



SCOTT 2010 BIKE OWNERS MANUAL



SCOTT SPORTS SA, 17 RTE DU CROCHET, 1762 GIVISIEZ, SWITZERLAND, © 2009 SCOTT SPORTS SA, ALL RIGHTS RESERVED, SCOTT-SPORTS.COM

Y TWINLOC



TWINLOC – COMMANDE A DISTANCE

Le levier TWINLOC est l'évolution du système TRACLOC de SCOTT.

Le TRACLOC permet un réglage des amortisseurs arrière Nude TC et Equalizer 2 entre les options Lock out, traction et full mode avec le levier situé au cintre. Le TWINLOC va plus loin, il règle en même temps la fourche entre lock out et open quand vous réglez votre amortisseur AR.

Les 3 options sur le levier et la suspension sont::

- **Full Travel Mode:**
full travel AR, full travel AV
- **Traction Mode:**
traction mode AR, full travel AV
- **Lock-out Mode :**
fourche et amortisseur bloqué

Scott offre donc 3 leviers différents TWINLOC avec les combinaisons fourche/amortisseur suivantes:

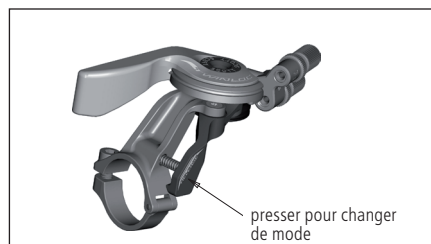
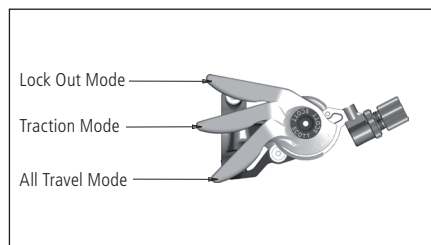
- **Equalizer 2** avec adaptateur pour fourche SRAM /RockShox et les fourches FOX fork/DT Swiss (Scott Article number: 216350)
- **Nude TC** avec adaptateur pour fourche SRAM /RockShox et les fourches FOX fork/DT Swiss (Scott Article number: : 216351)
- **DT M210** avec adaptateur pour fourche SRAM /RockShox et les fourches FOX fork/DT Swiss (Scott Article number:216352)

Veuillez noter que l'amortisseur AR DT Swiss M210 offre uniquement les modes lock-out et full mode

Important: vous ne pouvez monter le levier TWINLOC dans une position " coté gauche, sur le dessus du cintre" uniquement.

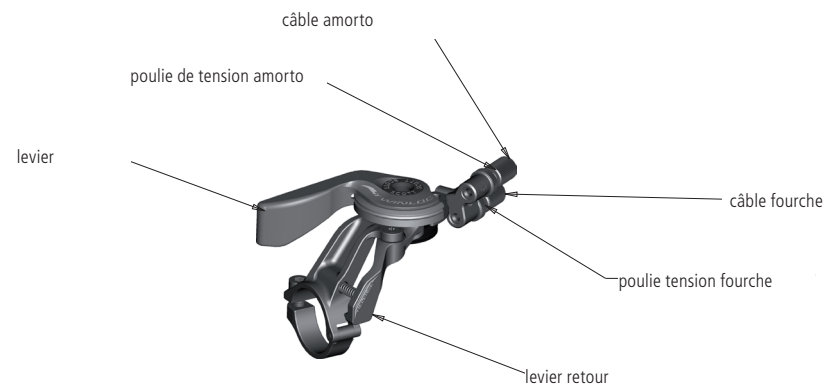
Vous avez 3 positions sur le levier TWINLOC:

- **Position avant:** lock-out AR, lock-out AV
- **Position médiane:** traction mode AR, full travel AV
- **Position arrière:** full travel AR, full travel AV



Changez le mode en poussant le levier avec vos doigts en avant et revenez en arrière en cliquant le bouton release (un mode par poussée)

