

SCOTT 2011

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЕЛОСИПЕДА

Официальный представитель компании Scott Sports SA на территории РФ
компания Fischer.

Фишер | Россия | 129343 | Москва | Уржумская 4

Тел.: +7 495 937 31 93 | Факс: +7 495 221 83 27

Мелкооптовый отдел | Тел.: +7 495 410 00 14

Розничный магазин в горнолыжном комплексе «Снеж.Ком»

Тел.: +7 498 725 02 03 | sales@fischer.ru





СОДЕРЖАНИЕ

Общее руководство по эксплуатации велосипеда SCOTT.....	стр. 004
Велосипеды SCOTT SCALE CARBON.....	стр. 018
Переключатель SCOTT TWINLOC – дистанционный контроль работы подвески.....	стр. 030
Велосипеды SCOTT SPARK.....	стр. 036
Велосипеды SCOTT GENIUS.....	стр. 048
Велосипеды SCOTT GENIUS LT.....	стр. 064
Велосипеды SCOTT GAMBLER.....	стр. 092
Велосипеды SCOTT VOLTAGE FR.....	стр. 102
Велосипеды SCOTT JUNIOR (детские).....	стр. 112
Предпродажная подготовка велосипеда SCOTT (для дилера SCOTT).....	стр. 116
Гарантийные обязательства SCOTT.....	стр. 117
Сервисный план SCOTT.....	стр. 120
Таблица размеров велосипедов SCOTT 2011.....	стр. 123



ПОЗДРАВЛЯЕМ

Поздравляем Вас с покупкой нового велосипеда SCOTT. Вы приобрели велосипед, который превзойдет все Ваши ожидания относительно качества, функциональности и технических характеристик. Каждая рама и компоненты SCOTT разработаны специально с целью, помочь развить Ваш опыт передвижения на велосипеде независимо от того, любитель Вы или профессионал! SCOTT позволит Вам насладиться бесконечными часами двухколесного удовольствия.

Для того чтобы Вы гарантированно получили удовольствие от поездки на велосипеде SCOTT, мы рекомендуем Вам подробно ознакомиться с данным руководством по эксплуатации. Если Вы приобрели велосипед для ребенка, обратите внимание на то, чтобы он понимал содержание данного руководства и соответствующим образом мог обращаться с новым велосипедом.

Пожалуйста, убедитесь в том, что Вы получили Ваш новый велосипед SCOTT в полной комплектации и готовы к эксплуатации от продавца (авторизированного дилера SCOTT). Это важно и необходимо для обеспечения его безопасной эксплуатации.

Также важно обладать основными навыками эксплуатации велосипеда. Передвижение на велосипеде является динамичным видом спорта, который требует хорошей способности реагировать на различные непредсказуемые ситуации. При передвижении на велосипеде, как и в любом другом динамичном виде спорта, существует риск получения травмы. Если Вы приняли решение заниматься данным видом спорта, Вы должны осознавать этот риск и нести полную ответственность.

Пожалуйста, используйте выбранную Вами модель велосипеда исключительно в предназначенной для нее окружающей среде, т.е. шоссейный велосипед – это не «маунтинбайк» и не может использоваться для передвижения в условиях бездорожья.

Если у Вас возникли проблемы с Вашим новым велосипедом, обратитесь к авторизированному дилеру SCOTT!

ДОПУСТИМЫЙ ВЕС ВЕЛОСИПЕДИСТА

SCOTT Mountain bikes (горные велосипеды Genius, Genius LT, Spark, Scale, Voltage, Voltage FR, Gambler, Aspect, Confessa) - предназначены для велосипедистов весом до 110 кг, включая вес одежды и экипировки.

SCOTT Road bikes (шоссейные велосипеды Addict, CR1, Speedster, Plasma, Sub, Sportster) - предназначены для велосипедистов весом до 110 кг, включая вес одежды и экипировки.

SCOTT Junior bikes (детские велосипеды) – предназначены для велосипедистов весом до 50 кг.

БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Всегда соблюдайте все правила дорожного движения!
2. Обратите внимание на соответствие размера рамы велосипеда и роста владельца, при подборе размера рамы используйте таблицу размеров (стр. 122).
3. Всегда проверяйте функциональность тормозной системы и общее состояние велосипеда (стр. 8).
4. Передвигаясь в ночное время на велосипеде используйте дополнительное освещение!
5. Ваш велосипед не предназначен для перемещения двух человек одновременно.
6. Обращайте внимание на припаркованные автомобили, существует вероятность того, что водительская дверь автомобиля может открыться неожиданно!
7. Перед поворотом подавайте отчетливые сигналы правой или левой рукой в том направлении, в котором вы планируете двигаться.
- 8. Всегда используйте защитный шлем во время передвижения на велосипеде!**

ШИНОМОНТАЖ ПРИ ПРОКОЛЕ

Внутри покрышки находится камера. При проколе необходимо демонтировать колесо, выпустить остаточный воздух из камеры, снять покрышку при помощи монтажного инструмента с одной стороны и вытащить камеру.

Немного накачать новую или отремонтированную камеру и вставить ее во внутреннюю часть покрышки. Вставьте в пазы обода колеса покрышку при помощи монтажного инструмента. Убедитесь в том, что камера не зажата покрышкой, только после этого накачайте колесо.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИЦЕПА

Велосипеды SCOTT не предназначены для использования прицепов (грузовых, детских, трейлеров).

ВНИМАНИЕ!

Обратите внимание, что в случае использования Вами прицепа или транспортировки детей на верхней трубе рамы, компания SCOTT не несет ответственности по гарантийным обязательствам.

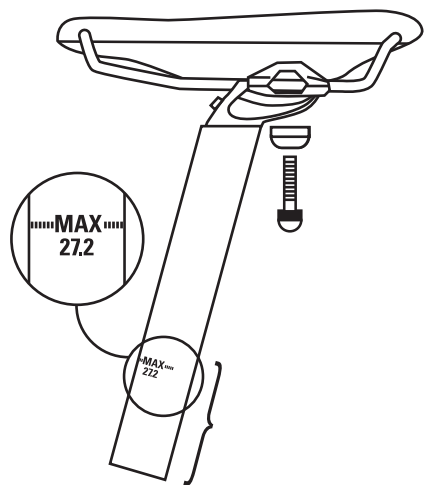
УСТАНОВКА ВЫСОТЫ СЕДЛА

Примите удобную для Вас посадку на велосипеде, при этом руки должны располагаться на руле. Установите шатуны с педалями в вертикальное положение.

Поставьте пятку на педаль, находящуюся в нижнем положении. Высота седла отрегулирована правильно, если эта нога выпрямлена только на 90%.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что при данной установке высоты седла маркировка MAX подседельного штыря находится внутри подседельной трубы рамы. Если маркировка MAX подседельного штыря находится выше верхней границы подседельной трубы рамы, то необходимо выбрать большую по размеру раму! Невыполнение этих условий может привести к поломке рамы и тяжелым последствиям!



Убедитесь, что эта область находится в подседельной трубе. Перед каждой поездкой проверяйте фиксацию седла к подседельному штырю.

АМОРТИЗАТОРЫ НА ВЕЛОСИПЕДАХ SCOTT

Если Вы выбрали велосипед, оборудованный задней системой подвески, перед эксплуатацией, ознакомьтесь с прилагаемой к велосипеду инструкцией по настройке, регулировке и эксплуатации амортизатора. Только хорошо настроенный и отрегулированный амортизатор позволит комфортно и безопасно передвигаться на велосипеде.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ СКОРОСТЕЙ

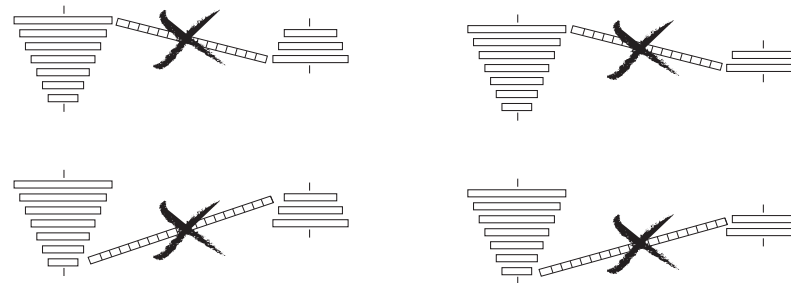
При покупке велосипеда, передний и задний переключатель уже отрегулирован авторизованным дилером SCOTT. Тем не менее, рекомендуется регулярно проверять работу переключателей при помощи специалиста.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание чрезмерного износа или повреждения цепи и системы переключения не рекомендуется использовать следующие комбинации передач (см. рис.):

самая большая задняя звезда – самая большая передняя звезда

самая маленькая задняя звезда – самая маленькая передняя звезда



УХОД ЗА ЦЕПЬЮ

Регулярно проверяйте цепь на предмет чистоты и наличия смазки. Контролируйте степень износа цепи при помощи механика авторизованного дилера SCOTT.

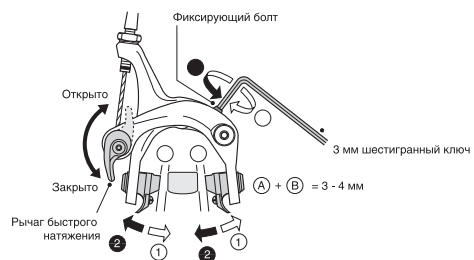
ТОРМОЗА

Общая установка

Ваш велосипед SCOTT оборудован надежной и хорошо функционирующей тормозной системой в случае, если тормоза корректно установлены и отрегулированы. Проверьте это, измерив расстояние между тормозными колодками и ободом - расстояние должно составлять от 1,5 до 2мм.

Регулировка тормозов типа Dual Pivot, установленных на шоссейных велосипедах серии ROAD.

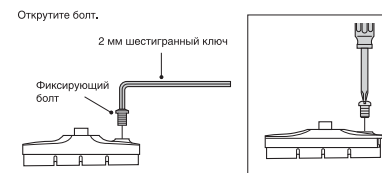
1. Установите рычаг быстрого натяжения в закрытую позицию.
2. Установите расстояние тормозных колодок, как показано на рисунке, закрепите трос при помощи фиксирующего болта.



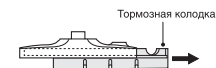
Замена тормозных колодок

1. Открутите страховочный болт колодки, используя 2mm шестигранный ключ.
2. Удалите использованную тормозную колодку из алюминиевого крепления.
3. Вставьте новую тормозную колодку в алюминиевое крепление, обратите внимание на маркировку направления установки стрелкой.
4. Затяните страховочный болт.

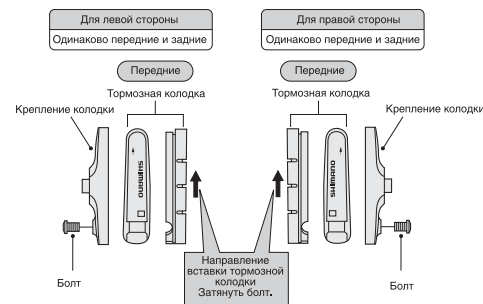
Замена картриджа тормозной колодки



Удалите тормозную колодку из его крепления (по направлению стрелки)

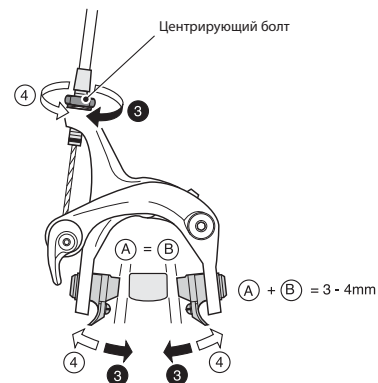


Вставьте новую тормозную колодку в алюминиевое крепление и обратите внимание на совпадение отверстий для фиксирующих штифтов.



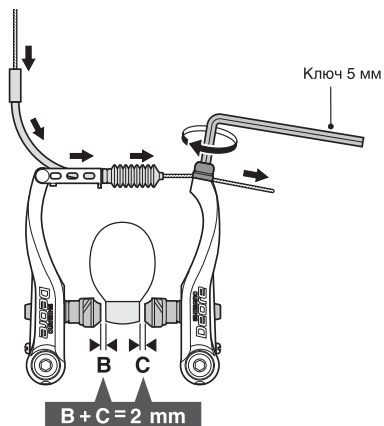
ЦЕНТРОВКА ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ

Небольшие регулировки могут производиться с помощью центрирующего болта.

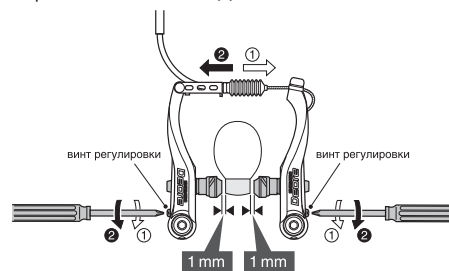


V-ОБРАЗНЫЙ ТОРМОЗ

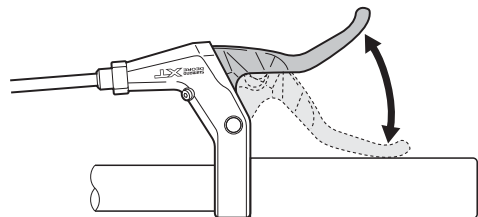
1. Подведите тормозные колодки к ободу и открутите фиксирующий болт.
2. Пропустите внутренний тормозной трос через отверстие и зафиксируйте его таким образом, чтобы расстояние между колодкой и ободом составляло 2mm с каждой стороны. Затяните фиксирующий болт.



3. Отрегулируйте расстояния между ободом и колодками с помощью регулировочных болтов до 1mm.



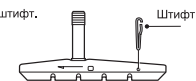
4. Нажмите на тормозную ручку на руле приблизительно 10 раз, проконтролируйте функционирование тормозной системы и расстояние от тормозных колодок до обода перед поездкой.



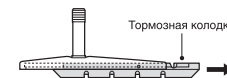
ЗАМЕНА ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

1. Удалите фиксирующий штифт тормозной колодки.
2. Удалите использованную тормозную колодку из алюминиевого крепления.
3. Обратите внимание, что на правой и левой стороне тормозной системы используются различные тормозные колодки.
4. Вставьте новую тормозную колодку в алюминиевое крепление и обратите внимание на совпадение отверстий для фиксирующих штифтов.
5. Использование фиксирующих штифтов очень важно для корректной фиксации тормозных колодок.

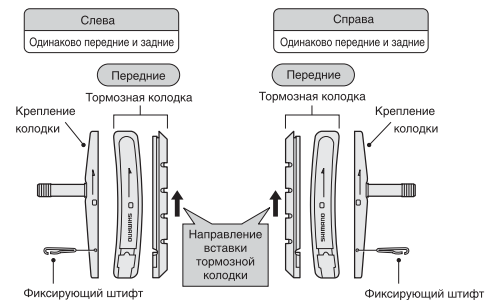
Снять фиксирующий штифт.



Снять колодку посредством ее вытягивания из крепления.



Вставьте новую колодку в алюминиевые крепления и обратите внимание на корректную позицию фиксирующего штифта.



ОБОДА И ИЗНОС ОБОДА

Обратите внимание, что у велосипедов, оборудованных ободной тормозной системой типа V-brake, со временем наблюдается износ обода.

При частых поездках по сильно пересеченной местности при воздействии воды и грязи обод подвергается износу за сравнительно короткий промежуток времени.

Появление трещин и деформации боковых сторон обода указывает на повышенный износ и необходимость срочной замены обода при помощи специалиста.

ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА

Обратите внимание, что дисковые тормоза достигают своей оптимальной функциональности через 30 -100 торможений.

Причина снижения тормозного эффекта

В дождливую погоду существует опасность заноса при внезапном торможении. Несмотря на желание не пользоваться тормозами в данном случае, иногда внезапного торможения не избежать. В этой ситуации рекомендуется в первую очередь задействовать задний тормоз, а затем передний.

ВНИМАНИЕ!

Вне зависимости от погодных условий никогда не используйте только передний тормоз, применяйте плавное торможение передним и задним тормозом одновременно, во избежание заноса ведущих колес. Как правило, в дождливую погоду тормозной путь увеличивается на 60%.

ПОКРЫШКИ

В камере должно поддерживаться давление, рекомендуемое изготовителем покрышек, допустимое значение которого указывается на боковой поверхности покрышки.

Например:

MIN. 3.5 bar (50 Psi) – MAX. 5.5 bar (85 Psi)

ЭКСЦЕНТРИК КОЛЕСА

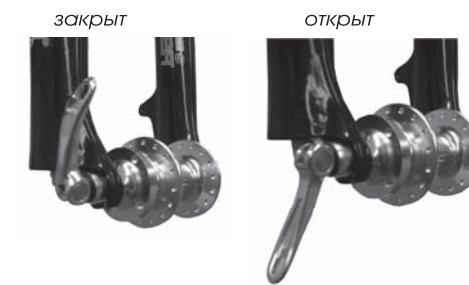
ВНИМАНИЕ!

Передвижение на велосипеде с некорректно закрытым эксцентриком может привести к падению с тяжелыми последствиями.

Поэтому важно, чтобы Вы:

- в случае возникновения вопросов по использованию эксцентрика следовали инструкциям данного руководства, либо обращались к авторизованному дилеру SCOTT, который квалифицированно объяснит функционирование данной системы.

- перед каждой поездкой на велосипеде проверяйте эксцентрик на предмет его корректной установки и функционирования.



ВНИМАНИЕ!

Во избежание непреднамеренного открытия эксцентрика рычаг эксцентрика закрывается с применением достаточно большого усилия.

РЕГУЛИРОВКА ЭКСЦЕНТРИКА

Колеса велосипеда крепятся с помощью эксцентрика после установки их в пазы вилки или рамы. Предварительное натяжение эксцентрика может производиться путем закручивания установочной гайки. Закручивая гайку по часовой стрелке вы увеличиваете силу натяжения. Откручивая гайку против часовой стрелки Вы уменьшаете силу натяжения. При этом крепко держите рычаг эксцентрика для достижения необходимого предварительного натяжения. Даже величина меньшая, чем половина оборота установочной гайки, дает разницу между корректной и некорректной установкой эксцентрика!

ДЕМОНТАЖ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

Все современные велосипеды оборудованы предохранителем от произвольного выпадения переднего колеса из пазов вилки, вызванного незакрытым или слабо закрытым эксцентриком. С целью демонтажа переднего колеса, в первую очередь, откройте рычаги тормоза V-brake. Откройте рычаг эксцентрика и откручивайте гайку эксцентрика против часовой стрелки другой рукой удерживая рычаг.

Открутите гайку до тех пор, пока колесо не выйдет из пазов вилки.

УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

ВНИМАНИЕ!

Если Ваш велосипед оборудован дисковой тормозной системой, то обратите внимание на то, чтобы не повредить диск и колодки при монтаже. Никогда не нажимайте на тормозную ручку дискового тормоза (расположенную на руле) прежде, чем колесо с тормозным диском будет установлено в оптимальную позицию пазов вилки или рамы.

1. Установите колесо до упора с двух сторон пазов вилки.
2. Одной рукой удерживайте рычаг эксцентрика, а другой рукой закручивайте по часовой стрелке гайку до тех пор, пока рычаг эксцентрика не будет закрываться с применением большого усилия.
3. Рычаг эксцентрика должен находиться в параллельном положении по отношению к ногам вилки, в таком положении он лучше всего защищен от непреднамеренного открытия.
4. В случае если Ваш велосипед оборудован тормозной системой типа V-brake, установите направляющую троса в пазы держателя.
5. Проконтролируйте центральную позицию колеса в пазах рамы, либо диска в тормозе между тормозными колодками, в случае если Ваш велосипед оборудован дисковой тормозной системой.
6. Поднимите велосипед, удерживая его за руль, проверьте корректную установку колеса, прокрутив его несколько раз.

ДЕМОНТАЖ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

1. С целью демонтажа заднего колеса в первую очередь откройте тормоз V-brake (в случае если Ваш велосипед оборудован данной тормозной системой).
2. Установите задний переключатель передач на наименьшую внешнюю звезду кассеты.
3. Откройте рычаг эксцентрика.
4. Приподнимите колесо на несколько сантиметров, далее потяните рукой вниз задний переключатель, потяните колесо вперед/вниз пока оно не выйдет из пазов рамы.

