT national.

La garantie ne s'applique qu'à condition que le vélo vendu n'ait subi aucune modification au niveau de la construction d'origine ou de l'équipement et qu'il n'ait pas fait l'objet d'une utilisation non conventionnelle.

Par cette garantie SCOTT accorde une garantie de producteur. Revendications supplémentaires conformément à la législation nationale sont sous réserve.

