

SPARK

**SCOTT 2012
BIKE OWNERS
MANUAL**

SCOTT SPORTS SA | 17 RTE DU CROCHET | 1762 GIVISIEZ | SWITZERLAND
© 2011 SCOTT SPORTS SA, ALL RIGHTS RESERVED | SCOTT-SPORTS.COM





La Spark deve essere regolata correttamente per garantire al rider la massima sicurezza.

Tutte le regolazioni devono essere eseguite da un rivenditore autorizzato Scott o dal biker attenendosi scrupolosamente alle indicazioni contenute in questo manuale.

In caso di dubbi rivolgersi al proprio rivenditore di fiducia.

CONTENUTO

| | |
|--|--------|
| Concetto Spark | P. 004 |
| Geometria Spark 26" e 29" | P. 005 |
| Dati Tecnici Spark 26" | P. 006 |
| Dati Tecnici Spark 29" | P. 007 |
| Ammortizzatore TC / Leva Twinloc | P. 008 |
| Ammortizzatore Nude 2 e Leva Twinloc remote | P. 015 |
| Regolazione del Twinloc remote control | P. 016 |
| Attrezzi Raccomandati per la Regolazione dell'Ammortizzatore | P. 018 |
| Regolazione Ammortizzatore Nude 2 | P. 019 |
| Regolazione di altri Modelli di Ammortizzatore | P. 023 |
| Serie Sterzo | P. 024 |
| Movimento centrale | P. 025 |
| Regolazione dell'Altezza del Movimento centrale | P. 026 |
| Montaggio del Deragliatore anteriore | P. 027 |
| Supporto ferma guina | P. 028 |
| Regolazione del canotto sella | P. 034 |
| Forcellino intercambiabile | P. 034 |
| Montaggio dei Dischi dei freni | P. 036 |
| Set-Up della Forcella anteriore/ Sostituzione della Forcella | P. 037 |
| Manutenzione Pivot | P. 037 |
| Garanzia | P. 038 |

CONCETTO SPARK

Spark è il risultato di 2 anni di ricerca e sviluppo che hanno portato alla presentazione del telaio più leggero sul mercato (meno di 1800 grammi telaio, ammortizzatore Nude 2 e leva TWINLOC remote control).

L'obiettivo di Scott non è solo la leggerezza ma anche la durata del telaio attraverso un'innovativa tecnologia delle sospensioni combinata ad una cinematica ottimizzata del carro posteriore.

La combinazione di una cinematica ottimizzata con una rivoluzionaria tecnologia delle sospensioni colma il divario tra le bici marathon biammortizzate (es. Scott Genius) e quelle superleggere (es. Scott Scale).

Spark è stata progettata per ciclisti che vogliono una bici biammortizzata adatta alle marathon con un'escursione massima di 120mm (26") / 100mm (29").

Scott non considera il telaio e l'ammortizzatore posteriore come componenti singoli che sono semplicemente assemblati su una bicicletta, ma come un unico concetto con tutte questi componenti che collaborano fornendo una funzione eccellente.

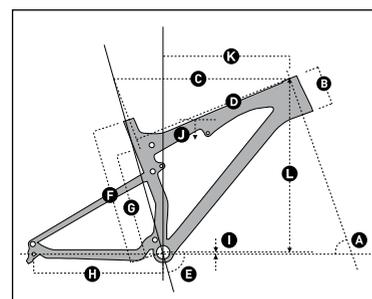
La Spark si basa sulla tecnologia del multi pivot.

Le performance damping sono state migliorate rispetto alla "vecchia Spark" grazie anche ad una revisione della cinematica.

Il sistema Scott, chiamato TC (Traction Control) permette di ridurre l'escursione da 120mm (26") / 100mm (29") a 85mm (26") / 70mm (29")

La potenza della pedalata non viene dispersa e viene garantito un ottimo trasferimento di potenza, poiché il carro, al contrario che nei sistemi chiusi o con chiusura automatica, può seguire la superficie del terreno offrendo una perfetta trazione anche ad alte velocità.

GEOMETRIA SPARK 26" E 29"



SPARK 26"

| | S HIGH BB SETTING | S LOW BB SETTING | M HIGH BB SETTING | M LOW BB SETTING | L HIGH BB SETTING | L LOW BB SETTING | XL HIGH BB SETTING | XL LOW BB SETTING |
|---------------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|
| A HEAD TUBE ANGLE | 68.7° | 68.0° | 68.7° | 68.0° | 68.7° | 68.0° | 68.7° | 68.0° |
| B HEADTUBE LENGTH | 110mm 4.3in | 110mm 4.3in | 120mm 4.7in | 120mm 4.7in | 140mm 5.5in | 140mm 5.5in | 160mm 6.3in | 160mm 6.3in |
| C TOP TUBE LENGTH HORIZONTAL | 553mm 21.8in | 555mm 21.9in | 589mm 23.2in | 590mm 23.2in | 618mm 24.3in | 620mm 24.4in | 648mm 25.5in | 650mm 25.6in |
| D TOP TUBE LENGTH ACTUAL | 509mm 20.0in | 509mm 20.0in | 540mm 21.5in | 540mm 21.5in | 570mm 22.4in | 570mm 22.4in | 602mm 23.7in | 602mm 23.7in |
| E SEAT TUBE ANGLE | 74.2° | 73.5° | 74.2° | 73.5° | 74.2° | 73.5° | 74.2° | 73.5° |
| F BB CENTER TO TOP OF SEAT TUBE | 400mm 15.7in | 400mm 15.7in | 450mm 17.7in | 450mm 17.7in | 490mm 19.3in | 490mm 19.3in | 540mm 21.3in | 540mm 21.3in |
| G BB CENTER TO TOP TUBE CENTER | 331mm 13.0in | 331mm 13.0in | 347mm 13.7in | 347mm 13.7in | 395mm 15.6in | 395mm 15.6in | 435mm 17.1in | 435mm 17.1in |
| H CHAINSTAY LENGTH | 420mm 16.5in | 420mm 16.5in | 420mm 16.5in | 420mm 16.5in | 420mm 16.5in | 420mm 16.5in | 420mm 16.5in | 420mm 16.5in |
| I BB OFFSET | 2mm 0.1in | -8mm -0.3in | 2mm 0.1in | -8mm -0.3in | 2mm 0.1in | -8mm -0.3in | 2mm 0.1in | -8mm -0.3in |
| J BB HEIGHT | 342mm 13.5in | 332mm 13.1in | 342mm 13.5in | 332mm 13.1in | 342mm 13.5in | 332mm 13.1in | 342mm 13.5in | 332mm 13.1in |
| K REACH | 397mm 15.6in | 391mm 15.4in | 429mm 16.9in | 423mm 16.7in | 453mm 17.8in | 448mm 17.6in | 478mm 18.8in | 473mm 18.6in |
| L STACK | 552mm 21.7in | 556mm 21.9in | 561mm 22.1in | 565mm 22.2in | 579mm 22.8in | 583mm 23.0in | 598mm 23.5in | 602mm 23.7in |
| M STEM LENGTH | 70mm | 70mm | 80mm | 80mm | 90mm | 90mm | 100mm | 100mm |

SPARK 29"