УСТАНОВКА ЗАДНЕГО КОЛЕСА

1. Убедитесь в том, что передача заднего переключателя находится в крайней позиции (наименьшая внешняя звезда кассеты).
2. Потяните рукой вниз задний переключатель.
3. Откройте рычаг эксцентрика.
4. Наложите цепь на наименьшую внешнюю звезду и втяните колесо до упора в пазы рамы.
5. Одной рукой удерживайте рычаг эксцентрика, а другой рукой закручивайте по часовой стрелке гайку до тех пор, пока рычаг эксцентрика не будет закрываться с применением большого усилия.
6. Закройте тормоз V-brake (в случае если Ваш велосипед оборудован данной тормозной системой).
7. Проконтролируйте центральную позицию колеса в пазах рамы, либо диска в тормозе между тормозными колодками, в случае если Ваш велосипед оборудован дисковой тормозной системой.
8. Поднимите велосипед, удерживая его за седло, проверьте корректную установку колеса, прокрутив его несколько раз.

ЗАКРЫТАЯ позиция



ОТКРЫТАЯ позиция

УХОД И РЕГУЛЯРНЫЙ СЕРВИС

С целью обеспечения безопасности передвижения на велосипеде необходимо регулярно проверять перед каждой поездкой:

- все болты и гайки, в особенности эксцентрики колес, на предмет их прочной фиксации;
- руль и рулевое устройство на предмет повреждений. При необходимости заменить (обратите внимание, что все болты должны быть равномерно затянуты);
- тормозную систему на предмет ее функционирования;
- давление в шинах, обратите внимание на величину максимального и минимального давления, указанную изготовителем на боковой поверхности покрышек;
- глубину профиля (протектора) покрышек;
- световые и сигнальные устройства;
- ручки руля на предмет их надежной фиксации;
- в случае если Ваш велосипед оборудован амортизатором заднего колеса, проверить, что все болты крепления амортизатора и подшипников подвески равномерно затянуты.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ СЕРВИС

Владельцу велосипеда необходимо ежемесячно проводить ряд следующих работ:

- очистка цепи и ее смазка, а также проверка на предмет ее износа в мастерской у авторизованного дилера SCOTT;
- проверка тормозного троса и троса переключения, при необходимости смазать их.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПРОВОДИМЫЕ В МАСТЕРСКОЙ

Виды работ, которые проводятся при необходимости, но не менее раза в год в специализированной мастерской у авторизованного дилера SCOTT:

- проверить каретку, смазать при необходимости;
- проверить педальные подшипники, смазать при необходимости;
- проверить систему передач, настроить при необходимости;
- проверить подшипник руля – при необходимости сдать велосипед на смазку деталей рулевой колонки в мастерскую;
- проверить тормозную систему на предмет отсутствия протечек гидравлической линии, в случае если Ваш велосипед оборудован гидравлической тормозной системой;
- проверить обода на предмет повреждений верхней и боковой поверхности;
- проверить профиль (протектор) покрышек;
- если Ваш велосипед оборудован задней системой подвески, проверить узлы подвески на предмет люфта подшипников подвески;
- проверить раму на предмет повреждений и при необходимости заменить.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДЛЯ ВАШЕГО ВЕЛОСИПЕДА SCOTT

Для приобретения запасных частей мы настоятельно рекомендуем Вам обращаться к авторизованному дилеру SCOTT, который поможет Вам в выборе подходящих запасных частей.

Тем самым Вы избежите комбинаций не подходящих друг к другу компонентов.

Пожалуйста, используйте исключительно оригинальные запасные части, так как только они могут обеспечить безупречное функционирование и безопасную эксплуатацию велосипеда.

Особенно это касается запасных частей тормозной системы. Обратите внимание, что компания SCOTT не несет ответственность за ущерб, причиненный в результате использования неоригинальных запасных частей.

УХОД И УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДА

С целью обеспечения безопасности передвижения на велосипеде необходимо осуществлять регулярный уход за рамой и компонентами велосипеда:

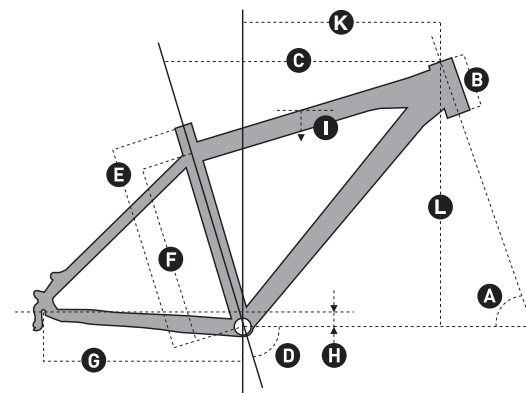
- не используйте аппаратуру с высоким давлением для мойки велосипеда, это может повредить подшипники, краску и декор рамы;
- обрабатывайте средствами по уходу подверженные износу детали, особенно в преддверии зимнего сезона;
- **храните велосипед в сухом месте с постоянной положительной температурой;**
- перед длительным хранением проверьте давление в шинах и при необходимости увеличьте его на величину, рекомендуемую изготовителем покрышек.

Пожалуйста, используйте биологически безопасные моющие средства для Вашего велосипеда.

ВЕЛОСИПЕДЫ SCOTT SCALE CARBON

Новый велосипед Scale – это результат исследований, разработок и совместной работы с командой Scott-Swisspower Racing Team в создании самой легкой рамы для кросс-кантри в Мире. Основной целью компании было создать не только самую легкую конструкцию, но и жесткую, легкоуправляемую гоночную раму.

ГЕОМЕТРИЯ SCALE



	A	B	C	D	E	F	G	H	I		
Размер	Угол рулевой трубы	Длина рулевой трубы	Длина верхней трубы	Угол подсед. трубы	Длина подсед. трубы	Длина подсед. трубы до центра верхней трубы	Длина нижних перьев заднего треугольника	Отклонение коретки	Высота верхней трубы	Длина выноса	Длина штатуна
	°	mm	mm	°	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm

SCALE 26"

S	69.5°	110	555	73.5°	400	337	422	-10	727	90	170
M	69.8°	120	585	73.5°	450	387	422	-10	758	90	175
L	70.0°	140	610	73.5°	490	429	422	-10	789	100	175
XL	70.0°	160	640	73.5°	540	479	422	-10	825	110	175

SCALE 29"

S	69.0°	110	555	73.5°	400	337	422	-7	727	90	170
M	69.0°	120	585	73.5°	450	387	422	-7	758	90	175
L	69.0°	140	610	73.5°	490	429	422	-7	789	100	175
XL	69.0°	160	640	73.5°	540	479	422	-7	825	110	175



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ SCALE

Диаметр подседельного штыря	34.9mm
Подседельный зажим	38.2mm, некоторые модели с интегрированным подсед. зажимом
Диаметр рулевой трубы	1 1/8" / 1.5", коническая форма, полуинтегр. рулевая, чашки 50-61mm
Ход вилки	100mm
Длина вилки	471mm
Каретка	PF BB 92, PF BB 30
Ширина задней втулки	135mm
Максимальная ширина покрышек	57.0mm/2,25"
Размер передних звезд	Min. 22T, Max. 45T

СТАНДАРТЫ КАРЕТОК

Модель Scale производится с двумя системами кареток. Обе системы разработаны под картриджи PressFit (PF).

Система PF BB 92 с шириной кареточного узла 89.5mm и картриджами диаметров 41mm.



Хомут переднего переключателя с внутренним диаметром 34.9mm системы «нижняя тяга».

Система PF BB 30 с шириной кареточного узла 73mm и картриджами диаметров 46mm.



Хомут переднего переключателя с внутренним диаметром 38.2mm системы «нижняя тяга».

ВНИМАНИЕ!

Следуйте рекомендациям от компаний Shimano и Sram по усилию затяжки хомута переднего переключателя.

Слишком большое усилие затяжки может привести к повреждению хомута переключателя или трубы рамы.



УСПОКОИТЕЛЬ ЦЕПИ

На некоторых карбоновых моделях Scale применяется система поддержки цепи для лучшего переключения при использовании систем с двумя звездами.

Существуют три типа специальных шайб, применяемых с разными размерами большой звезды системы (39/42/44Т).

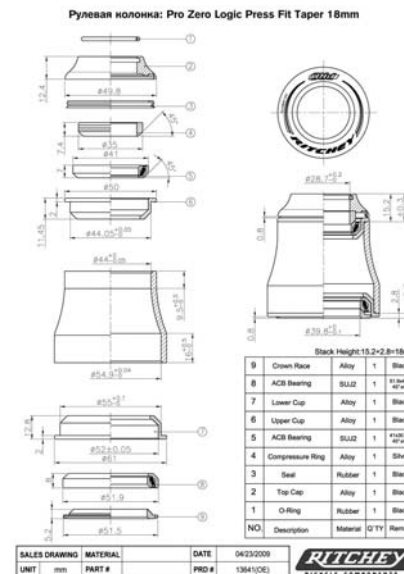


ОПЦИИ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

Коническая форма рулевой трубы карбоновых рам Scale позволяет установить коническую полуинтегрированную рулевую колонку 50-61 мм под конический шток вилки.

Диаметр штока таких вилок меняется от 1.5" до 1 1/8".

Такой большой диаметр штока вилки также, как и рулевой трубы рамы, позволяет увеличить жесткость рулевого узла и улучшить управляемость велосипеда.



Ritchey WCS Carbon Zero Tapered PF 50-61mm 18mm UD
 Ritchey PRO Tapered PF 50-61mm 12.9mm

Данная рулевая колонка также позволяет использовать вилку со штоком 1 1/8" при помощи специального адаптера.

СИСТЕМА РАЗВОДКИ ТРОСОВ

Карбоновые рамы Scale также оснащены интегрированной системой разводки тросов переключения.

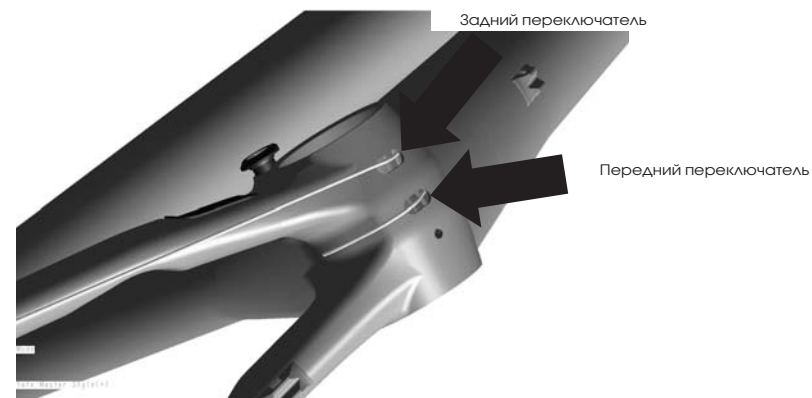


Внешние рубашки тросов переднего и заднего переключателя заканчиваются на держателях тросов рулевой трубы.



Для замены тросов следуйте нижеуказанным инструкциям:

1. Снимите направляющую тросов с рамы под кареткой.
2. Проденьте внутренний трос наружу через отверстия в раме под кареткой. Убедитесь, что трос и отверстие соответствуют своему переключателю, как показано на рисунке ниже.
3. Потяните трос наружу, как показано на рисунке ниже.



4. Проденьте трос через направляющую и зафиксируйте направляющую на раме.



5. После этого следуйте стандартным инструкциям по настройке переключателей системы переключения велосипеда.

ИНТЕГРИРОВАННЫЙ ПОДСЕДЕЛЬНЫЙ ЗАЖИМ

Карбоновые рамы Scale оборудованы двумя разными версиями подседельного зажима.

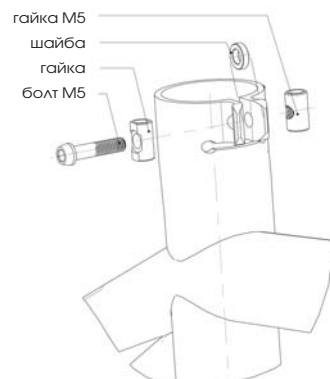
Интегрированный подседельный зажим:

Данная конструкция подседельного зажима легче приблизительно на 15 грамм, чем стандартные системы подседельных зажимов.

Пожалуйста, запомните, во избежание повреждения рамы максимальное усилие затяжки данной конструкции зажима не должно превышать значения 5Nm.



Запомните, что между двумя частями зажима используется специальная шайба, предотвращающая повреждение рамы.



Стандартный подседельный зажим:

Запомните, что используется стандартный подседельный зажим с внутренним диаметром 38.2mm, максимальное усилие затяжки которого, не должно превышать 5Nm.

ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМЫЙ ДЕРЖАТЕЛЬ ЗАДНЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ

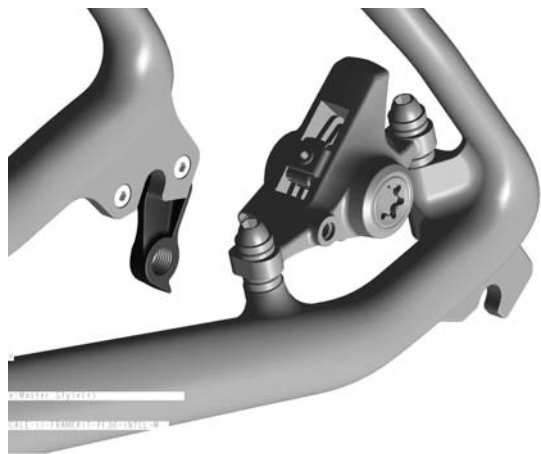
На карбоновых рамах Scale используется взаимозаменяемый держатель заднего переключателя такой же, как на карбоновых моделях Spark и Genius.

Эта запасная часть под артикулом **206473**, которую можно заказать у авторизованного дилера SCOTT.



УСТАНОВКА ЗАДНЕГО ТОРМОЗА

На карбоновых рамах Scale используется стандарт прямого крепления тормоза к раме Direct Postmount. Данная система оптимизирована под тормозной ротор диаметром 160mm и позволяет фиксировать тормоз без дополнительных адаптеров непосредственно к раме.



ПЕРЕДНЯЯ ВИЛКА / ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ

На велосипедах Scale мы рекомендуем использовать переднюю вилку длиной 471mm от центра оси втулки колеса до верхней части короны вилки. Данная величина длины не влияет на геометрию и управляемость велосипеда.

GENERAL



GENERAL



RUSSIAN

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SCOTT TWINLOC – ДИСТАНЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ РАБОТЫ ПОДВЕСКИ

Новый переключатель TWINLOC – это модернизированная версия переключателя TRACLOC амортизационной системы SCOTT.

В то время, как переключатель TRACLOC позволяет менять ход амортизаторов Nude TC, Equalizer 2 между позициями Lock-out, Traction и Full Travel, новый переключатель TWINLOC осуществляет полный, дистанционный контроль работы амортизатора и вилки одновременно в трех позициях:

Full Travel (полный ход)

full travel амортизатор, full travel вилка

Traction (сокращенный ход)

traction амортизатор, full travel вилка

Lock-out (блокировка)

lock-out амортизатор, lock-out вилка

Переключатель TWINLOC работает в следующих комбинациях вилок и амортизаторов:

Equalizer 3 с адаптером для SRAM/вилка RockShox

Equalizer 2 с адаптером для SRAM/вилка RockShox и вилка FOX /вилка DT Swiss

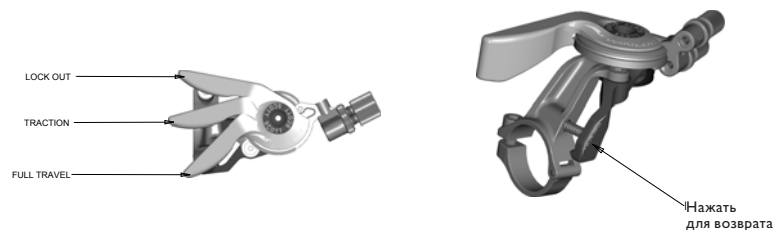
Nude TC с адаптером для SRAM/вилка RockShox и вилка FOX /вилка DT Swiss

DT M210 с адаптером для SRAM/вилка RockShox и вилка FOX /вилка DT Swiss

Пожалуйста, запомните, что амортизатор DT M210 работает только в двух позициях full travel и lock-out.

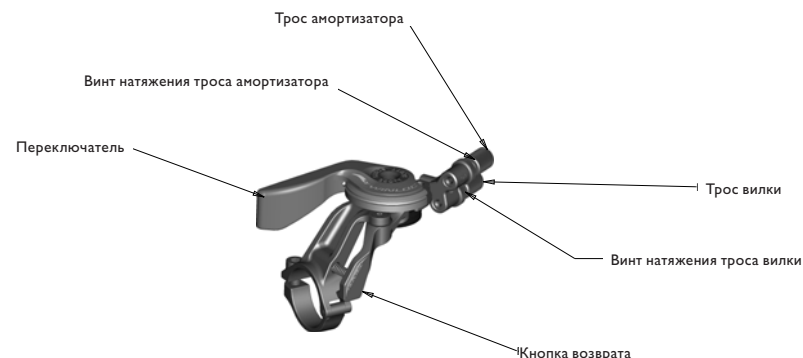
ВНИМАНИЕ!

Вы можете установить переключатель TWINLOC только на левой стороне руля в положении перпендикулярно вверх.



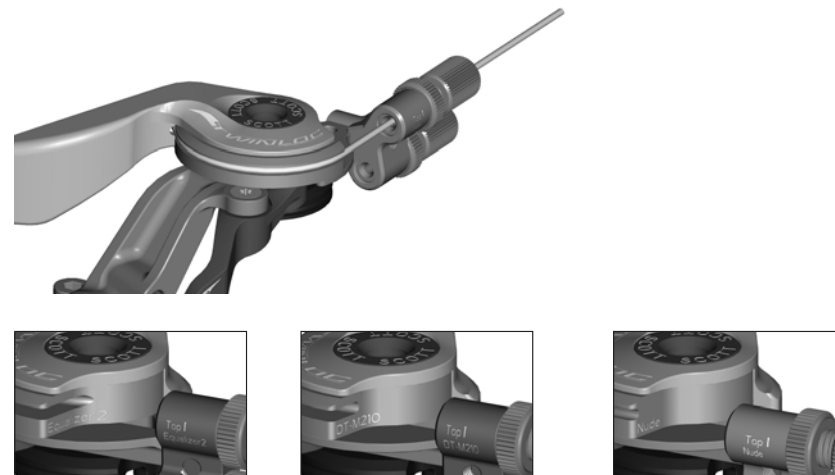
Меняйте позиции нажатием переключателя большим пальцем вперед и возвращайте его в исходное положение нажатием кнопки возврата.

Для установки амортизатора и переключателя TWINLOC следуйте инструкциям в соответствии с вашей моделью данного руководства по эксплуатации.



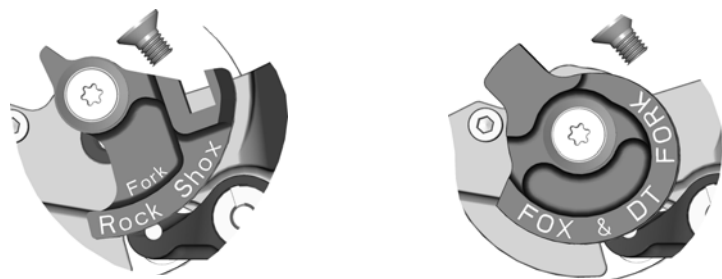
Для различных частей переключателя TWINLOC в данном руководстве используется терминология указанная ниже:

Запомните, что трос амортизатора – это всегда верхний трос переключателя.

