



**SCOTT 2011
BIKE OWNERS
MANUAL**

SCOTT SPORTS SA | 17 RTE DU CROCHET | 1762 GIVISIEZ | SWITZERLAND
© 2009 SCOTT SPORTS SA, ALL RIGHTS RESERVED | SCOTT-SPORTS.COM



GENIUS





SCOTT GENIUS

Il concetto Genius	P. 004
Geometria Genius	P. 005
Dati tecnici Genius	P. 006
Regolazione TWINLOC	P. 007
Tecnologia Equalizer 2 Shock e leva di comando TWINLOC	P. 014
Set-U di base del comando TWINLOC	P. 015
Strumenti consigliati per il Set-up dell'ammortizzatore	P. 019
Set-up Genius con ammortizzatore Equalizer 2	P. 020
Set-up del Rebound con ammortizzatore Equalizer 2	P. 022
Set-up di altri modelli di ammortizzatori	P. 025
Supporto fermaguaina	P. 025
Lunghezza del cavo di sostegno	P. 026
Regolazione del canotto sella	P. 026
Forcellini intercambiabili	P. 027
Fissaggio deragliatore anteriore	P. 027
Set-up forcella anteriore/Cambio della forcella anteriore	P. 028
Manutenzione del perno	P. 028
Garanzia	P. 030



GENIUS CONCEPT

Genius è il risultato di 2 anni di ricerca e sviluppo per il più leggero telaio di mountain bike disponibile sul mercato per essere usato nelle marathon, nei sentieri e nelle gare di lunga distanza, con un peso al di sotto dei 2250 grammi tra telaio e ammortizzatore Scott/DT Equalizer 2.

L'obiettivo di Scott non è stato focalizzato solo sulla leggerezza, ma anche su un telaio resistente con un'innovazione tecnologica delle sospensioni in combinazione con una cinematica ottimizzata del carro posteriore.

La combinazione di una cinematica ottimizzata con una rivoluzionaria tecnologia delle sospensioni colma il divario tra le bici biammortizzate superleggere (es. Scott Spark) e la nuova generazione di bici da all mountain (es. Scott Ransom).

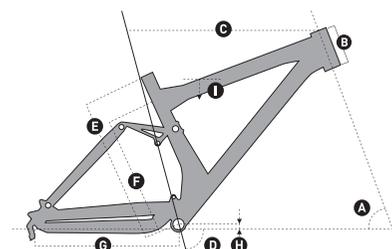
Genius è stata progettata per ciclisti che cercano una bicicletta biammortizzata per marathon e lunghe distanze, con una massima escursione posteriore di 150mm.

La SCOTT non considera il telaio, l'ammortizzatore posteriore e la cinematica come componenti singole che sono assemblate insieme su una bicicletta, ma come un unico concetto, con tutte queste componenti che collaborano fornendo una funzionalità eccellente.

Il sistema Scott, chiamato TC (Traction Control), vi permette di ridurre, tramite comando, l'escursione posteriore da 150mm a 95mm.

Non solo la potenza non verrà dispersa, ma sarà trasferita in maniera ottimale sul carro e, al contrario che nei sistemi chiusi o con chiusura automatica, può seguire la superficie del terreno grazie ad una perfetta trazione e più alta velocità quando si è sui pedali.

GEOMETRIE GENIUS



Size	Head angle	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
	°	mm inches	mm inches	°	mm inches	mm	mm				

GENIUS CARBON																		
S	68.3°	100	3.9	555	21.9	73.5°	440	17.3	337	13.3	428	16.9	10	0.4	771	30.4	80	170
M	68.5°	115	4.5	585	23.0	73.5°	450	17.7	358	14.1	428	16.9	10	0.4	786	30.9	80	175
L	68.7°	135	5.3	610	24.0	73.5°	475	18.7	384	15.1	428	16.9	10	0.4	807	31.8	90	175
XL	68.9°	160	6.3	640	25.2	73.5°	500	19.7	410	16.1	428	16.9	10	0.4	830	32.7	100	175

GENIUS ALLOY																		
S	68.5°	110	4.3	555	21.9	73.5°	440	17.3	336	13.2	428	16.9	10	0.4	778	30.6	80	170
M	68.5°	120	4.7	585	23.0	73.5°	450	17.7	358	14.1	428	16.9	10	0.4	791	31.1	80	175
L	68.5°	135	5.3	610	24.0	73.5°	475	18.7	384	15.1	428	16.9	10	0.4	810	31.9	90	175
XL	68.5°	160	6.3	640	25.2	73.5°	500	19.7	410	16.1	428	16.9	10	0.4	833	32.8	100	175

