



GENIUS

**SCOTT 2012
BIKE OWNERS
MANUAL**

SCOTT SPORTS SA | 17 RTE DU CROCHET | 1762 GIVISIEZ | SWITZERLAND
© 2011 SCOTT SPORTS SA, ALL RIGHTS RESERVED | SCOTT-SPORTS.COM





La bicicleta Scott Genius debe ser ajustada para cada piloto para poder encontrar la máxima satisfacción, seguridad y diversión.

Todos los ajustes deben ser realizados de acuerdo con este manual o mediante un distribuidor autorizado SCOTT

CONTENIDO

Concepto Genius	P. 004
Geometría Genius	P. 005
Datos técnicos Genius	P. 006
Mando remoto TWINLOC	P. 007
Amortiguador Equalizer 2 y mando TWINLOC	P. 014
Ajuste básico del mando TWINLOC.....	P. 015
Herramientas recomendadas para ajustar el amortiguador	P. 019
Ajuste de Genius con el amortiguador Equalizer 2	P. 020
Ajuste de rebote del amortiguador.....	P. 022
Ajuste de otros modelos de amortiguadores.....	P. 025
Scott Smart Cable Routing	P. 025
Longitud de fundas de cables.....	P. 026
Ajuste de la altura de tija de sillín.....	P. 026
Patilla de cambio intercambiable.....	P. 027
Fijación desviador delantero	P. 027
Ajuste/cambio de la horquilla	P. 028
Mantenimiento de puntos de giro	P. 028
Garantía	P. 030

CONCEPTO GENIUS

Genius es el resultado del desarrollo y la investigación para obtener el cuadro de mountain bike más ligero del mercado para maratón, trail y largas distancias. Dejando el peso por debajo de 2250 gramos incluyendo cuadro y amortiguador Equalizer 2.

El objetivo de Scott no solo ha sido obtener un cuadro ligero, sino también un cuadro resistente con un sistema innovador de suspensión junto con una optimizada cinemática del basculante trasero.

La combinación entre un extraordinario sistema de suspensión y una cinemática optimizada completa el hueco entre las bicicletas de doble suspensión ultraligeras (p.e. Scott Spark) y la nueva generación bicicletas de all mountain (p.e. Scott Ransom).

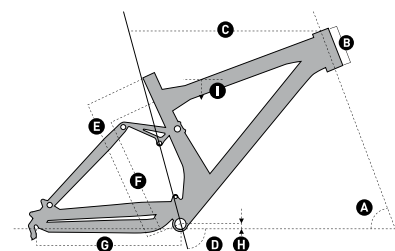
Genius ha sido diseñada por corredores buscando una doble suspensión para maratón y largas distancias ofreciendo un máximo de recorrido de 150mm.

Scott no diseña el amortiguador, el cuadro y el basculante como piezas sueltas para se montadas juntas en una bicicleta, sino como piezas de un conjunto que tienen que trabajar en perfecta consonancia.

El sistema Scott denominado TC (Traction Control), permite reducir, mediante el mando remoto en el manillar, el recorrido trasero desde los 150mm hasta los 95mm incluyendo una mayor progresividad del amortiguador.

La nula pérdida de potencia y la correcta transmisión de la misma permite mantener una completa tracción en todo momento incluso pedaleando de pie, al contrario que los sistemas de suspensión con auto-bloqueo.

GEOMETRÍA GENIUS



Talla	Ángulo dirección	Tubo dirección	Tubo horizontal efectivo	Ángulo dirección	Centro eje a cierre sillín	Centro eje a centro tubo horizontal	Longitud de vainas	BB offset	Altura media	Longitud potencia	Long. bielas
	°	mm inches	mm inches	°	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm	mm

GENIUS CARBON												
S	68.3°	100 3.9	555 21.9	73.5°	440 17.3	337 13.3	428 16.9	10 0.4	771 30.4	80	170	
M	68.5°	115 4.5	585 23.0	73.5°	450 17.7	358 14.1	428 16.9	10 0.4	786 30.9	80	175	
L	68.7°	135 5.3	610 24.0	73.5°	475 18.7	384 15.1	428 16.9	10 0.4	807 31.8	90	175	
XL	68.9°	160 6.3	640 25.2	73.5°	500 19.7	410 16.1	428 16.9	10 0.4	830 32.7	100	175	

GENIUS ALLOY												
S	68.5°	110 4.3	555 21.9	73.5°	440 17.3	336 13.2	428 16.9	10 0.4	778 30.6	80	170	
M	68.5°	120 4.7	585 23.0	73.5°	450 17.7	358 14.1	428 16.9	10 0.4	791 31.1	80	175	
L	68.5°	135 5.3	610 24.0	73.5°	475 18.7	384 15.1	428 16.9	10 0.4	810 31.9	90	175	
XL	68.5°	160 6.3	640 25.2	73.5°	500 19.7	410 16.1	428 16.9	10 0.4	833 32.8	100	175	