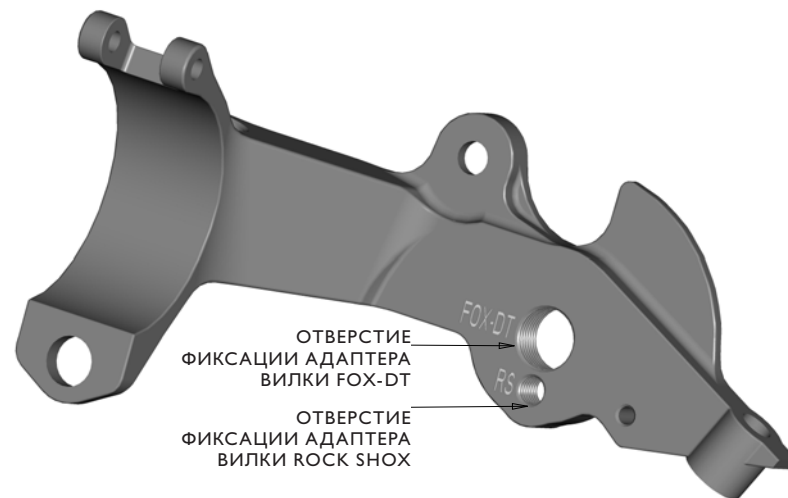
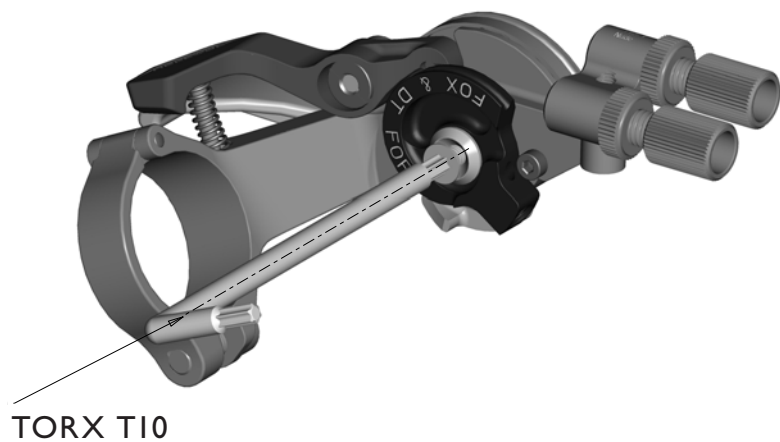


Для настройки переключателя используется два адаптера, совместимых с lockout системой разных вилок.

Бренд вилки, совместимый с адаптером, указан на нижней части детали.



Для замены адаптера, подходящего к другой вилке, используйте ключ Torx T10, как это показано на рисунке ниже.



МОНТАЖ АДАПТЕРА

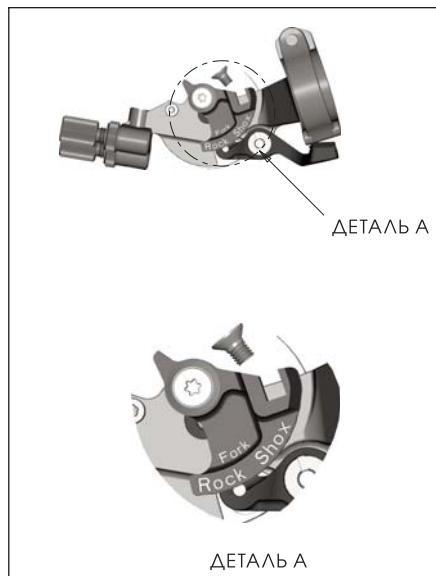


УСТАНОВКА ТРОСА ВИЛКИ

1. ВИЛКИ SRAM/ROCKSHOX

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что система Lockout вилки SRAM/RockShox активирована корректно после транспортировки. Сожмите вилку 5-10 раз перед установкой переключателя.



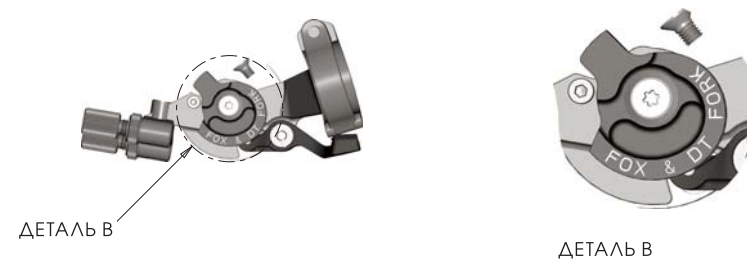
Для установки троса переведите переключатель в положение Full Travel, проденьте трос в отверстие, как показано на рисунке. Далее вставьте трос в отверстие системы Lockout вилки с правой стороны.



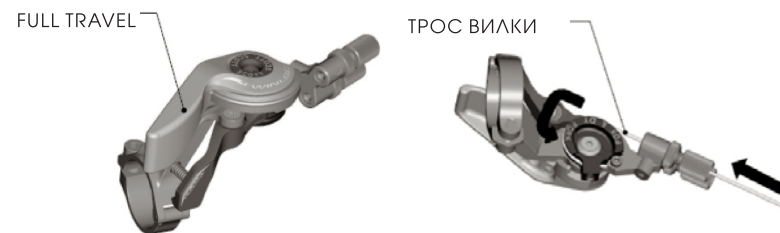
2. ВИЛКИ FOX/DT SWISS

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что система Lockout вилки FOX/DT активирована корректно после транспортировки. Сожмите вилку 5-10 раз перед установкой переключателя.



Для установки троса переведите переключатель в положение Full Travel, проденьте трос в отверстие, как показано на рисунке.



Далее вставьте трос в отверстие системы Lockout вилки с правой стороны. Зафиксируйте трос с помощью шестигранного ключа 2мм, как это показано на рисунке.



ВНИМАНИЕ!

Проверьте натяжение троса. Убедитесь, что трос и рубашка троса не «люфтит», а наконечник рубашки одет плотно.

ВЕЛОСИПЕДЫ SCOTT SPARK

Велосипед Spark - это результат двухлетних исследований и разработок самого легкого двухподвесного велосипеда на рынке. Spark потерял в весе более 1800 гр. и приобрел новый амортизатор Scott Nude TC, активируемый переключателем TWINLOC.

Нашей целью было не только снизить показатели веса велосипеда, но и создать прочную раму с инновационной технологичной подвеской в комбинации с оптимизированной кинематикой заднего маятника.

В сочетании с оптимизированной кинематикой экстраординарная технологичная подвеска сокращает различие между суперлегкими хардтейлами и новым поколением велосипедов для марафона.

Spark больше предназначен для велосипедистов, которые предпочитают двухподвесные велосипеды для марафона с максимальным ходом задней подвески 110mm.

Компания SCOTT не рассматривает раму, амортизатор, кинематику, как отдельные компоненты, а создает концепт, в котором все эти части работают вместе, как единое целое, для улучшения ходовых качеств велосипеда.

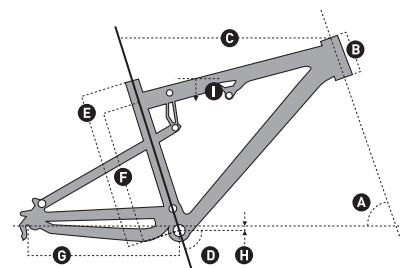
КИНЕМАТИКА

Концепт Spark создан на основе технологии линков подвески multi-pivot.

В сочетании с линейными характеристиками амортизатора при снижении натяжения цепи процесс педалирования не влияет на функциональность и движение заднего маятника. Подвеска гарантирует оптимальное распределение энергии при подъеме в гору, во избежание эффекта раскачивания и проскальзывания заднего колеса.

Система контроля подвески Scott TC (Traction Control) позволит вам менять ход задней подвески от 110mm до 70mm.

ГЕОМЕТРИЯ SPARK



Размер	A	B	C	D	E	F	G	H	I		
	Угол рулевой трубы	Длина рулевой трубы	Длина верхней трубы	Угол подсед. трубы	Длина подсед. трубы	Длина подсед. трубы до центра верхней трубы	Длина нижних перьев заднего треугольника	Отклонение коретки	Высота верхней трубы	Длина выноса	Длина шатуна
	°	mm	mm	°	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm

SPARK CARBON											
S	69.5°	110	555	73.5°	400	337	422	-10	727	90	170
M	69.8°	120	585	73.5°	450	387	422	-10	758	90	175
L	70.0°	140	610	73.5°	490	429	422	-10	789	100	175
XL	70.0°	160	640	73.5°	540	479	422	-10	825	110	175

SPARK ALLOY											
S	69.0°	110	555	73.5°	400	337	422	-7	727	90	170
M	69.0°	120	585	73.5°	450	387	422	-7	758	90	175
L	69.0°	140	610	73.5°	490	429	422	-7	789	100	175
XL	69.0°	160	640	73.5°	540	479	422	-7	825	110	175

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ SPARK

Ход подвески	110/70/0mm
Коэффициент аморти.	2.97
Ход штока амортизатора	37mm
Длина амортизатора (Eye to Eye)	165mm
Диаметр подсед. штока на карбоновых рамах	34.9mm
Диаметр подсед. штока на алюминиевых рамах	31.6mm
Рулевая колонка 1 1/8" полуинтегрированная с чашками	44.0mm
Ход вилки	100 - 120mm
Длина вилки	471 - 491mm
Ширина каретки	73mm
Передний переключатель	34.9mm, нижняя тяга
Подшипники подвески	2 x 61900 (22x10xT6), 6 x 63800 (19x10xT7)

ТЕХНОЛОГИЯ АМОТИЗАТОРА SCOTT NUDE TC

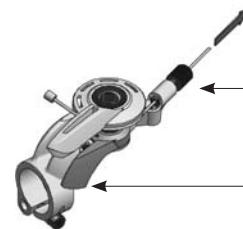
Сердцем TC - системы является новый амортизатор Scott Nude TC, разработанный совместно с компанией DT Swiss, который предлагает три функции хода подвески.

Используя переключатель TWINLOC вы можете выбирать следующие функции подвески:

- 1. FULL TRAVEL:** полный ход подвески 110mm.
- 2. TRACTION:** ход подвески составляет 70mm. Достигается за счет уменьшения объема внутренней камеры амортизатора, при этом ход подвески сокращается на 40%, позволяя подниматься в подъем более эффективно.
- 3. LOCK OUT:** амортизатор заблокирован. В этом положении переключателя передвижение по асфальтовой дороге происходит без потери энергии. Одновременно система Blow-off защищает амортизатор от повреждения в случае, если велосипедист не разблокировал амортизатор при наезде на препятствие.

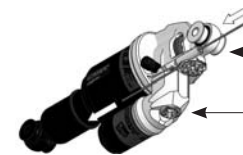
УСТАНОВКА АМОТИЗАТОРА SCOTT NUDE TC

Для лучшего функционирования амортизационной системы при установке и регулировке необходимо следовать всем нижеуказанным инструкциям:



1 Вставьте трос в отверстие и аккуратно потяните.

2 Нажмите на кнопку возврата дважды, продолжая тянуть трос.



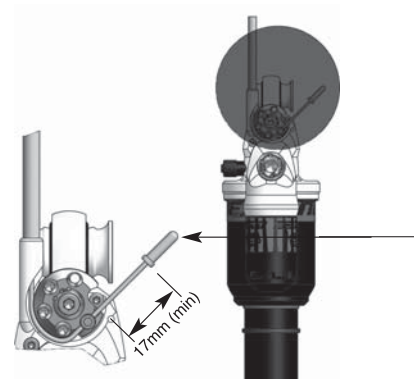
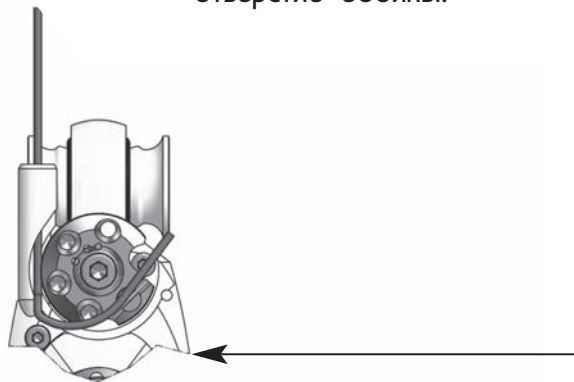
3 Потяните трос.

4 Трос должен находиться по направлению вдоль дополнительной камеры.

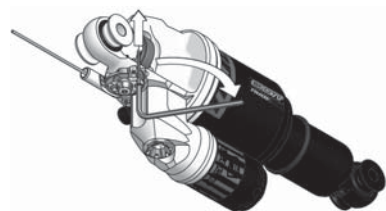


5 Откройте винт фиксации троса.

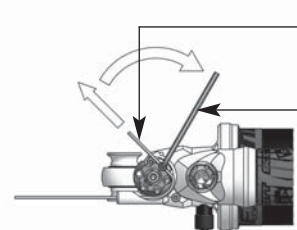
6 Сделайте петлю и вставьте трос в отверстие бобины.



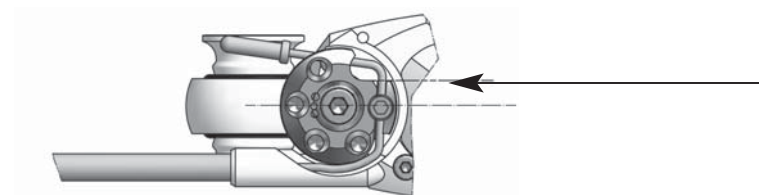
9 Наденьте наконечник на трос и убедитесь, что минимум 17мм троса осталось открытой.



7 Сильно потяните трос.



8 Затяните винт фиксации троса.



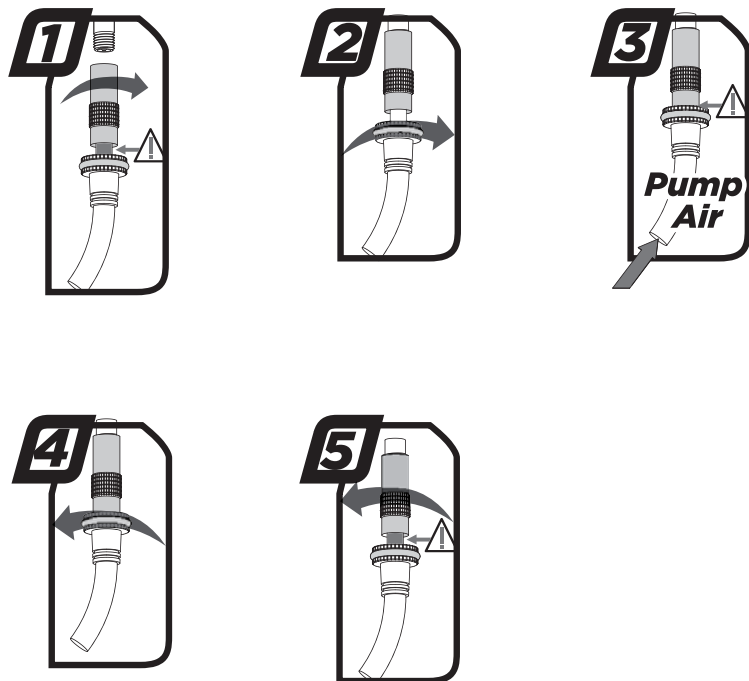
10 В положении Traction наконечник троса должен находиться параллельно корпусу амортизатора.

ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ НАСТРОЙКИ АМОРТИЗАТОРА SCOTT NUDE TC

Для настройки амортизатора мы рекомендуем использовать насос с возможностью создания давления 20 bars/300 psi со специальным переходником, который предотвращает попадание и потерю воздуха при отсоединении насоса от клапана амортизатора. Это позволяет достичь точного значения воздушного давления в камере амортизатора.

После проверки давления, рекомендуется еще раз повторить процедуру накачивания воздуха в амортизатор, т.к. часть воздуха может остаться в шланге насоса, что уменьшит значение давления в камере.

Обратите внимание на то, что часть воздуха уходит из камеры амортизатора для того, чтобы двигать индикатор насоса. Учитывайте потерю этого количества воздуха, при проверке давления в амортизаторе. Также помните, что погрешность насоса для амортизатора составляет +/- 10%.



НАСТРОЙКА АМОРТИЗАТОРА SCOTT NUDE TC

Настройки амортизатора Scott Nude TC могут быть произведены в течение нескольких минут.

ВНИМАНИЕ!

Во время всех регулировок давления в амортизаторе переключатель TWINLOC должен находиться в положении FULL TRAVEL (полный ход).

Для того, чтобы отрегулировать давление в позитивной камере амортизатора Scott Nude TC, следуйте нижеуказанным инструкциям:

1. Открутите колпачок воздушного клапана, находящийся на корпусе амортизатора;
2. Присоедините насос с адаптером к клапану; обратите внимание на то, что часть воздуха уходит из камеры амортизатора для того, чтобы двигать индикатор насоса. Учитывайте потерю этого количества воздуха при проверке давления в амортизаторе. Также помните, что погрешность насоса для амортизатора составляет +/- 10%;
3. Накачайте необходимое давление для позитивной камеры в соответствии с таблицей, указанной ниже;
4. Когда необходимое давление будет достигнуто, отсоедините насос и закрутите колпачок клапана.

Вес велосипедиста	kg	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95
	lb	99	110	121	132	143	154	165	176	187	198	209
+ давление воздуха	bar	5.0	5.8	6.6	7.4	8.2	9.0	9.8	10.6	11.4	12.2	13.0
	psi	73	84	96	107	119	131	142	154	165	177	189

SAG

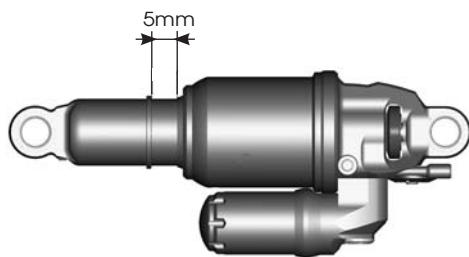
SAG (прогиб) амортизатора должен составлять 5mm.

Для проверки настройки амортизатора, пожалуйста, следуйте нижеуказанным инструкциям:

1. Сядьте на велосипед и поставьте ноги на педали;
2. Поставьте ноги на землю, оставаясь сидеть на седле велосипеда, старайтесь не давить на подвеску;
3. Проверьте находится ли индикатор-кольцо на расстоянии 5mm от корпуса амортизатора.

- если это расстояние меньше 5mm, то давление в воздушной камере слишком высокое и должно быть осторожно снижено, используя кнопку сброса давления на насосе для амортизатора.

- если же расстояние больше, то давления недостаточно и его необходимо увеличить.



ВНИМАНИЕ!

Пожалуйста, запомните, что максимальное давление воздуха в амортизаторе Nude TC не должно превышать значения 15.4bar/223psi. Это значит, что максимальный вес велосипедиста не должен превышать 110 кг., включая вес одежды и экипировки.

НАСТРОЙКА ОТСКОКА АМОРТИЗАТОРА SCOTT NUDE TC

ОТСКОК – это скорость, с которой амортизатор возвращается в свое исходное положение после срабатывания.

Для того чтобы настроить ОТСКОК, используя регулятор отскока, следуйте нижеуказанным инструкциям.

Съезжая на велосипеде сидя на седле с тротуара на проезжую часть дороги, проверьте, сколько раз амортизатор резко демпфировал:

- если он демпфировал резко 1-2 раза, то он отрегулирован корректно;
- если более трех раз, то ОТСКОК слишком быстрый, поверните регулятор по часовой стрелке на 1-2 оборота;
- если он не демпфировал резко, то ОТСКОК слишком медленный, поверните регулятор против часовой стрелки на 1-2 оборота.



УСТАНОВКА ДРУГИХ МОДЕЛЕЙ АМОРТИЗАТОРОВ

Велосипеды SCOTT сконструированы в идеальном сочетании с компонентами, предназначенными только для них. Мы настоятельно рекомендуем использовать тот амортизатор, которым комплектована именно ваша модель велосипеда.

При использовании амортизатора другой модели, пожалуйста, убедитесь в том, что его конфигурация соответствует необходимым требованиям.

Для установки другой модели амортизатора следуйте нижеуказанным инструкциям:

- убедитесь в том, что амортизатор и его части не касаются рамы при спущенной и накаченной воздушной камере.
- для этого удалите воздух из воздушной камеры амортизатора, установите его на велосипед и заполните воздушную камеру полностью.
- если в процессе демпфирования амортизатор касается частей рамы, его не следует использовать, так как это может привести к повреждению рамы или маятника задней подвески.

СИСТЕМА SCOTT SMART CABLE ROUTING

Система крепления и защиты троса, установленная на все двухподвесные велосипеды SCOTT, позволяет защитить трос от проникновения воды и грязи. Для замены троса переключения или тормозного троса вам необходимо просто открутить и открыть держатель троса на нижней трубе переднего треугольника рамы.



РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПОДСЕДЕЛЬНОГО ШТЫРЯ

ВНИМАНИЕ!

Подседельный штырь должен заходить в подседельную трубу минимум на 100mm.

Никогда не используйте подседельный штырь, диаметр которого отличается от 34,9mm. Не пытайтесь использовать переходники между подседельной трубой и штырем.

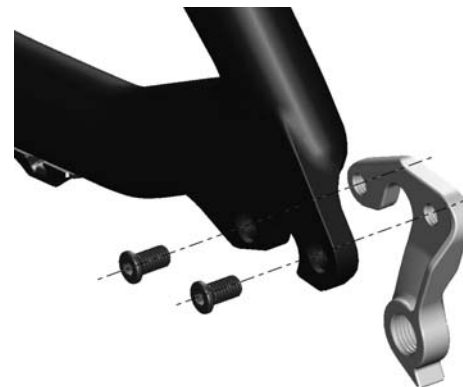
ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ

На велосипедах Spark мы рекомендуем использовать переднюю вилку только с ходом 100mm, так как данные вилки не влияют на геометрию и не вносят изменений в управление велосипедом.

ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМЫЙ ДЕРЖАТЕЛЬ ЗАДНЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ

Модели Spark оборудованы взаимозаменяемым держателем заднего переключателя. В случае падения и повреждения держателя вы можете осуществить его замену у авторизованного дилера SCOTT.

Эта запасная часть под артикулом **206473**, которую можно заказать у авторизованного дилера SCOTT.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДВЕСКИ SPARK

Для регулярного ухода за узлами подвески SCOTT достаточно смазывать их после каждой мойки велосипеда специальным спреем, который используется для смазки цепи.

Для замены подшипников или деталей подвески необходим специальный инструмент, в этом случае необходимо обратиться к авторизованному дилеру SCOTT.

ВЕЛОСИПЕДЫ SCOTT GENIUS

Genius - это результат двухлетних исследований и разработок самого легкого двухподвесного марафон/трейл велосипеда на рынке. Вес рамы составляет 2250 гр., включая амортизатор SCOTT/DT Equalizer2.

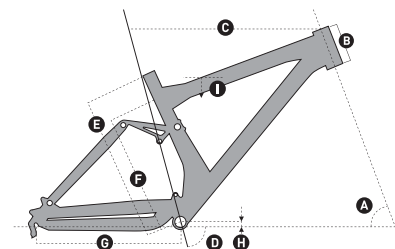
Нашей целью было не только снизить вес велосипеда, но и создать прочную раму с инновационной технологичной подвеской в комбинации с оптимизированной кинематикой заднего маятника.

Экстраординарная технологичная подвеска сокращает различие между суперлегкими Spark и новым поколением велосипедов для марафона Genius.

Компания SCOTT не рассматривает раму, амортизатор, кинематику, как отдельные компоненты, а создает концепт, в котором все эти части работают вместе, как единое целое, для улучшения ходовых качеств велосипеда.

Система Traction Control позволяет менять ход задней подвески от 150mm до 95mm, включая настройки более прогрессивного уровня отскока. В сочетании с линейными характеристиками амортизатора при снижении натяжения цепи процесс педалирования не влияет на функциональность и движение заднего маятника. Подвеска гарантирует оптимальное распределение энергии при подъеме в гору, во избежание эффекта раскачивания и проскальзывания заднего колеса.

ГЕОМЕТРИЯ GENIUS



Размер	A	B	C	D	E	F	G	H	I		
	Угол рулевой трубы	Длина рулевой трубы	Длина верхней трубы	Угол подсед. трубы	Длина подсед. трубы	Длина подсед. трубы до центра верхней трубы	Длина нижних перьев заднего треугольника	Отклонение каретки	Высота верхней трубы	Длина выноса	Длина шатуна
	°	mm	mm	°	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm

GENIUS CARBON											
S	69.5°	110	555	73.5°	400	337	422	-10	727	90	170
M	69.8°	120	585	73.5°	450	387	422	-10	758	90	175
L	70.0°	140	610	73.5°	490	429	422	-10	789	100	175
XL	70.0°	160	640	73.5°	540	479	422	-10	825	110	175

GENIUS ALLOY											
S	69.0°	110	555	73.5°	400	337	422	-7	727	90	170
M	69.0°	120	585	73.5°	450	387	422	-7	758	90	175
L	69.0°	140	610	73.5°	490	429	422	-7	789	100	175
XL	69.0°	160	640	73.5°	540	479	422	-7	825	110	175

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ GENIUS

Ход подвески	150/95/0mm
Коэффициент аморти.	3.0
Ход штока амортизатора	50mm
Длина амортизатора (Eye to Eye)	165mm
Диаметр подсед. штока	34.9mm
Рулевая колонка 1/8"	
полуинтегрированная с чашками	44mm
Ход вилки	140 - 150mm
Длина вилки	518 - 525mm
Ширина каретки	73mm
Передний переключатель	E-тipe, прямое крепление, нижняя тяга
Подшипники подвески	61900-2Rs(22x10xT6), 61800-2Rs(19x10x5)

ТЕХНОЛОГИЯ АМОТИЗАТОРА SCOTT EQUALIZER 2

Сердцем системы Traction control является новый амортизатор Scott Equalizer 2, разработанный совместно с компанией DT Swiss, который предлагает три функции хода подвески.

Используя переключатель TWINLOC вы можете выбирать следующие функции хода подвески:

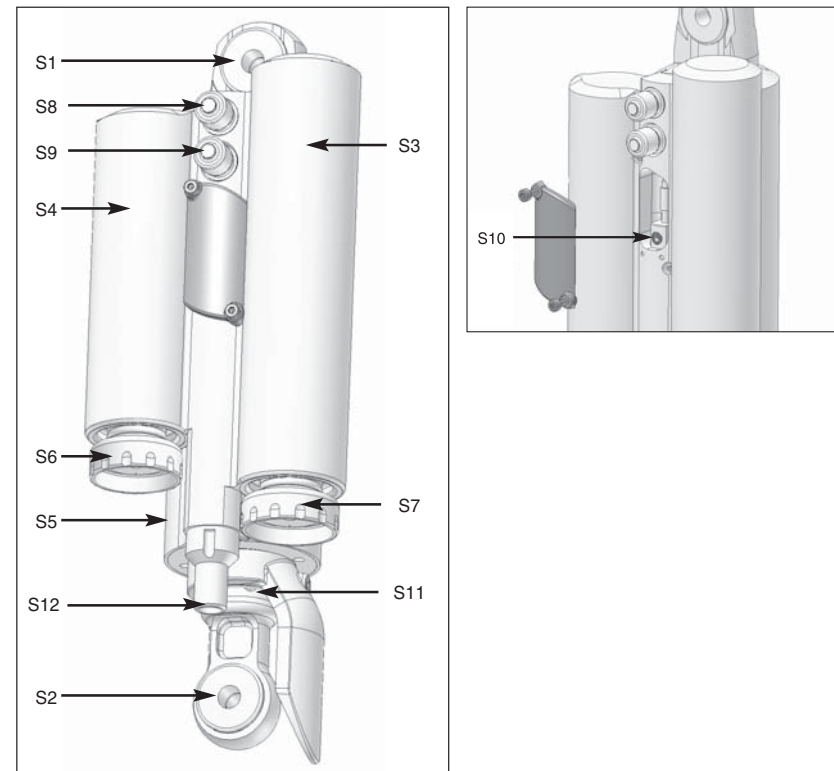
- FULL TRAVEL:** полный ход подвески 150mm.
- TRACTION:** ход подвески составляет 95mm.

Достигается за счет блокировки одной из внутренних камер амортизатора. При этом ход подвески сокращается на 40%, позволяя подниматься в подъем более эффективно.

- LOCK OUT:** амортизатор заблокирован, в этом положении переключателя, передвижение по асфальтовой дороге происходит без потери энергии. Одновременно система Blow-off защищает амортизатор от повреждения в случае, если велосипедист не разблокировал амортизатор при наезде на препятствие.

АМОТИЗАТОР SCOTT EQUALIZER 2

На изображении ниже показан амортизатор, где все части устройства отмечены цифрами. Данная нумерация будет использоваться в инструкциях по установке и регулировке.



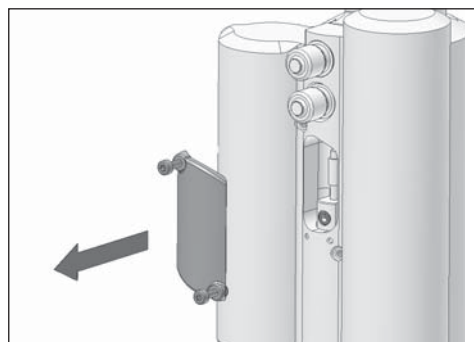
S1	Верхний узел крепления
S2	Нижний узел крепления
S3	Камера режима работы Traction
S4	Камера режима работы Full travel
S5	Корпус амортизатора
S6	Регулятор отскока

S7	Регулятор отскока
S8	Клапан положительной камеры
S9	Клапан отрицательной камеры
S10	Винт крепления троса (за защитной пластиной)
S11	Шток амортизатора
S12	Направляющая троса

УСТАНОВКА АМОРТИЗАТОРА SCOTT EQUALIZER 2

Для лучшего функционирования амортизационной системы, при установке и регулировке, необходимо следовать всем нижеуказанным инструкциям.

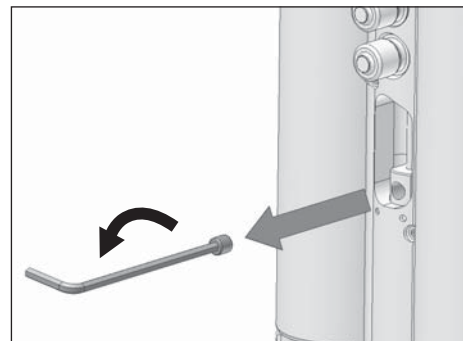
Обратите внимание на то, что описание рассматривает полную замену троса, следовательно, в случае проверки только натяжения троса, следуйте пунктам 1, 7, 8 и 9.



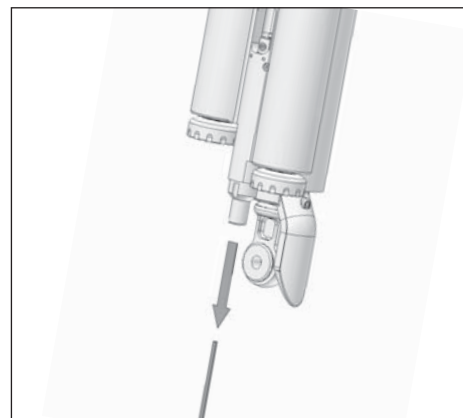
1. Снимите защитную пластину с корпуса амортизатора, открутив винты.



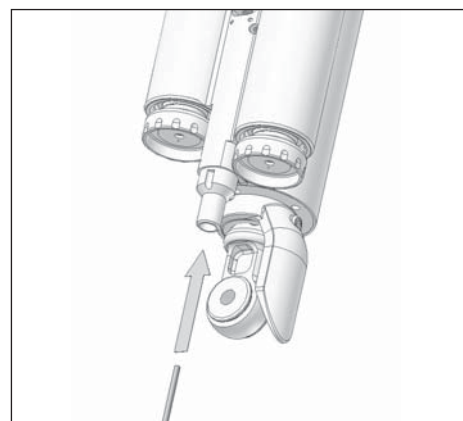
2. Снимите колпачок с троса.



3. Открутите винт крепления троса (S10)



4. Удалите старый трос.

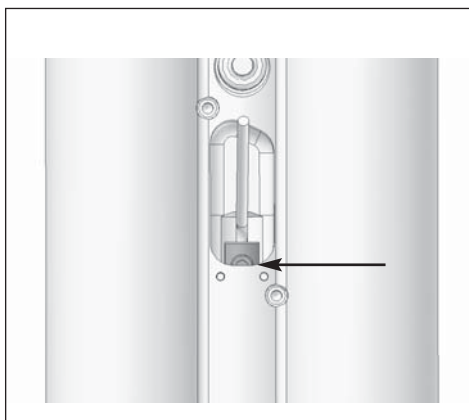


5. Вставьте новый трос в направляющую троса (S12).

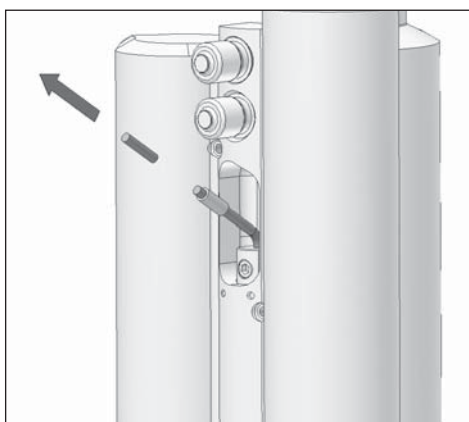




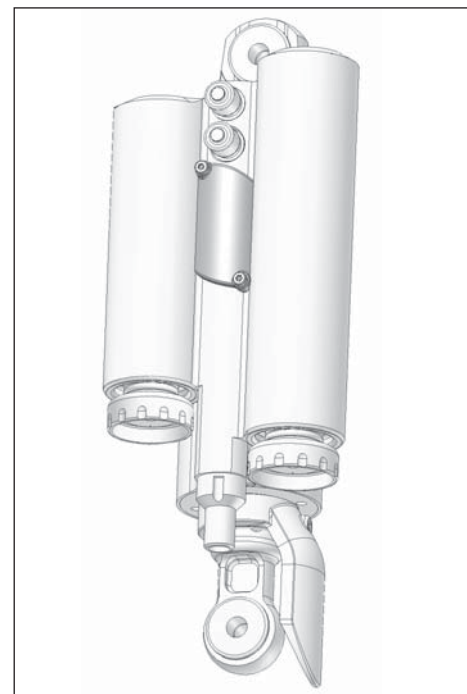
6. Натяните трос и затяните его винтом крепления троса (S10), используя шестигранный ключ 2mm.



7. Для проверки натяжение троса, пожалуйста, переключите TWINLOC в положение «Traction». Середина винта крепления троса должна быть на границе нижней части окна корпуса амортизатора. Для более точной регулировки используйте винт натяжения троса на переключателе TWINLOC.



8. Наденьте наконечник на трос.



9. Закрепите защитную пластину, используя шестигранный ключ 1.5mm.

ВНИМАНИЕ!

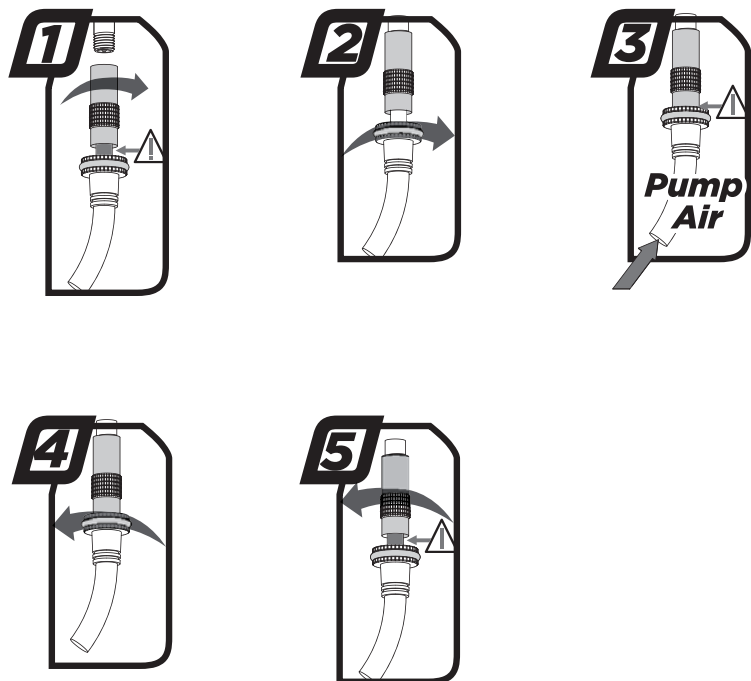
Пожалуйста, запомните, что максимальное давление воздуха в амортизаторе Equalizer 2 не должно превышать значения 28bar/406psi в позитивной камере и 22.4bars/325 в негативной камере. Это значит, что максимальный вес велосипедиста не должен превышать 110кг., включая вес одежды и экипировки.

ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ НАСТРОЙКИ АМОРТИЗАТОРА SCOTT EQUALIZER 2

Для настройки амортизатора мы рекомендуем использовать насос с возможностью создания давления 40 bars/600 psi со специальным переходником, который предотвращает попадание и потерю воздуха при отсоединении насоса от клапана амортизатора. Это позволяет достичь точного значения воздушного давления в камере амортизатора.

После проверки давления рекомендуется еще раз повторить процедуру накачивания воздуха в амортизатор, т.к. часть воздуха может остаться в шланге насоса, что уменьшит величину давления камеры.

Обратите внимание на то, что часть воздуха уходит из камеры амортизатора для того, чтобы двигать индикатор насоса. Учитывайте потерю этого количества воздуха, при проверке давления в амортизаторе. Также помните, что погрешность насоса для амортизатора составляет +/- 10%.



НАСТРОЙКА АМОРТИЗАТОРА SCOTT EQUALIZER 2

Настройки амортизатора Scott Equalizer2 могут быть произведены в течение нескольких минут.

Для того, чтобы отрегулировать давление в воздушной камере амортизатора Scott Equalizer2, следуйте нижеуказанным инструкциям:

1. Открутите колпачок клапана положительной камеры амортизатора (S8) и присоедините насос с адаптером к клапану.
2. Накачайте рекомендованное давление в амортизатор в соответствии с таблицей.
3. Когда вы достигните необходимого уровня давления, отсоедините насос и закрутите колпачок.
4. Открутите колпачок клапана отрицательной камеры амортизатора (S9) и присоедините насос с адаптером к клапану.
5. Накачайте рекомендованное давление в амортизатор в соответствии с таблицей.
6. Когда вы достигните необходимого уровня давления, отсоедините насос и закрутите колпачок.

Рекомендуемое давление воздуха

ВЕС ВЕЛОСИПЕДИСТА	ПОЗИТИВНАЯ КАМЕРА		НЕГАТИВНАЯ КАМЕРА	
	BAR	PSI	BAR	PSI
40	11,0	160	8,0	116
45	12,0	174	8,5	123
50	13,0	189	9,0	131
55	14,0	203	10,0	145
60	15,0	218	10,5	152
65	16,0	232	11,0	160
70	17,0	247	12,0	174
75	18,0	261	12,5	181
80	19,0	276	13,5	196
85	20,0	290	14,0	203
90	21,0	305	14,5	210
95	22,0	319	15,5	225
100	23,0	334	16,0	232

SAG

SAG (прогиб) амортизатора должен составлять 12.5mm, что означает примерно 25% в позиции амортизатора Full Travel.

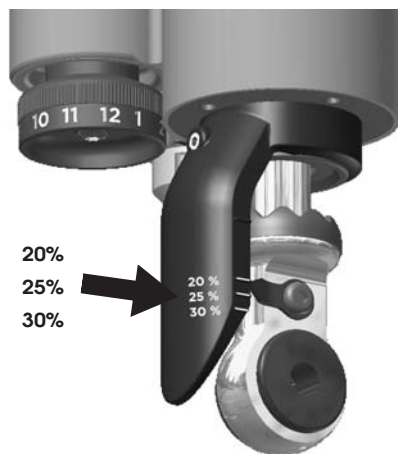
Для проверки настройки амортизатора, пожалуйста, следуйте нижеуказанным инструкциям:

1. Сядьте на велосипед и поставьте ноги на педали.
2. Проверьте, чтобы стрелка индикатора прогиба соответствовала величине 25% SAG.

- если стрелка индикатора находится в пределах процентной шкалы SAG, то воздушное давление в амортизаторе соответствует вашему весу.

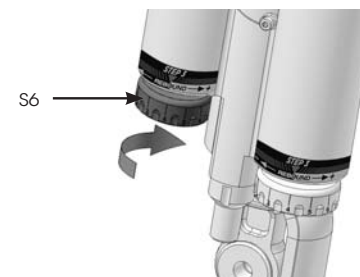
- если стрелка индикатора находится ниже процентной шкалы SAG, это означает, что давление в позитивной воздушной камере слишком высокое и его необходимо снизить, используя кнопку снижения давления на насосе амортизатора, до тех пор, пока показание стрелки не будет соответствовать процентной шкале SAG.

