



**SCOTT 2011
BIKE OWNERS
MANUAL**

SCOTT SPORTS SA | 17 RTE DU CROCHET | 1762 GIVISIEZ | SWITZERLAND
© 2009 SCOTT SPORTS SA, ALL RIGHTS RESERVED | SCOTT-SPORTS.COM



GAMBLER





La bicicleta Scott Gambler debe ser ajustada para cada piloto para poder encontrar la máxima satisfacción, seguridad y diversión.

Todos los ajustes deben ser realizados de acuerdo con este manual o mediante un distribuidor autorizado SCOTT

CONTENIDO

Concepto Gambler	P. 004
Datos técnicos/Geometría Gambler.....	P. 005
Ajuste de ángulo de dirección	P. 007
2 medidas de acoples de dirección	P. 008
3 opciones de recorrido	P. 009
Herramientas recomendadas para el ajuste	P. 009
Ajuste de Gambler	P. 010
Ajuste de la altura de sillín	P. 012
Sistema de punteras IDS	P. 013
Ajuste/cambio de horquilla delantera	P. 014
Mantenimiento de puntos de giro	P. 014
Garantía	P. 016



CONCEPTO GAMBLER

Gambler es el resultado de 2 años de investigación y desarrollo buscando una de las bicicletas más versátiles y resistentes para FR y DH del mercado, pero con un mantenimiento sencillo.

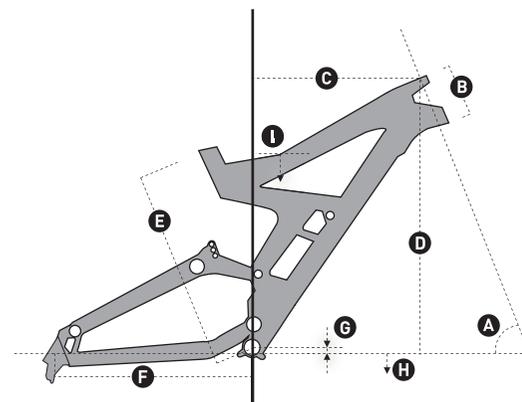
El enfoque de Scott era combinar una construcción sólida con una cinemática optimizada. Además de respetar las demandas de los corredores en cuanto a geometría, características de la suspensión, bajo centro de gravedad y rigidez.

Gambler fue diseñada por corredores buscando una bicicleta de doble suspensión para FR o una bicicleta para carreras de DH ofreciendo un recorrido trasero entre 190 y 230mm

Scott no ve el cuadro y el amortiguador como componentes individuales a montar en una bicicleta. Ve estos componentes como partes de un todo que tienen que trabajar en perfecta consonancia para conseguir el máximo rendimiento.

El concepto Gambler está basado en un nuevo diseño multipivote.

GEOMETRÍA GAMBLER



Talla	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
	Ángulo dirección	Longitud tubo dirección	Alcanze	Altura	Centro pedalier cierre sillín	Longitud de vainas	BB offset	Altura pedalier	Altura media	Base ruedas	Longitud potencia
	°	mm inches	mm inches	mm inches	inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm

GAMBLER FR											
short	66.0°	115 4.5	375 14.7	586 23.1	424 16.7	430 16.9	25 1.0	370 14.6	790 31.1	1135 44.7	40
long	66.0°	115 4.5	410 16.51	586 23.1	424 16.7	430 16.9	25 1.0	370 14.6	790 31.1	1170 46.1	40

GAMBLER DH											
short	64.0°	115 4.5	375 14.7	586 23.1	424 16.7	440 17.3	25 1.0	370 14.6	790 31.1	1135 44.7	50
long	64.0°	115 4.5	410 16.51	586 23.1	424 16.7	440 17.3	25 1.0	370 14.6	790 31.1	1170 46.1	50





DATOS TÉCNICOS GAMBLER

Recorrido	190 / 210 / 230mm
Ratio de suspensión	2.5 / 2.75 / 3.0
Carrera de amortiguador	76mm
Longitud amortiguador	241mm
Alojamiento delantero	22,2mm x 8mm
Alojamiento basculante	40mm x 8mm
Diametro de tija	34,9mm
Dirección	11/8" ó 1.5"
Recorrido de horquilla	180 - 200mm
Longitud de horquilla	568mm
Caja de pedalier	83mm
Guiacadenas	ISCG / ISCG05 tab
Anchura de eje trasero	150mm
Rodamientos	2 x 61901 (24 x 12 x T6) 6 x 61902 (28 x 15 x T7)

