



GENIUS

**SCOTT 2013 BIKE OWNERS
MANUAL**

SCOTT SPORTS SA | 17 RTE DU CROCHET | 1762 GIVISIEZ | SWITZERLAND
© 2011 SCOTT SPORTS SA, ALL RIGHTS RESERVED | SCOTT-SPORTS.COM





Les modèles de la gamme Genius nécessitent un réglage précis pour chaque utilisateur afin d'assurer une sécurité et un plaisir d'utilisation maximaux.

Tous les réglages sur ce vélo devraient être effectués auprès d'un magasin spécialisé ou à l'aide du présent manuel.

Afin d'éviter tout problème technique ou tout éventuel accident, il est recommandé de vous adresser à votre revendeur Scott en cas de doute.

CONTENUE

Concept Genius	P. 004
Géométrie / Données techniques Genius 650B/27.5"	P. 005
Géométrie / Données techniques Genius 29"	P. 006
Technologie de l'amortisseur TC / Levier TWINLOC XL	P. 006
Réglages de base de l'amortisseur TWINLOC	P. 006
Outils recommandés pour le réglage de l'amortisseur	P. 006
Réglages du Genius avec l'amortisseur Scott Nud 2 TC	P. 006
Jeu de direction du Genius	P. 006
Boîtier de pédalier du Genius	P. 006
Réglage de la hauteur du boîtier / Modification de l'angle	P. 006
Montage de l'amortisseur	P. 006
Guide chaîne	P. 006
Câblage du Genius	P. 006
Réglage de la hauteur de selle	P. 006
Patte de dérailleur remplaçable IDS-SL	P. 006
Montage du frein arrière	P. 006
Réglage de la fourche / Changement de la fourche	P. 006
Entretien des roulements	P. 006
Garantie	P. 006

CONCEPT DU GENIUS

Le nouveau Scott Genius est le résultat de deux ans de développement, avec le but de construire un des VTT tout-suspendu pour le Trail/Marathon le plus léger du marché. Le set complet atteint un poids inférieur à 2300 grammes, comprenant l'amortisseur Scott Nude2 / DT M3 et le levier exclusif TWINLOC XL.

Notre but n'était pas seulement de construire un cadre aussi léger que possible, mais également rigide et robuste.

De plus, il importait de développer une technique d'amortissement innovatrice, en combinaison avec une cinématique optimisée.

La combinaison d'une cinématique optimisée et d'une technologie d'amortissement exceptionnelle comble la lacune entre un VTT de compétition tout-suspendu super léger (par ex. Scott Spark) et la nouvelle génération de VTT All-Mountain (par ex. Scott Genius LT).

Le Genius a été conçu pour des coureurs qui recherchent un VTT tout-suspendu de type Trail ou marathon avec un débattement à l'arrière maximal de 150mm (27.5")/130mm (29").

Scott ne voit pas le cadre et l'amortisseur comme des éléments séparés qui sont assemblés, mais plutôt comme un concept par lequel tous ces éléments sont dépendants les uns des autres et qui, par leur complémentarité, offrent un fonctionnement parfait.

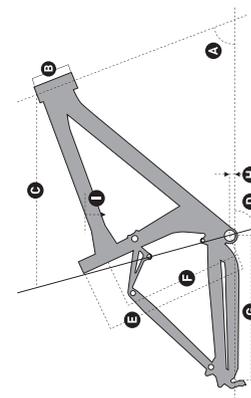
Le concept du Genius est basé sur une cinématique multi-pivots. Les propriétés d'amortissement ont été améliorées par rapport à celles de « l'ancien » et très apprécié Genius et, par un travail sur la cinématique, nous sommes parvenus à une optimisation de la qualité d'amortissement.

Le système Scott TC (Traction Control) vous permet de réduire le débattement à l'arrière, à l'aide du levier, de 150mm (27.5")/130mm (29") à 100mm (27.5")/90mm (29"). En mode Traction, la courbe d'amortissement est également plus progressive, réduisant les effets de pompage.

Certains modèles de Genius utilisent aussi l'amortisseur DT M3 qui offre, au lieu du mode Traction, une plateforme (Ride Mode) entre le mode Lock-Out et Descent.

Il n'y a pas de perte de traction et une transmission de force optimale est garantie. En effet, la base arrière, contrairement à des systèmes de blocage complet ou de blocage automatique, suit toujours les mouvements du terrain et garantie ainsi une transmission de force optimale et une vitesse plus élevée.