DATI TECNICI GENIUS

Escursione	150/95/0mm
Rapporto sospensioni	3.0
Corsa pistone	50mm
Ammortizzatore (occhio-occhio)	165mm
Hardware Mainfram	14mm x 6mm
Hardware Swingarm	14mm x 6mm
Diametro canotto sella	34,9mm
Serie sterzo	1 1/8"semi integr. with 44.0mm cups
Corsa forcella	140 - 150mm
Escursione forcella	518 - 525mm
BB housing	73mm
Deragliatore anteriore	E-type, direct mount, down pull
Cuscinetti	61900-2RS (Ø22xØ10x6) / 61800-2RS (Ø19xØ10x5)

LEVA DI CONTROLLO TWINLOC

La leva TWINLOC è l'evoluzione del sistema TRACLOC di Scott.

Mentre il TRACLOC permette di cambiare l'escursione dell'ammortizzatore Nude TC e Equalizer 2 scegliendo tra l'opzione Lock out; traction e full mode attraverso una leva montata sul manubrio; il TWINLOC permette anche la regolazione della forcella scegliendo tra lock out o open.

Le tre combinazioni di

- **Full travel mode:** full travel posteriore full travel anteriore
- **Traction mode:** traction mode posteriore; full travel anteriore
- **Lock- out mode:** lock out posteriore ; lock out anteriore

Scott offre diverse leve TWINLOC abbinare alle seguenti combinazioni forcella/ammortizzatore posteriore:

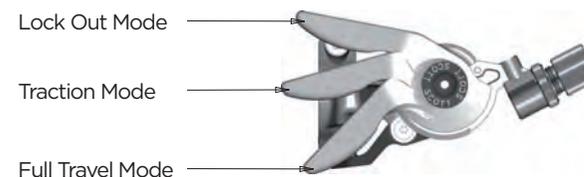
- **Equalizer 2** con adattatori per forcelle SRAM/RockShox ; FOX; DT Swiss (codice Scott 216350)

Importante: la leva TWINLOC può essere montata solo sul lato sinistro del manubrio e permette tre escursioni:

Leva avanti: lock out anteriore e posteriore

Leva nel mezzo: traction mode posteriore; full travel anteriore

Leva indietro: full travel posteriore e anteriore





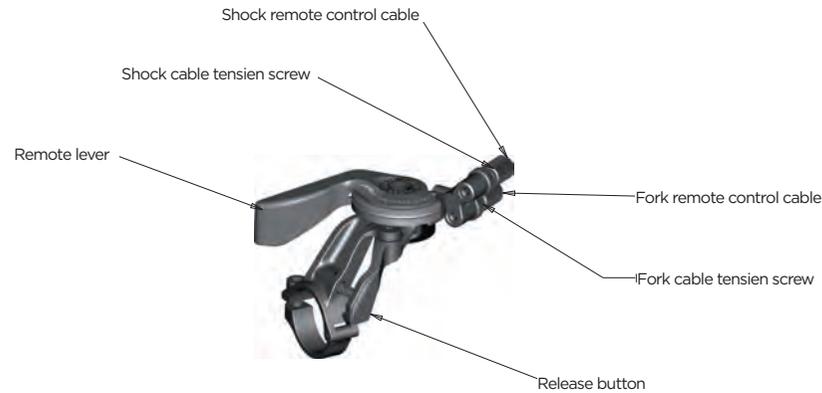
Per cambiare l'impostazione è sufficiente premere la leva mentre per tornare all'impostazione precedente è necessario schiacciare il pulsante di rilascio.



Fate attenzione che il cavo utilizzato per l'ammortizzatore sia quello superiore come mostrato nella figura.