AJUSTE DE ANGULO DE DIRECCIÓN

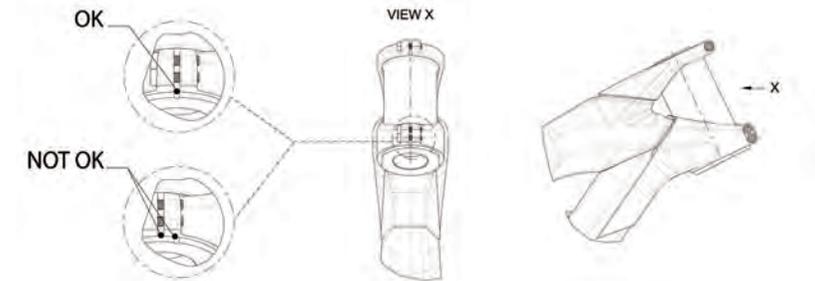
En Gambler es posible ajustar el ángulo de dirección en pocos minutos, para un mejor control dependiendo del estilo de pilotaje así como del circuito.

Como ajustar el ángulo:

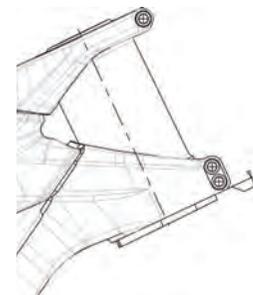
Herramientas necesarias. You need

- punta allen 4mm para llave dinamométrica
- llave fija de 56, adjunta con la bicicleta

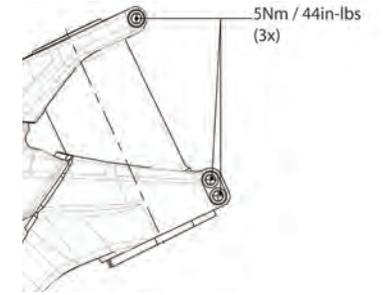
1. Afloje los tres tornillos del tubo de dirección con una llave allen de 4mm pero sin quitarlos del todo. No es necesario quitar la horquilla u otros componentes para poder cambiar el ángulo de dirección.
2. Gire el acople con la llave de 56 mm adjuntada con su bicicleta. La ranura del acople debe estar siempre alienada con la ranura del tubo de dirección.



3. **IMPORTANTE:**
Asegúrese de que no hay holgura entre el collar inferior del acople y la parte inferior del tubo de dirección.



4. Apriete los tres tornillos con un par de 5Nm/44in-lbs



2 MEDIDAS DE ACOPLER DE DIRECCIÓN

En Gambler existen dos opciones de diámetro de dirección (1 1/8" and 1.5").

Puede pedir estos acoples mediante su distribuidor local:

210127	Acople Gambler	1 1/8"
210128	Acople Gambler	1.5"

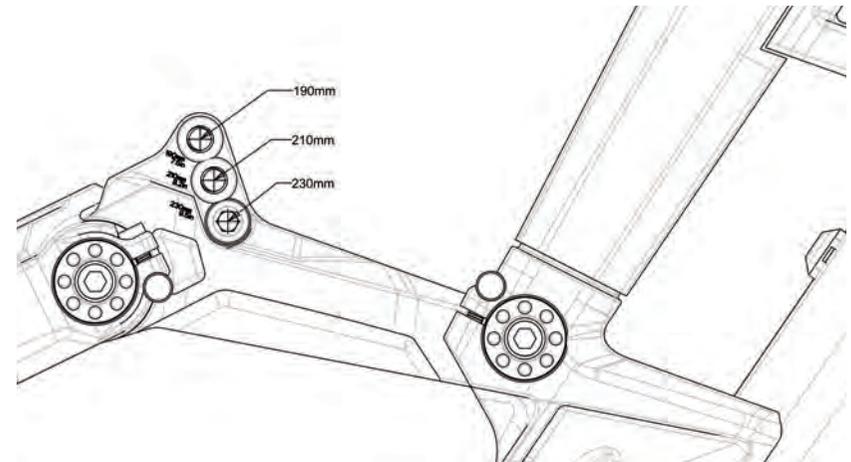
Para montar o desmontar el acople, por favor, contacte con su distribuidor Scott, ya que puede necesitar herramientas específicas para desmontar el juego de dirección.

Importante:

Es muy importante seguir las recomendaciones de pares de apriete indicadas.

3 OPCIONES DE RECORRIDO TRASERO

En Gambler existen 3 opciones distintas de recorrido trasero:



HERRAMIENTAS RECOMENDADAS PARA EL AJUSTE

Por favor, lea el manual del fabricante del amortiguador con detenimiento antes de comenzar el ajuste del mismo.

Es altamente recomendado utilizar una llave dinamométrica con una punta de llave alle de 6 mm.



AJUSTE DE GAMBLER

El ajuste básico del amortiguador trasero puede ser hecho en unos pocos minutos.

Tómese el tiempo necesario para evitar rendimientos peligrosos de la bicicleta y conseguir el máximo posible de su Gambler.

Asegúrese de que el muelle de su amortiguador es el correcto para su peso, incluyendo la ropa y accesorios.