GÉOMÉTRIE GENIUS 700

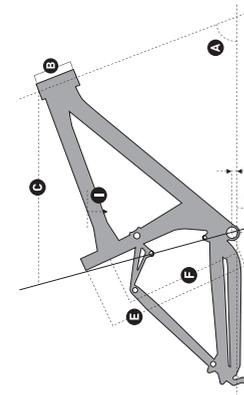


	A	B	C	D	E	F	G	H	I	I	I	I	D
Size	Head angle °	Head tube length mm inches	Effective top tube horizontal mm inches	Seat angle °	BB center to top of seat tube mm inches	Chainstay length mm inches	BB offset mm inches	BB height mm inches	Standover height mm inches	Wheel base mm inches	Reach mm inches	Stack mm inches	Stem length mm
GENIUS 700 LOW POSITION													
S	67.7°	100 3.9	570 22.4	73.8°	415 16.3	440 17.3	-0 -0.4	346 13.6	776 30.6	1124 44.3	399 15.7	590 23.2	60
M	67.7°	110 4.3	600 23.6	73.8°	440 17.3	440 17.3	-0 -0.4	346 13.6	777 30.6	1155 45.5	427 16.8	599 23.6	70
L	67.7°	120 4.7	625 24.6	73.8°	475 18.7	440 17.3	-0 -0.4	346 13.6	809 31.9	1181 46.6	449 17.7	609 24.0	80
XL	67.7°	135 5.3	650 25.6	73.8°	510 20.1	440 17.3	-0 -0.4	346 13.6	815 32.1	1208 47.6	470 18.5	623 24.5	90
GENIUS 700 HIGH POSITION													
S	68.2°	100 3.9	570 22.4	74.3°	415 16.3	440 17.3	-4 -0.2	352 13.9	776 30.6	1124 44.3	404 15.9	587 23.1	60
M	68.2°	110 4.3	600 23.6	74.3°	440 17.3	440 17.3	-4 -0.2	352 13.9	777 30.6	1155 45.5	431 17.0	596 23.5	70
L	68.2°	120 4.7	625 24.6	74.3°	475 18.7	440 17.3	-4 -0.2	352 13.9	809 31.9	1181 46.6	454 17.9	605 23.8	80
XL	68.2°	135 5.3	650 25.6	74.3°	510 20.1	440 17.3	-4 -0.2	352 13.9	815 32.1	1208 47.6	475 18.7	619 24.4	90

DONNÉES TECHIQUES GENIUS 700

Débattement	150/100/0mm
Ratio de débattement	2.72
Course de l'amortisseur	55mm
Longueur de l'armotisseur	200mm
Hardware cadre	22.2mm x 6mm
Hardware biellette	22.2mm x 6mm
Diamètre tige de selle	31,6mm
Jeu de direction	semi integr. for tapered 1 1/8-1.5 (44/54.9mm Inner diameter of frame) or with 1 1/8 straight (44.0mm)
Débattement fourche	150mm
Pivot de fourche	544mm
Boîtier de pédalier	BB PF 92
Dérailleur avant	Shimano E-Type/SRAM S3 direct mount
Pivots	2 x IGUS /
	6 x 6802 (24 x 15 x 5)
Largeur pneu max.	57mm/2.25inch

GÉOMÉTRIE GENIUS 900



Size	A	B	C	D	E	F	G	H	I	I	I	I	D
	Head angle	Head tube length	Effective top tube horizontal	Seat angle	BB center to top of seat tube	Chainstay length	BB offset	BB height	Standover height	Wheel base	Reach	Stack	Stem length
	°	mm inches	mm inches	°	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm
GENIUS 900 LOW POSITION													
S	69.0°	100 3.9	570 22.4	74.0°	415 16.3	450 17.7	-35 -1.4	335 13.2	766 30.2	1111 44.7	395 15.6	609 24.0	60
M	69.0°	100 3.9	600 23.6	74.0°	440 17.3	450 17.7	-35 -1.4	335 13.2	772 30.4	1141 44.9	425 16.7	609 24.0	70
L	69.0°	110 4.3	625 24.6	74.0°	475 18.7	450 17.7	-35 -1.4	335 13.2	801 31.5	1167 45.9	448 17.6	618 24.3	80
XL	69.0°	120 4.7	650 25.6	74.0°	510 20.1	450 17.7	-35 -1.4	335 13.2	808 31.8	1193 47.0	470 18.5	628 24.7	90
GENIUS 900 HIGH POSITION													
S	69.5°	100 3.9	570 22.4	74.5°	415 16.3	450 17.7	-30 -1.2	341 13.4	766 30.2	1111 44.7	400 15.7	606 23.9	60
M	69.5°	100 3.9	600 23.6	74.5°	440 17.3	450 17.7	-30 -1.2	341 13.4	772 30.4	1141 44.9	430 16.9	606 23.9	70
L	69.5°	120 4.3	625 24.6	74.5°	475 18.7	450 17.7	-30 -1.2	341 13.4	801 31.5	1167 45.9	453 17.8	615 24.2	80
XL	69.5°	135 4.7	650 25.6	74.5°	510 20.1	450 17.7	-30 -1.2	341 13.4	808 31.8	1193 47.0	475 18.7	624 24.6	90