| | S HIGH BB SETTING | S LOW BB SETTING | M HIGH BB SETTING | M LOW BB SETTING | L HIGH BB SETTING | L LOW BB SETTING | XL HIGH BB SETTING | XL LOW BB SETTING |
|---------------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|
| A HEAD TUBE ANGLE | 70.1° | 69.5° | 70.1° | 69.5° | 70.1° | 69.5° | 70.1° | 69.5° |
| B HEADTUBE LENGTH | 105mm 4.1in | 105mm 4.1in | 105mm 4.1in | 105mm 4.1in | 115mm 4.5in | 115mm 4.5in | 125mm 4.9in | 125mm 4.9in |
| C TOP TUBE LENGTH HORIZONTAL | 568mm 22.4in | 570mm 22.4in | 598mm 23.5in | 600mm 23.6in | 628mm 24.7in | 630mm 24.8in | 649mm 25.6in | 650mm 25.6in |
| D TOP TUBE LENGTH ACTUAL | 518mm 20.4in | 518mm 20.4in | 539mm 21.2in | 539mm 21.2in | 566mm 22.3in | 566mm 22.3in | 588mm 23.1in | 588mm 23.1in |
| E SEAT TUBE ANGLE | 73.1° | 72.5° | 73.1° | 72.5° | 73.1° | 72.5° | 73.1° | 72.5° |
| F BB CENTER TO TOP OF SEAT TUBE | 400mm 15.7in | 400mm 15.7in | 440mm 17.5in | 440mm 17.5in | 481mm 18.9in | 481mm 18.9in | 541mm 21.3in | 541mm 21.3in |
| G BB CENTER TO TOP TUBE CENTER | 335mm 13.2in | 335mm 13.2in | 350mm 13.8in | 350mm 13.8in | 403mm 15.9in | 403mm 15.9in | 448mm 17.6in | 448mm 17.6in |
| H CHAINSTAY LENGTH | 448mm 17.6in | 448mm 17.6in | 448mm 17.6in | 448mm 17.6in | 448mm 17.6in | 448mm 17.6in | 448mm 17.6in | 448mm 17.6in |
| I BB OFFSET | -4mm -0.1in | -4mm -0.1in | -4mm -0.1in | -4mm -0.1in | -4mm -0.1in | -4mm -0.1in | -4mm -0.1in | -4mm -0.1in |
| J BB HEIGHT | 324mm 12.8in | 317mm 12.5in | 324mm 12.8in | 317mm 12.5in | 324mm 12.8in | 317mm 12.5in | 324mm 12.8in | 317mm 12.5in |
| K REACH | 386mm 15.2in | 379mm 14.9in | 416mm 16.4in | 409mm 16.1in | 442mm 17.4in | 436mm 17.2in | 456mm 18.0in | 453mm 17.8in |
| L STACK | 602mm 23.7in | 606mm 23.9in | 602mm 23.7in | 606mm 23.9in | 611mm 24.1in | 615mm 24.2in | 623mm 24.5in | 625mm 24.6in |
| M STEM LENGTH | 70mm | 70mm | 80mm | 80mm | 90mm | 90mm | 100mm | 100mm |

DATI TECNICI SPARK 26"

| | |
|--------------------------------|--|
| Escursione | 120/85/0mm |
| Rapporto sospensioni | 2.4 |
| Corsa pistone | 50mm |
| Ammortizzatore (occhio-occhio) | 190mm |
| Hardware Mainframe | 22,2mm x 6mm |
| Hardware Swingarm | 22.2mm x 6mm |
| Diametro canotto sella | 31.6mm |
| Serie sterzo | semi integr. for tapered 1 1/8-1.5 (44.0/54.9mm inner diameter of frame) or with 1 1/8 straight (44.0mm) |
| Escursione forcella | 120mm |
| Lunghezza forcella | 490mm |
| BB housing | BB PF 92 carbon / 73mm alloy |
| Deragliatore anteriore | Shimano E-Type / SRAM S3 direct mount |
| Cuscinetti | 2 x IGUS, 6 x 6802 (24x15x5) |

DATI TECNICI SPARK 29"

| | |
|--------------------------------|--|
| Escursione | 100/70/0mm |
| Rapporto sospensioni | 2.63 |
| Corsa pistone | 38mm |
| Ammortizzatore (occhio-occhio) | 165mm |
| Hardware Mainframe | 22,2mm x 6mm |
| Hardware Swingarm | 22.2mm x 6mm |
| Diametro canotto sella | 31.6mm |
| Serie sterzo | semi integr. for tapered 1 1/8-1.5 (44.0/54.9mm inner diameter of frame) or with 1 1/8 straight (44.0mm) |
| Escursione forcella | 100mm |
| Lunghezza forcella | 503mm |
| BB housing | BB PF 92 carbon / 73mm alloy |
| Deragliatore anteriore | Shimano E-Type / SRAM S3 direct mount |
| Cuscinetti | 2 x IGUS, 6 x 6802 (24x15x5) |

AMMORTIZZATORE TC / LEVA TWINLOC

Il perno del sistema TC è il nuovo ammortizzatore Scott Nude 2 realizzato da DT Swiss che offre tre possibilità di regolazione.

La leva TWINLOC è l'evoluzione del sistema TRACLOC di Scott.

Mentre il TRACLOC permette di cambiare l'escursione dell'ammortizzatore Scott TC scegliendo tra l'opzione Lock out; traction e full mode attraverso una leva montata sul manubrio; il TWINLOC permette contemporaneamente la regolazione della forcella scegliendo tra lock out e open.

Utilizzando le forcelle SRAM/RockShox DNA 3, in esclusiva per Scott, è possibile avere anche l'opzione traction mode della forcella.

Le tre combinazioni di leva e sospensioni sono:

- **ALL TRAVEL MODE:** Full travel posteriore; full travel anteriore
- **TRACTION MODE:** Traction mode posteriore; full travel anteriore (con forcella SRAM/ RockShox DNA 3 : traction mode))
- **LOCK-OUT MODE:** lock out posteriore ; lock out anteriore

Scott offre tre diverse leve TWINLOC/ Nude 2 abbinata alle seguenti combinazioni forcella/ammortizzatore:

- Nude 2 con forcella SRAM DNA 3 (codice Scott 223298)
- Nude 2 con adattatore per forcelle SRAM /RockShox e FOX/DT Swiss (codice Scott 216351)
- DT M210 con adattatore per forcelle SRAM /RockShox e FOX/DT Swiss (codice Scott 216352)

n.b. l'ammortizzatore DT Swiss M210 non permette l'opzione traction mode ma solo quelle lock out e full mode.

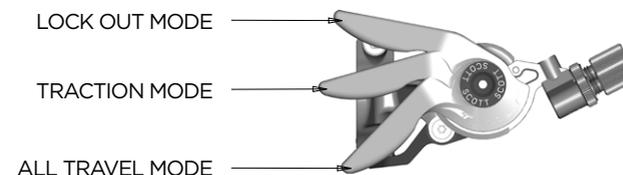
IMPORTANTE:

La leva TWINLOC può essere montata solo sul lato sinistro del manubrio.

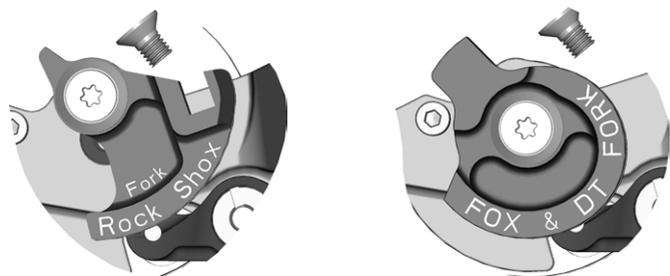
La leva TWINLOC può essere posizionata in questo modo:

- Leva avanti: **ALL TRAVEL MODE** Full travel di 120/100mm (26"/29")
- Leva nel mezzo: **TRACTION MODE** Riducendo il volume della camera d'aria l'escursione dell'ammortizzatore viene ridotta del 60% (circa 85/70mm). Il risultato è una pedalata più fluida in salita.
- Leva indietro: **LOCK-OUT MODE** L'ammortizzatore è bloccato e la pedalata in salita è perfetta, senza nessuna perdita di potenza. Il sistema blow-off evita che l'ammortizzatore si danneggi nel caso in cui il biker non preme la leva superando un ostacolo.

Queste sono le tre posizioni sulla leva:



Per regolare il remote control della forcella anteriore ci sono tre diversi sistemi. I diversi alloggi per il cavo della forcella possono essere cambiati in pochi minuti adattando così la leva al vostro modello di forcella. Nella parte inferiore dell'alloggio del cavo potete trovare l'indicazione della marca o del modello di forcella.



Per forcelle RockShox Scott offre due diverse leve:

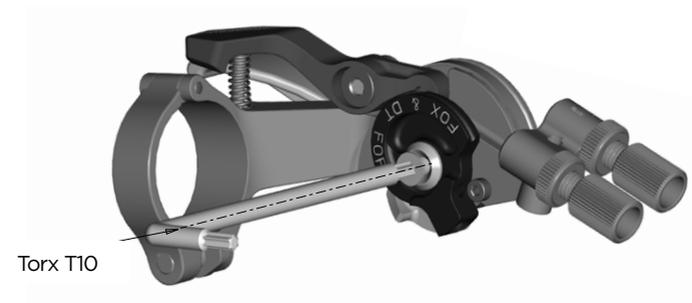
1. per forcelle con due posizioni (lockout e full mode) l'alloggio del cavo e' di colore rosso (codice Scott 216351)
2. per forcelle con DNA mode che permettono anche l'opzione traction mode l'alloggio del cavo e' di colore blu con il logo "DNA 3" (codice Scott 223298)

L'assemblaggio del cavo è lo stesso in entrambi i casi.

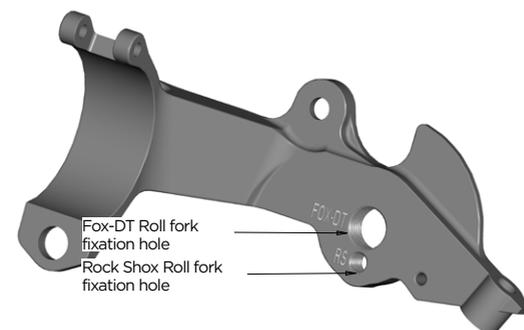
n.b. l'alloggio del cavo della leva forcella DNA 3 non è intercambiabile con quello per forcelle a due posizioni. E' necessario usare un'altra leva.