DATOS TECNICOS GENIUS

Recorrido	150/95/0mm
Ratio de suspensión	3.0
Carrera	50mm
Distancia entre ejes	165mm
Alojamiento triang. del	14mm x 6mm
Alojamiento basculante	14mm x 6mm
Diametro tija sillín	34,9mm
Dirección	1 1/8"semi integr. con cazoletas de 44.0mm
Recorrido horquilla	140 - 150mm
Longitud horquilla	518 - 525mm
Caja pedalier	73mm
Desviador delantero	Tipo E, montaje directo, tiro bajo
Rodamientos	61900-2RS (Ø22xØ10x6) / 61800-2RS (Ø19xØ10x5)

MANDO REMOTO TWINLOC

El mando remoto TWINLOC es la evolución del puntero sistema TRACLOC de Scott. Mientras TRACLOC permitía el cambio de recorrido en los amortiguadores NUDE TC y EQUALIZER2 entre el modo bloqueo, modo tracción o modo descenso desde el mismo manillar, el TWINLOC permite ahora el control remoto de la horquilla entre el modo abierto o modo bloqueo a la vez que se cambia entre los distintos modos del amortiguador trasero Scott.

Los 3 modos en el mando y suspensiones son los siguientes:

- **Modo Descenso:** recorrido completo trasero, recorrido completo delantero
- **Modo Tracción:** modo tracción trasero, recorrido completo delantero
- **Modo Bloqueo:** bloqueo trasero, bloqueo delantero.

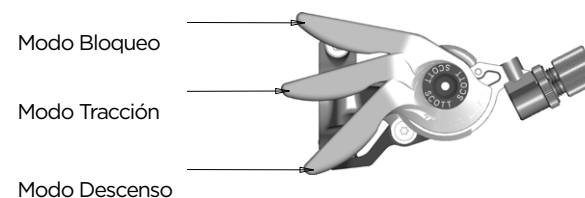
Scott ofrece diferentes mandos TWINLOC con las siguientes combinaciones de horquilla/amortiguador

- Equalizer 2 con adaptador para horquillas SRAM/RockShox y horquillas FOX/DT Swiss

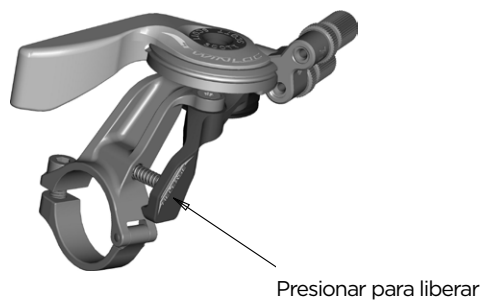
Importante: Solo se puede montar el mando en la parte izquierda superior del manillar

El mando TWINLOC tiene tres distintas posiciones.

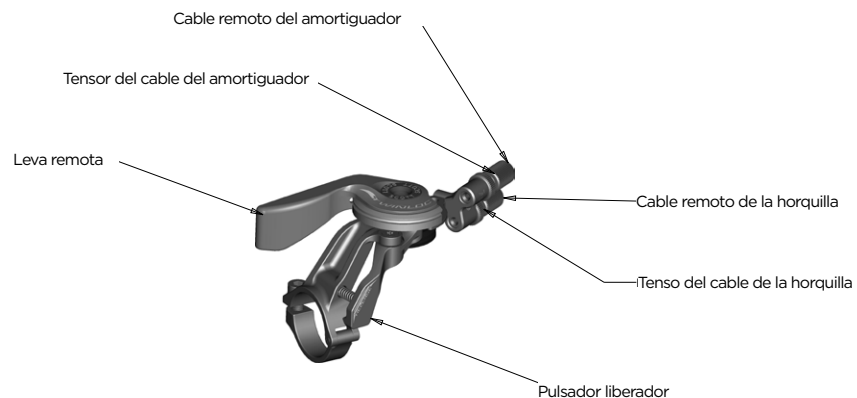
- **posición más alejada:** bloqueo trasero, bloqueo delantero.
- **posición intermedia:** modo tracción trasero, recorrido completo delantero
- **posición más cercana** recorrido completo trasero, recorrido completo delantero



Cambie los modos empujando la leva superior con sus dedos hacia adelante y libere el pulsado inferior (un modo por pulsación)



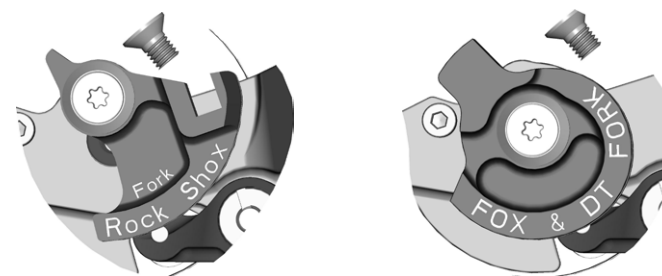
Las diferentes partes del mando TWINLOC mencionadas en las siguientes instrucciones las podrá ver referenciadas en la imagen inferior.



Téngase en cuenta que el cable de que controla el amortiguador SIEMPRE está en la posición superior tal y como se ve en la imagen inferior.