- если стрелка индикатора находится выше процентной шкалы SAG, это означает, что давление в позитивной камере слишком низкое и его необходимо увеличить до тех пор, пока показание стрелки не будет соответствовать процентной шкале SAG.

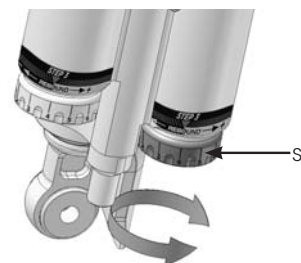


НАСТРОЙКА ОТСКОКА АМОРТИЗАТОРА SCOTT EQUALIZER 2

ОТСКОК – это скорость, с которой амортизатор возвращается в свое исходное положение после срабатывания при преодолении препятствия.



Отрегулировать ОТСКОК Вы сможете, используя красные регуляторы отскока (S6 и S7) на нижней части воздушных камер.



Пожалуйста, следуйте нижеуказанным инструкциям.

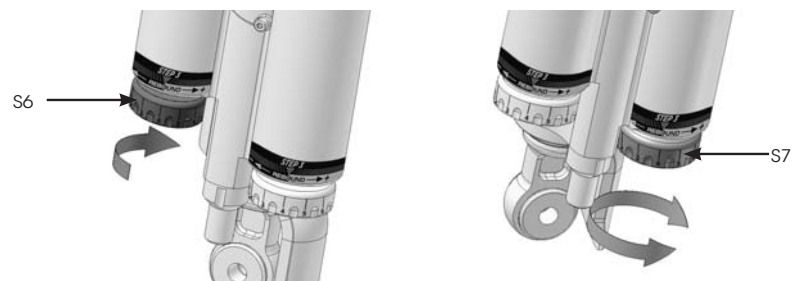
Съезжая на велосипеде сидя на седле с тротуара на проезжую часть дороги проверьте, сколько раз амортизатор резко демпфировал:

- если он демпфировал резко 1-2 раза, то он отрегулирован корректно;
- если более трех раз, то ОТСКОК слишком быстрый, поверните **ОБА** регулятора отскока по часовой стрелке на 1-2 клика;
- если он не демпфировал резко, то ОТСКОК слишком медленный, поверните регуляторы против часовой стрелки на 1-2 клика.

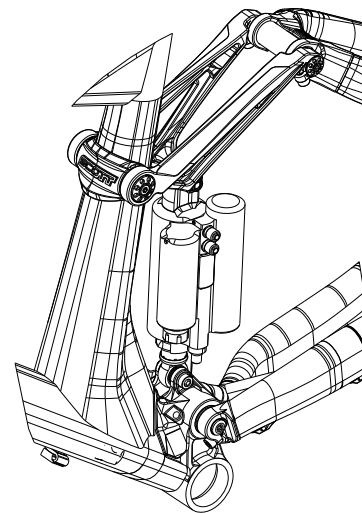


ВНИМАНИЕ!

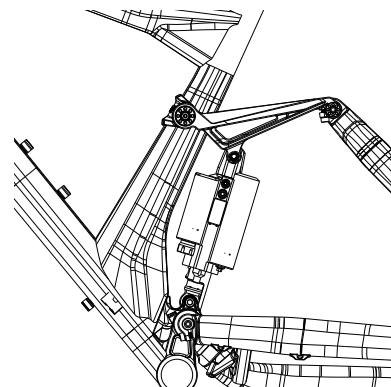
Убедитесь в том, что регуляторы отскока (S6) и (S7) показывают одинаковый номер уровня установки отскока.

**ВНИМАНИЕ!**

Устанавливать амортизатор необходимо именно так, как показано на рисунке, в противном случае, вы можете повредить раму и переключатель амортизатора.

**ВНИМАНИЕ!**

После монтажа заднего амортизатора оба фиксирующих болта должны быть затянуты с усилием, не превышающим значения 5Nm/44in-lbs.



УСТАНОВКА ДРУГИХ МОДЕЛЕЙ АМОРТИЗАТОРОВ

Велосипеды SCOTT сконструированы в идеальном сочетании с компонентами, предназначенными только для них. Мы настоятельно рекомендуем использовать тот амортизатор, которым комплектована именно ваша модель велосипеда. В случае использования другого амортизатора, пожалуйста, убедитесь в том, что его конфигурация соответствует необходимым требованиям модели.

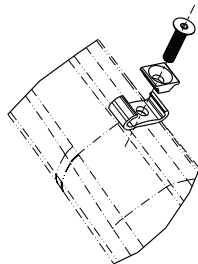
При установке другой модели амортизатора следуйте нижеуказанным инструкциям:

- убедитесь в том, что амортизатор и его части не касаются рамы при спущенной и накаченной воздушной камере.
- для этого удалите воздух из воздушной камеры амортизатора, установите его на велосипед и заполните воздушную камеру полностью.
- если в процессе демпфирования амортизатор касается частей рамы, его не следует использовать, так как это может привести к повреждению рамы или маятника задней подвески.

СИСТЕМА SCOTT SMART CABLE ROUTING

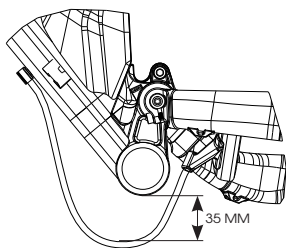
Система крепления и защиты троса, установленная на все двухподвесные велосипеды SCOTT, позволяет защитить трос от проникновения воды и грязи.

Для замены троса переключения или тормозного троса вам необходимо просто открутить и открыть держатель троса на нижней трубе переднего треугольника рамы.



ДЛИНА РУБАШКИ ТРОСА

Во избежание поломки рамы и переднего переключателя длина рубашки троса должна быть выбрана так, чтобы точка прогиба троса находилась на расстоянии как минимум 35 мм от кареточного узла рамы.



РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПОДСЕДЕЛЬНОГО ШТЫРЯ

ВНИМАНИЕ!

Подседельный штырь должен заходить в подседельную трубу минимум на 100mm. Никогда не используйте подседельный штырь, диаметр которого отличается от 34.9mm. Не пытайтесь использовать различные переходники между подседельной трубой и штырем.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДВЕСКИ GENIUS

Для регулярного ухода за узлами подвески SCOTT достаточно смазывать их после каждой мойки велосипеда специальным спреем, который используется для смазки цепи.

Для замены подшипников или деталей подвески необходим специальный инструмент, в этом случае необходимо обратиться к авторизованному дилеру SCOTT.

ВЕЛОСИПЕДЫ SCOTT GENIUS LT

Genius LT – это новый шаг в категории All Mountain. Определяя данное направление заново компания SCOTT предлагает максимальный ход подвески 185mm, которая отлично работает и в подъем.

Нашей целью было не только снизить вес велосипеда, но и создать прочную раму с инновационной технологичной подвеской в комбинации с оптимизированной кинематикой заднего маятника.

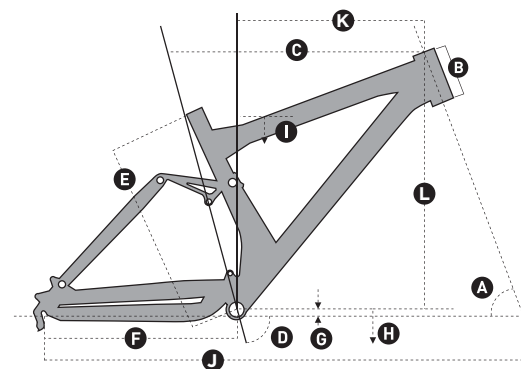
Комбинация оптимизированной кинематики заднего маятника с экстраординарной технологичной подвеской позволяет Genius LT работать как, марафонский байк Genius и фрирайдный байк Voltage FR.

Компания SCOTT не рассматривает раму, амортизатор, кинематику, как отдельные компоненты, а создает концепт, в котором все эти части работают вместе, как единое целое, для улучшения ходовых качеств велосипеда.

Система SCOTT Traction Control позволяет менять ход задней подвески от 185mm до 110mm, включая настройки более прогрессивного уровня отскока.

В сочетании с линейными характеристиками амортизатора при снижении натяжения цепи, процесс педалирования не влияет на функциональность и движение заднего маятника. Подвеска гарантирует оптимальное распределение энергии при подъеме в гору, во избежание эффекта раскачивания и проскальзывания заднего колеса.

ГЕОМЕТРИЯ GENIUS LT



Размер	S	M	L	
A	Угол рулевой трубы	66.3°	66.3°	66.3°
B	Длина рулевой трубы	120 mm	120 mm	120 mm
C	Длина верхней трубы	560 mm	585 mm	610 mm
D	Подседельный угол	73.5°	73.5°	73.5°
E	Длина подседельной трубы от центра каретки	440 mm	460 mm	490 mm
F	Длина нижних перьев	428 mm	428 mm	428 mm
G	Отклонение каретки	15 mm	15 mm	15 mm
H	Высота каретки	358 mm	358 mm	358 mm
I	Высота верхней трубы	775 mm	775 mm	783 mm
J	Колесная база	1125 mm	1150 mm	1175 mm
K	Длина от центра каретки до центра рулевой трубы	383 mm	408 mm	433 mm
L	Высота от центра каретки до центра рулевой трубы	599 mm	599 mm	599 mm
M	Длина выноса	60 mm	60 mm	70 mm

* Все данные приведены в положении **LOW BB** эллиптического чипа в верхней оси крепления амортизатора.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ GENIUS LT

Ход подвески	185/110/0mm
Коэффициент аморти	2.85/1.69/0
Ход штока амортизатора	65 mm
Длина амортизатора (Eye to Eye)	180mm
Диаметр подсед. штоля	31.6mm
Рулевая колонка	1 1/8" /1.5", коническая, полуинтегр., чашки 50-61mm OD
Ход вилки	180mm
Длина вилки	565mm
Каретка	PF BB 92, ширина 73mm, в зависимости от модели
Передний переключатель	E-type / SRAM DM S3
Ширина задней втулки	135mm, 142mm, в зависимости от модели и системы дропаутов
Максимальная ширина покрышек	61mm/2.4"
Подшипники подвески	4 x 6802/ 2 x 61800/ 2 x 6803
Успокоитель цепи на алюм. рамах	ISCG 05,
Успокоитель цепи на карбоновых рамах	с адаптером ISCG

ЧИП ГЕОМЕТРИИ

С помощью специального чипа геометрии Geometry Chip вы можете регулировать высоту каретки в двух позициях:

- Low BB: ниже центр тяжести, меньше рулевой угол для большего комфорта;
- High BB: больше клиренс, больше рулевой угол.



Low



High

Разница между позициями LOW и HIGH	Рулевой угол	Подсед. угол	Отклонение каретки	Высота верхней трубы	Высота каретки
	°	°	mm	mm	mm
	0.7°	0.7°	8	1	8

ТЕХНОЛОГИЯ АМОРТИЗАТОРА SCOTT EQUALIZER 3

Сердцем системы Traction control является новый амортизатор Scott Equalizer 3, разработанный совместно с компанией DT Swiss, который предлагает три функции хода подвески.

Используя переключатель TWINLOC вы можете выбирать следующие функции хода подвески:

1. FULL TRAVELL: полный ход подвески 185mm.

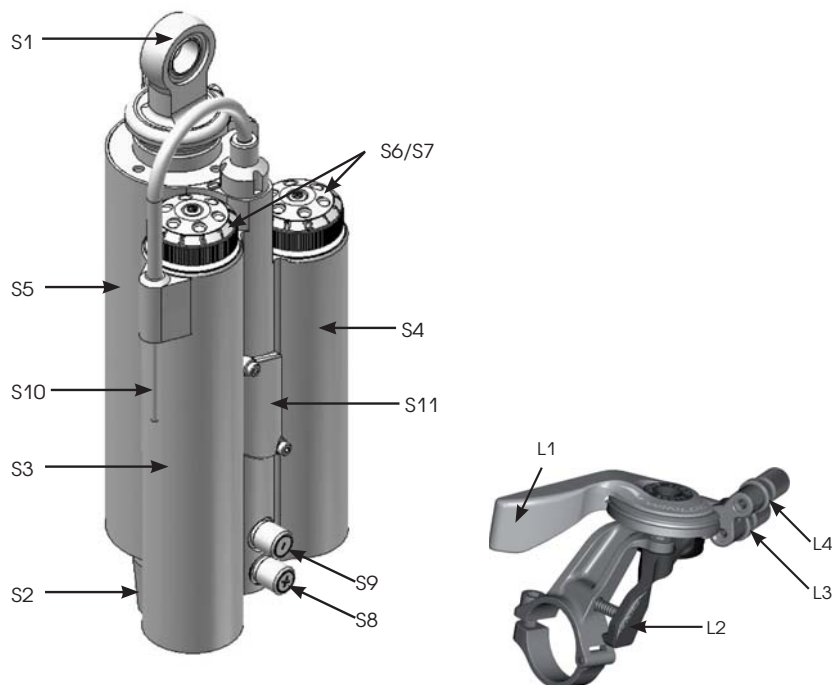
2. TRACTION: ход подвески составляет 110mm.

Достигается за счет блокировки одной из внутренних камер амортизатора. При этом ход подвески сокращается на 40%, позволяя подниматься в подъем более эффективно.

3. LOCK OUT: амортизатор заблокирован, в этом положении переключателя, передвижение по асфальтовой дороге происходит без потери энергии. Одновременно система Blow-off защищает амортизатор от повреждения в случае, если велосипедист не разблокировал амортизатор при наезде на препятствие.

АМОРТИЗАТОР SCOTT EQUALIZER 3

На изображении ниже показан амортизатор, где все части устройства отмечены цифрами. Данная нумерация будет использоваться в инструкциях по установке и регулировке.



- S1 Верхний узел крепления
- S2 Нижний узел крепления
- S3 Камера режима работы Traction
- S4 Камера режима работы Full travel
- S5 Корпус амортизатора
- S6 Регулятор отскока
- S7 Регулятор отскока
- S8 Клапан позитивной камеры
- S9 Клапан негативной камеры
- S10 Трос дистанционного контроля TWINLOC
- S11 Винт крепления троса (за защитной пластиной)

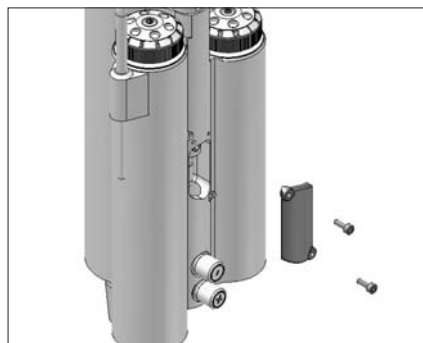
- L1 Переключатель
- L2 Кнопка возврата
- L3 Винт натяжения троса вилки
- L4 Винт натяжения троса амортизатора

УСТАНОВКА АМОРТИЗАТОРА SCOTT EQUALIZER 3

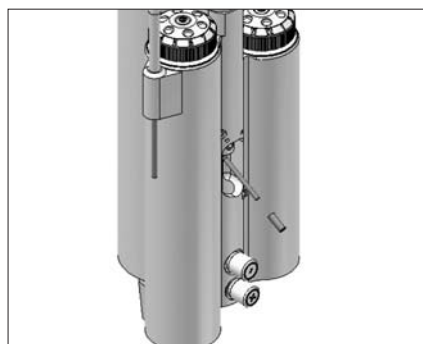
Для лучшего функционирования амортизационной системы, при установке и регулировке, необходимо следовать всем нижеуказанным инструкциям.

Обратите внимание на то, что описание рассматривает полную замену троса, следовательно, при проверке только натяжения троса, следуйте пунктам 1, 7, 8 и 9.

GENERAL



- 1 Снимите защитную пластину с корпуса амортизатора, открутив винты с помощью шестигранного ключа 1.5mm.



- 2 Снимите колпачок с троса.



- 3 Открутите винт крепления троса (S11).



- 4 Удалите старый трос.

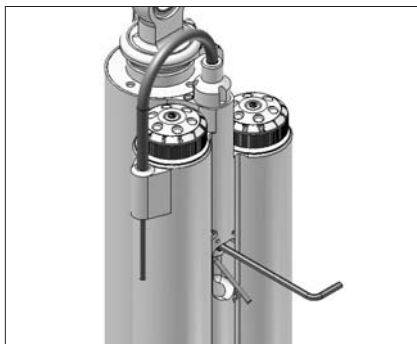


- 5 Вставьте новый трос в направляющую троса и проталкивайте его в амортизатор, как это показано на рисунке.

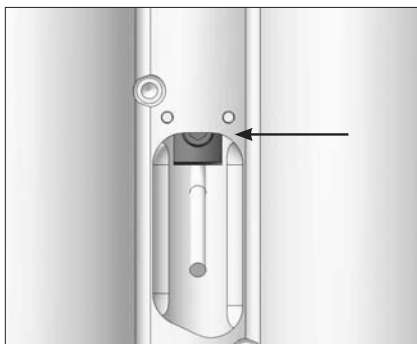
GENERAL



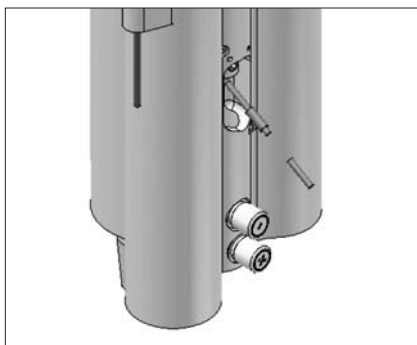
RUSSIAN



- 6** Натяните трос и затяните его винтом крепления троса (S11), используя шестигранный ключ 2mm.



- 7** Для проверки натяжение троса, пожалуйста, переключите TWINLOC в положение «Traction» (среднее положение переключателя).
Середина винта крепления троса должна быть на границе нижней части окна корпуса амортизатора. Для более точной регулировки, используйте винт натяжения троса на переключателе TWINLOC.



- 8** Наденьте наконечник на трос.



- 9** Закрепите защитную пластину, используя шестигранный ключ 1.5mm.

ВНИМАНИЕ!

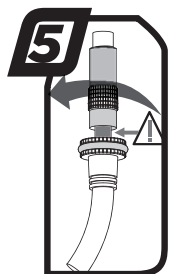
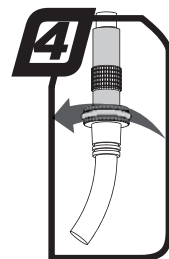
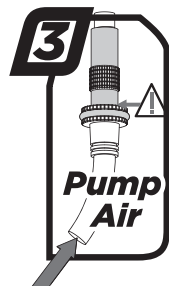
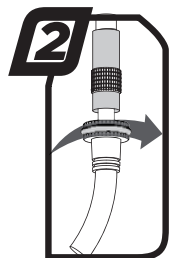
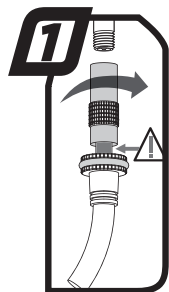
Пожалуйста, запомните, что максимальное давление воздуха в амортизаторе Equalizer 3 не должно превышать значения 28bar/406psi в позитивной камере и 22.4bars/325 в негативной камере. Это значит, что максимальный вес велосипедиста не должен превышать 110кг., включая вес одежды и экипировки.

ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ НАСТРОЙКИ АМОРТИЗАТОРА SCOTT EQUALIZER 3

Для настройки амортизатора мы рекомендуем использовать насос с возможностью создания давления 40 bars/600 psi со специальным переходником, который предотвращает попадание и потерю воздуха при отсоединении насоса от клапана амортизатора. Это позволяет достичь точного значения воздушного давления в камере амортизатора.

После проверки давления рекомендуется еще раз повторить процедуру накачивания воздуха в амортизатор, т.к. часть воздуха может остаться в шланге насоса, что уменьшит величину давления камеры.

Обратите внимание на то, что часть воздуха уходит из камеры амортизатора для того, чтобы двигать индикатор насоса. Учитывайте потерю этого количества воздуха, при проверке давления в амортизаторе. Также помните, что погрешность насоса для амортизатора составляет +/- 10%.