Pour les différentes parties du levier TWINLOC

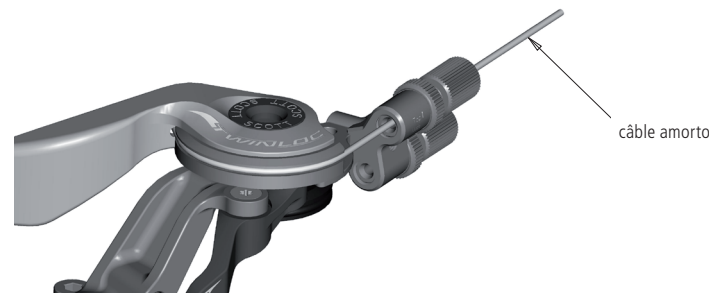


Pour l'installation et le réglage de l'amortisseur AR, veuillez suivre les instructions attachées à votre VTT.

mentionnées dans les instructions suivantes, veuillez vous référer au dessin ci-dessous.

Notez que le câble pour votre amortisseur est TOUJOURS le câble supérieur sur le levier, voir dessin ci-dessous. Il y a 3 versions différentes pour des amortisseurs AR différents.

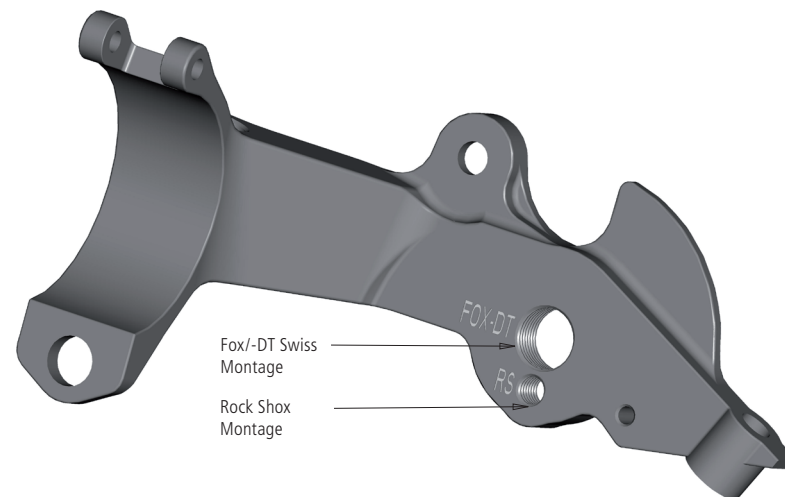
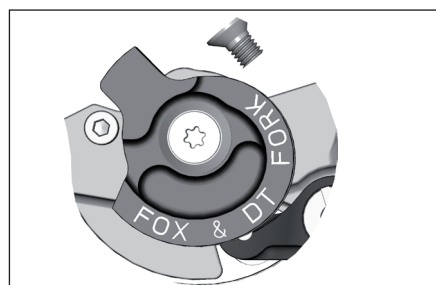
Veuillez vous assurer que votre levier soit adapté à votre amortisseur AR.



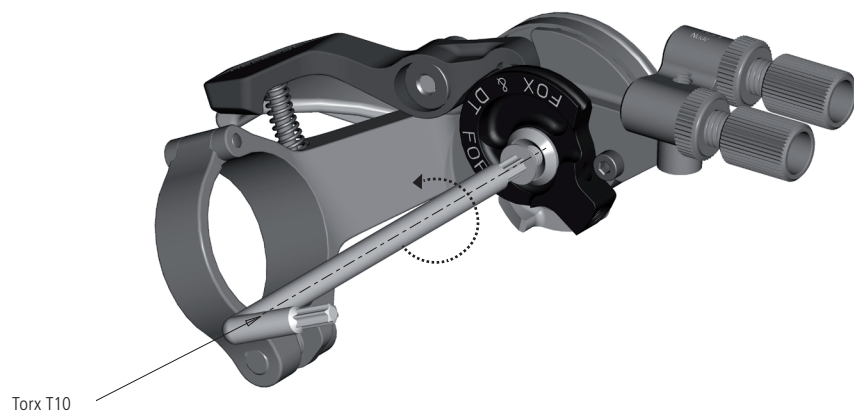
Pour l'assemblage du levier pour le lockout de la fourche il existe 2 systèmes de câble. Les différentes poulies pour le câble de la fourche peuvent être remplacé en quelques minutes pour adapter le levier à votre marque de fourche. Sur le dessous de la poulie vous pouvez voir la référence correspondant à votre fourche