Per cambiare il rotore del cavo ed utilizzare un'altra forcella seguite le istruzioni indicate nei disegni di seguito

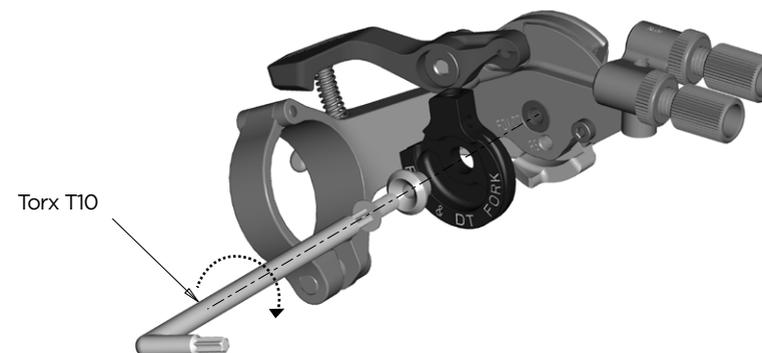
SMONTAGGIO DEL ROTORE DELLA FORCELLA



Torx T10



MONTAGGIO DEL ROTORE DELLA FORCELLA



Torx T10

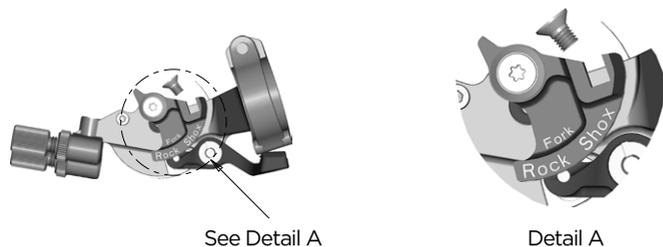
ASSEMBLAGGIO DEL REMOTE CABLE

FORCELLE SRAM/ ROCKSHOX:

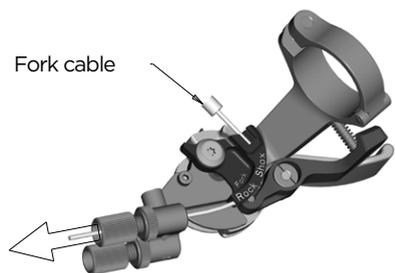
IMPORTANTE:

Prima di iniziare la regolazione accertatevi che la forcella SRAM /RockShox sia in posizione lock out e schiacciatela 5-10 volte .

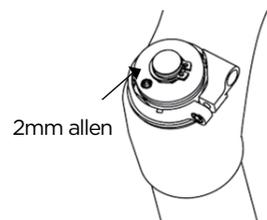
La leva deve essere posizionata in basso come di seguito mostrato:



Per assemblare il filo posizionare la leva in All travel mode; premere il filo nell' ugello come mostrato di seguito e fissarlo alla parte destra della corona della forcella.



Fissare il cavo alla corona della forcella con una vite da 2mm con un serraggio di 0,9Nm/8lb/h; tagliare il cavo e assicurarlo con un tappo di chiusura. Per questa operazione consultare anche il manuale SRAM /RockShox allegato alla bici

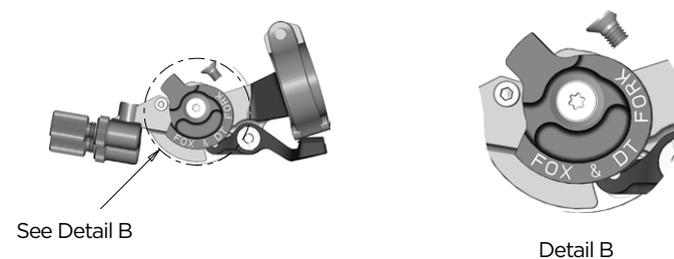


FORCELLE FOX- DT SWISS

IMPORTANTE:

Prima di iniziare accertatevi che la forcella FOX/ DT sia in posizione lock out e schiacciatela 5-10 volte.

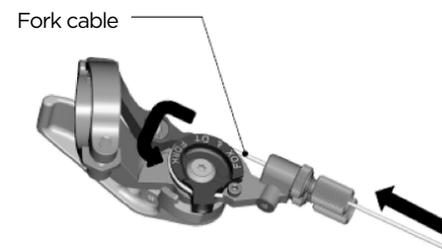
La leva deve essere posizionata in basso come di seguito mostrato:



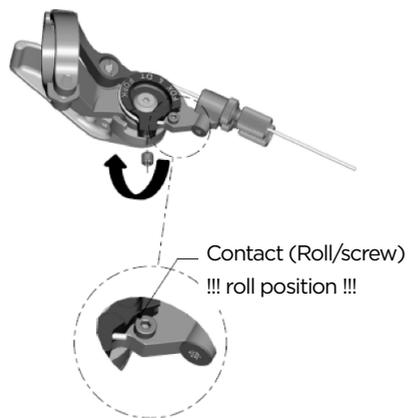
Per assemblare il filo posizionare la leva in Full Travel Mode



Premere il filo nella leva facendolo passare attraverso l'ugello come mostrato di seguito



fissarlo con un serraggio di 0,9Nm/8lb/n come mostrato nel disegno.



Tagliare il cavo 5mm dietro il bloccaggio e assicurarlo con un tappo di chiusura. Per questa operazione consultare anche il manuale FOX/ DT Swiss allegato alla bici.

Nel caso dobbiate togliere completamente il cavo dalla forcella FOX o DT Swiss seguite attentamente le istruzioni contenute nel manuale della forcella; contattate il servizio clienti o il vostro rivenditore.

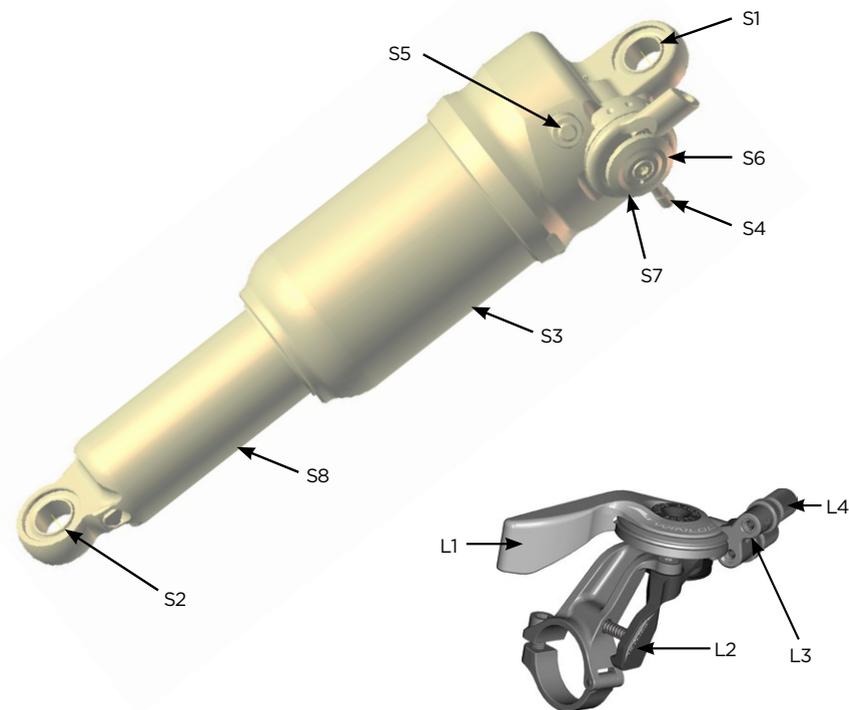
SUGGERIMENTO

Per assicurarvi che la tensione del cavo sia esatta provate a muovere il tappo di chiusura in plastica della leva remote. Non ci deve essere "gioco" tra il serbatoio e la calotta.

Nel caso ci sia "gioco" ruotare il regolatore.

