

**SCOTT 2011
BIKE OWNERS
MANUAL**

SCOTT SPORTS SA | 17 RTE DU CROCHET | 1762 GIVISIEZ | SWITZERLAND
© 2009 SCOTT SPORTS SA, ALL RIGHTS RESERVED | SCOTT-SPORTS.COM



SPARK





Die Modelle der Spark Serie benötigen eine genaue Einstellung auf den jeweiligen Fahrer, um maximale Fahrsicherheit und Fahrspass zu haben.

Alle Einstellungen an diesem Bike sollten im Fachgeschäft, oder anhand dieser Anleitung durchgeführt werden.



INHALT

Spark Konzept	P. 004
Geometrie Spark	P. 005
Technische Daten Spark	P. 006
TWINLOC Fernbedienung	P. 007
Montage des Fernbedienungskabels	P. 011
Nude TC Shock und TWINLOC Fernbedienung	P. 014
Grundeinstellungen der TWINLOC Fernbedienung	P. 015
Benötigte Werkzeuge für das Dämpfer Set-Up	P. 018
Set-Up Spark mit Nude TC Shock	P. 019
Einstellung der Zugstufe Nude TC Dämpfer	P. 021
Montage anderer Dämpfer	P. 023
Scott Smart Cable Routing	P. 023
Einstellung der Sattelhöhe	P. 024
Auswechselbares Ausfallende	P. 024
Federgabeleinstellung/ Federgabelwechsel	P. 025
Schwingenlagerwartung	P. 025
Garantiebestimmungen	P. 026



SPARK KONZEPT

Das Scott Spark ist das Resultat von zwei Jahren Entwicklungsarbeit mit dem Ziel den leichtesten vollgederten MTB Rahmen auf dem Markt zu bauen. Das Rahmenset erreicht ein Gewicht von unter 1800 Gramm inklusiv Scott Nude TC Dämpfer und TWINLOC Fernbedienung.

Unser Ziel war nicht nur ein möglichst leichter sondern auch möglichst robuster Rahmen.

Zudem sollte eine innovative Federungstechnik in Kombination mit einer optimierten Kinematik verwirklicht werden.

Die Kombination einer optimierten Hinterbaukinematik mit einer herausragenden Dämpfertechnologie schliesst die Lücke zwischen superleichten Hardtailbikes (z.B. Scott Scale) und der neuen Generation von Marathonbikes (z.B. Scott Genius)

Spark wurde für Fahrer entwickelt, die ein vollgedertes Race- oder Marathonbike mit einem Maximalfederweg am Hinterrad von 110mm suchen.

Scott sieht den Rahmen, den Dämpfer und die Kinematik nicht als getrennte Einheiten, die zusammengebaut werden, sondern als ein Konzept, bei dem alle diese Komponenten voneinander abhängig sind und durch ihr Zusammenspiel eine perfekte Funktion bieten.

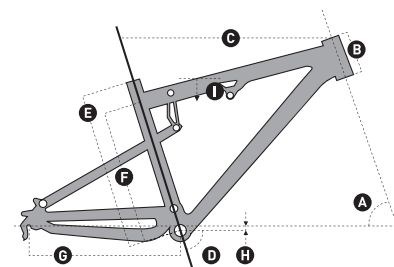
Kinematik

Das Spark Konzept basiert auf einer neu designten mehrgelenkigen Dämpferanlenkung. In Kombination mit der linearen Dämpfercharakteristik war es möglich Federung und Antriebs/Bremskräfte voneinander zu trennen.

Das Scott TC System (Traction Control) ermöglicht Ihnen, den Federweg am Hinterrad per Fernbedienung von 110mm auf 70mm zu verkürzen, wobei auch die Federkennlinie progressiver wird, unter Beibehaltung eines sensiblen Ansprechverhaltens auf Bodenunebenheiten.

Es geht somit keine Antriebskraft verloren und eine optimale Kraftübertragung ist garantiert, da der Hinterbau im Gegensatz zu blockierten oder automatisch blockierten Systemen stets dem Untergrund folgen kann und hierbei optimale Kraftübertragung und höhere Geschwindigkeit ermöglicht.

GEOMETRIE SPARK



Grösse	A	B	C	D	E	F	G	H	I			
	Steuerwinkel	Steuerrohr	Oberrohr horizontal	Sitzrohrwinkel	Tretlager - Oberkant Sitzrohr	Tretlager - Mitte Oberrohr	Kettenstrebe	Tretlager Offset	Überstandshöhe	Vorbaulänge	Kurbellänge	
	°	mm	mm inches	°	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm	mm	

SPARK CARBON																		
S	69.5°	110	4.3	555	21.9	73.5°	400	15.7	337	13.3	422	16.6	-10	-0.4	727	28.6	90	170
M	69.8°	120	4.7	585	23.0	73.5°	450	17.7	387	15.2	422	16.6	-10	-0.4	758	29.8	90	175
L	70.0°	140	5.5	610	24.0	73.5°	490	19.3	429	16.9	422	16.6	-10	-0.4	789	31.1	100	175
XL	70.0°	160	6.3	640	25.2	73.5°	540	21.3	479	18.9	422	16.6	-10	-0.4	825	32.5	110	175