НАСТРОЙКА АМОРТИЗАТОРА SCOTT EQUALIZER 3

Настройки амортизатора Scott Equalizer3 могут быть произведены в течение нескольких минут.

Для того, чтобы отрегулировать давление в воздушной камере амортизатора Scott Equalizer3, следуйте нижеуказанным инструкциям:

1. Открутите колпачок клапана позитивной камеры амортизатора (S8) и присоедините насос с адаптером к клапану.
2. Накачайте рекомендованное давление в амортизатор в соответствии с таблицей.
3. Когда вы достигните необходимого уровня давления, отсоедините насос и закрутите колпачок.
4. Открутите колпачок клапана негативной камеры амортизатора (S9) и присоедините насос с адаптером к клапану.
5. Накачайте рекомендованное давление в амортизатор в соответствии с таблицей.
6. Когда вы достигните необходимого уровня давления, отсоедините насос и закрутите колпачок.

Рекомендуемое давление воздуха

ВЕС ВЕЛОСИПЕДИСТА	ПОЗИТИВНАЯ КАМЕРА		НЕГАТИВНАЯ КАМЕРА	
	KG	BAR	BAR	PSI
40	11,0	160	8,0	116
45	12,0	174	8,5	123
50	13,0	189	9,0	131
55	14,0	203	10,0	145
60	15,0	218	10,5	152
65	16,0	232	11,0	160
70	17,0	247	12,0	174
75	18,0	261	12,5	181
80	19,0	276	13,5	196
85	20,0	290	14,0	203
90	21,0	305	14,5	210
95	22,0	319	15,5	225
100	23,0	334	16,0	232

SAG

SAG (прогиб) амортизатора должен составлять 18mm, что означает примерно 25% в позиции амортизатора Full Travel.

Для проверки настройки амортизатора, пожалуйста, следуйте нижеуказанным инструкциям:

1. Сядьте на велосипед и поставьте ноги на педали.
2. Проверьте, чтобы стрелка индикатора прогиба соответствовала величине 25% SAG.

- если стрелка индикатора находится в пределах процентной шкалы SAG, то воздушное давление в амортизаторе соответствует вашему весу.

- если стрелка индикатора находится ниже процентной шкалы SAG, это означает, что давление в позитивной воздушной камере слишком высокое и его необходимо снизить, используя кнопку снижения давления на насосе амортизатора, до тех пор, пока показание стрелки не будет соответствовать процентной шкале SAG.

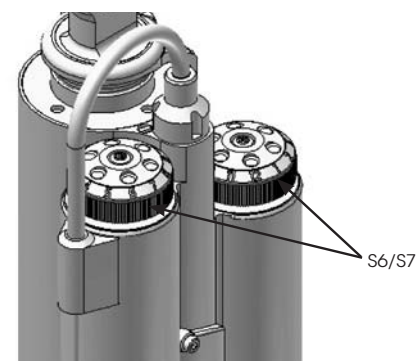
- если стрелка индикатора находится выше процентной шкалы SAG, это означает, что давление в позитивной камере слишком низкое и его необходимо увеличить до тех пор, пока показание стрелки не будет соответствовать процентной шкале SAG.



НАСТРОЙКА ОТСКОКА АМОРТИЗАТОРА SCOTT EQUALIZER 3

ОТСКОК – это скорость, с которой амортизатор возвращается в свое исходное положение после срабатывания при преодолении препятствия.

Отрегулировать ОТСКОК Вы сможете, используя красные регуляторы отскока (S6 и S7) на нижней части воздушных камер.



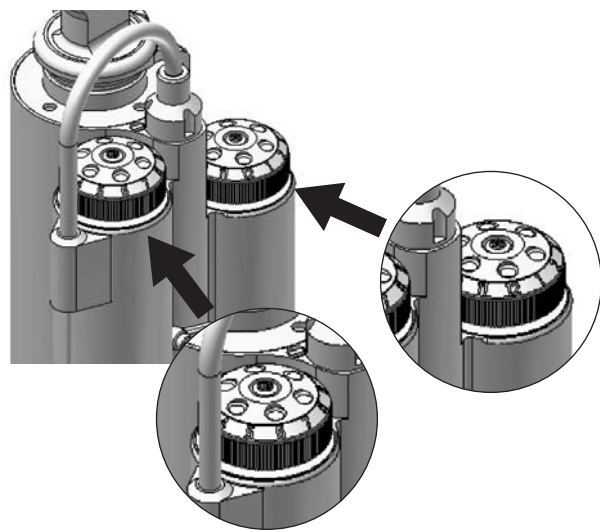
Пожалуйста, следуйте нижеуказанным инструкциям.

Съезжая на велосипеде сидя на седле с тротуара на проезжую часть дороги проверьте, сколько раз амортизатор резко демпфировал:

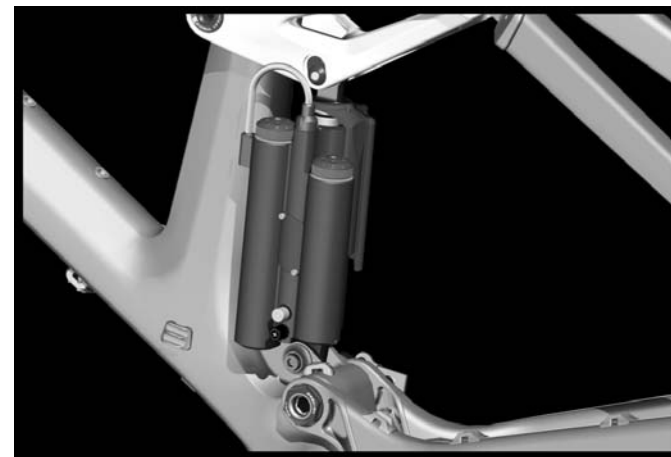
- если он демпфировал резко 1-2 раза, то он отрегулирован корректно;
- если более трех раз, то ОТСКОК слишком быстрый, поверните **ОБА** регулятора по часовой стрелке на 1-2 клика;
- если он не демпфировал резко, то ОТСКОК слишком медленный, поверните регуляторы против часовой стрелки на 1-2 клика.

**ВНИМАНИЕ!**

Убедитесь в том, что регуляторы отскока (S6) и (S7) показывают одинаковый номер уровня установки отскока.

**ВНИМАНИЕ!**

Устанавливать амортизатор необходимо именно так, как показано на рисунке, в противном случае, вы можете повредить раму и переключатель амортизатора.

**ВНИМАНИЕ!**

После монтажа заднего амортизатора оба фиксирующих болта должны быть затянуты с усилием не превышающим значения 5Nm/44in-lbs.



УСТАНОВКА ДРУГИХ МОДЕЛЕЙ АМОРТИЗАТОРОВ

Велосипеды SCOTT сконструированы в идеальном сочетании с компонентами, предназначенными только для них. Мы настоятельно рекомендуем использовать тот амортизатор, которым комплектуется именно ваша модель велосипеда.

В случае использования другого амортизатора, пожалуйста, убедитесь в том, что его конфигурация соответствует необходимым требованиям.

При установке другой модели амортизатора следуйте нижеуказанным инструкциям:

- убедитесь в том, что амортизатор и его части не касаются рамы при спущенной и накаченной воздушной камере.
- для этого удалите воздух из воздушной камеры амортизатора, установите его на велосипед и заполните воздушную камеру полностью.
- если в процессе демпфирования амортизатор касается частей рамы, его не следует использовать, так как это может привести к повреждению рамы или маятника задней подвески.

СТАНДАРТЫ КАРЕТОК

Велосипеды Genius LT производятся с двумя разными системами кареток:

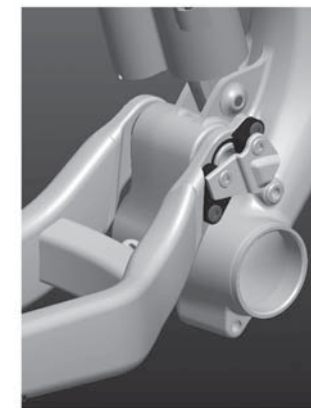
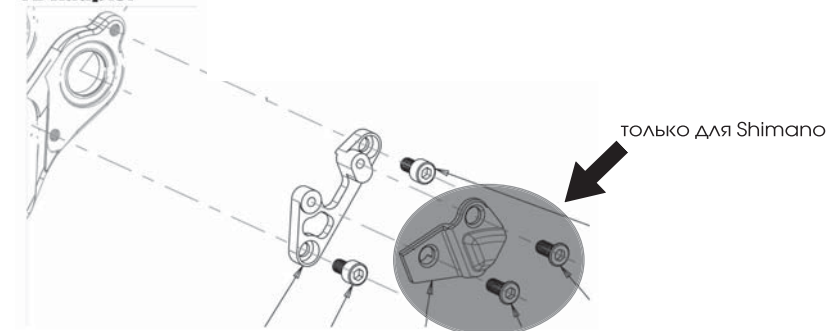
- карбоновые рамы разработаны под каретку PressFit (PF), стандарт PF BB 92 с шириной каретки 89.5mm и диаметром картриджей с подшипниками 41mm;
- алюминиевые рамы разработаны под резьбовую каретку шириной 73mm.

УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ

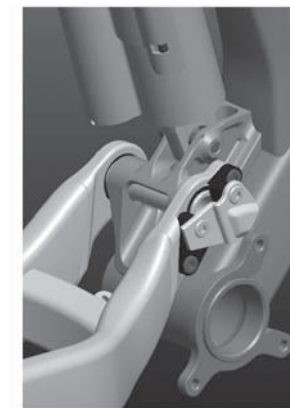
На велосипедах Genius LT используются передние переключатели типа Shimano E-type или SRAM Direct Mount S3, которые устанавливаются напрямую к маятнику подвески.

Пожалуйста, запомните, что всегда необходимо использовать специальный адаптер-пластину между нижними перьями и передним переключателем.

FD Adaptor



Для карбоновой рамы
Genius LT



Для алюминиевой рамы
Genius LT

УСПОКОИТЕЛЬ ЦЕПИ

Карбоновые и алюминиевые рамы Genius LT совместимы с системой крепления успокоителей ISCG.

Детали для сборки карбоновой рамы Genius LT:



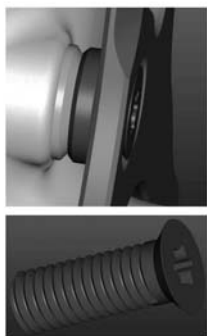
2 болта стандарта Scott



Используйте длинный болт 1x 15mm. Не для использования башплетя.

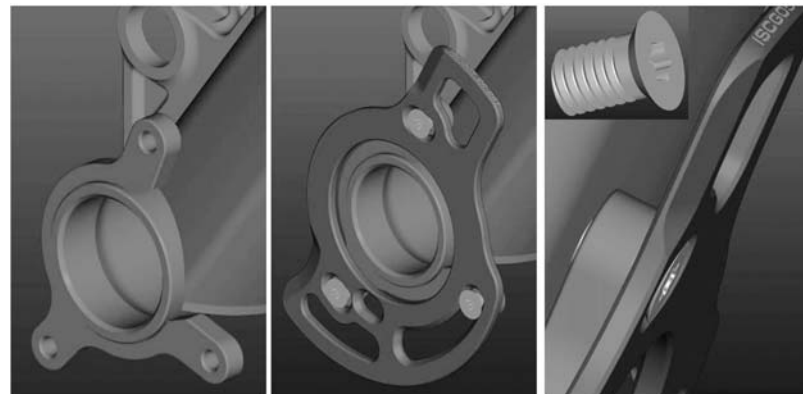


Пластина поставляется с велосипедом.



Используйте длинный болт 15mm T25 с шайбой 2.5mm.

Детали для сборки алюминиевой рамы Genius LT:



ISCG 05 интегрированный в раму.

Пластина устанавливается с помощью болтов 3x8mm T25, без шайб.

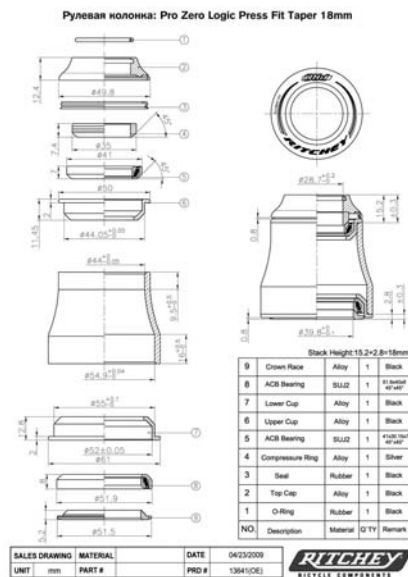
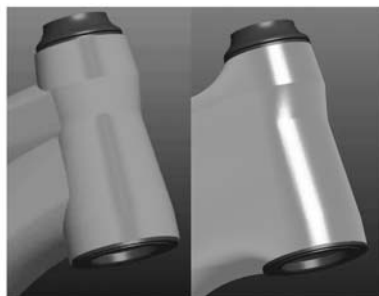


ОПЦИИ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

Велосипед Genius LT оборудован конической рулевой трубой и конической полунтегрированной рулевой колонкой "50-61"mm под систему конического штока вилки.

Шток таких вилок меняется в диаметре от 1.5" до 1 1/8".

Такой большой диаметр штока вилки также, как и рулевой трубы рамы, позволяет увеличить жесткость рулевого узла и улучшить управляемость велосипеда.



Ritchey WCS Carbon Zero Tapered PF 50-61mm 18mm UD

Ritchey PRO Tapered PF 50-61mm 12.9mm

Также возможно использование вилки со стандартным штоком 1 1/8" в сочетании с рулевой колонкой под данный размер штока.

Ritchey WCS Carbon Zero Tapered PF 50-61mm 18mm UD for 1 1/8 fork

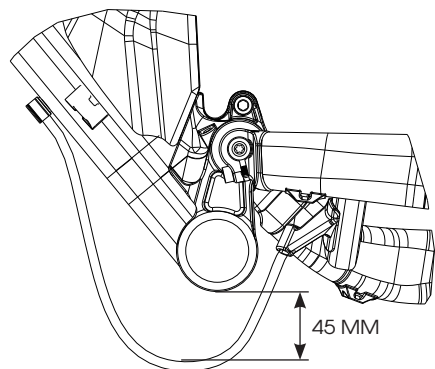
СИСТЕМА SCOTT SMART CABLE ROUTING

Система крепления и защиты троса, установленная на все двухподвесные велосипеды SCOTT, позволяет защитить трос от проникновения воды и грязи.



ДЛИНА РУБАШКИ ТРОСА

Во избежание поломки рамы и переднего переключателя длина рубашки троса должна быть выбрана так, чтобы точка прогиба троса находилась на расстоянии как минимум **45mm** от кареточного узла рамы.



ПОДСЕДЕЛЬНЫЙ ЗАЖИМ

Пожалуйста, используйте только оригинальный подседельный зажим на велосипедах **Genius LT с диаметром 34.9mm**.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПОДСЕДЕЛЬНОГО ШТЫРЯ

ВНИМАНИЕ!

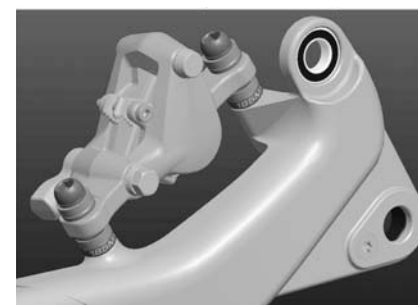
Подседельный штырь должен заходить в подседельную трубу минимум на 100mm.

Никогда не используйте подседельный штырь, диаметр которого отличается от 34.9mm. Не пытайтесь использовать различные переходники между подседельной трубой и штырем.

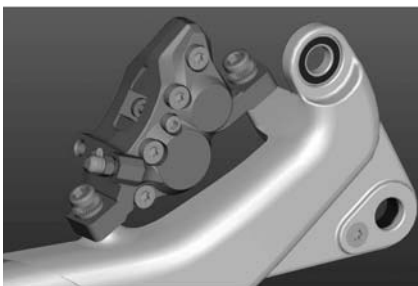
УСТАНОВКА ЗАДНЕГО ТОРМОЗА

На велосипедах Genius LT можно установить тормоз для трех различных диаметров тормозного ротора.

Задний тормоз на Genius LT фиксируется к раме по системе Postmount (PM). Все велосипеды в сборе поставляются с задним тормозным ротором размером 185mm, в этом случае между тормозным калипером и рамой используются шайбы с лазерной маркировкой "185mm".



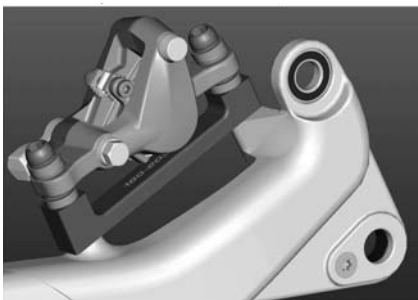
Также возможно установить задний тормозной ротор диаметром 180мм. Необходимо убрать две шайбы с лазерной маркировкой "185mm" и зафиксировать тормозной калипер напрямую к раме.



В случае, если вы хотите установить тормозной ротор диаметром 203мм, пожалуйста, используйте адаптер, предлагаемый производителем тормозной системы, которую вы выбрали.



Данный адаптер предусмотрен для установки его между рамой и тормозным калипером.



ВНИМАНИЕ!

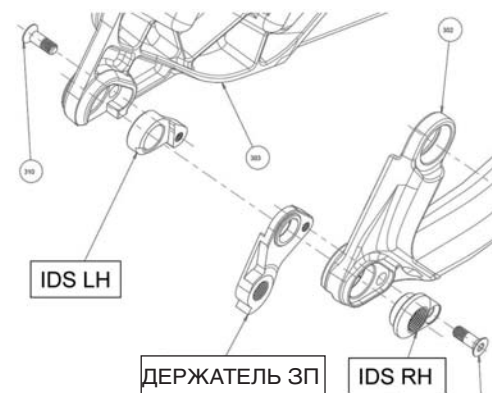
Пожалуйста, запомните, что невозможно использовать размеры тормозных роторов, отличные от тех размеров, которые приведены выше!

IDS 2 / ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМЫЕ ДРОПАУТЫ

Все велосипеды Genius LT оснащены новой системой взаимозаменяемых дропаутов Scott IDS 2.

Существует 3 различные версии дропаутов IDS 2:

- RWS 12/142
- RWS 12/135
- RWS 5/135



Они все могут быть использованы в комбинации с осями и эксцентриками DT Swiss RWS.



Ось



Эксцентрик

Опции:

1. RWS 12/142

Стандарт RWS 12/142 разработан для задней втулки шириной 142mm с осью 12mm through axle, который используется только в комбинации с дропаутами:

219574 Дропауты IDS 2 142/RWS 12

2. RWS 12/135

Стандарт RWS 12/135 разработан для задней втулки шириной 135mm с осью 12mm through axle, который используется только в комбинации с дропаутами:

219573 Дропауты IDS 2 135/RWS 12

3. RWS 5/135

Стандарт RWS 5/135 разработан для задней втулки шириной 135mm со стандартным эксцентриком, который используется только в комбинации с дропаутами:

219572 Дропауты IDS 2 135/RWS 5

Кроме вышеуказанных систем задней втулки вы можете также заменить держатель заднего переключателя, в случае его поломки.

219575 Держатель заднего переключателя IDS 2 135/RWS5

219576 Держатель заднего переключателя IDS 2 135/RWS12

219577 Держатель заднего переключателя IDS 2 142/RWS12

ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ

На велосипедах Genius LT мы рекомендуем использовать переднюю вилку только с ходом 180mm (565mm от середины оси втулки колеса до верхней части короны вилки), так как данные вилки не влияют на геометрию и не вносят изменений в управление велосипедом.

ВНИМАНИЕ!

Не разрешается использовать двухкоронные вилки на велосипедах Genius LT!

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДВЕСКИ GENIUS LT

Для регулярного ухода за узлами подвески SCOTT достаточно смазывать их после каждой мойки велосипеда специальным спреем, который используется для смазки цепи.

Для замены подшипников или деталей подвески необходим специальный инструмент, в этом случае необходимо обратиться к авторизованному дилеру SCOTT.

ВЕЛОСИПЕДЫ SCOTT GAMBLER

Gambler - это результат многолетних исследований и разработок, позволяющих создать самый прочный и универсальный байк для FR/DH.