AMMORTIZZATORE NUDE 2 E LEVA TWINLOC REMOTE

Nei disegni dell'ammortizzatore e della leva remote di seguito troverete i numeri corrispondenti alle diverse parti che saranno usati nel manuale per la regolazione.



| | | | |
|----|---|----|----------------------------------|
| S1 | Front eyelet/ Shock Bolt | L1 | Remote Lever |
| S2 | Rear eyelet/ Shock Bolt | L2 | Release Button |
| S3 | Shock Housing | L3 | Remote Control Cables |
| S4 | Rebound-Adjuster Knob | L4 | Cable Tension Screw Fork Remote |
| S5 | Positive Chamber Valve | L5 | Cable Tension Screw Shock Remote |
| S6 | Remote Control Wheel | | |
| S7 | Cable Fixing Screw (hidden behind remote wheel) | | |
| S8 | Shock Piston | | |
| S9 | SAG Indicator (o-ring on piston) | | |

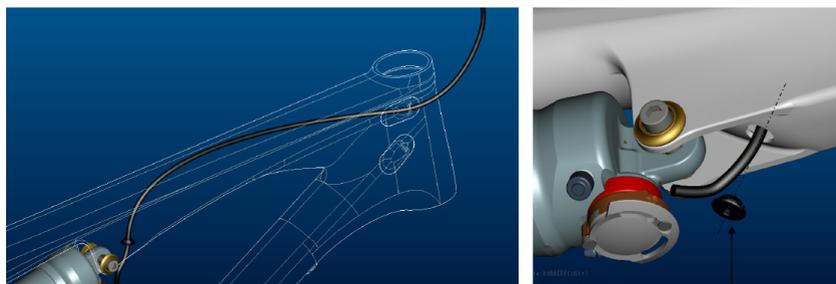
REGOLAZIONE DEL TWINLOC REMOTE CONTROL

AMMORTIZZATORE NUDE 2

Per garantire il perfetto funzionamento dell'ammortizzatore Nude 2 è fondamentale seguire le istruzioni indicate di seguito:

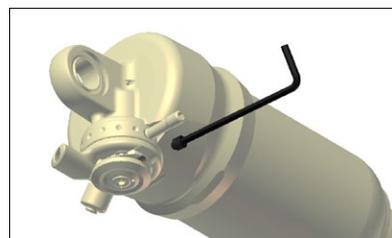
Nei telai Spark in carbonio si trova un passacavo interno.

Far passare il cavo prima all'interno del passacavo della leva poi attraverso il passacavo situato sul tubo orizzontale fino all'ammortizzatore posteriore come mostrato di seguito.

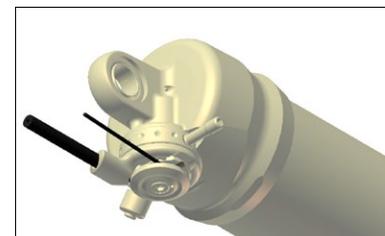


Slide the rubber plug on the outer-cable

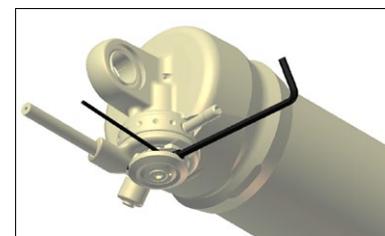
Nei telai Spark in alluminio con passacavo esterno l'attacco della guaina viene fissata sul tubo orizzontale del telaio fino all'ammortizzatore posteriore .



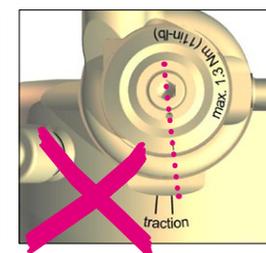
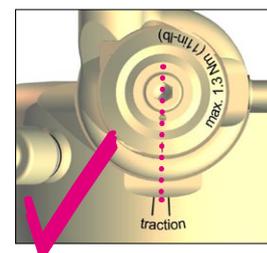
- 1 Allentare la vite di fissaggio del cavo (S7) girandola in senso antiorario con una chiave da 2mm



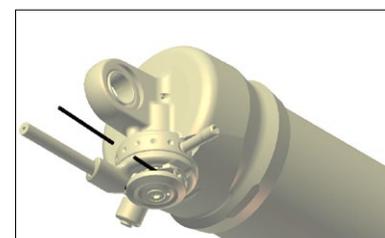
- 2 Inserire un nuovo cavo nel foro della leva e spingerlo nell'ammortizzatore intorno all'alloggio della rotella .



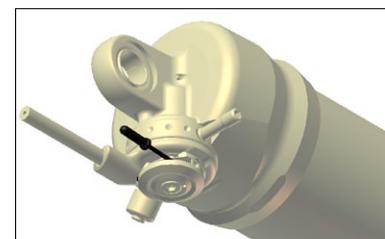
- 3 Chiudere la vite e fissarla girandola in senso orario con una chiave da 2mm con un serraggio massimo di 1.6 Nm



- 4 Check



- 5 Tagliare il cavo a circa 20mm dalla rotella e inserire il capocorda espingerlo fino a che non tocchi la fine del cavo.
Fissarlo schiacciandolo con delle pinze



- 6 Spingere il capocorda fino a che non tocchi la fine del cavo.
Fissarlo schiacciandolo con delle pinze

AMMORTIZZATORE DT M210

Seguire le istruzioni riportate nel manuale DT Swiss allegato alla bici.

La regolazione è molto simile a quella del Nude 2

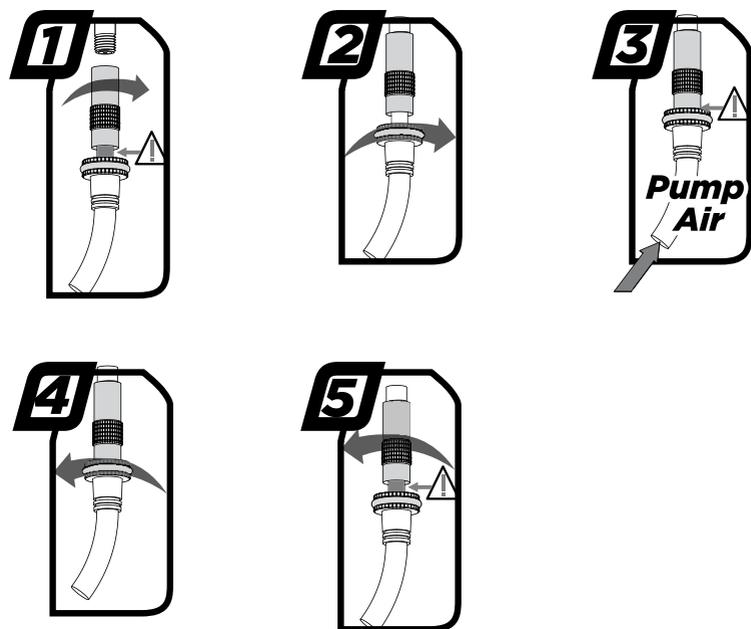
ATTREZZI RACCOMANDATI PER LA REGOLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE

Per la regolazione dell'ammortizzatore si raccomanda di utilizzare una pompa per ammortizzatori con una scala fino a 20 bar/300psi con uno speciale connettore della valvola che eviti la fuoriuscita di aria quando si toglie la pompa dall'ammortizzatore.

N.B. L'aria scorre nella manichetta e nell'indicatore quando si fa la regolazione dell'aria, quindi in questo caso la pressione deve essere ricontrollata.

Assicuratevi almeno di bilanciare questa perdita di aria.

N.B. La pompa per l'ammortizzatore ha una tolleranza del 10%



REGOLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE NUDE 2

La regolazione dell'ammortizzatore Scott Nude TC può essere fatta in pochi minuti.

IMPORTANTE

Quando regolate la pressione dell'aria la leva remote deve essere in posizione "all travel"

Per regolare la pressione dell'aria delle camere è sufficiente seguire queste istruzioni:

1. rimuovere il tappo della valvola (S5) presente sull'ammortizzatore (S3)
2. posizionare la pompa dell'ammortizzatore sulla valvola
3. tenere conto che prima di funzionare l'indicatore della pompa necessita di un po' di aria dell'ammortizzatore. Accertatevi di bilanciare questa perdita di aria quando controllate la pressione. La pompa dell'ammortizzatore ha una tolleranza del 10%.
4. Pompate la pressione raccomandata nell'ammortizzatore. Sull'ammortizzatore troverete una tabella che mostra la pressione dell'aria consigliata in base al peso dell'utilizzatore.
5. Quando raggiungete la pressione indicata, rimuovere la pompa e chiudere la valvola con l'apposito cappuccio.