Per le diverse parti della leva TWINLOC menzionate nel manuale fare riferimento al disegno di seguito:

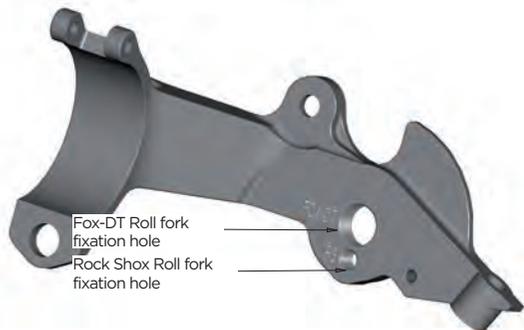
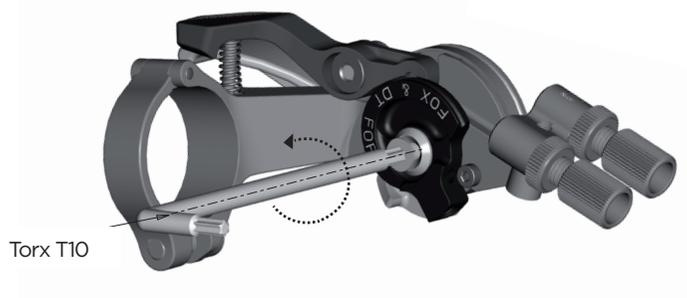


Per assemblare il remore control della forcella anteriore ci sono due diversi sistemi. I diversi rotoli per il cavo della forcella possono essere cambiati in pochi minuti adattando così la leva al vostro modello di forcella.



Per cambiare il cuscinetto per utilizzare un'altra forcella seguite le istruzioni indicate nei disegni di seguito

Smontaggio del cuscinetto della forcella



Montaggio del cuscinetto della forcella



ASSEMBLY OF THE REMOTE CABLE

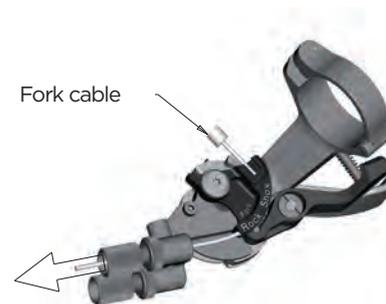
Forcelle SRAM/ RockShox

Importante:

Prima di iniziare accertatevi che la forcella SRAM /RockShox sia in posizione lock out e schiacciatela 5-10 volte.

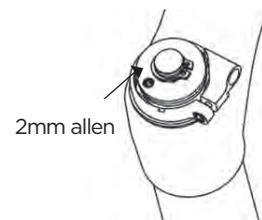


Per assemblare il filo posizionare la leva in Air travel; premere il filo nell' ugello come mostrato di seguito e fissarlo alla corona della forcella.



Fissare il cavo con una vite da 2mm con un serraggio di 0,9Nm/8lb/n; tagliare il cavo e assicurarlo con un tappo di chiusura.

Per questa operazione consultare anche il manuale SRAM /RockShox allegato alla bici

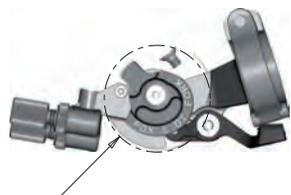


Forcelle FOX- DT Swiss

Importante:

Prima di iniziare accertatevi che la forcella FOX/ DT sia in posizione lock out e schiacciatela 5-10 volte.

La leva deve essere posizionata in basso come di seguito mostrato:



See Detail B



Detail B

Per assemblare il filo posizionare la leva in Full travel

Full mode



premere il filo nell' ugello come mostrato di seguito e fissarlo alla corona della forcella con una vite da 2mm con un serraggio di 0,9Nm/8lb/n.

Fork cable



Tagliare il cavo 5mm dietro il cuscinetto e assicurarlo con un tappo di chiusura.

Per questa operazione consultare anche il manuale FOX/ DT allegato alla bici.

Nel caso dobbiate togliere completamente il cavo dalla forcella seguite attentamente le istruzioni sul manuale della forcella; contattate il servizio clienti o il vostro rivenditore.