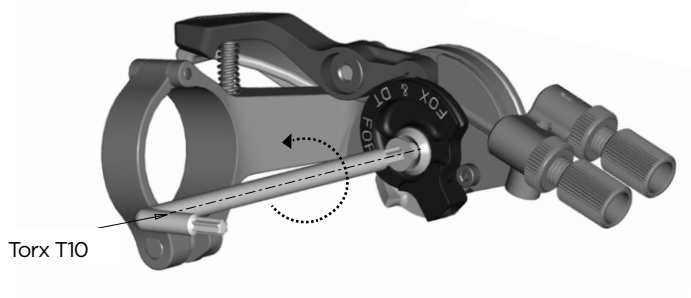


Para el montaje del bloqueo remoto de la horquilla, existen dos sistemas distintos. Las diferentes rodanas para colocar el cable de la horquilla pueden cambiarse en pocos minutos. Se puede ver debajo las diferentes indicaciones para el modelo de la horquilla.

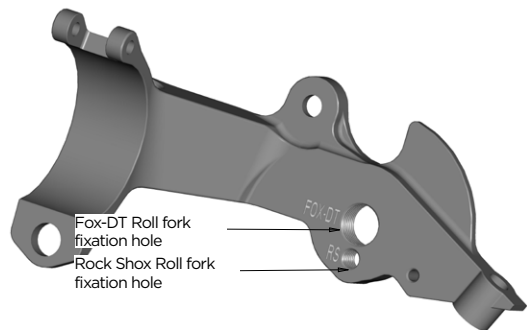


Para cambiar la rodana para poder montar otra marca de horquilla, siga las instrucciones a continuación

Desmontaje de la roldana

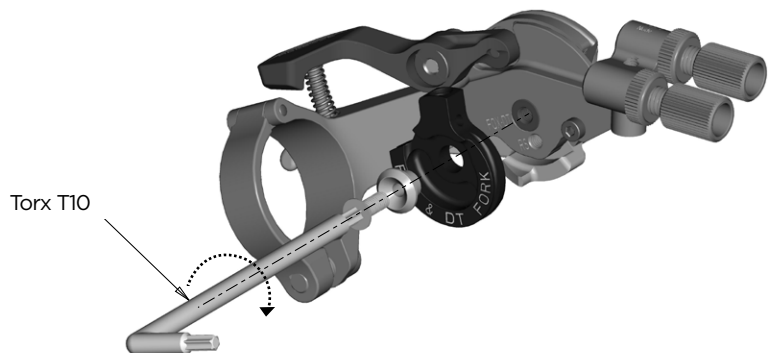


Torx T10



Fox-DT Roll fork fixation hole
Rock Shox Roll fork fixation hole

Montaje de roldana



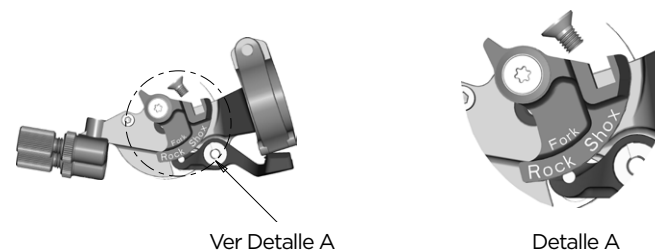
Torx T10

MONTAJE DEL CABLE EN EL MANDO

Horquillas SRAM/RockShox:

Importante:

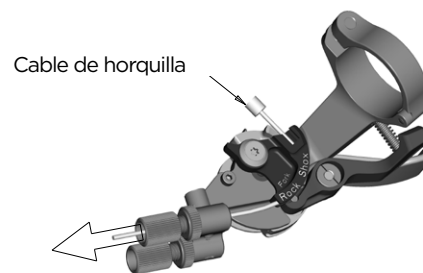
Asegurese del correcto funcionamiento del bloqueo de la horquilla tras el transporte. Para esto, comprima la horquilla 10 - 15 veces antes de seguir el manual de colocación y ajuste del bloqueo remoto.



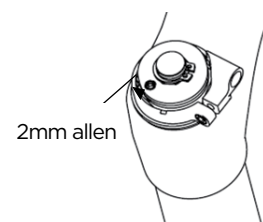
Ver Detalle A

Detalle A

Para colocar el cable coloque el mando en la posición de Modo Descenso e introduzca el cable por el orificio como se ve en la imagen inferior, colocar el cable en el bloqueo de la horquilla situado en la parte derecha del puente de la misma.



Cable de horquilla



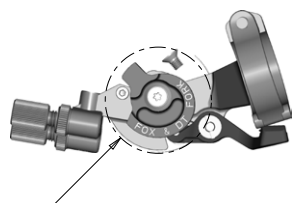
2mm allen

Horquillas FOX-DT Swiss

Importante:

Asegurese del correcto funcionamiento del bloqueo de la horquilla tras el transporte. Para esto, comprima la horquilla 10 - 15 veces antes de seguir el manual de colocación y ajuste del bloqueo remoto.

El mando debe mostrar en la parte inferior la siguiente indicación.



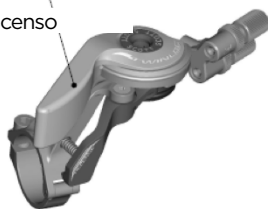
Ver Detalle B



Detalle B

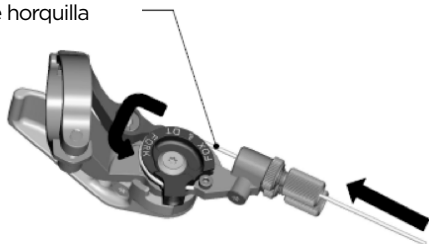
Para montar el cable, coloque el mando en la posición de Modo Descenso.