PRESSIONE DELL'ARIA CONSIGLIATA

NUDE2 SPARK 26, 120MM TRAVEL

| Riders Weight | | Air Pressure | |
|---------------|-----|--------------|-----|
| KG | LBS | BAR | PSI |
| 45 | 99 | 5.0 | 73 |
| 50 | 110 | 5.5 | 80 |
| 55 | 121 | 6.0 | 87 |
| 60 | 132 | 6.5 | 94 |
| 65 | 143 | 7.0 | 102 |
| 70 | 154 | 7.5 | 109 |
| 75 | 165 | 8.0 | 116 |
| 80 | 176 | 8.5 | 123 |
| 85 | 187 | 9.0 | 131 |
| 90 | 198 | 9.5 | 138 |
| 95 | 209 | 10.0 | 145 |
| 100 | 220 | 10.5 | 152 |

NUDE2 SPARK 29, 100MM TRAVEL

| Riders Weight | | Air Pressure | |
|---------------|-----|--------------|-----|
| KG | LBS | BAR | PSI |
| 45 | 99 | 4.5 | 65 |
| 50 | 110 | 5.0 | 73 |
| 55 | 121 | 5.5 | 80 |
| 60 | 132 | 6.0 | 87 |
| 65 | 143 | 6.5 | 94 |
| 70 | 154 | 7.0 | 102 |
| 75 | 165 | 7.5 | 109 |
| 80 | 176 | 8.0 | 116 |
| 85 | 187 | 8.5 | 123 |
| 90 | 198 | 9.0 | 131 |
| 95 | 209 | 9.5 | 138 |
| 100 | 220 | 10.0 | 145 |

SAG

Il SAG del pistone dell'ammortizzatore deve essere 10 mm,

Per controllarlo attenersi alle seguenti istruzioni:

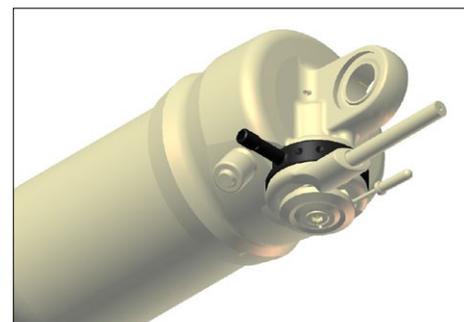
1. Sedersi sulla bici con i piedi sui pedali
2. Appoggiare i piedi a terra e stare in piedi sopra la bicicletta
3. Verificare che la distanza tra l'o-ring (S9) del pistone dell'ammortizzatore (S8) e la chiusura principale sia di almeno 10mm.
 - se la distanza è 10mm la pressione dell'aria è perfetta per il vostro peso
 - se la distanza è inferiore a 10mm la pressione d'aria è troppo alta e deve essere ridotta
 - se la distanza è superiore a 10mm la pressione dell'aria è troppo bassa e deve essere aumentata utilizzando la pompa per ammortizzatori.

REGOLAZIONE DEL REBOUND DELL'AMMORTIZZATORE NUDE 2

Per rebound si intende la velocità con cui l'ammortizzatore ritorna alla sua lunghezza originaria dopo avere assorbito un ostacolo.

Usando la manopola (S4) si può regolare il rebound passo dopo passo.

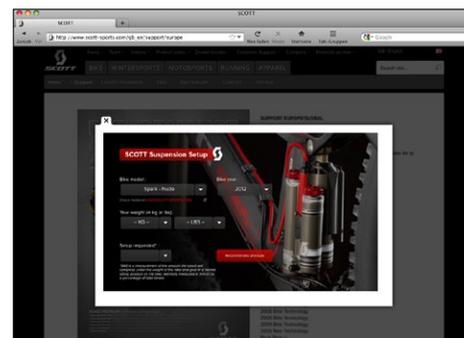
Fate riferimento alle seguenti istruzioni:



Scendete da un marciapiede (rimanendo in sella) e controllate quante volte rimbalza:

- Se rimbalza 1-2 volte, il set-up è buono
- Se rimbalza più di tre volte il rebound è troppo veloce. Girare la vite 1-2 "click" in senso orario
- Se non rimbalza, il rebound è troppo lento. Girare la vite 1-2 "click" in senso antiorario

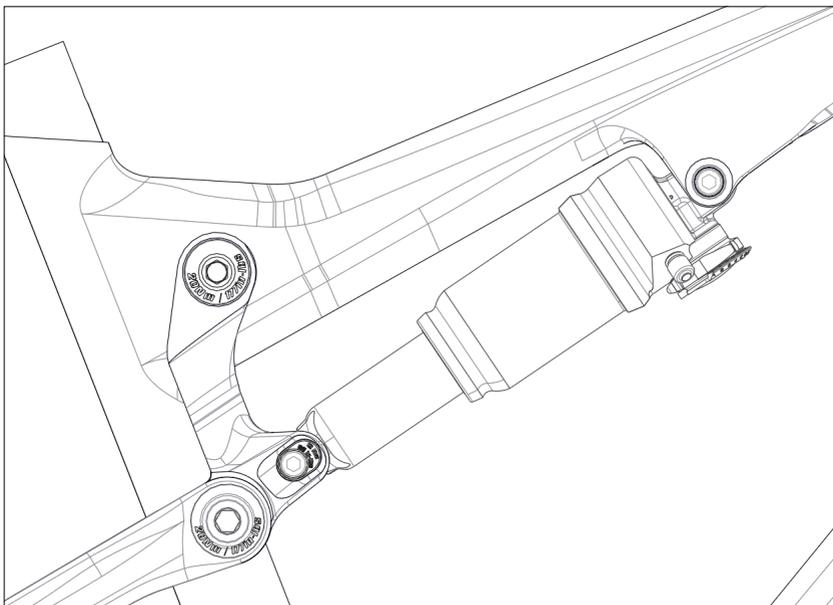
In caso si volessero ulteriori dettagli raffigurati della pressione dell'aria, potete scaricare il programma dal sito internet www.scott-sports.com.



IMPORTANTE

Si deve montare sempre l'ammortizzatore Scott Nude TC come mostrato qui sotto. Montando l'ammortizzatore in una diversa posizione si possono causare gravi danni al telaio, alle leve di trasmissione ed all'ammortizzatore posteriore.

Lo stesso vale per l'ammortizzatore DT M210 e X-Fusion EI



IMPORTANTE

Dopo la rimozione dell'ammortizzatore posteriore, entrambi i bulloni di fissaggio devono essere fissati con una chiusura di 5Nm/44inlbs.

Se questo non viene eseguito correttamente l'ammortizzatore può essere danneggiato.

REGOLAZIONE DI ALTRI MODELLI DI AMMORTIZZATORE

Scott raccomanda vivamente di utilizzare solo l'ammortizzatore Nude 2 (DT M210/X Fusion EI) con il modello di bicicletta Spark, poiché entrambe le parti sono state progettate per lavorare assieme.

Anche se utilizzate un altro modello di ammortizzatore il SAG deve essere di 10mm

Per la regolazione dell'ammortizzatore e del rebound fare riferimento a quanto descritto nel paragrafo sulla regolazione dell'ammortizzatore Nude 2

ALTRI MODELLI DI AMMORTIZZATORE

Se si volesse usare un modello diverso di ammortizzatore rispetto all'originale, accertarsi che l'ammortizzatore, montato in qualsiasi posizione, non causi danni al telaio.

Seguire attentamente le seguenti istruzioni:

Accertarsi che l'ammortizzatore o le sue parti non tocchino il telaio durante il montaggio o la fase di rimbalzo.

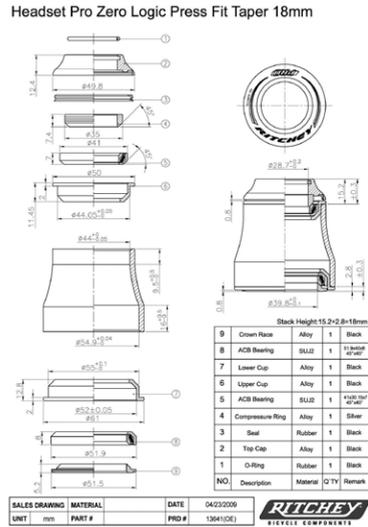
Rilasciare l'aria, installare ed estendere completamente l'ammortizzatore.

Se l'ammortizzatore tocca il telaio durante l'azione, non usare questo ammortizzatore per evitare i danni al telaio, al carro posteriore o all'ammortizzatore stesso.