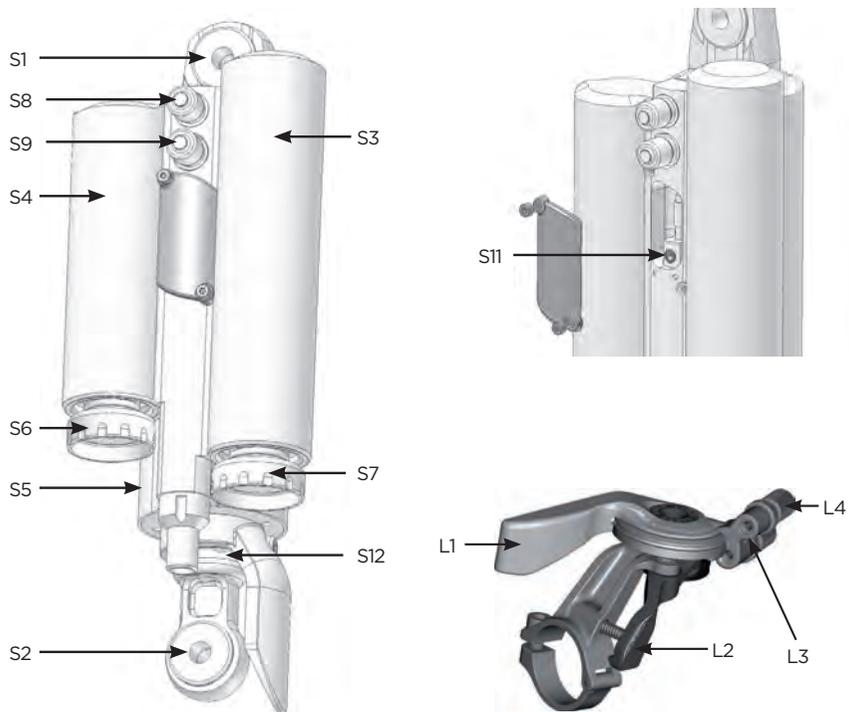
SUGGERIMENTO

Per assicurarvi che la tensione del cavo sia esatta provate a muovere il tappo di chiusura di plastica della leva remote. Non ci deve essere "gioco" tra il serbatoio e la calotta.

Nel caso ci sia "gioco" ruotare il regolatore.

AMMORTIZZATORE EQUALIZER 2 E LEVA TWINLOC

Nei disegni dell'ammortizzatore e della leva remote di seguito troverete i numeri corrispondenti alle diverse parti che saranno usati nel manuale per la regolazione.



S1 Top eyelet/ Shock Bolt	L1 Remote Lever
S2 Down eyelet/ Shock Bolt	L2 Release Button
S3 Traction Mode Chamber	L3 Remote Control Cable
S4 Full Mode Chamber	L4 Cable Tension Screw
S5 Shock Housing	
S6 Rebound- Screw	
S7 Rebound- Screw	
S8 Positive Chamber Valve	
S9 Negative Chamber Valve	
S10 Remote Control Cable	
S11 Cable fixing Screw (hidden behind dust protector plate)	
S12 Shock Piston	

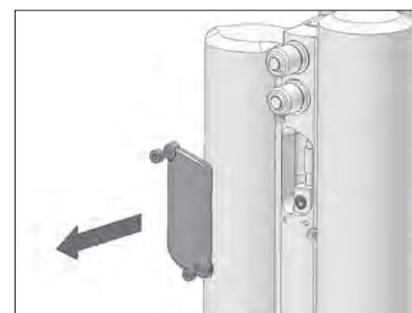
REGOLAZIONE DEL TWINLOC DELL'AMMORTIZZATORE EQUALIZER 2

Per assicurare un perfetto funzionamento dell'ammortizzatore Equalizer 2 è necessario seguire attentamente le istruzioni di seguito riportate.

N.B. le istruzioni si riferiscono alla sostituzione del cavo. Nel caso dobbiate solo verificare la tensione del cavo fate solamente le operazioni indicate nei punti 1,7,8 e 9.

Importante:

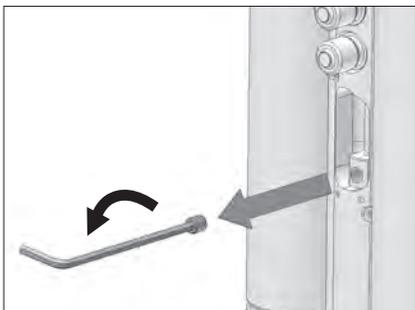
Per tutte le operazioni indicate di seguito la leva deve essere in posizione ALL TRAVEL



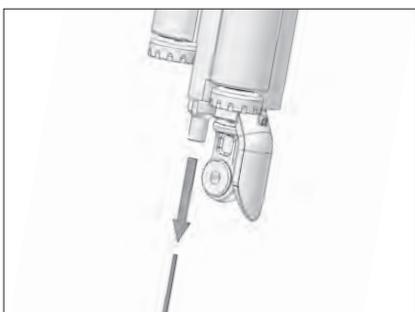
- 1 rimuovere l'alloggio del coperchio dell'ammortizzatore girando la vite utilizzando una chiave da 1,5mm



- 2 togliere il tappo di chiusura del cavo



- 3** allentare la vite di fissaggio del cavo girando in senso antiorario con una chiave da 20mm