Modo Descenso

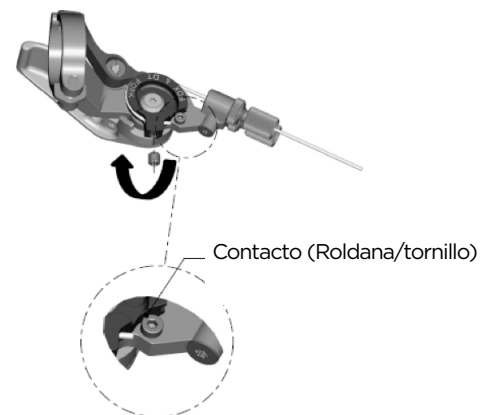


introduzca el cable precortado en el orificio tal y como se muestra en la imagen inferior.

Cable de horquilla



Fijar el tornillo allen de 2mm de la roldana de bloqueo de la horquilla con un par de apriete de 0.9Nm, corte el cable y coloque un terminal.



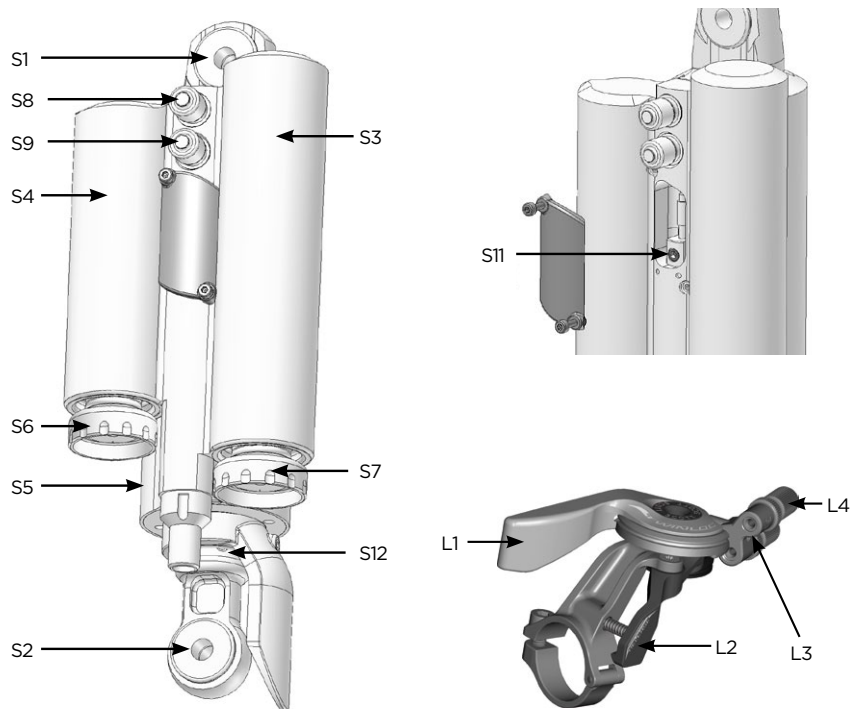
Corte el cable 5mm detrás de la roldana y coloque un terminal

Por favor, consulte esta acción también en el manual de la horquilla Rock Shox adjunto con la bicicleta.

En caso de que quiera desmontar completamente el cable de la horquilla FOX o DT Swiss, por favor, siga las instrucciones del manual de la horquilla o contacte con su distribuidor.

AMORTIGUADOR EQUALIZER2 Y MANDOEMOTO TWINLOC

En el dibujo del amortiguador y del mando remoto, mostrado debajo, están indicadas con números las partes que serán utilizadas en este manual para explicar el ajuste de los mismos.



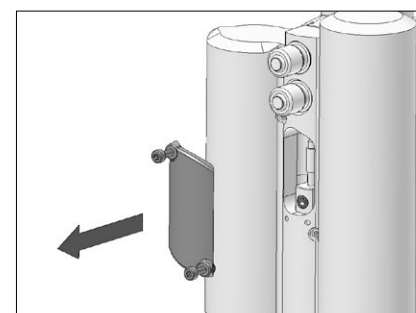
S1 Top eyelet/ Shock Bolt	L1 Remote Lever
S2 Down eyelet/ Shock Bolt	L2 Release Button
S3 Traction Mode Chamber	L3 Remote Control Cable
S4 Full Mode Chamber	L4 Cable Tension Screw
S5 Shock Housing	
S6 Rebound- Screw	
S7 Rebound- Screw	
S8 Positive Chamber Valve	
S9 Negative Chamber Valve	
S10 Remote Control Cable	
S11 Cable fixing Screw (hidden behind dust protector plate)	
S12 Shock Piston	

AJUSTE BÁSICO DEL MANDO TWINLOC

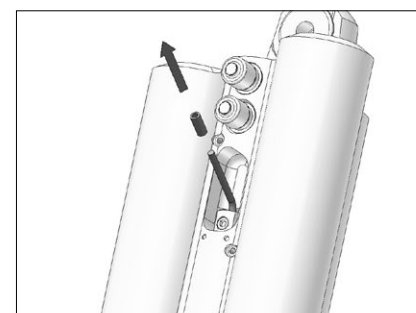
Para conseguir el perfecto funcionamiento del amortiguador Equalizer 2 es necesario seguir los siguientes pasos.