SPARK ALLOY																		
S	69.0°	110	4.3	555	21.9	73.5°	400	15.7	337	13.3	422	16.6	-7	-0.3	727	28.6	90	170
M	69.0°	120	4.7	585	23.0	73.5°	450	17.7	387	15.2	422	16.6	-7	-0.3	758	29.8	90	175
L	69.0°	140	5.5	610	24.0	73.5°	490	19.3	429	16.9	422	16.6	-7	-0.3	789	31.1	100	175
XL	69.0°	160	6.3	640	25.2	73.5°	540	21.3	479	18.9	422	16.6	-7	-0.3	825	32.5	110	175

TECHNISCHE DATEN SPARK

Federweg	110/70/0mm
Hebelverhältnis	2.97
Piston stroke	37mm
Einbaulänge (Eye to Eye)	165mm
Hardware Hauptrahmen	22,2mm x 6mm
Hardware Hinterbau	22,2mm x 6mm
Sattelstützendurchmesser	Carbonrahmen 34,9mm; Aluminumrahmen 31.6mm
Stuersatz	1 1/8" semi integr. with 44.0mm cups
Gabelfederweg	100 - 120mm
Gabellänge	471 - 491mm
Tretlagergehäusebreite	73mm
Vord. Umwerfer	Downswing 34.9mm Downpull
Kugellager	2 x 61900 (22x10xT6) 6 x 63800 (19x10xT7)

TWINLOC – FERNBEDIENUNGSHEBEL

Der TWINLOC Fernbedienungshebel ist die Evolution des bereits herausragenden TRACLOC Systems von Scott.

Während das von Scott patentierte TRACLOC System an den Scott Dämpfern Nude TC und Equalizer 2 den Wechsel zwischen Lock-out, Traction und Full-Mode während der Fahrt vom Lenker aus ermöglicht, erlaubt das TWINLOC nun auch die Fernbedienung der Gabel um zwischen Lock-out und Open-Mode zeitgleich zum Wechsel der Modi am Scott Dämpfer.

Die 3 Modi am Hebel und den Federelementen sind:

- **Full Travel Mode:** voller Federweg am Dämpfer, voller Federweg an der Gabel
- **Traction Mode:** Traction Mode am Dämpfer, voller Federweg an der Gabel
- **Lock-out Mode:** Dämpfer und Gabel blockiert

Scott bietet TWINLOC Hebel für folgende Kombinationen an:

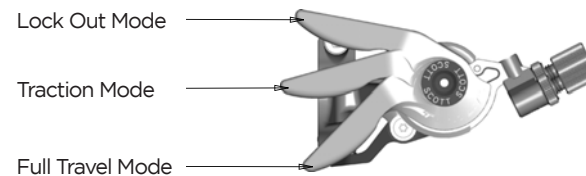
- Nude TC mit Adaptern für Sram /RockShox Gabel and FOX /DT Swiss Gabel (Scott Artikelnummer: 216351)
- DT M210 mit Adaptern für SRAM /RockShox Gabel und FOX /DT Swiss Gabel (Scott Artikelnummer: 216352)

Bitte beachten Sie, dass der DT Swiss M210 Dämpfer keinen Traction Mode bietet, sondern nur Lock-out und Full Mode.

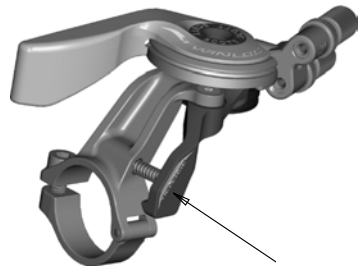
Wichtig: Bitte beachten Sie, dass Sie den TWINLOC Fernbedienungshebel nur "links oben" am Lenker montieren können.

Sie haben 3 Positionen am TWINLOC Fernbedienungshebel:

- **Hebel in vorderer Position:** voller Federweg am Dämpfer, voller Federweg an der Gabel
- **Hebel in mittlerer Position:** Traction Mode am Dämpfer, voller Federweg an der Gabel
- **Hebel in hinterer Position:** Dämpfer und Gabel blockiert

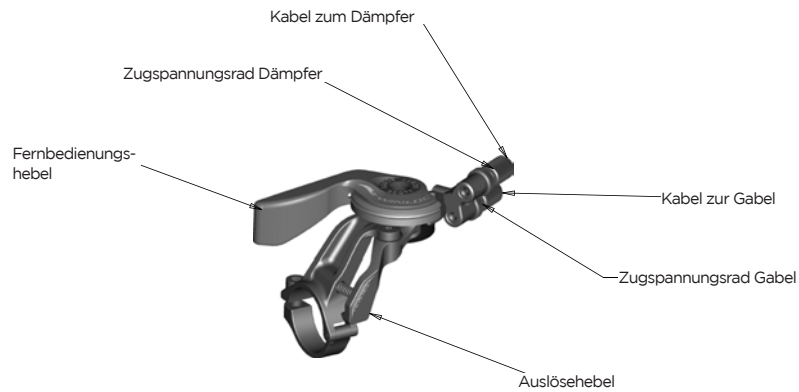


Sie können die Hebelpositionen durch Drücken des Hebels nach vorne bzw. durch Lösen der Verriegelung am Auslösehebel verändern (1 Position pro Druck des Hebels)