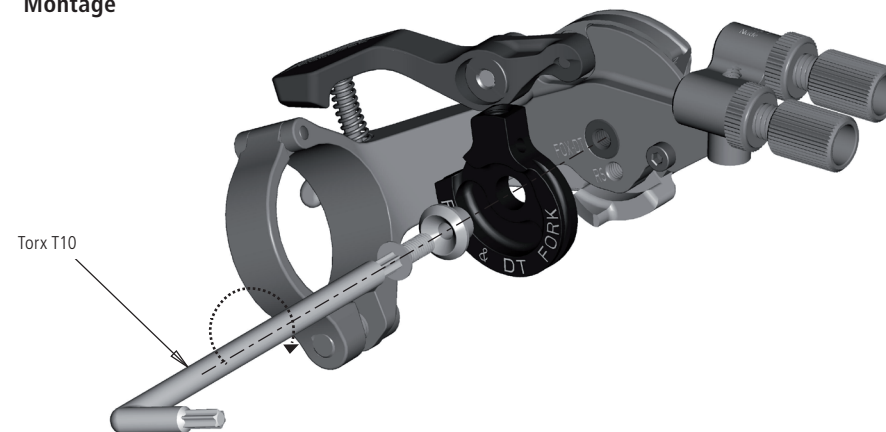
Pour changer la poulie pour adapter votre levier à une autre fourche, veuillez suivre le dessin ci dessous:



Demontage



Montage

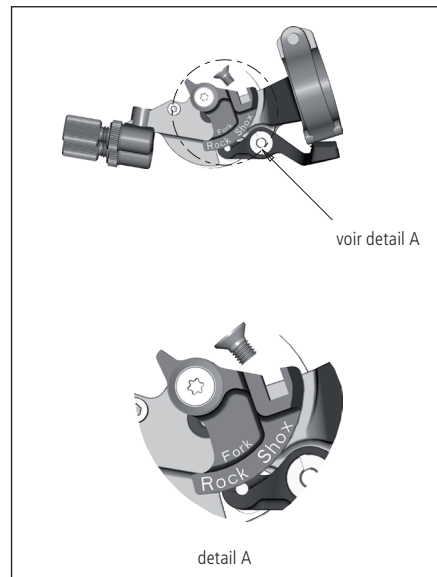


ASSEMBLAGE DU CÂBLE:

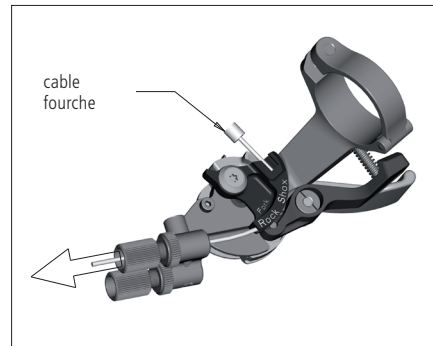
1. FOURCHES SRAM/ROCKSHOX :

Important: Assurez vous que le lockout de la fourche SRAM/RockShox est active après le transport. Veuillez comprimer la fourche 5 – 10 fois avant de suivre les instructions pour le montage et le réglage du câble.