La siguiente explicación muestra la completa extracción y posterior colocación del cable.

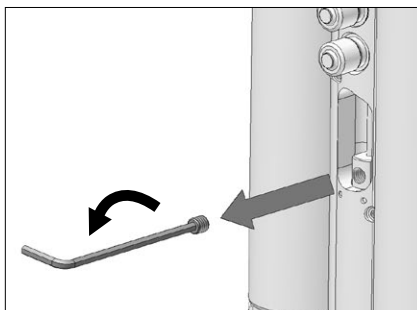
Importante: para todas las acciones siguientes es mando TRAC-LOC 2 debe estar en posición "MODO DESCENSO"!



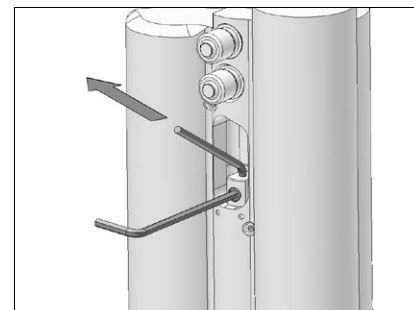
- 1 retirar la tapa del alojamiento del prisionero del cable desenroscando los tornillos en sentido anti-horario utilizando una llave allen de 1.5mm



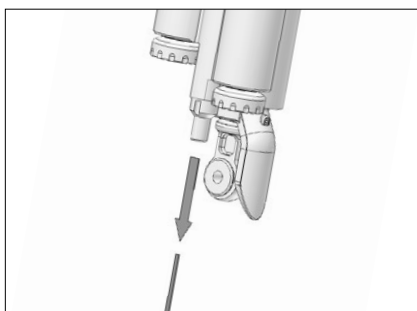
- 2 retirar el tope final del cable mediante alicates



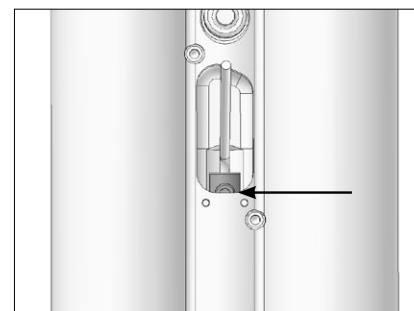
- 3** retirar el prisionero del cable (S11) desenroscando en sentido anti-horario con una llave allen de 2.0mm



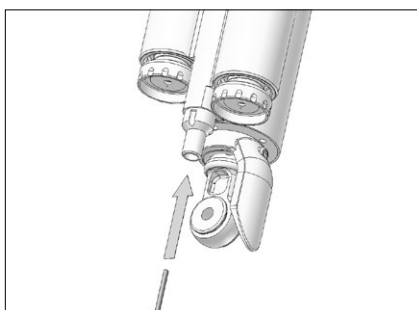
- 6** tensar el cable y fijar el tornillo prisionero (S11) enroscando en sentido horario con una llave allen de 2.0mm y un par máximo de 1.6 Nm



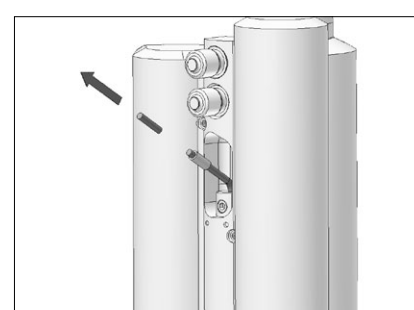
- 4** sacar el cable antiguo tanto del amortiguador como del mando remoto



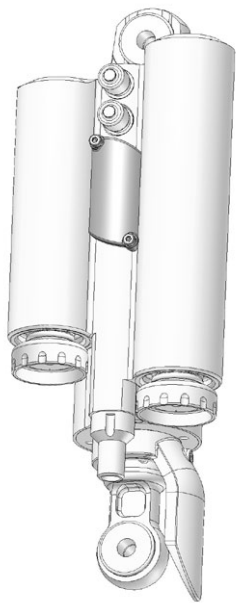
- 7** para comprobar que el cable tiene la tensión adecuada, colocar el mando TRAC-LOC 2 en la posición de MODO TRACCIÓN. El centro del prisionero (S10) debe estar en el borde inferior del alojamiento del prisionero tal como se aprecia en la imagen. Para el reglaje fino de la tensión ajustar con el tensor del mando (L4)



- 5** insertar el nuevo cable mediante la guía como se muestra en la figura



- 8** colocar el tope hasta que toque con el cuerpo del prisionero y cortar el cable restante



- 9** volver a colocar la tapa del alojamiento del prisionero enroscando los tornillos en sentido horario con una llave allen de 1.5mm a un par máximo de 0.3 Nm

Importante:

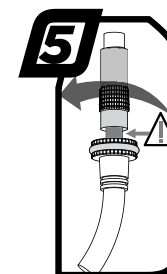
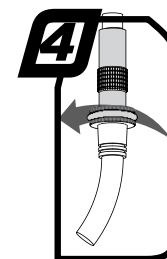
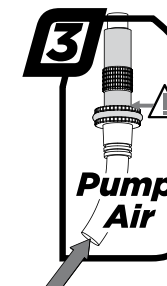
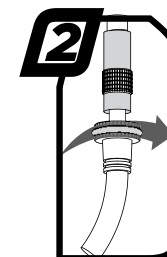
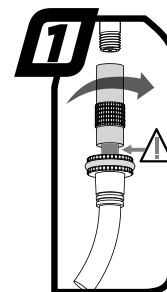
La máxima presión para el amortiguador Equalizer2 es de 28.0 bares en la cámara positiva y 22.4 bares en la cámara negativa, lo cual significa que el peso máximo del ciclista es de 110kg incluyendo ropa y carga.