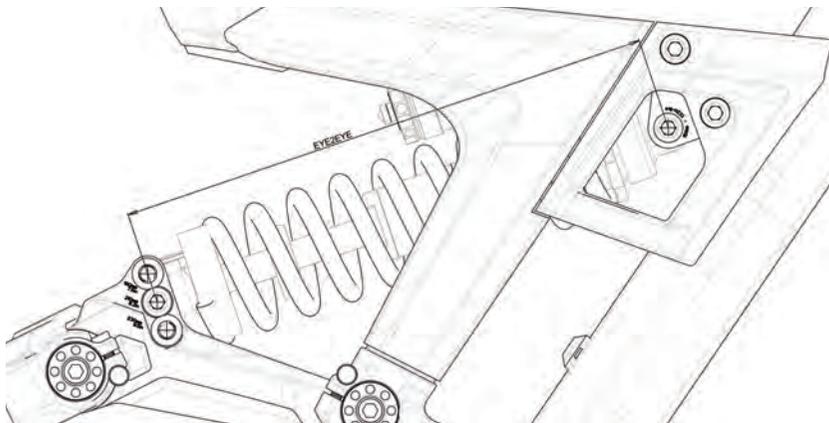
Se recomiendan los siguientes muelles de amortiguador:

Peso (kg)	190 mm de recorrido	210 mm de recorrido	230 mm de recorrido
50 - 60	250 x 3.25	300 x 3.25	350 x 3.25
60 - 70	300 x 3.25	350 x 3.25	400 x 3.25
70 - 80	350 x 3.25	400 x 3.25	450 x 3.25
80 - 90	400 x 3.25	450 x 3.25	500 x 3.25

Para el ajuste básico del SAG y la correspondiente distancia entre ejes, tienen que apretar o aflojar la pretensión del muelle del amortiguador entre los límites establecidos por el fabricante.

La distancia entre ejes del amortiguador debe ser para un ajuste básico de 212mm (40% SAG).

Para otros detalles del ajuste del amortiguador, siga las instrucciones del manual del fabricante de la horquilla adjuntado con la bicicleta.



AJUSTE BÁSICO DEL REBOTE

“Rebote” se define como la velocidad a la cual el amortiguador retorna a su estado original tras absorber un obstáculo.

Usando el dial rojo puede regular el rebote del amortiguador paso a paso.

Siga las siguientes instrucciones:

Levantando la bicicleta por el sillín deje caer la rueda trasera en un suelo de asfalto para comprobar cuántas veces rebota la rueda.

- Si rebota 1 ó 2 veces el ajuste es correcto.
- Si rebota más de tres veces el rebote es demasiado rápido, cerrarlo 2 ó 3 “cliks”
- Si no rebota el rebote es demasiado lento, abrirlo 2 ó 3 “cliks”

IMPORTANTE

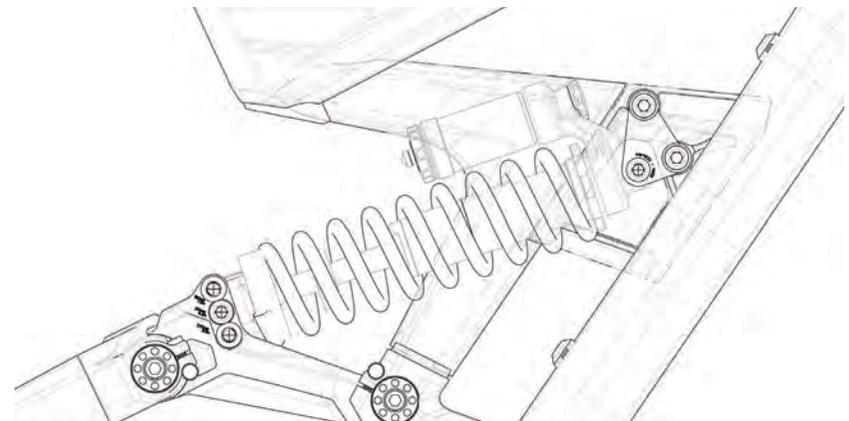
Después del desmontaje del amortiguador, ambos tornillos de fijación tienen que ser apretados con un par de 35Nm/308in-lbs.

Si esto no se hace correctamente el amortiguador trasero puede ser dañado.

IMPORTANTE

Asegúrese de que siempre monta el amortiguador trasero tal y como se muestra en la imagen inferior.

Montar el amortiguador en una posición distinta puede causar serios daños en el amortiguador, bieletas o en el propio cuadro.





AJUSTE DE OTROS MODELOS DE AMORTIGUADORES

Scott recomienda encarecidamente el uso únicamente del amortiguador de serie con la bicicleta Gambler, ambos están diseñados para trabajar en perfecta consonancia.