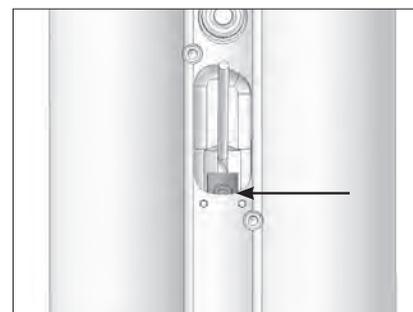
- 4** rimuovere il vecchio cavo tirando e rilasciando



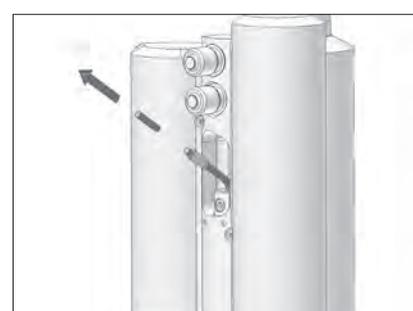
- 5** inserire il nuovo cavo nel foro della leva fino all'ammortizzatore come mostrato nel disegno



- 6** stringere il cavo e fissarlo girando in senso orario con una chiave da 20mm con una forza di chiusura massima di 1.6Nm



- 7** per verificare la tensione del cavo posizionare la leva TWINLOC in TRACTION MODE. La metà del cavo della vite di fissaggio deve essere sul bordo della guaina inferiore dell'ammortizzatore. Per una migliore prestazione controllare la tensione del cavo utilizzando il regolatore del serbatoio (L4) posto sulla leva TWINLOC



- 8** prendere e tirare il cavo e tagliare il cavo in eccesso in modo che non interferisca con le tre regolazioni dell'ammortizzatore





- 9 Rimontare il tappo della guaina del cavo dell'ammortizzatore girandolo in senso orario usando una chiave da 1.5mm con una forza di chiusura massima di **0.3 Nm**

Importante:

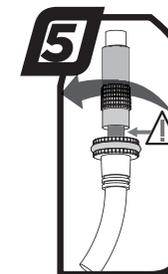
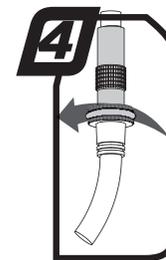
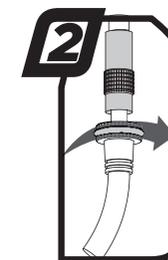
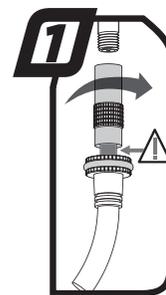
la pressione massima dell'ammortizzatore Equalizer 2 è 28.0 bar/406 psi nella camera positiva e 22.4 bar/325 psi in quella negativa. Il peso del biker (compreso abbigliamento e carico) non deve essere superiore a 110 kg.

ATTREZZI RACCOMANDATI PER LA REGOLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE

N.b. L'aria scorre nella manichetta e nell'indicatore quando si fa la regolazione dell'aria, quindi in questo caso la pressione deve essere ricontrollata.

Assicuratevi almeno di bilanciare questa perdita di aria.

N.B. La pompa per l'ammortizzatore ha una tolleranza del 10%



REGOLAZIONE DELLA GENIUS CON AMMORTIZZATORE EQUALIZER 2

La regolazione dell'ammortizzatore Scott/DT Equalizer2 può essere fatta facilmente in pochi minuti.

Per regolare la pressione dell'aria delle camere è sufficiente seguire queste istruzioni:



1. rimuovere il tappo della valvola positiva(58) che è quella più in alto sull'ammortizzatore e monta la pompa
2. immettere la corretta pressione. Sull'ammortizzatore si trova una tabella che indica la corretta pressione in relazione al peso del biker.
3. quando la giusta pressione è stata raggiunta rimuovere la pompa e rimettere il tappo della valvola
4. remove the valve cap of the negative valve (S9) which is the LOWER valve on the shock body and mount the shock pump with its adaptor on the valve
5. pump the recommended pressure into the shock. On the shock body you will find a table showing the recommended air pressure of the negative chamber according to the rider's weight.
6. when you reached the needed pressure remove the pump and put the valve cap on the valve