Нашей целью было совместить прочную конструкцию рамы с оптимизированной кинематикой подвески, которая удовлетворяла бы райдеров своей геометрией, характеристиками подвески и прочностью.

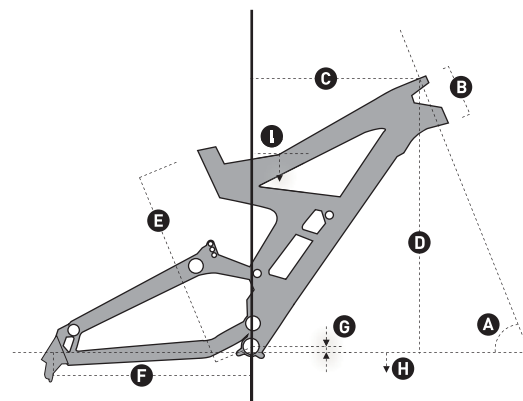
Этот велосипед предназначен для райдеров FR/DH, использующих ход задней подвески от 190 до 230mm.

Компания SCOTT не рассматривает раму, амортизатор, кинематику, как отдельные компоненты, а создает концепт, в котором все эти части работают вместе, как единое целое, для создания превосходных ходовых качеств велосипеда.

Концепт Gambler базируется на новой системе линков подвески multi-pivot.

В комбинации с линейными характеристиками амортизатора кинематика гарантирует прогрессивную работу подвески, способную абсорбировать удары, как при медленном передвижении, так и при экстремальных прыжках.

ГЕОМЕТРИЯ GAMBLER



Размер	A	B	C	D	E	F	G	H	I		
	Угол рулевой трубы	Длина рулевой трубы	Длина от центра каретки до центра рулевой трубы	Высота от центра каретки до центра рулевой трубы	Длина подсед. трубы	Длина нижних перьев заднего треугольника	Отклонение каретки	Высота каретки	Высота верхней трубы	Колесная база	Длина выноса
	°	mm	mm	°	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm

GAMBLER FR

short	66.0°	115	375	586	424	430	25	370	790	1135	40
long	66.0°	115	410	586	424	430	25	370	790	1170	40

GAMBLER DH

short	64.0°	115	375	586	424	440	25	370	790	1135	50
long	64.0°	115	410	586	424	440	25	370	790	1170	50

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ GAMBLER

Ход подвески	190/210/230mm
Коэффициент аморти	2.5/2.75/3.0
Ход штока амортизатора	76mm
Длина амортизатора (Eye to Eye)	241mm
Диаметр подсед. штыря	34.9mm
Рулевая колонка	1 1/8" или 1.5
Ход вилки	180 - 200mm
Длина вилки	568mm
Ширина каретки	83mm
Успокоитель цепи	ISCG / ISCG05 tab
Ширина задней втулки	150mm
Подшипники подвески	2 x 61901(24x12xT6), 6 x 61902(28x15xT7)

РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО УЗЛА

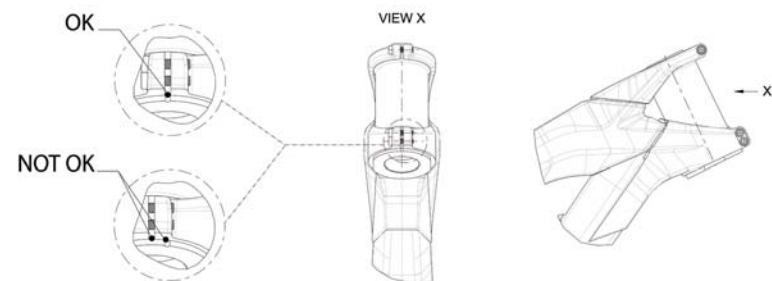
Велосипед Gambler позволяет менять угол рулевой трубы для повышения управляемости, адаптации геометрии к различным стилям спуска и к особенностям трассы всего за несколько минут.

Как регулировать рулевой угол.

Необходимые инструменты:

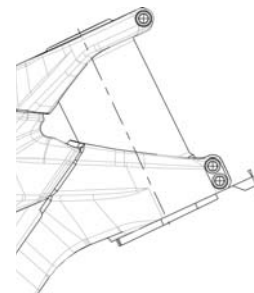
- 4mm шестигранный ключ;
- гаечный ключ на 56mm (в комплекте с велосипедом).

1. Открутите три винта рулевого узла 4mm шестигранным ключом, но не выкручивайте их до конца. Эти винты фиксируют вставку.
2. Поверните вставку 56mm ключом. Паз вставки должен быть всегда на одной линии с пазом хомута рулевого узла.

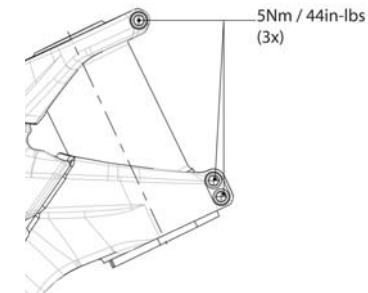


3. ВАЖНО!

Пожалуйста, убедитесь в том, что между хомутом рулевого узла и вставкой в нижней части отсутствует зазор.



4. Затяните винты с усилием, не превышающим значения 5Nm / 44in-lbs.



2 ОПЦИИ РУЛЕВОГО УЗЛА

Велосипеды Gambler позволяют регулировать диаметр рулевой колонки (1 1/8" и 1.5"). Вы можете дополнительно заказать вставку рулевого узла у авторизованного дилера SCOTT.

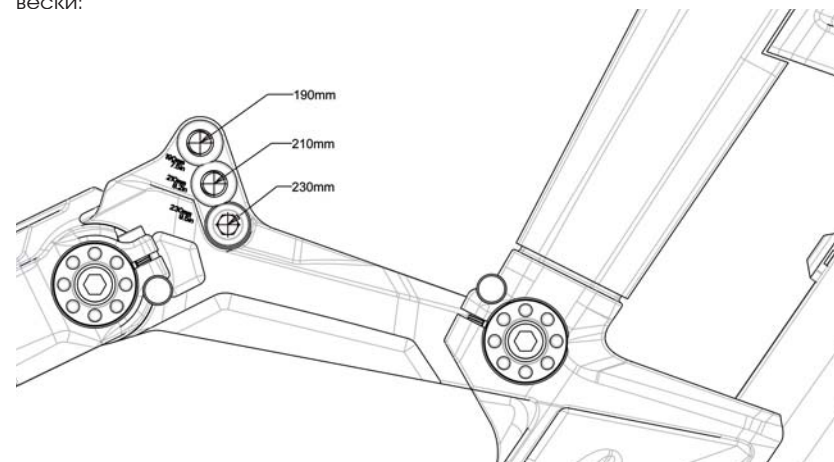
Для установки и демонтажа вставки требуется специальный инструмент. Обратитесь к авторизованному дилеру SCOTT.

ВНИМАНИЕ!

Очень важно соблюдать рекомендуемое усилие затяжки болтов указанных на деталях.

3 ОПЦИИ ПОДВЕСКИ

На велосипедах Gambler Вам доступны три варианта хода задней подвески:

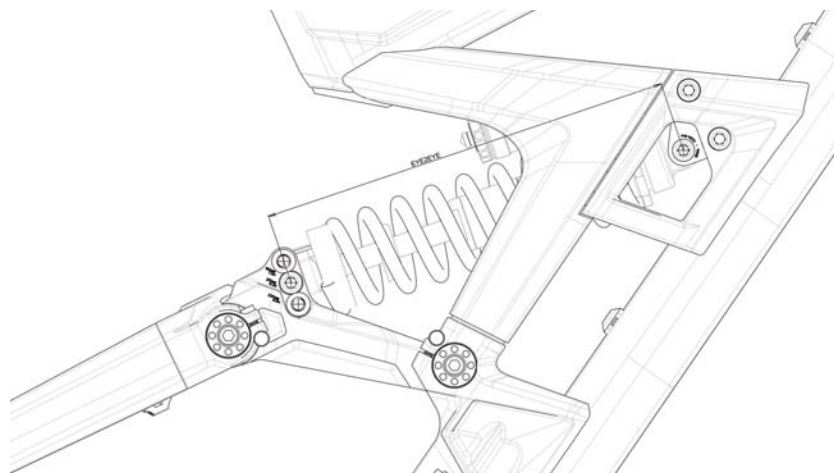


НАСТРОЙКИ АМОРТИЗАТОРА ВЕЛОСИПЕДОВ GAMBLER

Настройки задней подвески Gambler могут быть произведены в течение нескольких минут. При настройке подвески мы рекомендуем пользоваться следующей таблицей значений:

Вес велосипедиста (кг)	190 mm ход подвески	210 mm ход подвески	230 mm ход подвески
50 - 60	250 x 3.25	300 x 3.25	350 x 3.25
60 - 70	300 x 3.25	350 x 3.25	400 x 3.25
70 - 80	350 x 3.25	400 x 3.25	450 x 3.25
80 - 90	400 x 3.25	450 x 3.25	500 x 3.25

Более точная настройка SAG относительно расстояния eye-to-eye между болтами крепления амортизатора, может быть произведена с помощью регулировки предварительного натяжения пружины в пределах максимального и минимального индикатора амортизатора.



НАСТРОЙКА ОТСКОКА АМОРТИЗАТОРА

ОТСКОК – это скорость, с которой амортизатор возвращается в свое исходное положение после срабатывания при преодолении препятствия.

Для того чтобы настроить ОТСКОК, используя красный регулятор, следуйте нижеуказанным инструкциям:

Съезжая на велосипеде сидя на седле с тротуара на проезжую часть дороги проверьте, сколько раз амортизатор резко демпфировал.

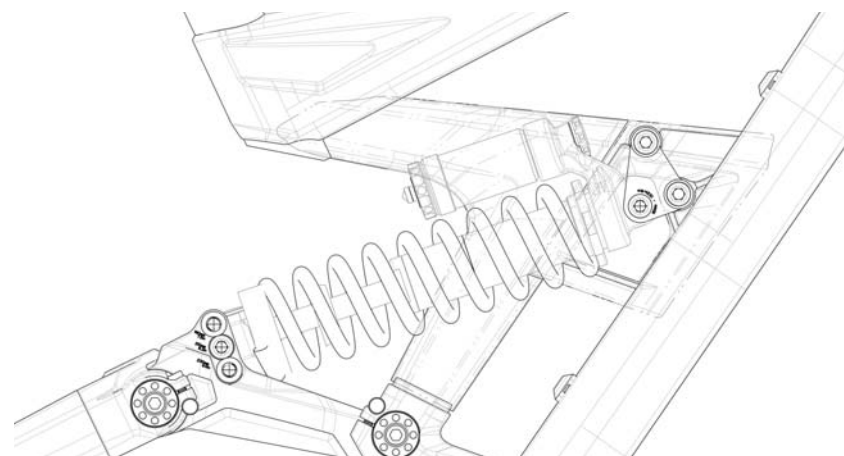
- если он демпфировал резко 1-2 раза, то он отрегулирован корректно.
- если более трех раз, то ОТСКОК слишком быстрый, поверните регулятор по часовой стрелке на 1-2 клика.
- если он не демпфировал резко, то ОТСКОК слишком медленный, поверните регулятор против часовой стрелки на 1-2 клика.

ВНИМАНИЕ!

Устанавливать амортизатор необходимо именно так, как показано на рисунке, в противном случае вы можете повредить раму.

ВНИМАНИЕ!

После монтажа заднего амортизатора оба фиксирующих болта должны быть затянуты с усилием, не превышающим значения 35Nm/308in-lbs.



УСТАНОВКА ДРУГИХ МОДЕЛЕЙ АМОРТИЗАТОРОВ

Велосипеды SCOTT сконструированы в идеальном сочетании с компонентами, предназначенными только для них. Мы настоятельно рекомендуем использовать тот амортизатор, которым комплектована именно ваша модель велосипеда.

В случае использования другого амортизатора, пожалуйста, убедитесь в том, что его конфигурация соответствует необходимым требованиям.

Если в процессе демпфирования амортизатор касается частей рамы его не следует использовать, так как это может привести к повреждению рамы или маятника задней подвески.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПОДСЕДЕЛЬНОГО ШТЫРЯ

ВНИМАНИЕ!

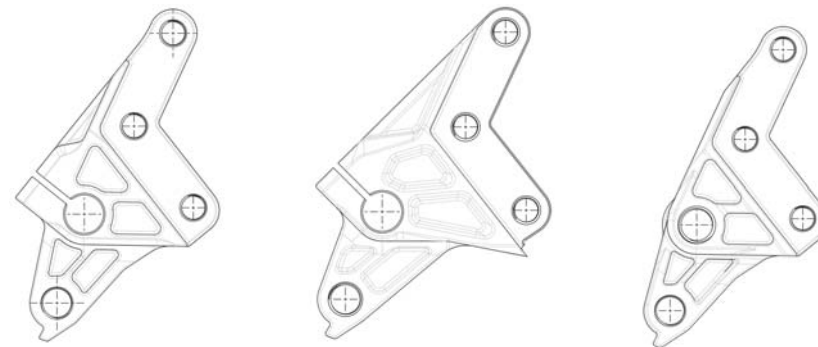
Подседельный штырь должен заходить в подседельную трубу минимум на 80mm.

Никогда не используйте подседельный штырь, диаметр которого отличается от 34,9mm. Не пытайтесь использовать переходники между подседельной трубой и штырем.

Когда вы опускаете подседельный штырь убедитесь в том, что он не контактирует с амортизатором.

СИСТЕМА ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМЫХ ДРОПАУТОВ SCOTT IDS

Модель Gambler оборудована взаимозаменяемыми дропаутами SCOTT IDS не только для того, чтобы заменить их в случае поломки. Вы можете выбрать различные дропауты для создания разной длины колесной базы.



SCOTT предлагает следующие опции дропаутов:

- IDS 12mm short (уменьшают колесную базу на 10mm)
- IDS 12mm long (увеличивают колесную базу на 10mm)
- IDS Maxle под SRAM Maxle System

ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ

На велосипедах Gambler мы рекомендуем использовать переднюю вилку только с ходом 180-200mm, так как данные вилки не влияют на геометрию и не вносят изменений в управление велосипедом.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДВЕСКИ GAMBLER

Для регулярного ухода за узлами подвески SCOTT достаточно смазывать их после каждой мойки велосипеда специальным спреем, который используется для смазки цепи.

Для замены подшипников или деталей подвески необходим специальный инструмент, в этом случае необходимо обратиться к авторизованному дилеру SCOTT.



ВЕЛОСИПЕДЫ SCOTT VOLTAGE FR

Велосипед Voltage FR – это результат трехлетних исследований и разработок одного из самых многофункциональных и прочных Freeride и Slopestyle байков.

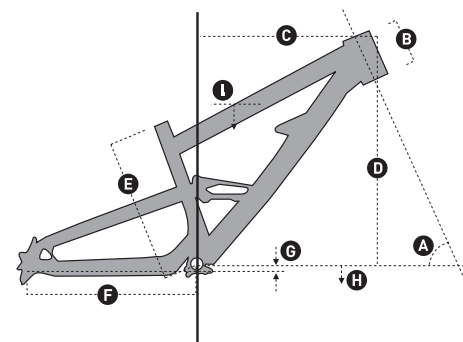
Компания SCOTT сфокусировалась не только на легком весе рамы, но также на прочности и оптимизации кинематики заднего треугольника.

Voltage FR был создан для тех, кто предпочитает двухподвесный байк для Freeride и Slopestyle с ходом задней подвески от 135 до 180мм.

Концепт Voltage FR базируется на новой системе линков multi-pivots с низким коэффициентом амортизации.

В комбинации со специальной вставкой амортизатора система кинематики гарантирует прогрессивную работу подвески, адаптированной для низкой скорости в начале движения и для высокой скорости и прыжков в конце движения.

ГЕОМЕТРИЯ VOLTAGE FR



Размер	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Колесная база	Длина выноса
	Угол рулевой трубы	Длина рулевой трубы	Длина от центра каретке до центра рулевой трубы	Высота от центра каретке до центра рулевой трубы	Длина подсед. трубы	Длина нижних перьев заднего треугольника	Отклонение каретке	Высота каретке	Высота верхней трубы	mm	mm
	°	mm	mm	°	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm

VOLTAGE FR ход вилки 160mm

short	66.0°	118	394	567	402	425	13	358	763	1131	40
long	66.0°	118	419	567	402	425	13	358	763	1150	40

VOLTAGE FR ход вилки 180mm

short	64.0°	118	383	575	402	425	13	366	777	1135	40
long	64.0°	118	408	575	402	425	13	366	777	1155	40

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ VOLTAGE FR

Ход подвески	Рама:	135 / 150mm
	FR 10 / 20:	165 / 180mm
	FR 30:	150 / 170mm
Коэффициент амортизации	241 / 76mm аморти:	2.1 / 2.3
	222 / 70mm аморти:	2.2 / 2.4
	215 / 63.5mm аморти:	2.1 / 2.3
Шток	76 / 70 / 63.5mm	
Длина амортизатора (Eye to Eye)	241 / 222 / 215mm	
Диаметр подседельного штыря	31.6mm	
Рулевая колонка	1.5"	
Ход вилки	160 – 200mm	
Длина вилки	525 – 571mm	
Каретка	73mm	
Успокоитель цепи	ISCG/ISCG05 tab	
Ширина задней втулки	135mm	
Подшипники подвески	2 x 61901 (24 x 12 x T6)	
	2 x 61902 (28 x 15 x T7)	
Максимальная ширина покрышек	64mm	
Размер звезды	Single speed, 34 – 38T max	

РЕГУЛИРУЕМАЯ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

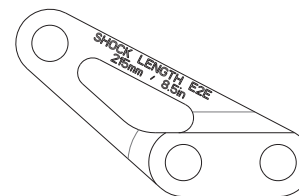
Для достижения максимального эффекта при катании регулировка подвески Voltage FR должна производиться точно в соответствии с нижеуказанными инструкциями или с помощью авторизованного дилера SCOTT.

В зависимости от разных моделей Voltage FR существуют разные адаптеры крепления амортизатора, которые помогут вам подобрать необходимую длину амортизатора без изменения посадки.

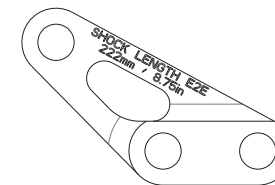
В случае замены оригинального амортизатора, убедитесь, что этот амортизатор подходит по размеру.

Адаптеры крепления амортизатора доступны для заказа, как дополнительная опция.

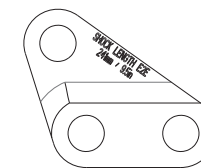
SHOCKMOUNT 215



SHOCKMOUNT 222



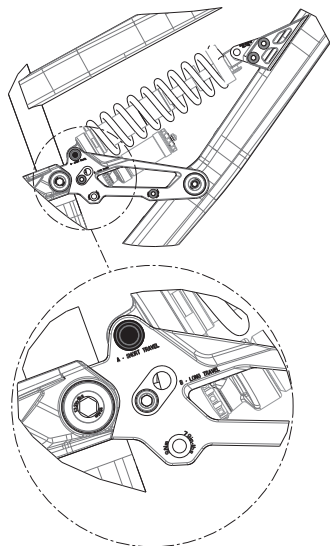
SHOCKMOUNT 241



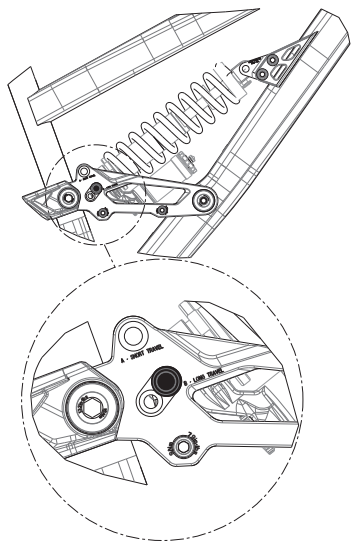
Shockmount	Длина амортизатора E2E	A: Short	B: Long
215	215mm / 8.5in	140mm / 5.3in	150mm / 5.9in
222	222mm / 8.75in	150mm / 5.9in	170mm / 6.7in
241	241mm / 9.5in	160mm / 6.3in	180mm / 7.0in



ПОЗИЦИЯ АМОРТИЗАТОРА А



ПОЗИЦИЯ АМОРТИЗАТОРА В



РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ НАСТРОЙКИ ПОДВЕСКИ VOLTAGE FR

Мы строго рекомендуем использовать шестигранный ключ 6mm.