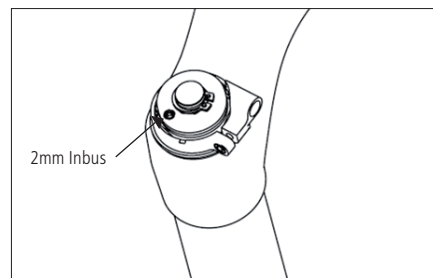
Sur le dessous du levier, vous devriez voir cette indication:



Pour assembler le câble, mettez le levier en position All Travel Mode, poussez le câble dans le passage selon dessin ci dessous, mettez le dans gaine pré coupée et fixer le sur le haut de la partie droite de la fourche



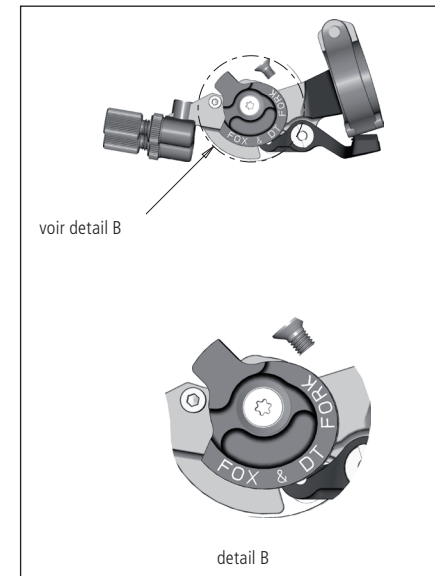
Fixez le câble avec la clé six pans 2 mm sur la pièce de fixation située sur le te de fourche avec un couple de serrage de xxNm/xx lb/in, coupez le câble et mettez un capuchon de câble. Veuillez aussi consulter le manuel SRAM/RockShox livré avec votre VTT.



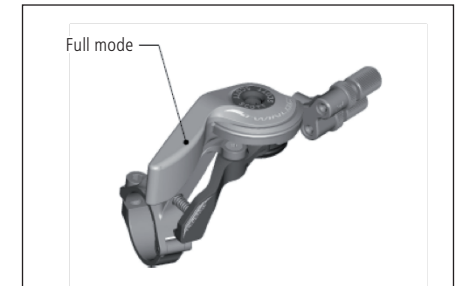
2. FOURCHES FOX-DT SWISS:

Important: Assurez vous que le lockout de la fourche Fox/DT Swiss est activé après le transport. Veuillez comprimer la fourche 5 – 10 fois avant de suivre les instructions pour le montage et le réglage du câble.

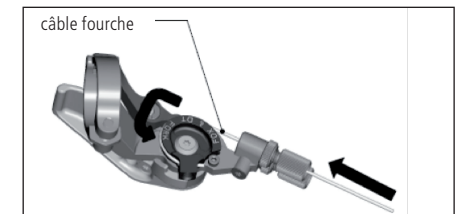
Sur le dessous du levier, vous devriez voir cette indication:



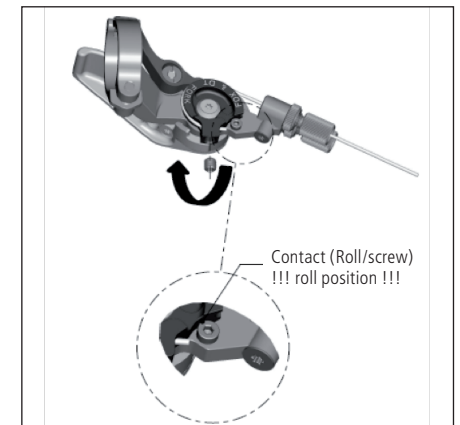
Pour assembler le câble, mettez le levier en position en Full (Travel) Mode



Poussez le câble via la gaine dans le levier selon image ci-dessous.



et assurez le câble en le serrant avec une clé six pans 2 mm, couple de serrage 0.9 Nm/8 lb/in, selon image ci-dessous.



Coupez le câble 5 mm après la poulie et sécurisez le avec un capuchon de câble

Veillez aussi consulter le manuel FOX ou DT Swiss livré avec votre VTT.

Si vous devez enlever le câble de votre fourche FOX ou DT Swiss complètement, veuillez suivre les instructions de votre manuel de fourche ou vous adresser à un centre de réparation de fourches.

TIP:

Pour vérifier la tension correcte de votre câble, essayer de bouger le capuchon en plastique sur votre levier, vous ne devriez constater aucun jeu. Si vous avez du jeu, serrez la vis d'ajustement dans le sens des aiguilles jusqu'à "plus de jeu".