HERRAMIENTAS RECOMENDADAS PARA AJUSTAR EL AMORTIGUADOR

Para el correcto ajuste del amortiguador se recomienda una bomba con una escala superior a 40 bares/600 psi con conector específico anti-pérdida de aire de manera que la medida se lo mas precisa posible.

Al comprobar la presión el aire se desplaza a la bomba y el manómetro perdiendo presión de manera que es necesario volver hinchar después de cada comprobación



Las bombas de alta presión pueden llegar a tener una tolerancia máxima del 10% de la medida.





AJUSTE DE GENIUS CON AMORTIGUADOR EQUALIZER 2

El ajuste del amortiguador Equalizer 2 puede ser realizado de forma sencilla en unos pocos minutos.

Para ajustar la presión de aire de las cámaras seguir los siguientes pasos:

- 
 1. retirar el tapón de la válvula de la cámara positiva (S8), la cual es la superior en el cuerpo del amortiguador y colocar la bomba con su adaptador.
2. introducir la presión adecuada en el amortiguador. En el cuerpo del amortiguador se encuentra una tabla con la presión recomendada para los diferentes pesos del piloto.
3. una vez alcanzada la correcta presión, retirar la bomba y colocar el tapón de la válvula.
- 
 4. retirar el tapón de la válvula de la cámara negativa (S9), la cual es la INFERIOR en el cuerpo del amortiguador y colocar la bomba con su adaptador.
5. introducir la presión adecuada en el amortiguador. En el cuerpo del amortiguador se encuentra una tabla con la presión recomendada para los diferentes pesos del piloto.
6. una vez alcanzada la correcta presión, retirar la bomba y colocar el tapón de la válvula.

Recommended Air Pressure

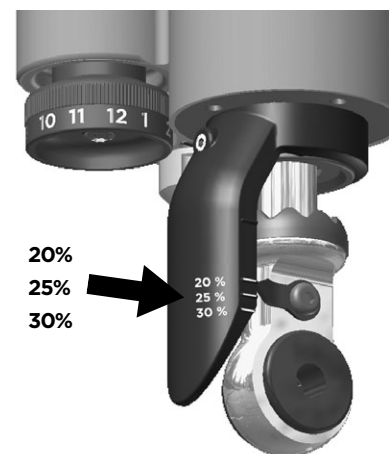
RIDERS WEIGHT		 AIR PRESSURE POSITIVE		 AIR PRESSURE NEGATIVE	
KG	LBS	BAR	PSI	BAR	PSI
40	88	11.0	160	8.0	116
45	99	12.0	174	8.5	123
50	110	13.0	189	9.0	131
55	121	14.0	203	10.0	145
60	132	15.0	218	10.5	152
65	143	16.0	232	11.0	160
70	154	17.0	247	12.0	174
75	165	18.0	261	12.5	181
80	176	19.0	276	13.5	196
85	187	20.0	290	14.0	203
90	198	21.0	305	14.5	210
95	209	22.0	319	15.5	225
100	220	23.0	334	16.0	232

SAG

El SAG debe ser 12.5mm en el pistón del amortiguador, lo que significa 25% de SAG en el Modo Descenso

Para comprobar el ajuste, siga los siguientes pasos

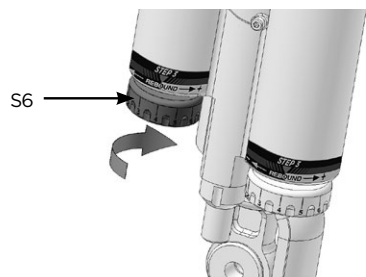
1. Sientese en la bicicleta y ponga los pies sobre los pedales.
2. Compruebe si la flecha indicadora de SAG coincide con la indicación de 25% del guardabarros
 - (En el caso de que quiera una configuración más dura, decántese por el SAG del 20%, en el caso de que quiera una configuración más suave, hágalo por el 30% de SAG)
 - Si la flecha coincide con el porcentaje de SAG de su elección, la presión del amortiguador, concuerda con su peso.
 - Si la flecha está en una indicación porcentual más baja que la de su elección la presión de aire que la cámara de aire positiva es demasiado alta y debe reducirse cuidadosamente utilizando la perilla de purga de la bomba de descarga hasta que la flecha coincida con el SAG porcentual de su elección.
 - Si la flecha está en una indicación porcentual a la de su elección el presión de aire que la cámara de aire positiva es demasiado baja y debe incrementarse mediante el uso de la bomba hasta que la flecha coincida con el porcentaje del SAG de su elección



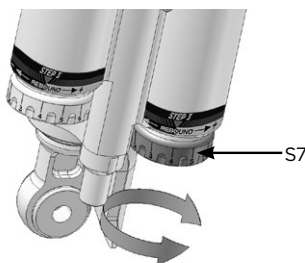
AJUSTE DEL REBOTE DEL AMORTIGUADOR

“Rebote” se define como la velocidad a la cual el amortiguador retorna a su estado original tras absorber un obstáculo.