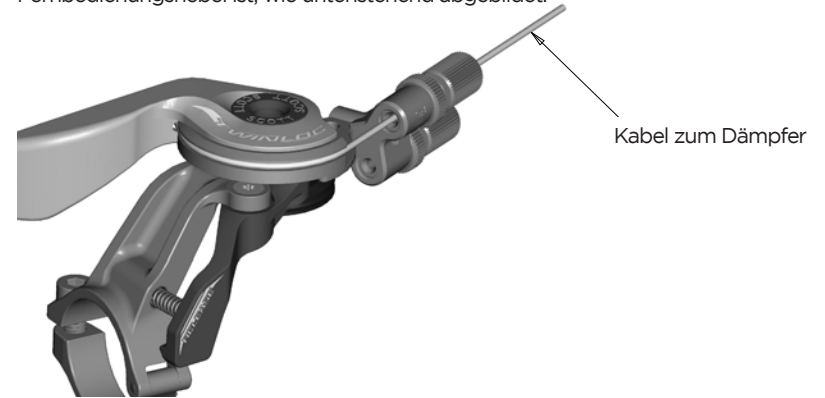


Drücken um Modus zu wechseln

In der untenstehenden Abbildung des Fernbedienungshebels können Sie die Bauteile bezeichnet finden, die in dieser Bedienungsanleitung verwendet werden.



Bitte beachten Sie, dass das Kabel für den Dämpfer IMMER das obere Kabel am Fernbedienungshebel ist, wie untenstehend abgebildet.

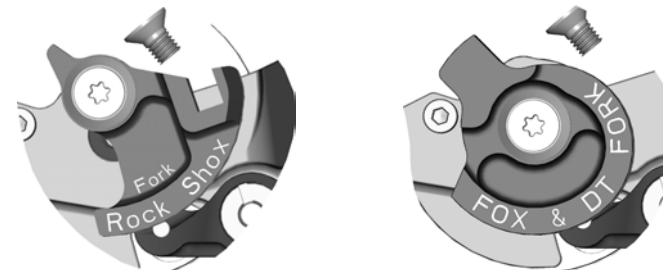


Es gibt verschiedene Versionen für die verschiedenen Dämpfermodelle. Bitte überprüfen Sie, dass der Hebel zum jeweiligen Dämpfer passt.



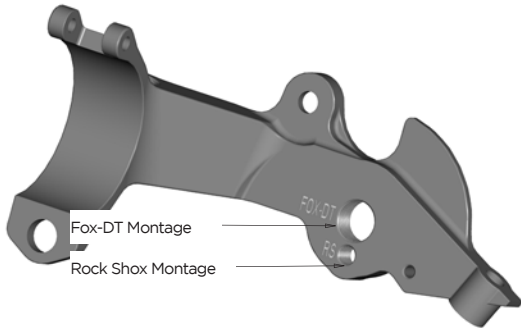
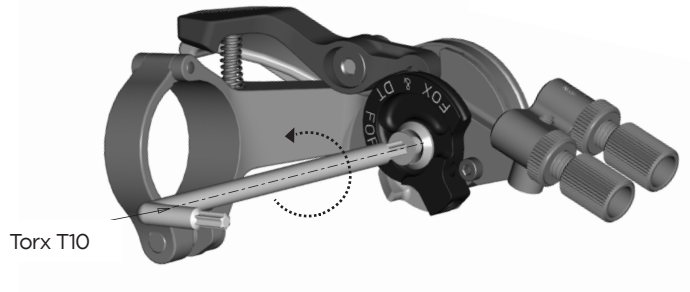
Für die Montage der Fernbedienung für die Gabel gibt es 2 verschiedene Kabelsysteme. Die verschiedenen Rollen für den Kabelzug des Fernbedienungskabels können innerhalb weniger Minuten gewechselt werden, um den Hebel an die Gabelmarke Ihrer Wahl anzupassen.

Auf der Unterseite der Rolle finden Sie die Angabe zur Gabelmarke.

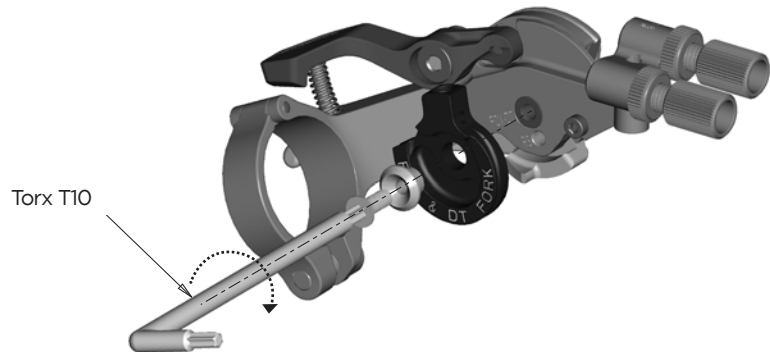


Um die Rolle an eine andere Gabelmarke anzupassen gehen Sie bitte wie folgend beschrieben vor:

Demontage



Montage



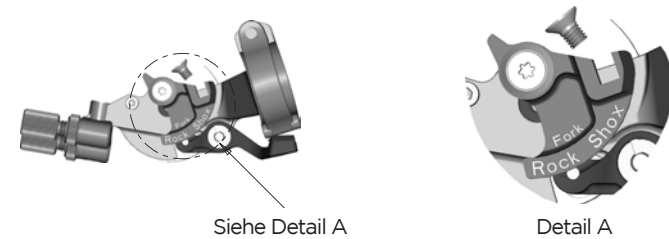
MONTAGE DES FERNBEDIENUNGSKABELS

SRAM/RockShox Gabeln

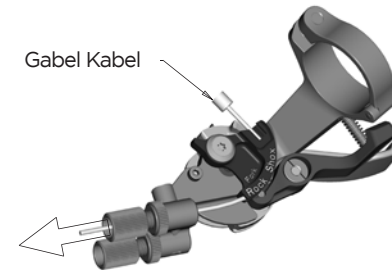
Wichtig:

Bitte vergewissern Sie sich, dass der Lockout der SRAM/RockShox Gabel nach dem Transport des Bikes korrekt aktiviert ist. Federn Sie bitte hierzu die Gabel 5- 10 Mal ein bevor Sie der Bedienungsanleitung zur Montage und Einstellung der Fernbedienung folgen.