ВНИМАНИЕ!

После монтажа заднего амортизатора оба фиксирующих болта должны быть закручены с усилием, не превышающим значения 35Nm.

В противном случае это может привести к поломке амортизатора.



НАСТРОЙКИ ПОДВЕСКИ VOLTAGE FR

Настройки подвески могут быть произведены всего за несколько минут.

Пожалуйста, убедитесь в том, что конфигурация пружины амортизатора соответствует вашему весу.

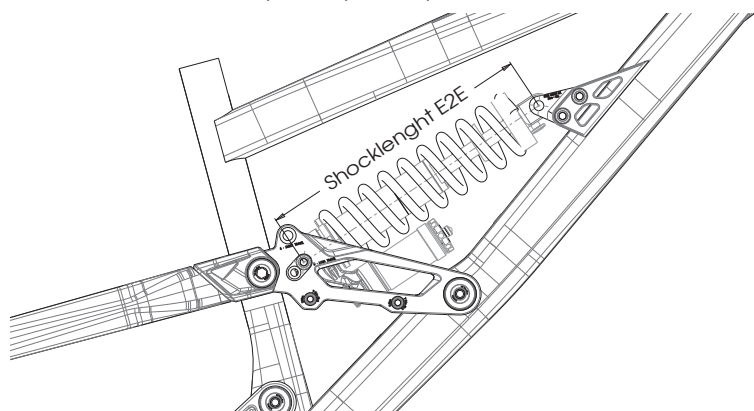
Мы рекомендуем следующие значения конфигурации пружины амортизатора:

Расстояние E2E (eye-to-eye) между болтами крепления амортизатора должно быть установлено с учетом прогиба SAG 40%.

ВЕС (КГ)	КОНФИГУРАЦИЯ ПРУЖИНЫ
50 - 60	200 X 3.25
60 - 70	250 X 3.25
70 - 80	300 X 3.25
80 - 90	350 X 3.25

ДЛИНА АМОРТИЗАТОРА	E2E С 40% SAG
241 MM	211 MM
222 MM	194 MM
215 MM	189 MM

Более точная настройка SAG относительно расстояния eye-to-eye между болтами крепления амортизатора может быть произведена с помощью регулировки предварительного натяжения пружины в пределах максимального и минимального индикатора амортизатора.



НАСТРОЙКА ОТСКОКА АМОРТИЗАТОРА

ОТСКОК – это скорость, с которой амортизатор возвращается в свое исходное положение после срабатывания.

Для того чтобы настроить ОТСКОК следуйте нижеуказанным инструкциям.

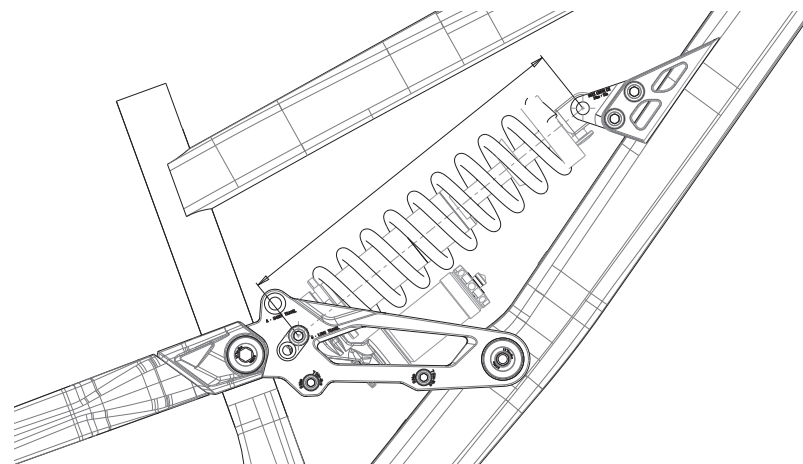
Съезжая на велосипеде, сидя на седле, с тротуара на проезжую часть дороги проверьте, сколько раз амортизатор резко демпфировал:

- если он демпфировал резко 1-2 раза, то он отрегулирован корректно;
- если более трех раз, то ОТСКОК слишком быстрый, поверните регулятор по часовой стрелке на 1-2 клика;
- если он не демпфировал резко, то ОТСКОК слишком медленный, поверните регулятор против часовой стрелки на 1-2 клика.

ВНИМАНИЕ!

Устанавливать амортизатор необходимо в соответствии с инструкциями данного руководства по эксплуатации.

Установка амортизатора в другую позицию может привести к поломке системы линков, рамы и амортизатора.



УСТАНОВКА ДРУГИХ МОДЕЛЕЙ АМОРТИЗАТОРОВ

Велосипеды SCOTT сконструированы в идеальном сочетании с компонентами, предназначенными только для них. Мы настоятельно рекомендуем использовать тот амортизатор, которым комплектована именно ваша модель велосипеда.

В случае использования другого амортизатора, пожалуйста, убедитесь в том, что его конфигурация соответствует необходимым требованиям.

ВНИМАНИЕ!

Если в процессе демпфирования амортизатор касается частей рамы его не следует использовать, так как это может привести к повреждению рамы или маятника задней подвески.

СИСТЕМА ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМЫХ ДРОПАУТОВ SCOTT IDS

Модель Voltage FR оборудована взаимозаменяемыми дропаутами SCOTT IDS. Вы можете выбрать различные дропауты для создания разной длины колесной базы.

В регулярной линейке модель Voltage FR 10/20 комплектована IDS дропаутами под ось 12mm thru axle, модель Voltage FR 30 комплектована стандартными IDS дропаутами.

В дополнение компания SCOTT предлагает следующие опции дропаутов:

- IDS 12mm short (уменьшают колесную базу на 10мм)
- IDS 12mm long (увеличивают колесную базу на 10мм)
- IDS Maxle под SRAM Maxle System

ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ

Мы рекомендуем использовать переднюю вилку длиной от 525 mm до 571 mm (от центра оси втулки до верхней части короны). Данные параметры не вносят изменений в геометрию и управление велосипедом.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДВЕСКИ VOLTAGE FR

Для регулярного ухода за узлами подвески SCOTT достаточно смазывать их после каждой мойки велосипеда специальным спреем, который используется для смазки цепи.

Для замены подшипников или деталей подвески необходим специальный инструмент, в этом случае Вам необходимо обратиться к авторизованному дилеру SCOTT .

ВЕЛОСИПЕДЫ SCOTT JUNIOR (ДЕТСКИЕ)

ВНИМАНИЕ!

Обязательным требованием для передвижения ребенка на велосипеде по проезжей части является достижение им 18 летнего возраста, дети в возрасте от 10 лет до 18 лет обязаны передвигаться на велосипеде только по пешеходному тротуару. Максимальный вес велосипедиста не должен превышать 50 кг. Для того чтобы не уменьшать обзор при передвижении мы рекомендуем не использовать багажник для перевозки груза на детских велосипедах. Конструкция рамы детского велосипеда SCOTT является прочной, но не предназначена для прыжков и спуска по ступенькам.

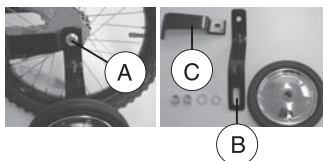
БЕЗОПАСНОСТЬ

При создании детского велосипеда SCOTT мы использовали только специализированные компоненты высочайшего качества, которые обеспечивают безопасное передвижение ребенку в любых условиях. Перед поездкой ребенка на велосипеде по улицам города убедитесь в том, что он хорошо знаком с правилами дорожного движения.

Пожалуйста, помните, что вашему ребенку необходимо время для того, чтобы адаптироваться к новому велосипеду.

Не пугайте ребенка во время обучения передвижения на велосипеде. Практикуйтесь с ним в местах отсутствия движения транспорта.

УСТАНОВКА ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ КОЛЕС



Для установки вспомогательных колес на 12" и 16" модели велосипедов, пожалуйста, следуйте нижеуказанным инструкциям:

- соедините болтом деталь С и деталь В, как это показано на рисунке ниже.

- установите болт и гайку, для фиксации колеса к детали В.



- продолговатое отверстие D поможет вам сбалансировать уровень установленных колес (после установки второго колеса с другой стороны).

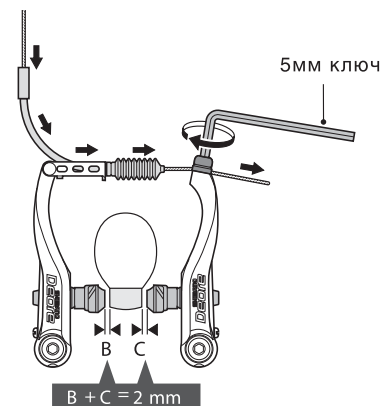
- оба вспомогательных колеса должны быть установлены на расстоянии 1-1,5 см от земли в вертикальном положении велосипеда на двух колесах.

НАТЯЖЕНИЕ ЦЕПИ

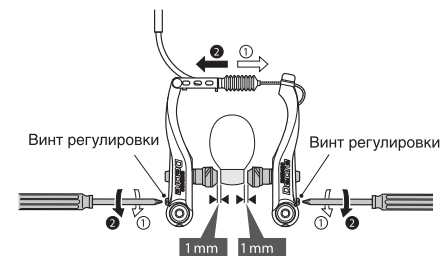
В случае, если цепь требует дополнительного натяжения, пожалуйста, ослабьте винты А с двух сторон и потяните заднее колесо назад до тех пор, пока натяжение будет корректным. Пожалуйста, затяните винты А с двух сторон.

V-ОБРАЗНЫЙ ТОРМОЗ

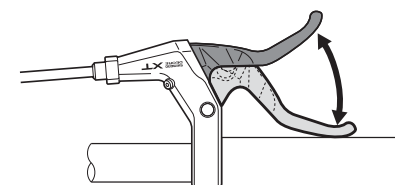
1. Подведите тормозные колодки к ободу и открутите фиксирующий болт.
2. Пропустите внутренний тормозной трос через отверстие и зафиксируйте его таким образом, чтобы расстояние между колодкой и ободом составляло 2мм с каждой стороны. Затяните фиксирующий болт, используя 5мм шестигранный ключ.



3. Отрегулируйте расстояния при помощи регулировочных болтов до 1мм между ободом и колодкой.



4. Нажмите на тормозную ручку на руле приблизительно 10 раз. Проверьте функционирование тормозной системы и расстояние от тормозных колодок до обода перед поездкой.



РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗОВ

Открутите гайку А и поворачивайте регулировочный винт В до тех пор, пока расстояние между ободом и тормозными колодками составит 2mm с каждой стороны. Затяните гайку А.

В случае, если регулировочный винт В уже откручен до предела, пожалуйста, открутите фиксирующий трос винт С и закрутите регулировочный винт по часовой стрелке до упора.

Нажмите на тормозные колодки рукой по направлению к ободу, отрегулируйте длину тормозного троса и затяните фиксирующий болт С.

Закрутите регулирующий винт В. Колеса должны вращаться, не касаясь тормозных колодок. Закрутите гайку А.



ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что тормозная система всегда работает корректно.

ВНИМАНИЕ!

Помните, что в дождливую погоду тормозной путь увеличивается.

ВЕЛООДЕЖДА И ЗАЩИТНЫЙ ШЛЕМ

Пожалуйста, убедитесь в том, что ваш ребенок одет в одежду ярких цветов, при возможности со светоотражающими элементами.

Шлем – это наилучший способ защитить ребенка от травм головы. Выбирая яркий цвет шлема, вы помогаете ребенку стать визуально более заметным на дороге. Передвижение в шлеме – это обязательное требование для всех велосипедистов.

НАСТРОЙКИ ВЕЛОСИПЕДА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

Необходимо отрегулировать высоту седла таким образом, чтобы ваш ребенок, сидя на нем, доставал двумя ногами до земли.

Если ваш ребенок уже обладает навыками передвижения на велосипеде, седло можно поднять в наиболее удобное положение для передвижения.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не поднимайте подседельный штырь и вынос выше установленных отметок. В противном случае соединение деталей может быть нарушено и это может привести к падению или травмам.

Пожалуйста, убедитесь, что ваш ребенок достает руками до руля и без труда может использовать обе тормозные ручки и звонок.

УХОД И УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДА

С целью обеспечения безопасности передвижения на велосипеде необходимо осуществлять регулярный уход за рамой и компонентами велосипеда:

- не используйте аппаратуру с высоким давлением для мойки велосипеда, это может повредить подшипники, краску и декор рамы;
- обрабатывайте средствами по уходу подверженные износу детали, особенно в преддверии зимнего сезона;

- храните велосипед в сухом месте с постоянной положительной температурой;

- перед длительным хранением проверьте давление в шинах и при необходимости увеличьте его на величину, рекомендуемую изготовителем покрышек.

Пожалуйста, используйте биологически безопасные моющие средства для Вашего велосипеда.

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА ВЕЛОСИПЕДА SCOTT (ДЛЯ ДИЛЕРА SCOTT)

При продаже велосипеда Дилер (авторизированный дилер SCOTT) обязан произвести предпродажную подготовку в следующем объеме:

- распаковка велосипеда, проверка комплектности;
- установка переднего колеса;
- установка руля и регулировка его положения;
- установка педалей;
- установка багажника (в случае наличия в комплектации);
- установка седла и регулировка его положения;
- проверка и настройка работы переднего и заднего тормоза;
- проверка колес на биение;
- установка дополнительного оборудования (крылья, подножка и проч.);
- комплексная протяжка всех соединений;
- подкачка колес до рекомендуемого давления;
- заполнение формы Гарантийных обязательств SCOTT (117 стр.)

ПРОТОКОЛ ПЕРЕДАЧИ ВЕЛОСИПЕДА/РАМЫ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА SCOTT

ПРОДАВЕЦ SCOTT	ПОКУПАТЕЛЬ
Наименование	Ф.И.О.
.....
Адрес	Адрес
.....
.....
Тел.	Тел.
E-mail	E-mail
.....

Модель велосипеда/рамы

Серийный номер

Год выпуска

Дата продажи

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

- Велосипед (рама), указанный выше, проверен мною лично.
- Я не обнаружил каких-либо видимых дефектов.
- Я получил руководство по эксплуатации велосипеда Scott.
- Я ознакомлен с условиями предоставления гарантии компании Scott.
- Я уведомлен, что гарантия не распространяется на продукты с физическими дефектами, которые являются следствием падения велосипеда (рамы) или воздействия внешней ударной силы на него, а также нормального износа велосипеда (рамы) при использовании.

.....
Подпись покупателя

.....
Подпись и печать продавца

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА SCOTT

1. Настоящие гарантийные обязательства составлены в соответствии с положениями Закона Российской Федерации «О защите прав потребителей» и гарантийными обязательствами фирмы-изготовителя.

2. Фирма гарантирует замену оригинальных узлов и деталей велосипедов в случае обнаружения дефектов в материале изделия и/или низкого качества изготовления на аналогичные новые узлы и детали велосипеда надлежащего качества:

а) для рам велосипедов всех серий за исключением Gambler, Voltage FR, Volt-X гарантийные обязательства действительны в течение 5 (пяти) лет с момента продажи;

б) для рам серии Gambler, Voltage FR, Volt-X гарантийные обязательства действуют в течение 2 (двух) лет с момента продажи;

в) для задних амортизаторов Nude TC, Equalizer 2, Equalizer 3 гарантийные обязательства действительны в течение 1 (одного) года с момента продажи;

г) для жестких вилок гарантийные обязательства действительны в течение 2 (двух) лет с момента продажи;

д) для комплектующих велосипеда за исключением покрышек, камер, тросовых приводов, тормозных колодок, подшипников, звездочек и цепей гарантийные обязательства действительны в течение 6 (шести) месяцев с момента продажи;

е) для покрышек, камер, тросовых приводов, тормозных колодок, подшипников, звездочек и цепей гарантийные обязательства действительны в течение 1 (одной) недели с момента продажи. Данные узлы и детали являются расходными материалами. Порезы, проколы и разрывы камер и покрышек, разрывы рубашек тросовых приводов, истирание покрышек, тормозных колодок и подшипников в процессе эксплуатации не попадают под действие гарантийных обязательств.

Гарантийные обязательства обеспечиваются при условии соблюдения Владелец положений руководством по эксплуатации, условий технического обслуживания, ухода и хранения велосипеда.

3. Перечисленные гарантии распространяются только на изделия, проданные продавцом, имеющим сертификат официального дилера SCOTT при наличии заполненного гарантийного талона с датой продажи, штампом продавца и подписью покупателя. Велосипеды, ввезенные в Россию и проданные другими лицами, гарантии не подлежат. Покрытие расходов, связанных с транспортировкой, в гарантийные обязательства фирмы не входит.

4. Велосипед и его комплектующие подбираются индивидуально под каждого потребителя, в соответствии с весом, ростом, стилем, условиями и интенсивностью катания, равно как и в соответствии с совместимостью с другими, установленными на него деталями, узлами и компонентами. Поэтому гарантийные обязательства распространяются только на первого владельца, чья подпись присутствует на гарантийном талоне.

5. Фирма рекомендует проводить ежегодное техническое обслуживание велосипеда согласно сервисному плану SCOTT (стр. 120-121) у авторизованного дилера SCOTT.

6. Проданные с соблюдением установленных условий велосипеда не подле-

жат гарантийному обслуживанию в следующих случаях:

а) нормального износа узлов и деталей в процессе эксплуатации; последствий аварий; эксплуатации в непредусмотренном режиме; пренебрежительного обращения и отсутствия надлежащего ухода; разборки, сборки, регулировки, подгонки и техобслуживания лицами, не имеющими полномочий от фирмы; использования компонентов, не совместимых между собой по типу крепления, или не предназначенных для совместной работы; использование компонентов не предусмотренных первоначальной комплектации; использования компонентов совместно с неисправными другими компонентами велосипеда, равно как и в случае использования переходников и адаптеров, не предусмотренных производителем;

б) использования велосипеда или его узлов и деталей в зимнее время, при температуре ниже 0°С.

в) если велосипеды серий Aspect, Contessa Sport, Sub, Sportster, Junior или их компоненты хотя бы однократно использовались в трюковых, спортивных соревнованиях, прыжках в рампе, прыжках с большой высоты, акробатических упражнениях или иных подобных особо жестких условиях эксплуатации.

7. Особые условия гарантийных обязательств:

а) появление сколов, царапин, трещин, вмятин, коррозии, нарушение лакокрасочного покрытия и других повреждений, полученных вследствие неправильной установки или небрежной эксплуатации велосипеда и его составных частей не является гарантийным случаем;

б) в течение срока приработки узлов и деталей велосипеда, составляющего 2 (две) недели со дня продажи, регулировка, настройка, подгонка и устранение мелких неполадок, не попадающих под действие гарантии, производится бесплатно.

в) деформирующий изгиб рамы, вилки, руля, подседельного штыря и кронштейна крепления заднего переключателя скоростей, возникающий в результате значительного превышения допустимых нагрузок при использовании велосипеда в недопустимых режимах работы, на которые его конструкция не рассчитана, не является гарантийным случаем.

г) конструкция велосипедов не предусматривает возможность установки мотора и использования их в качестве транспортного средства с моторной тягой.

д) Владелец самостоятельно следит за техническим состоянием велосипеда, несет ответственность за уход за велосипедом и проведение регулярных проверочных осмотров и выполнение необходимого текущего технического обслуживания, за своевременную замену изношенных частей, деталей и узлов.

8. ПРИМЕЧАНИЕ. Владелец несет личную ответственность в случае возникновения убытков и телесных повреждений при дорожно-транспортных происшествиях; при использовании в мероприятиях состязательного характера, к которым в том числе относятся велосипедные гонки по бездорожью; скоростной спуск; велосипедный слалом; велотриал; все виды фристайла, а также различные трюки при выступлениях в велошоу и экстремальный фрирайд; при использовании велосипеда и его составных частей не по назначению; при несоблюдении правил сборки или обслуживания; при хулиганском поведении при езде.

Данная гарантия предоставляет Вам определенные права. Сохраняйте документы, подтверждающие факт покупки, только они являются основанием для предоставления гарантии.