Recommended Air Pressure

RIDERS WEIGHT		AIR PRESSURE POSITIVE		AIR PRESSURE NEGATIVE	
KG	LBS	BAR	PSI	BAR	PSI
40	88	11.0	160	8.0	116
45	99	12.0	174	8.5	123
50	110	13.0	189	9.0	131
55	121	14.0	203	10.0	145
60	132	15.0	218	10.5	152
65	143	16.0	232	11.0	160
70	154	17.0	247	12.0	174
75	165	18.0	261	12.5	181
80	176	19.0	276	13.5	196
85	187	20.0	290	14.0	203
90	198	21.0	305	14.5	210
95	209	22.0	319	15.5	225
100	220	23.0	334	16.0	232

SAG

Il SAG del pistone dell'ammortizzatore deve essere 12.5 mm, cioè circa il 25% del SAG in posizione Full Travel.

Per controllarlo attenersi alle seguenti istruzioni:

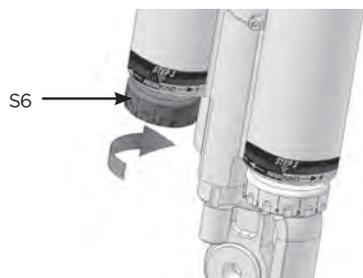
1. Sedersi sulla bici con i piedi sui pedali
 2. Verificare che la freccia dell'indicatore del SAG coincida con il 25% come indicato sul parafrangente
(nel caso si desideri una regolazione più rigida si può portare il SAG al 20% mentre se si preferisce una regolazione più morbida lo si può portare al 30%)
- se la freccia coincide con la percentuale di SAG desiderato la pressione dell'aria è regolata correttamente per il proprio peso
 - se la freccia indica una percentuale più bassa rispetto a quella desiderata significa che la pressione dell'aria nella camera positiva è troppo alta e deve essere ridotta utilizzando la manopola sulla pompa.
 - se la freccia indica una percentuale più alta rispetto a quella desiderata significa che la pressione dell'aria nella camera positiva è troppo bassa e deve essere aumentata utilizzando la pompa.



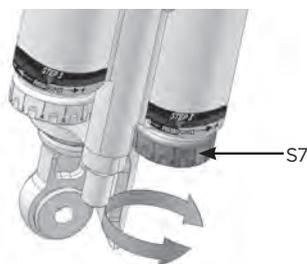
SET-UP DEL REBOUND DELL'AMMORTIZZATORE EQUALIZER 2

Per rebound si intende la velocità dell'ammortizzatore di ritornare alla sua lunghezza originaria dopo avere assorbito un ostacolo.

Per regolare il rebound dell'Equalizer 2 seguire i passaggi descritti di seguito:



Usando le viti di rebound (S6 & S7) sulla parte bassa delle camere d'aria si può regolare il rebound passo dopo passo.



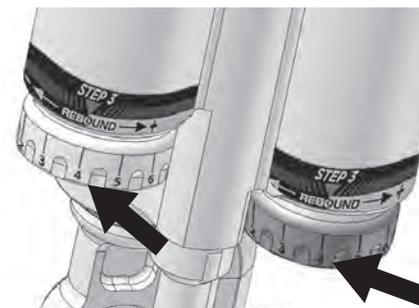
Fate riferimento alle seguenti istruzioni:

Salite sulla bicicletta (rimanendo in sella) e controllate quante volte rimbalza:

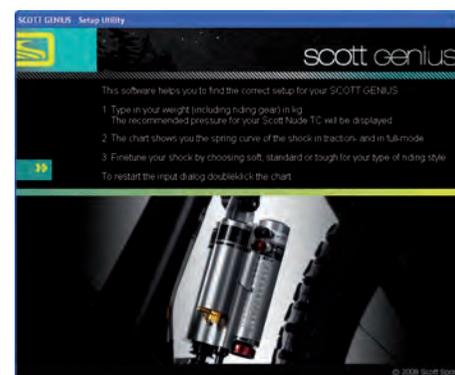
- Se rimbalza 1-2, il set-up è buono
- Se rimbalza più di tre volte il rebound è troppo veloce. Girare entrambe le viti 1-2 "click" in senso orario
- Se non rimbalza, il rebound è troppo lento. Girare entrambe le viti 1-2 "click" in senso antiorario

Importante:

Assicuratevi che entrambi le ruote del rebound siano posizionate sullo stesso numero indicato nella parte inferiore

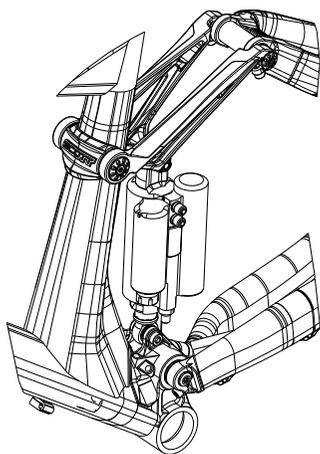


In caso si volessero ulteriori dettagli raffigurati della pressione dell'aria, potete scaricare il programma dal sito internet www.scott-sports.com come file di excel.