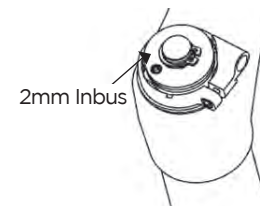
Der Hebel sollte auf der Unterseite der Kabelrolle folgende Angabe zeigen:



Bringen Sie bitte den Hebel in die Position All- Tavel, um das Kabel zu montieren. Schieben Sie das Kabel in das Hebelauge wie untenstehend gezeigt, schieben Sie es durch die vorher angepasste Kabelhülle und befestigen Sie es an der Lock-out Einheit auf der rechten Oberseite der Gabelkrone.



Befestigen Sie das Kabel mit einem 2 mm Inbusschlüssel am Verstellmechanismus des Lock-out auf der Oberseite der rechten Seite der Gabelkrone mit einem Drehmoment von 0.9Nm/8lb/in, kürzen Sie das Kabel und sichern Sie es mit einer Kabelendhülse. Bitte beachten Sie hierzu auch die dem Bike/der Gabel beiliegende Bedienungsanleitung von Sram/RockShox.

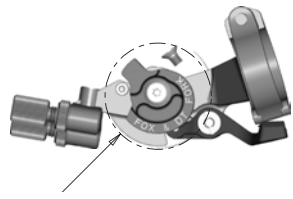


FOX-DT Swiss Gabeln

Wichtig:

Bitte vergewissern Sie sich, dass der Lockout der SRAM/RockShox Gabel nach dem Transport des Bikes korrekt aktiviert ist. Federn Sie bitte hierzu die Gabel 5- 10 Mal ein bevor Sie der Bedienungsanleitung zur Montage und Einstellung der Fernbedienung folgen.

Der Hebel sollte auf der Unterseite der Kabelrolle folgende Angabe zeigen:



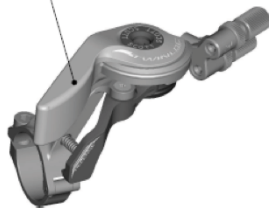
Siehe Detail B



Detail B

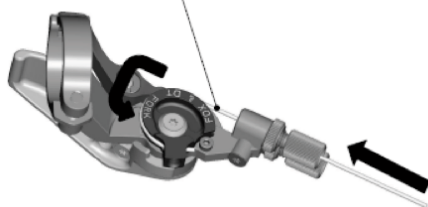
Bringen Sie bitte den Hebel in die Position Full Tavel Mode , um das Kabel zu montieren.

Full Mode

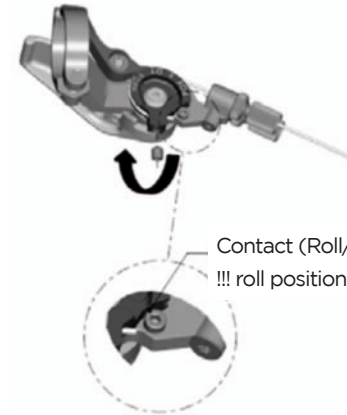


Schieben Sie das Kabel durch die vorher angepasste Kabelhülle wie in der untenstehenden Zeichnung gezeigt

Gabel Kabel



Und befestigen Sie das Kabel durch Anziehen der 2mm Inbusschraube mit einem Drehmoment von 0.9Nm/8 lb/in wie in der Zeichnung gezeigt an der Rolle.



Contact (Roll/screw)

!!! roll position !!!

Kürzen Sie das Kabel 5mm hinter der Rolle und sichern Sie es mit einer Kabelendhülle.

Bitte beachten Sie hierzu auch die dem Bike/der Gabel beiliegende Bedienungsanleitung von Fox oder DT Swiss.

Sollten Sie das Fernbedienungskabel komplett von der FOX oder DT Swiss Gabel entfernen wollen, so beachten Sie bitte hierzu auch die dem Bike/der Gabel beiliegende Bedienungsanleitung von FOX oder DT Swiss oder kontaktieren Sie ein Gabel Service Center oder Ihren örtlichen Fachhändler.