SERIE STERZO

I modelli di Spark hanno diverse serie sterzo

1. un sistema di serie sterzo affusolata e un canotto di sterzo unito a una serie sterzo semi integrata da 50-61mm che varia da 44.0mm nella parte superiore a 54.9mm nella parte inferiore



| | | | |
|---------------------------------|------------|---------|-----------|
| Ritchey WCS Carbon Zero Tapered | PF 50-61mm | 18mm UD | PRD 13636 |
| Ritchey PRO Tapered | PF 50-61mm | 12.9mm | PRD 13640 |

E' possibile utilizzare anche forcelle con canotto di sterzo standard 1/8" utilizzando un riduttore come ad esempio

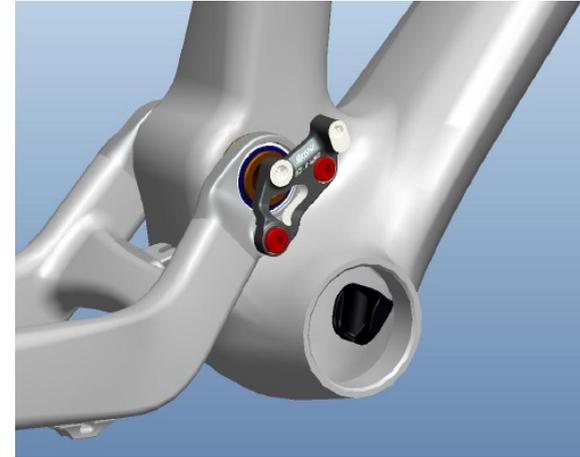
| | | | |
|---------------------------------|------------|------------------------|--|
| Ritchey WCS Carbon Zero Tapered | PF 50-61mm | 18mm UD for 11/18 fork | |
|---------------------------------|------------|------------------------|--|

2. un sistema di serie sterzo 1/8" e canotto di sterzo unito ad una serie sterzo semi integrata con ID di 44.0mm nella parte superiore e in quella inferiore.

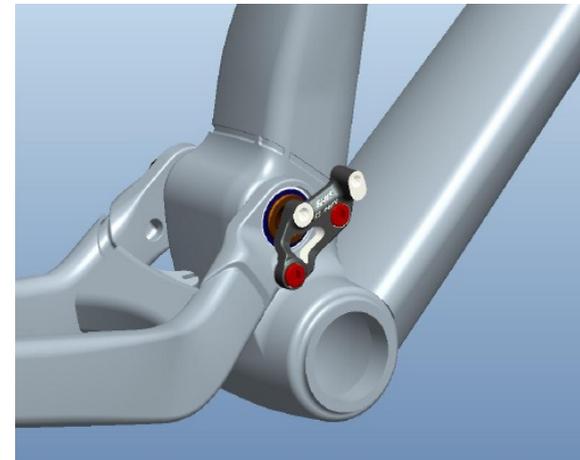
Questo è il sistema standard disponibile presso vari produttori

MOVIMENTO CENTRALE

Tutte le parti anteriori dei telai in carbonio delle Spark hanno un BB shell per BB92PF standard. A questo si uniscono cuscinetti e guarniture Shimano, SRAM, FSA e di altri importanti produttori.

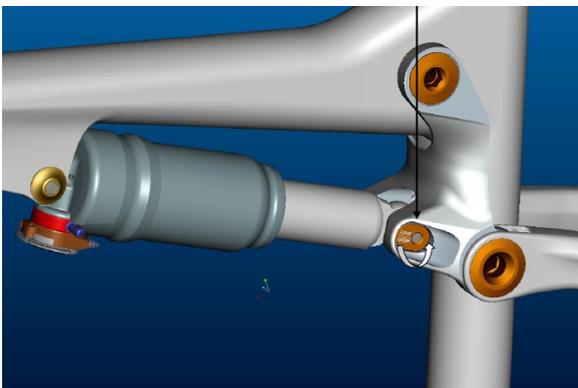


Le parti anteriori dei telai in alluminio hanno BB shell I per BSA standard da 73mm



REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL MOVIMENTO CENTRALE

Nelle bici Spark equipaggiate con l'ammortizzatore Nude 2 è possibile regolare l'altezza del movimento centrale attraverso la leva situata nel punto di fissaggio dell'ammortizzatore.



1. BB basso per un centro di gravità più vicino al terreno
2. BB alto per un maggiore spazio tra la guarnitura e il terreno

IMPORTANTE

Questa leva può essere usata solo con l'ammortizzatore Nude 2.

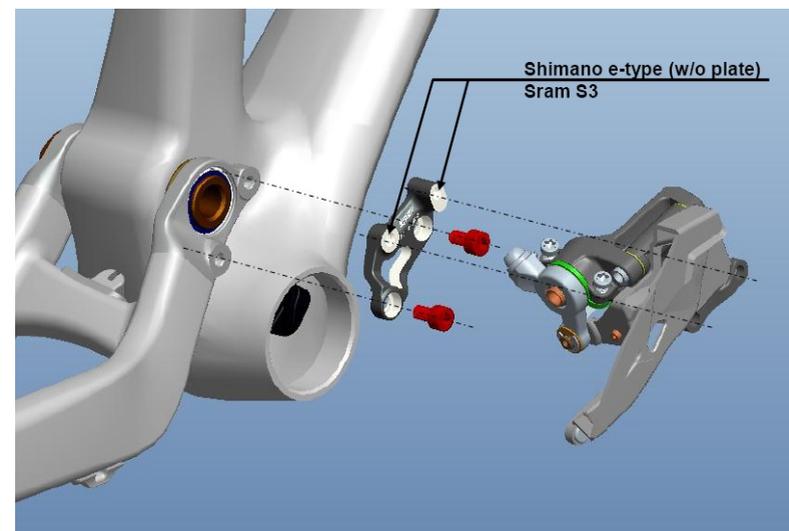
I modelli che sono originariamente equipaggiati con un diverso ammortizzatore hanno la leva con un foro passante sull'ammortizzatore

MONTAGGIO DEL DERAGLIATORE ANTERIORE

Su tutti i telai Spark si trovano deragliatori Shimano E-Type fissati direttamente allo swingarm senza la piastra che normalmente è fissata tra il cuscinetto e l'alloggio del movimento centrale

N.B. e' necessario utilizzare sempre il adattatore allegato che si trova sulla bici o sul telaio o che può essere ordinato presso i rivenditori Scott

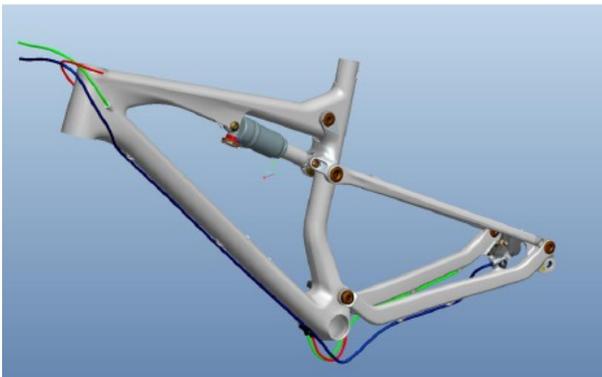
223304 FD-Mount Plate Set Spark 2012



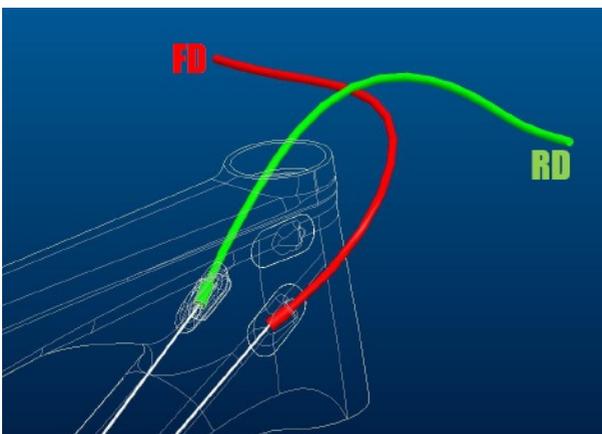
SUPPORTO FERMA GUAINA

Il diretto ed accurato sistema di supporto cavi su tutti i modelli bi-ammortizzati è molto resistente contro acqua e terra.

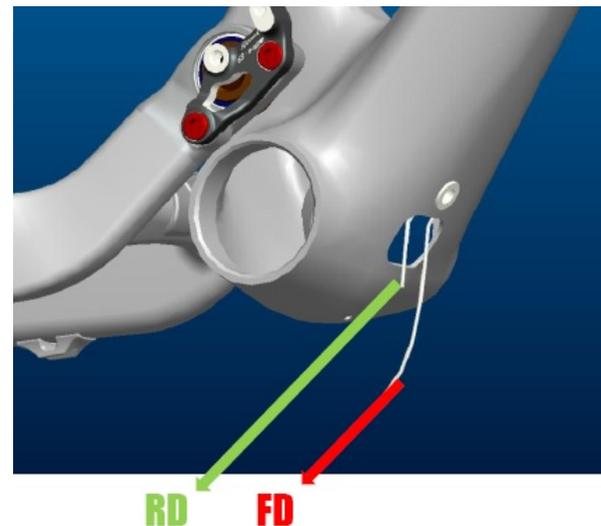
TELAI IN CARBONIO:



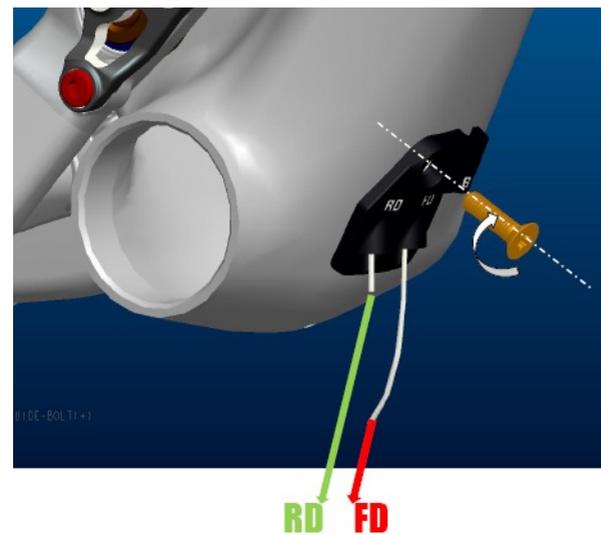
I telai in carbonio hanno un sistema interno di cavi con ferma guaine nella parte anteriore del telaio come mostrato di seguito.