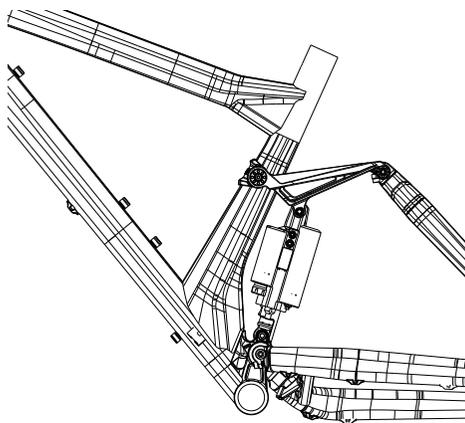
**Importante:**

Si deve montare sempre l'ammortizzatore Scott Equalizer 2 come mostrato qui sotto. Montando l'ammortizzatore in una diversa posizione si possono causare gravi danni al telaio, alle leve di trasmissione ed all'ammortizzatore posteriore

**Importante:**

Dopo la rimozione dell'ammortizzatore posteriore, entrambi i bulloni di fissaggio devono essere fissati con una coppia fissante di 5Nm/44inlbs.

Se non viene eseguito correttamente l'ammortizzatore può essere danneggiato.



SET-UP DEGLI ALTRI MODELLI DI AMMORTIZZATORI

Scott raccomanda vivamente di utilizzare solo l'ammortizzatore Equalizer 2 con il modello di bicicletta Genius, poiché abbiamo progettato entrambe le parti per una perfetta combinazione con un andamento lineare della sospensione.

Se si volesse usare un modello diverso di ammortizzatore rispetto all'originale, accertarsi che l'ammortizzatore, montato in qualsiasi posizione, non causi danni al telaio.

Seguire attentamente le seguenti istruzioni:

Accertarsi che all'ammortizzatore o le sue parti non tocchino il telaio durante il montaggio o la fase di rimbalzo.

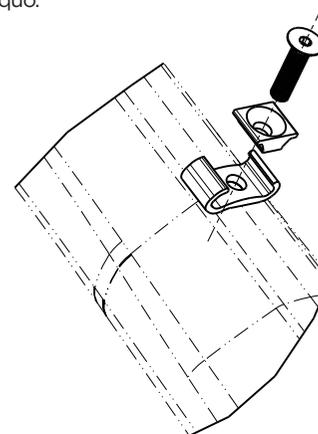
Rilasciare l'aria, installare ed estendere completamente l'ammortizzatore.

Se l'ammortizzatore tocca il telaio durante l'azione, non usare questo ammortizzatore per evitare i danni al telaio, al carro posteriore o all'ammortizzatore stesso.

SUPPORTO FERMA GUAINA

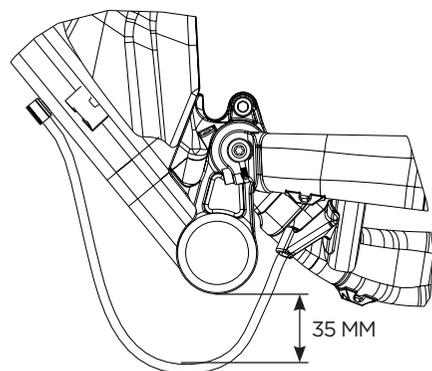
Il diretto ed accurato sistema di supporto cavi su tutti i modelli bi-ammortizzati è molto resistente contro acqua e terra.

Per sostituire i cavi svitare semplicemente ed aprire il sostegno dei cavi sul tubo obliquo.



LUNGHEZZA DEL CAVO DI SOSTEGNO

Per evitare danni al telaio o deragliatore, notare che sotto il sostegno del movimento centrale, la distanza tra il cavo di sostegno ed il movimento centrale dovrebbe essere minimo 35mm.



REGOLAZIONE ALTEZZA DEL CANOTTO SELLA

Importante:

Il canotto sella deve essere inserito nel tubo-sella ad un minimo di 100mm.