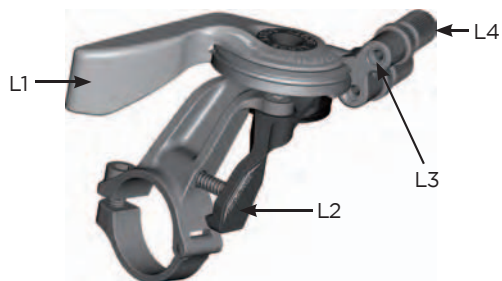
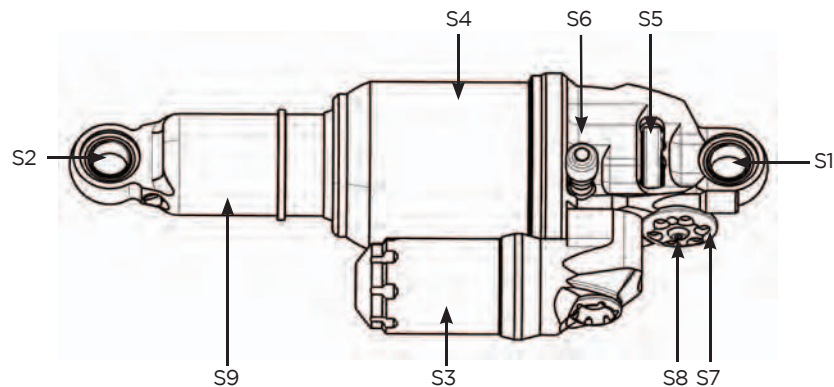
TIP:

Um die Kabelspannung zu überprüfen versuchen Sie bitte die Endkappe der Kabelhülle am Zugspannungsrad des Fernbedienungshebels zu bewegen. Es sollte kein Spiel zwischen der Endkappe und dem Zugspannungsrad fühlbar sein.

Falls Sie Spiel fühlen, so drehen Sie bitte das Zugspannungsrad im Uhrzeigersinn bis Sie kein Spiel mehr fühlen und sichern Sie hinterher das Zugspannungsrad mit der Kontermutter.

NUDE TC SHOCK UND TWINLOC FERNBEDIENUNGSHEBEL

In der untenstehenden Abbildung des Dämpfers und des Fernbedienungshebels können Sie die Bauteile mit Nummern bezeichnet finden, die in dieser Bedienungsanleitung verwendet werden.



S1 Vord. Dämpferöse / vord. Dämpferbolzen	L1 Fernbedienungshebel
S2 Hint. Dämpferöse / hint. Dämpferbolzen	L2 Auslösehebel
S3 Piggy-Back	L3 Fernbedienungskabel
S4 Dämpfergehäuse	L4 Kabelvorspannschraube
S5 Zugstufenverstellungsschraube	
S6 Ventil der Positivkammer	
S7 Lock Out Verstellrad	
S8 Kabelfixierungsschraube	
S9 Dämpferkolben	

GRUNDEINSTELLUNG DER TWINLOC FERNBEDIENUNG DES NUDE TC SHOCK

Um eine perfekte Funktion des Nude TC Dämpfers zu gewährleisten ist es sehr wichtig die folgenden Schritte genau zu beachten

WICHTIG:

Für alle folgenden Arbeitsschritte muss der TWINLOC Hebel im „ALL Travel-Mode“ sein!



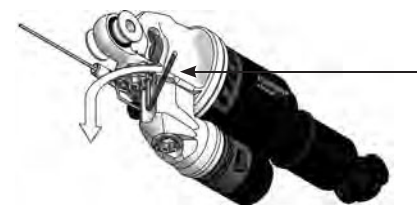
- 1 schieben Sie das Kabel entlang der Vertiefung durch den Hebel und ziehen es vorsichtig stramm.

- 2 Drücken Sie den Auslösehebel 2 x um den Hebel in die „offene“ Position zu bringen. Halten Sie hierbei das Kabel immer gespannt.

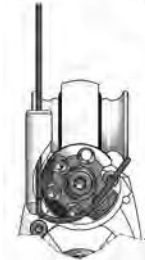


- 3 ziehen Sie das Kabel durch die Führungshülse...

- 4 ...entlang des Piggy Packs



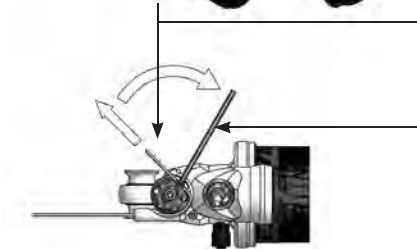
- 5 lösen sie die M4 Madenschraube



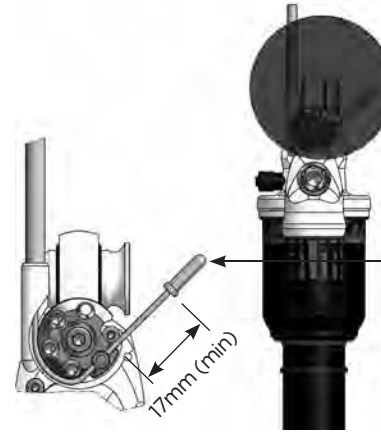
- 6** machen Sie mit dem Kabel einen Bogen und legen Sie es in die offene Führung des Einstellrades...



- 7** ziehen Sie das Kabel stramm...

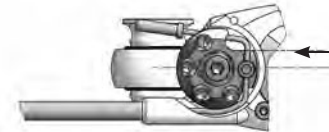


- 8** ...und ziehen Sie die 4mm Madenschraube mit einem 2mm Inbusschlüssel mit einem maximalen Drehmoment von 1,3Nm an



- 9** setzen Sie die Kabelendhülle auf das gekürzte Kabel, beachten Sie bitte jedoch hierbei die Länge von mindestens 17mm bis zum Beginn der Kabelendhülle

Ansicht von unten



Im Traction Mode ist die gerade Fläche des Einstellrades parallel zum Dämpfergehäuse