En caso de querer utilizar otro modelo que no fuera el original en la bicicleta, asegurarse que el mismo en ninguna posición golpearía el cuadro en ningún punto, lo cual podría provocarle importantes daños.

Seguir las siguientes instrucciones:

Asegurarse que el amortiguador o sus accesorios no tocan el cuadro en ningún momento del recorrido.

Para ello vaciar el amortiguador tanto de aire como de aceite completamente y extenderlo completamente.

En el caso de que mientras se realiza esta operación el amortiguador toque en algún momento con el cuadro no montar dicho amortiguador, ya que podría causar daños en el cuadro, basculante o incluso en el propio amortiguador.

AJUSTE DE LA ALTURA DE TIJA DE SILLÍN

IMPORTANTE:

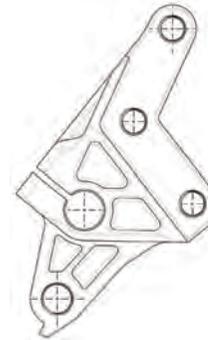
La tija de sillín deber ser insertada como mínimo 80mm dentro del cuadro.

Nunca use una tija de un diámetro distinto de 34.9, ni utilice reductores o adaptadores entre la tija y el cuadro.

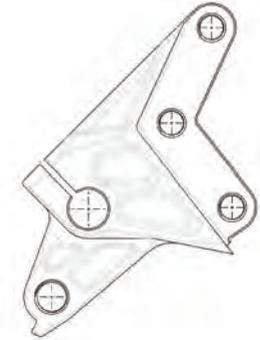
SISTEMA DE PUNTERAS IDS

Gambler ofrece la posibilidad de no solo cambiar la puntera de cambio en caso de rotura si no también de elegir 3 opciones diferentes de punteras IDS.

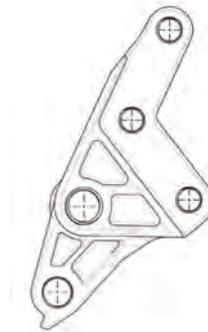
De serie en Gambler FR se monta la siguiente puntera:



De serie en Gambler DH se monta la siguiente puntera (10mm más larga que la de FR):



Otra opción es la puntera para eje SRAM-Maxle para bujes con eje 12mm/150mm through axle hubs



GARANTÍA

Modelo

Año

Talla

Cuadro

Fecha de compra



GARANTÍA

Las bicicletas Scott están fabricadas usando las tecnologías de fabricación y los métodos de calidad mas innovadores. Están equipadas con los mejores componentes de marcas mundialmente conocidas.

SCOTT garantiza durante cinco años (siempre que se cumplan los protocolos de mantenimiento, ver abajo) y horquillas SCOTT (siempre que sean horquillas SCOTT) durante dos años contra defectos de fabricación y/o material.

Esta garantía de cinco años en cuadros únicamente será aplicable en caso de haber realizado una vez al año un servicio de mantenimiento de acuerdo con lo especificado en este manual, por un distribuidor SCOTT.

El distribuidor SCOTT confirmará el mantenimiento anual con su sello y firma.

En caso de no realizar los mantenimientos anuales, la garantía del cuadro se verá reducida de cinco años a tres años.

Los costes de los diferentes mantenimientos correrán a cargo del propietario de la bicicleta SCOTT

En Gambler, Voltage Fr y Volt-X el periodo de garantía es limitado a 2 años.

El periodo de garantía comienza el día de la compra. Esta garantía está limitada para el primer comprador, lo cual significa la primera persona que utilizad la bicicleta y para el uso para el cual fue concebida. Además, la garantía está limitada para la venta mediante distribuidores autorizados SCOTT.

La garantía es únicamente válida para bicicletas compradas completamente montadas y quedan excluidas las bicicletas que no se compren completamente ensambladas.

En caso de una reclamación de garantía la decisión de sustituir o reparar la pieza depende únicamente de SCOTTI

El desgaste normal no está cubierto por la garantía. Una lista completa de todas las piezas de desgaste se puede encontrar en el siguiente capítulo de este manual.

Es obligatorio presentar este protocolo junto la parte defectuosa a la hora de presentar una reclamación de garantía, además una prueba de compra. En caso contrario la garantía será denegada.

En principio la garantía se otorga en todo el mundo. Las tramitaciones de garantía deberán de hacerse mediante un distribuidor autorizado Scott.

Desgaste normal, accidente, negligencia, abuso, montaje incorrecto, mantenimiento inadecuado por otro que no sea un distribuidor autorizado o el uso de piezas o componentes no compatibles con el uso para el cual se vendió la bicicleta no será cubierto por la garantía.

Por la presente SCOTT subvenciona la garantía de fabricante de forma voluntaria. Los derechos adicionales de acuerdo al orden de nacional de comercialización están reservados