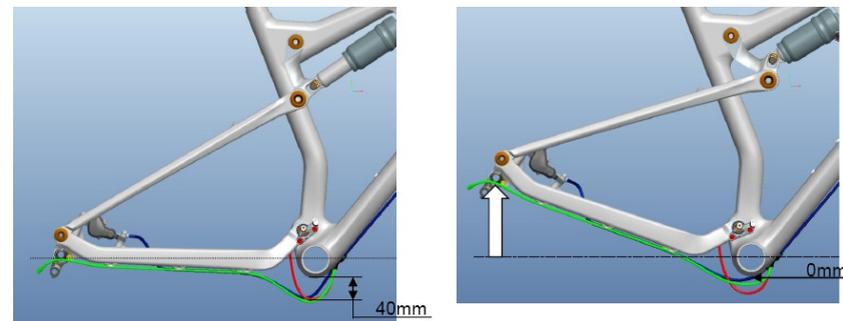
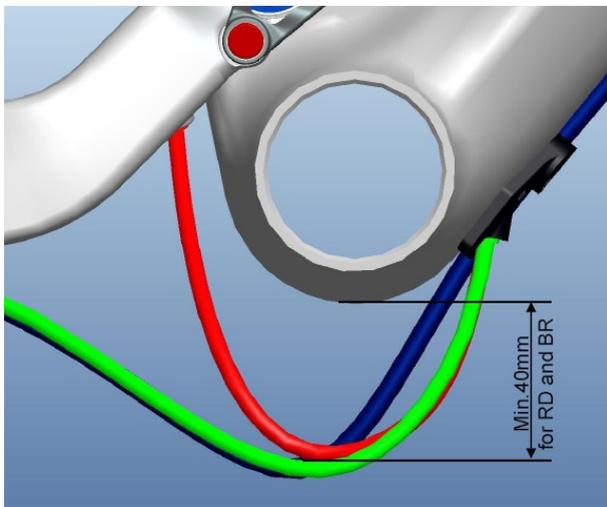
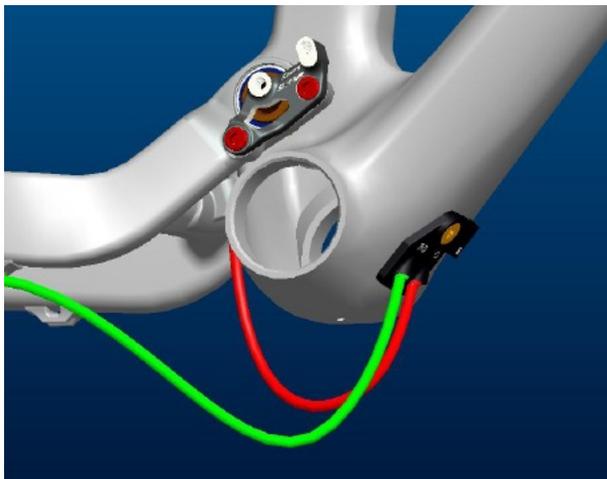
N.B. I cavi interni devono sovrapporsi una volta all'interno del tubo obliquo del telaio prima di farli uscire dalla fessura situata nella parte bassa del tubo obliquo.



Inserire il cavo attraverso la guida come mostrato di seguito e fissarlo con una chiave da 3mm con una chiusura da 4Nm

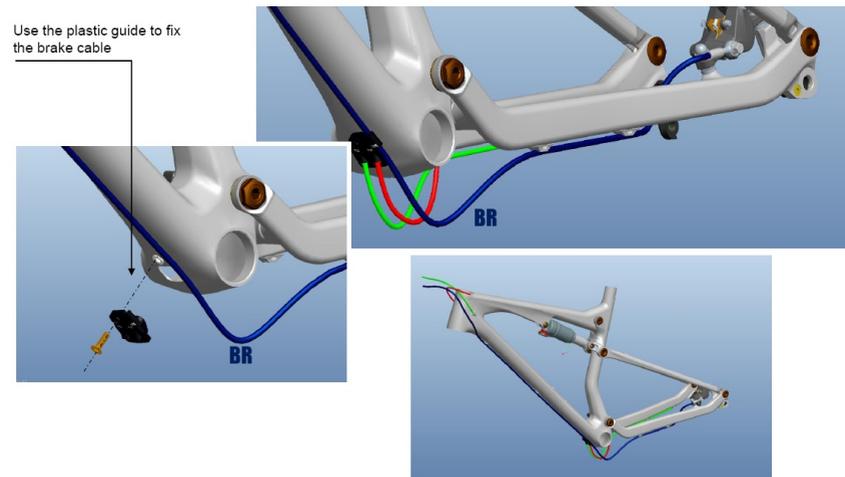


inserire l'alloggio del cavo all'interno della guida assicurandosi di rispettare la distanza di 40mm tra il cavo e il movimento centrale, per evitare danni ai cavi.



I cavi dei freni devono essere montati come mostrato di seguito.

Come già sottolineato è necessario mantenere una distanza di 40mm tra i tubi dei freni e il movimento centrale.



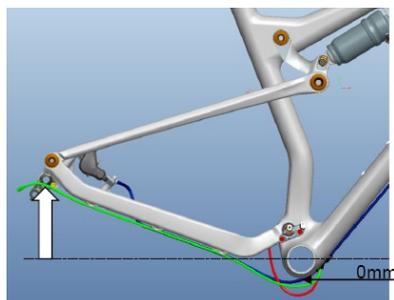
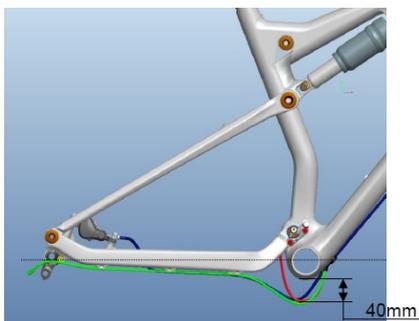
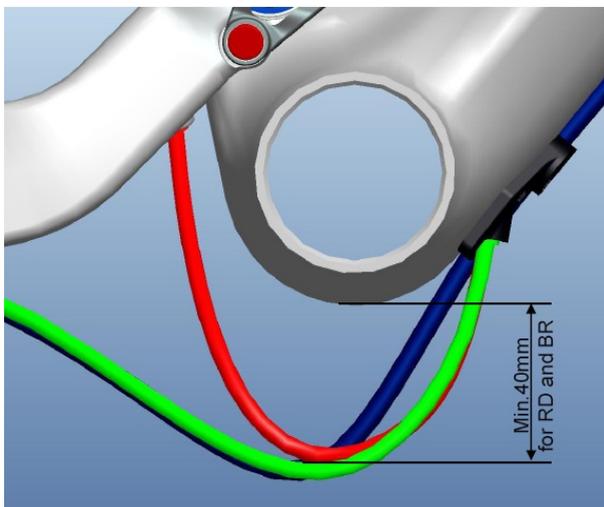
La guida dei cavi può essere ordinata separatamente.