Para el correcto ajuste del rebote del Equalizer 2 seguir los pasos expuestos a continuación.



Usando los diales de rebote S6 y S7 de la parte baja de las cámaras de aire es posible ajustar el rebote paso a paso.



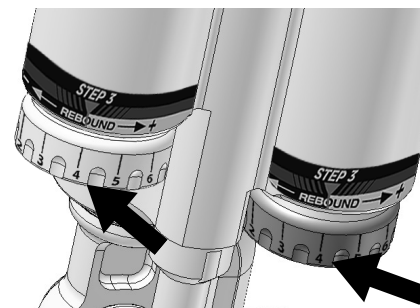
Siga las siguientes instrucciones:

Levantando la bicicleta por el sillín deje caer la rueda trasera en un suelo de asfalto comprobar cuantas veces rebota la rueda.

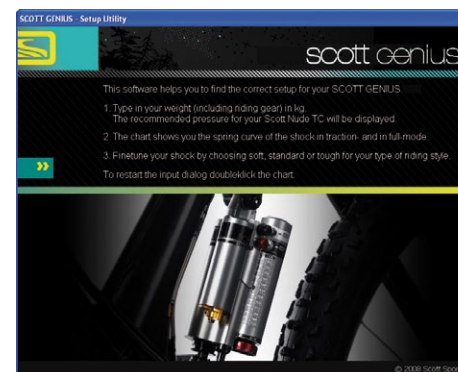
- Si rebota 1 ó 2 veces el ajuste es correcto.
- Si rebota más de tres veces el rebote es demasiado rápido, cerrarlo 2 ó 3 “cliks”
- Si no rebota el rebote es demasiado lento, abrirlo 2 ó 3 “cliks”

Importante:

Asegurarse que ambos diales de rebote tengan el mismo número alineado con el cuerpo del amortiguador



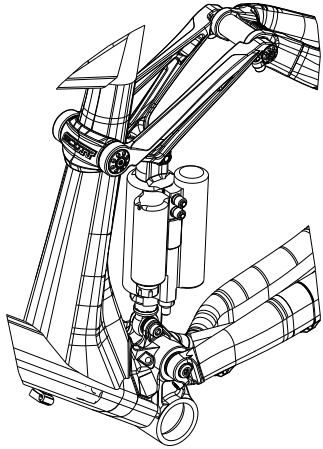
En caso de necesitar imágenes más detalladas, presiones de aire o consejos de ajuste, desde la web www.scott-sports.com se puede descargar un archivo de MS Excel



Importante:

Montar siempre el amortiguador Scott Equalizer 2 en la posición correcta como en la imagen de la derecha.

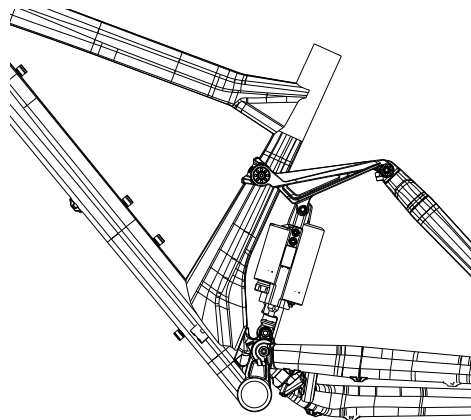
Montar el amortiguador en una posición diferente acarreará serios daños en el amortiguador, cuadro y sistema de bieletas.



Importante:

Después del montaje del amortiguador ambos tornillos de unión deben tener un par de apriete de 5Nm/44in-lbs.

Si esto no es realizado correctamente el amortiguador puede ser dañado



AJUSTE DE OTROS MODELOS DE AMORTIGUADORES

Scott recomienda encarecidamente el uso únicamente del amortiguador Equalizer 2 con la bicicleta Genius, ambos están diseñados para trabajar en perfecta consonancia.

En caso de querer utilizar otro modelo que no fuera el original en la bicicleta, asegurarse que el mismo en ninguna posición golpearía el cuadro en ningún punto, lo cual podría provocarle importantes daños.

Seguir las siguientes instrucciones:

Asegurarse que el amortiguador o sus accesorios no tocan el cuadro en ningún momento del recorrido.

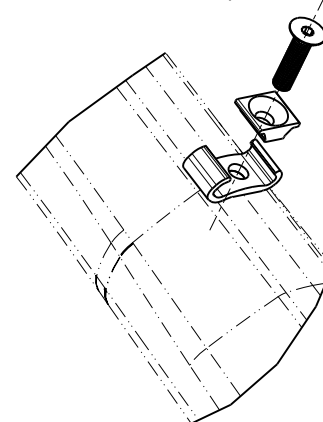
Para ello vaciar el amortiguador tanto de aire como de aceite completamente y extenderlo completamente.