Fixieren Sie das Kabel



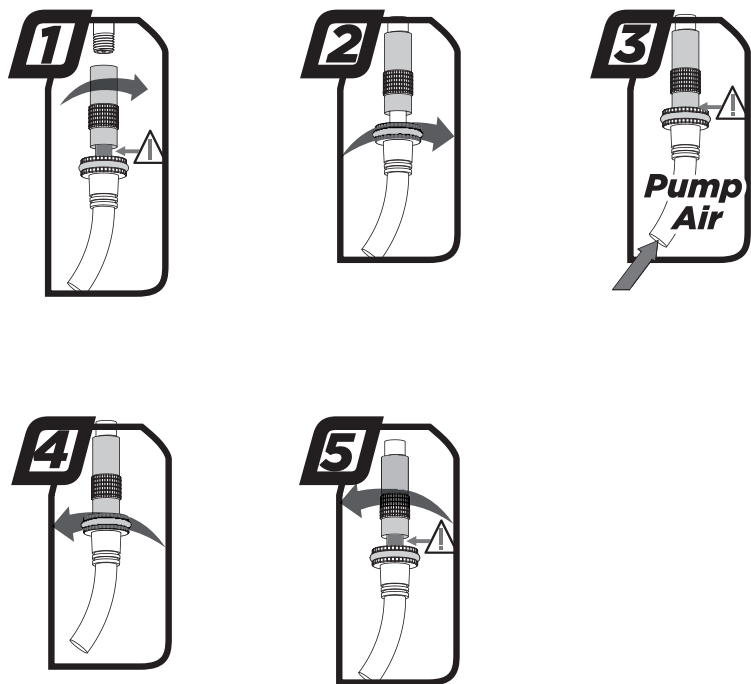
BENÖTIGTE WERKZEUGE FÜR DAS DÄMPFER SET-UP

Für das Set-Up des Dämpfers empfehlen wir eine Dämpferpumpe mit einer Anzeige bis 20bar/300psi mit einem speziellen Ventilkopfadapter, der ein Entweichen der Luft beim Abziehen der Pumpe vom Ventil verhindert. Dies garantiert eine exakte Einstellung des Dämpfers.

Bitte beachten Sie, dass Luft aus dem Dämpfer in den Pumpenschlauch und die Druckanzeige strömt, wenn Sie den Luftdruck überprüfen. Somit ist ein Nachpumpen nötig, um den ursprünglichen Druck im Dämpfer wieder herzustellen.

Bitte gleichen Sie zumindest diesen „Luftverlust“ aus, wenn Sie den Druck im Dämpfer kontrollieren.

Bitte beachten Sie zudem, dass die Druckanzeiger der Pumpen bis zu 10% Abweichung haben können.



SET-UP SPARK MIT NUDE TC SHOCK

Das Set-Up des Nude TC Dämpfers benötigt nur wenige Minuten.

WICHTIG

Für alle Einstellarbeiten an der Luftfederung muss der Fernbedienungshebel in Position "all travel" stehen.

Zur Einstellung des Luftdrucks der Positivkammer des Nude TC Dämpfers gehen Sie bitte wie folgt vor:

1. Entfernen Sie die Ventilkappe des schwarzen Ventils (S6) am Dämpfergehäuse (S4).
2. Schrauben Sie die Dämpferpumpe bzw. deren Spezialaufsatz auf das Ventil
3. Bitte beachten Sie, dass Luft aus dem Dämpfer in die Pumpe strömt, um die Druckanzeige zu bewegen. Stellen Sie bitte sicher, dass Sie zumindest diesen Luftverlust wieder ausgleichen, wenn Sie ein Druckkontrolle am Dämpfer durchführen. Bitte beachten Sie zudem, dass die Druckanzeigen aufgrund von Produktionstoleranzen bis zu 10% Abweichung haben können.
4. Pumpen Sie den für Sie empfohlenen Luftdruck in den Dämpfer. Auf der Innenseite der Sitzstreben befindet sich eine Tabelle mit dem empfohlenen Luftdruck für das jeweilige Gewicht des Fahrers.
5. Ist der benötigte Druck erreicht, so lösen Sie die Pumpe vom Ventil und schrauben die Ventilkappe wieder fest.

Empfohlener Luftdruck

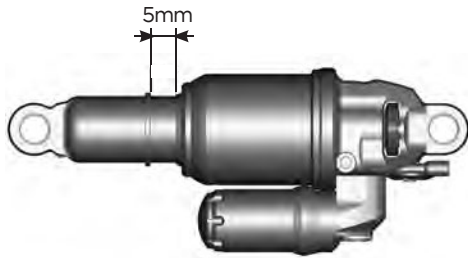
rider weight	kg	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95
	lb	99	110	121	132	143	154	165	176	187	198	209
+ air setting	bar	5.0	5.8	6.6	7.4	8.2	9.0	9.8	10.6	11.4	12.2	13.0
	psi	73	84	96	107	119	131	142	154	165	177	189

Negativfederweg (SAG)

Der Negativfederweg (SAG) sollte am Dämpferkolben 5mm betragen.