Non usare mai altri reggi sella che non siano 34.9mm o cercare di usare uno spessore/riduttore tra reggisella e telaio.

FORCELLINI INTERCambiabili

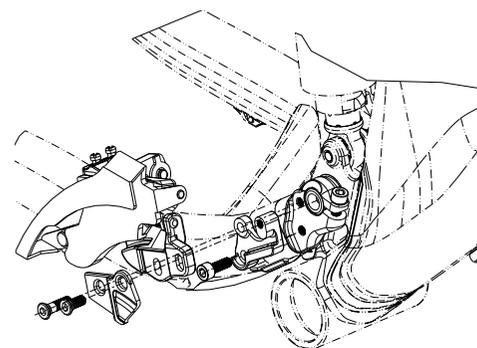
Sulle bici Genius si può sostituire il supporto del deragliatore posteriore.

In caso in cui il supporto venga danneggiato da uno scontro od incidente si può ordinare al rivenditore Scott più vicino la parte sostitutiva con il codice articolo Scott: 206473



FISSAGGIO DERAGLIATORE ANTERIORE

Sulla Genius si trova un deragliatore E-Type, ma fissato direttamente sul carro posteriore senza piastra che era fissata normalmente tra movimento centrale/cuscinetti e triangolo anteriore.



GARANZIA

MODELLO

ANNO

MISURA

NUMERO TELAIO

NUMERO AMMORTIZZATORE

DATA DI ACQUISTO

GARANZIA

Le biciclette Scott sono state realizzate utilizzando i metodi più innovativi di produzione e qualità. Sono equipaggiate con i migliori componenti prodotti dai maggiori fornitori.

Facendo ciò, Scott garantisce i suoi telai e carri posteriori per cinque anni (entro determinati limiti, vedi sotto) e le forcelle Scott (fornite da Scott) per due anni per difetti e /o assistenza in caso di acquisto di bicicletta completamente assemblate.

La garanzia di cinque anni per i telai può essere accordata solo se ogni anno viene effettuata una revisione per mantenere il rispetto di determinati parametri ,come sottolineato da questo manuale, presso un rivenditore Scott autorizzato. Il rivenditore autorizzato Scott conferma la manutenzione annuale di detti livelli attraverso timbro e firma.

Nel caso in cui la revisione annuale non sia stata effettuata, la garanzia quinquennale per il telaio verrà ridotta a tre anni. Il costo del servizio deve essere sostenuto dal proprietario della bici Scott.

Per la Gambler, Voltage FR e Volt-X il periodo di garanzia è limitato a due anni.

La garanzia ha inizio il giorno dell'acquisto ed è limitata al primo acquirente, cioè alla prima persona che utilizza la bici e solo per l'uso per cui è stata fabbricata. Inoltre, la garanzia è limitata agli acquisti attraverso rivenditori autorizzati Scott ad esclusione degli acquisti effettuati tramite Internet. La garanzia copre l'acquisto di bici completamente assemblate.

In caso di reclamo, la decisione di riparare o sostituire la parte difettosa è presa da Scott. Le parti non difettose verranno cambiate a spese del proprietario della bicicletta. L'usura e il deterioramento non sono coperti dalla garanzia.

Una lista completa delle parti soggette a usura e deterioramento può essere trovata nel prossimo capitolo. Troverete inoltre un protocollo di acquisto delle bici, del quale rimarrà una copia al rivenditore Scott, dopo l'accettazione e la firma del cliente.

E' obbligatorio mostrare questo protocollo di acquisto insieme con le parti difettose interessate , in caso di reclamo , in quanto costituisce prova di acquisto. In caso contrario, la garanzia non viene accordata.

Per principio, la garanzia è estesa a tutto il mondo .I reclami devono essere inoltrati tramite i rivenditori autorizzati, per informazioni relative al rivenditore più vicino, potete chiamare o scrivere a questa azienda o al distributore Scott nazionale.

La normale usura, incidenti, negligenza, abusi, assemblaggi e manutenzioni improprie effettuate da altri che non siano rivenditori autorizzati Scott o l'uso di parti o attrezzature che non siano compatibili con quelle originariamente predisposte per la bici alla vendita non sono coperti da questa garanzia.

Con questo scott accorda una garanzia di fabbricazione volontaria. Diritti addizionali derivanti da garanzie nazionali sul commercio sono a discrezione.