223305 BB Cableguide Spark 2012 carbon

TELAI IN ALLUMINIO:

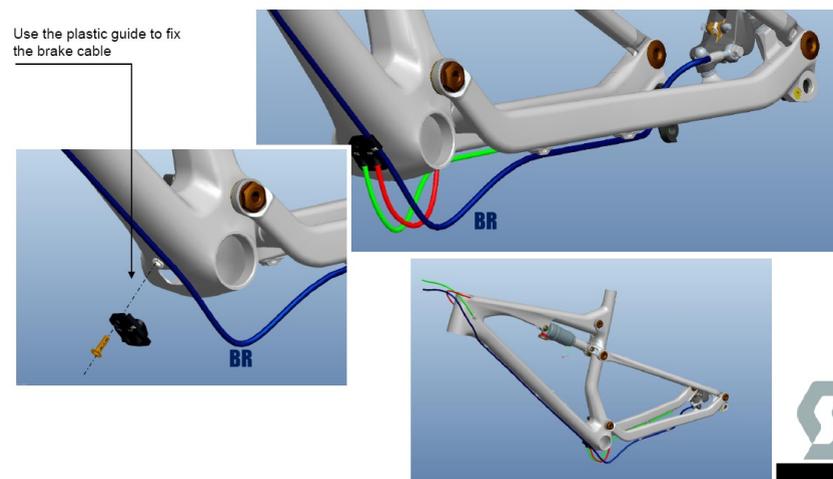
Fissare l'alloggio dei cavi e i tubi dei freni come mostrato

E' necessario mantenere una distanza di 40mm tra il cavo e il movimento centrale per evitare danni ai cavi



I cavi dei freni devono essere montati come mostrato di seguito.

Come già sottolineato è necessario mantenere una distanza di 40mm tra i tubi dei freni e il movimento centrale.



La guida dei cavi può essere ordinata separatamente

223305 BB Cableguide Spark 2012

REGOLAZIONE DEL CANOTTO SELLA

IMPORTANTE

Il canotto sella deve essere inserito nel tubo-sella ad un minimo di 100mm.

Non usare mai altri reggi sella che non siano 31.6 mm o cercare di usare uno spessore/riduttore tra reggisella e telaio.

FORCELLINO INTERCAMBIABILE

Sui modelli Spark 2012 si può sostituire il supporto del deragliatore posteriore.

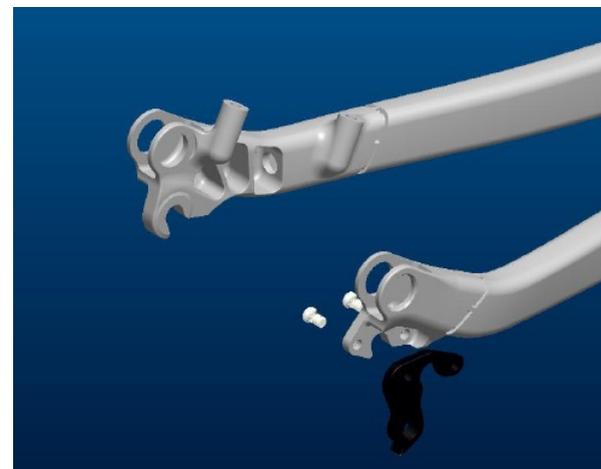
A seconda dei modelli ci sono varie possibilità:

1. 142mm axle con RWS 142/12



Il set completo è disponibile presso i rivenditori autorizzati Scott con il codice 219574 mentre al supporto intercambiabile RD corrisponde il codice 219577

2. il perno si puo' regolare da 135mm a QR standard



Il supporto intercambiabile è disponibile con il codice articolo 206473

Nel caso si vogliano utilizzare altri RWS standard è possibile acquistarli in aftermarket presso i rivenditori Scott

.....
RWS 135/12 parts set: 219574, right side replaceable RD hanger available with 219576

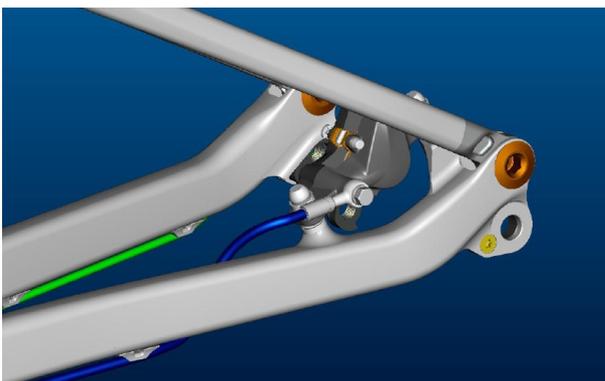
.....
RWS 135/5 parts set: 219572, right side replaceable RD hanger available with 219575
.....

MONTAGGIO DEI DISCHI DEI FRENI

Sulle bici Spark è possibile montare dischi dei freni di tre diverse dimensioni

L'attacco della pinza montato sulle Spark è il Postmount (PM) Standard ma è possibile usare dischi di diverso diametro da 160,180 e 185mm

Per utilizzare dischi da 180 e 185 mm è necessario montare un adattatore .



SET-UP DELLA FORCELLA ANTERIORE/ SOSTITUZIONE DELLA FORCELLA:

Per il set-up e la lunghezza della forcella anteriore attenersi a quanto specificato nel manuale della forcella allegato alla bicicletta.

Raccomandiamo di usare forcelle anteriori con una corsa di 100 mm (29") - 120mm (26") , cosicché ciò non influisca sulla geometria della bici.

MANUTENZIONE PIVOT

Pivot e cuscinetti SCOTT Spark hanno una manutenzione estremamente semplice.

Un trattamento esterno con uno spray lubrificante dopo ogni lavaggio è tutto ciò di cui ha bisogno. Raccomandiamo di non usare spray troppo grassi, in quanto lasciano uno strato leggero sopra le parti, difficilmente rimovibile. Raccomandiamo lo stesso anche per la catena.

Se si devono sostituire i cuscinetti , si possono ordinare inclusi in un kit di servizi presso un dealer Scott oppure acquistarli con un codice internazionale presso una ferramenta specializzata.

In caso di sostituzione dei cuscinetti o del carro posteriore si deve contattare il rivenditore autorizzato Scott perché, per effettuare queste operazioni sono necessari speciali strumenti per lo smontaggio e l'assemblaggio.

GARANZIA

Modello

Anno

Taglia

Numero Telaio

Numero ammortizzatore

Data di acquisto

GARANZIA

Le biciclette Scott sono state realizzate utilizzando i metodi più innovativi di produzione e qualità. Sono equipaggiate con i migliori componenti prodotti dai maggiori fornitori.

Facendo ciò, Scott garantisce i suoi telai e carri posteriori per cinque anni (entro determinati limiti, vedi sotto) e le forcelle Scott (fornite da Scott) per due anni per difetti e /o assistenza in caso di acquisto di bicicletta completamente assemblate.

La garanzia di cinque anni per i telai può essere accordata solo se ogni anno viene effettuata una revisione per mantenere il rispetto di determinati parametri ,come sottolineato da questo manuale, presso un rivenditore Scott autorizzato.

Il rivenditore autorizzato Scott conferma la manutenzione annuale di detti livelli attraverso timbro e firma.

Nel caso in cui la revisione annuale non sia stata effettuata, la garanzia quinquennale per il telaio verrà ridotta a tre anni.

Il costo della manutenzione deve essere sostenuta dal proprietario della bici Scott.

Per la Gambler, Voltage FR e Volt-X il periodo di garanzia è limitato a due anni.

La garanzia ha inizio il giorno dell'acquisto ed è limitata al primo acquirente, cioè alla prima persona che utilizza la bici e solo per l'uso per cui è stata prodotta. Inoltre, la garanzia è limitata agli acquisti attraverso rivenditori autorizzati Scott.

La garanzia copre l'acquisto di bici completamente assemblate.

In caso di reclamo, la decisione di riparare o sostituire la parte difettosa è presa da Scott. Le parti non difettose verranno cambiate a spese del proprietario della bicicletta.

L'usura e il deterioramento non sono coperti dalla garanzia.

Una lista completa delle parti soggette a usura e deterioramento può essere trovata nel prossimo capitolo.

Troverete inoltre un protocollo di acquisto delle bici, del quale rimarrà una copia al rivenditore Scott, dopo l'accettazione e la firma del cliente.

E' obbligatorio mostrare questo protocollo di acquisto insieme con le parti difettose in caso di reclamo in quanto costituisce prova di acquisto. In caso contrario, la garanzia non viene accordata.

Per principio, la garanzia è estesa a tutto il mondo. I reclami devono essere inoltrati tramite i rivenditori autorizzati, per informazioni relative al rivenditore più vicino, potete chiamare o scrivere a questa azienda o al distributore Scott nazionale.

La normale usura, incidenti, negligenza, abusi, assemblaggi e manutenzioni improprie effettuate da altri che non siano rivenditori autorizzati Scott o l'uso di parti o attrezzature che non siano compatibili con quelle originariamente predisposte non sono coperti da questa garanzia.

Con questo Scott accorda una garanzia di fabbricazione volontaria. Diritti addizionali derivanti da garanzie nazionali sul commercio sono a discrezione.

Per la garanzia dell'ammortizzatore Equalizer 2 fare riferimento al manuale DT Swiss allegato.