Zur Messung/Kontrolle gehen Sie bitte wie folgt vor:

1. Achieben Sie den O-Ring auf dem Dämpferkolben bis an die Staubdichtung des Dämpfergehäuse
2. Setzen Sie sich in Fahrposition auf das Rad, die Füße auf den Pedalen
3. Steigen Sie vorsichtig wieder vom Bike und federn Sie es bitte währenddessen nicht weiter ein
4. Kontrollieren Sie, ob der O-Ring nun einen Abstand von 5mm zu der Staubdichtung am Dämpfergehäuse hat
 - Falls der Abstand geringer als 5mm zwischen O-Ring und Staubdichtung ist, so ist der Luftdruck im Dämpfer zu hoch und sollte mit Hilfe des Luftablassventils an der Pumpe verringert werden, bis der Abstand 5mm beträgt.
 - Falls der Abstand größer als 5mm zwischen O-Ring und Staudichtung ist, so ist der Luftdruck im Dämpfer zu niedrig und sollte mit Hilfe der Dämpferpumpe erhöht werden, bis der Abstand 5mm beträgt.



WICHTIG

Bitte beachten Sie, dass der maximale Druck des Nude TC Dämpfers 15.4bar/223psi nicht überschreiten soll. Dies entspricht einem Fahrergewicht mit Ausrüstung von 110kg/243lbs.

SET-UP DER ZUGSTUFE NUDE TC SHOCK

Als Rebound bezeichnet man die Ausfedergeschwindigkeit des Dämpfers und somit des Hinterbaus, nach dem Überfahren eines Hindernisses zurück in seine Ausgangslage.

Mit Hilfe der roten Schraube (S5) können Sie den Rebound schrittweise verstellen.

Gehen Sie dabei bitte wie folgt vor:

Fahren Sie, im Sattel sitzend, eine Bordsteinkante hinab.

- wippt das Rad 1-2 mal nach, so ist die Einstellung gut.
- wippt das Rad mehr als 3 mal nach, so ist der Rebound zu schnell. Drehen Sie die Schrauben 1-2 „Clicks“ im Uhrzeigersinn
- wippt das Rad nicht nach, so ist der Rebound zu langsam. Lösen Sie die Schrauben 1-2 „Clicks“ gegen den Uhrzeigersinn.



Wenn Sie noch exaktere Luftdruckwerte, als auf dem Rahmen angegeben, wünschen, oder sich Tuning-Tips bzw. verschiedene Federkennlinien des Nude TC Dämpfers ansehen und ausprobieren möchten, so können Sie dies unter www.scott-sports.com im Supportbereich.

Ebenso ist das dort zu findende Programm zum Download auf Ihren Rechner bereit.



Wichtig:

Bitte beachten Sie, dass der Nude TC Shock immer wie unten abgebildet montiert werden muss.

Eine Montage des Dämpfers in anderen Positionen kann schwere Schäden an Dämpfer, Rahmen und Montageteilen zur Folge haben.



Wichtig:

Die Dämpferbolzen sollten nach einer Demontage des Dämpfers mit einem Drehmoment von 5Nm/44in lbs angezogen werden.

Wird dieser Wert überschritten, kann der Dämpfer beschädigt werden.

MONTAGE ANDERER DÄMPFER

Scott rät dringend nur Dämpfer zu verwenden, die original auf dem Spark Bike verbaut sind, da beide Komponenten perfekt aufeinander abgestimmt und miteinander konzipiert wurden.

Für weitere Informationen bezüglich des Set-Up/der Einstellung des Dämpfers, folgen Sie bitte der Bedienungsanleitung des Dämpferherstellers, die diesem Bike beigelegt ist.

Falls Sie dennoch einen anderen Dämpfer im Spark verbauen wollen, so kontrollieren Sie bitte, dass der Dämpfer in keiner Fahrsituation mit dem Rahmen kollidiert.

Gehen Sie hierfür bitte wie folgend beschrieben vor:

Bitte kontrollieren Sie, dass weder der Dämpfer noch Anbauteile des Dämpfers mit dem Rahmen bei der Montage oder während des Einfederns in Berührung kommen.

Um dies zu testen lassen Sie bitte die Luft komplett aus dem Dämpfer ab, bzw. demontieren Sie eine etwaige Feder und komprimieren Sie den Dämpfer im eingebauten Zustand vollkommen.

Falls es hierbei zur Berührung von Bauteilen kommt dürfen Sie keinesfalls diesen Dämpfer im Spark verbauen.

SCOTT SMART CABLE ROUTING

Durch die direkte und durchgehende Zughüllenverlegung sind die Schalt- und Bremszüge optimal gegen Wasser und Schmutz geschützt.

Zur Demontage der Zughüllen müssen nur die Kabelhalter aus Alu am Unterrohr abgeschraubt und geöffnet werden.



MECHANIKERTIP

Die Zughüllen können am Flaschenhalter auch mit je zwei Kabelbindern befestigt werden, es werden dann die beiden Kabelhalter unter dem Flaschenhalter nicht mehr benötigt.

EINSTELLUNG DER SATTELHÖHE

Wichtig:

Die Sattelstütze muss minimal 100mm ins Sattelrohr eingeführt werden.

Verwenden Sie nie einen anderen Sattelstützendurchmesser als 34.9mm bei Carbonrahmen bzw. 31.6mm bei Aluminiumrahmen und verwenden Sie nie Shims/Adapter zwischen Rahmen und Sattelstütze.

AUSWECHSELBARES AUSFALLENDE

An den Spark Bikes kann das rechte Ausfallende im Falle einer Beschädigung ausgetauscht werden.

Sie können dieses Ersatzteil bei Ihrem örtlichen Scott Händler mit der Artikelnummer 206473 bestellen.



FEDERGABELEINSTELLUNG/ FEDERGABELWECHSEL

Für die Einstellung der Federgabel beachten Sie bitte die dem Bike beiliegende Bedienungsanleitung des Gabelherstellers.