En el caso de que mientras se realiza esta operación el amortiguador toque en algún momento con el cuadro no montar dicho amortiguador, ya que podría causar daños en el cuadro, basculante o incluso en el propio amortiguador.

SCOTT SMART CABLE ROUTING

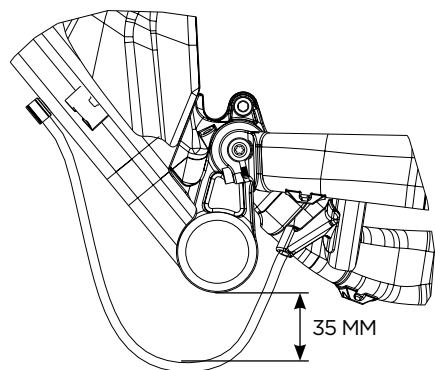
El sistema de cableado recto y directo de todas nuestras bicicletas de doble suspensión denominado Smart Cable Routing es altamente resistente contra el agua y la suciedad.

Para cambiar los cables simplemente desenroscar y abrir los frenos del cable.



LONGITUD DE FUNDAS

Para evitar daños en el cuadro o desviador y evitar posibles cambios involuntarios que pudieran resultar peligrosos para el piloto, la distancia entre la parte inferior de la caja de pedalier y la funda del cable deberá ser como mínimo de 35mm..



AJUSTE DE LA ALTURA DE LA TIJA DE SILLIN

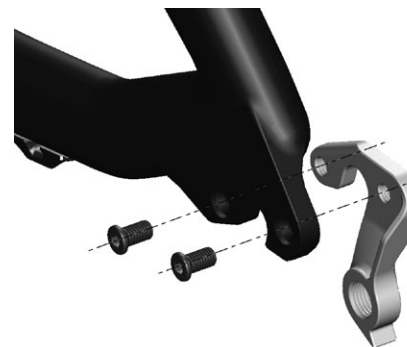
Importante:

La tija debe estar introducida 100mm como mínimo en el tubo vertical.
Nunca usar una tija con un diámetro distinto de 34.9mm

PATILLA DE CAMBIO INTERCAMBIABLE

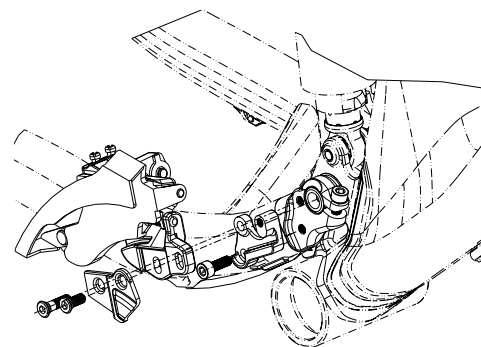
En la bicicleta Genius es posible la sustitución de la patilla de cambio.

En caso de dañar o romper la patilla intercambiable es posible conseguirla mediante un distribuidor autorizado Scott con la referencia Scott 206473



FIJACION DESVIADOR DELANTERO

Las bicicletas Genius utilizan desviador de tipo E anclado directamente al basculante, sin el soporte que normalmente se coloca entre el eje de pedalier y el cuadro..



GARANTÍA

Modelo

Año

Talla

Nº cuadro

Nº amortiguador

Fecha de compra

GARANTÍA

Las bicicletas SCOTT están fabricadas con los más innovadores y cualificados procesos de producción. Están equipadas con los mejores y más reconocidos componentes. SCOTT garantiza sus cuadros y basculantes durante 5 años sobre defectos en el material y/o de fabricación

Esta garantía de 5 años está sujeta a la realización de los mantenimientos anuales previstos por SCOTT

El distribuidor SCOTT confirmará el efectivo mantenimiento anual mediante el sello y firma.

En caso de que no se realicen los mantenimientos anuales la garantía será limitada a 3 años en lugar de los 5 años mencionados anteriormente.

El coste del mantenimiento será abonado por el propietario de la bicicleta SCOTT

En Gambler la garantía es de 2 años.

El periodo de garantía empieza el día de la compra. La garantía está limitada a el primer comprador de la bicicleta. Así mismo esta garantía está limitada a los distribuidores autorizados SCOTT con la exclusión de subastas via internet.

En el caso de un proceso de garantía la decisión de reparar o sustituir la parte afecta está reservada en todo caso a SCOTT.

Al final de este manual se encuentra un protocolo de mantenimiento, el cual una vez relleno se debe remitir a SCOTT con la firma y aceptación del consumidor.

Es necesario mostrar este protocolo junto con la pieza defectuosa así como la factura de la compra. En otro caso la garantía no sera aplicada.

En principio, la garantía es internacional, en todos casos la reclamación de garantía debe de hacerse mediante un distribuidor autorizado SCOTT, para conocer el distribuidor autorizado SCOTT más cercano ponerse en contacto con el distribuidor nacional SCOTT

Accidente, negligencia, abuso, montaje inadecuado o mantenimiento inadecuado realizado por un distribuidor no autorizado o el uso de piezas o mecanismos no concordantes con el uso para el cual fue vendida la bicicleta anulan la garantía

Las piezas sujetas a desgaste no están cubiertas por la garantía.

Para la información sobre la garantía del amortiguador Equalizer 2 comprobar el manual de DT Swiss adjunto con la bicicleta