Generell ist bei den Modellen der Spark Serie nur der Einbau von Gabeln mit einem Federweg von 100 - 120mm sinnvoll, um allzu grosse Veränderungen der Geometrie und damit des Fahrverhaltens zu vermeiden.

SCHWINGENLAGERWARTUNG

Die Schwingenlager am Scott Spark sind ab Werk wartungsfreie Industrielager. Ein Einsprühen der Lager mit einem Teflonspray von aussen nach jeder Bikewäsche ist die einzige Wartungsarbeit, die durchgeführt werden sollte. Wir empfehlen keine zähflüssigen Fette zu verwenden, da diese sehr schlecht wieder zu entfernen sind. Die gleiche Empfehlung geben wir auch für die Schmierung der Kette.

Sollte dennoch ein Tausch der Lager nötig werden, so können die Lager in einem Service Set über Ihren Scott Händler bestellt werden oder als einzelne Lager mit den oben genannten Lagerbezeichnungen im Kugellagerhandel bestellt werden.

Zum Lagerwechsel bzw. zum Wechsel des Hinterbaus sollten Sie sich an Ihren Fachhändler wenden, da zum Ein- und Ausbau Spezialwerkzeuge erforderlich sind.

GARANTIEBESTIMMUNGEN

Modell

Modelljahr

Grösse

Rahmennummer

Dämpfernummer

Kaufdatum

SPARK



GARANTIEBESTIMMUNGEN

Das SCOTT-Fahrrad ist ein anhand neuester Technologien gebautes Rad. Es ist mit den besten Komponenten namhafter Hersteller bestückt.

Deshalb gewährt SCOTT dem Erstkäufer bei Kauf eines komplett montierten Fahrrades eine Garantie auf Materialdefekte und Verarbeitungsfehler von 5 Jahren (nur bei Einhaltung der Wartungsintervalle s.u.) für den Rahmen inkl. Hinterbau und von 2 Jahren für die Gabel (soweit es sich bei der Gabel um ein SCOTT Produkt handelt. Ansonsten gelten die Bestimmungen des Gabelherstellers).

Die genannte Garantie von 5 Jahren auf den Rahmen wird allerdings nur gewährt, wenn 1 x jährlich eine Inspektion bei einem autorisierten SCOTT - Händler entsprechend der in dieser Bedienungsanleitung beigefügten Wartungsanleitung erfolgt.

Dies ist vom autorisierten SCOTT — Händler mit Stempel und Unterschrift zu bestätigen. Sollte eine solche Wartung nicht erfolgen, verkürzt sich der Garantiezeitraum von 5 Jahren auf den Rahmen auf 3 Jahre.

Die Kosten der Inspektion und Wartung sind vom Eigentümer des SCOTT — Fahrrades zu tragen.

Für die Modelle Gambler, Voltage FR und Volt-X ist die Garantiezeit auf 2 Jahre limitiert. Die Garantiezeiträume beginnen ab dem Kaufdatum.

Diese Garantie wird allerdings nur dem Erstkäufer gewährt, d.h. demjenigen, der das Fahrrad erstmalig bestimmungsgemäß benutzt, und nur bei Kauf von einem autorisierten SCOTT-Händler.

Die Garantie wird ausdrücklich nur bei Kauf eines komplett montierten Fahrrades gewährt unter expliziten Ausschluss von Käufen nicht vollständig montierter Fahrräder. Wenn ein Garantiefall eintritt, hat SCOTT die Möglichkeit, nach eigenem Ermessen das defekte Bauteil zu reparieren oder zu ersetzen. Nicht defekte Bauteile werden lediglich auf Kosten des Garantienehmers ersetzt.

Verschleißteile sind, sofern sie durch normale Abnutzung oder Verschleiß beschädigt sind, von der Garantie ausgenommen. Eine detaillierte Liste der Verschleißteile inklusive der Beschreibung der Verschleißmerkmale befindet sich im Anschluss an diesen Punkt der Bedienungsanleitung.

Am Ende der Bedienungsanleitung befindet sich ein Übergabeprotokoll, das nach Kenntnisnahme und Unterschrift durch den Konsumenten in Kopie beim Fachhändler zur Ablage in der Kundendatei verbleibt.

Dieses Übergabeprotokoll sollte bei Eintritt eines Garantiefalls zusammen mit dem defekten Rad oder Bauteil vorgewiesen werden.

Es gilt als Verkaufsnachweis, ohne den keine Reklamation möglich ist.

Die Garantie gilt grundsätzlich weltweit. Zur Geltendmachung der Garantieansprüche gehen Sie mit dem Garantieschein zu Ihrer Verkaufsstelle. Der Händler wird dann das Nötige veranlassen. Ist dies nicht möglich, kontaktieren Sie bitte den nationalen SCOTT-Importeur.

Ein Garantieanspruch kann nicht geltend gemacht werden, wenn Veränderungen an der Original-Konstruktion oder Ausstattung vorgenommen wurden oder das Rad unter nicht normalen Bedingungen verwendet wurde.

Mit dieser Garantie gewährt SCOTT eine freiwillige Herstellergarantie. Zusätzliche Ansprüche aus nationalem Gewährleistungsrecht bleiben hiervon unberührt.

Garantiebestimmungen für den Dämpfer entnehmen Sie bitte dem beiliegenden Manual des Dämpferherstellers.

SPARK



DEUTSCH