DONNÉES TECHIQUES GENIUS 900

Débattement	130/90/0mm
Ratio de débattement	2.60
Course de l'amortisseur	50mm
Longueur de l'amortisseur	190mm
Hardware cadre	22.2mm x 6mm
Hardware biellette	22.2mm x 6mm
Diamètre tige de selle	31,6mm
Jeu de direction	semi integr. for tapered 1 1/8-1.5 (44/54.9mm Inner diameter of frame) or with 1 1/8 straight (44.0mm)
Débattement fourche	130mm
Pivot de fourche	540mm
Boîtier de pédalier	BB PF 92
Dérailleur avant	Shimano E-Type/SRAM S3 direct mount
Pivots	2 x IGUS / 6 x 6802 (24 x 15 x 5)
Largeur pneu max.	57mm/2.25inch

TECHNOLOGIE D'AMORTISSEMENT

Au centre du nouveau système TC, produit par DT Swiss, se trouve le tout nouvel amortisseur Scott Nude 2, qui offre 3 fonctions et rend ce système possible.

Le levier TWINLOC est l'évolution du déjà très performant système TRACLOC de Scott.

Le système TRACLOC, breveté par Scott, permet de passer l'amortisseur du mode Lock-out en mode Traction ou Full-Mode. Le TWINLOC permet désormais également de contrôler la fourche, en passant du mode Lock-out, Traction ou Open, simultanément au changement de mode de l'amortisseur.

En combinaison avec la fourche FOX 34 CTD (27.5") / FOX 32 CTD (29"), il est aussi possible de passer un mode traction sur la fourche.

Les 3 modes LTD de l'amortisseur Nude 2 sont :

- Lock-out: amortisseur et fourche bloqués
- Traction: Mode Traction sur l'amortisseur, Mode Plateforme sur la fourche
- Descente: plein débattement sur l'amortisseur (Descente), plein débattement sur la fourche

Les 3 modes LRD de l'amortisseur DT M3 sont :

- Lock-out: amortisseur et fourche bloqués
- Ride: Mode Plateforme (Ride) sur l'amortisseur, Mode Plateforme sur la fourche
- Descente: plein débattement sur l'amortisseur (Descente), plein débattement sur la fourche

C'est pourquoi Scott propose 2 leviers TWINLOC XL différents portant les numéros de référence suivants :

- Amortisseur Nude 2 avec des cames différentes pour les fourches FOX CTD et RockShox DNA 3 (Scott n° de référence: 230097)
- Amortisseur DT M3 avec des cames différentes pour les fourches FOX CTD et RockShox DNA 3 (Scott n° de référence : 230098)

Notez que l'amortisseur DT M3 n'offre pas de mode Traction, mais seulement un mode « Plateforme»

Contrairement à l'amortisseur Nude 2, le volume de la chambre d'air positive reste inchangé dans les différents modes.

Important :

Notez que le levier TWINLOC XL ne peut être monté que sur le côté supérieur gauche du cintre.

Vous avez 3 positions sur le levier TWINLOC XL :

1. LOCK OUT MODE:

L'amortisseur est bloqué. Il est possible de rouler en danseuse sur des portions montantes raides sans perte de rendement. Un système « Blow-off » protège l'amortisseur au cas où on oublie de déverrouiller le blocage lors du passage d'un obstacle.

2. TRACTION/Ride MODE:

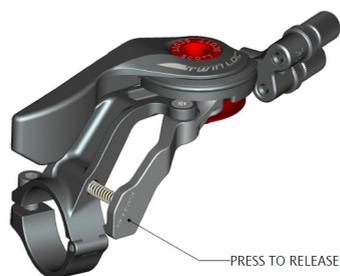
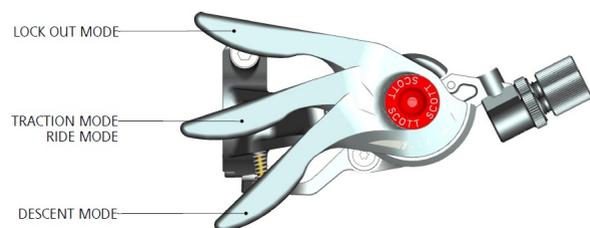
Pour le Traction Mode :Grâce à la réduction du volume des chambres d'air à l'intérieur de l'amortisseur, le débattement est réduit d'environ 60 % (env. 100/90mm). La courbe d'amortissement est plus progressive, et le SAG s'ajuste avec le débattement. Les compressions basses vitesse sont réduites. Cela permet de rouler en danseuse sans effet de pompage et offre en même temps une traction optimale de la roue arrière.

Pour le Ride Mode : pas de réduction du volume d'air (pas d'ajustement automatique du SAG), seules les compressions basse vitesse sont réduites. Cela permet de rouler en danseuse sans effet de pompage.

3. DESCENT MODE:

Plein débattement de 150/130 mm (27.5"/29")

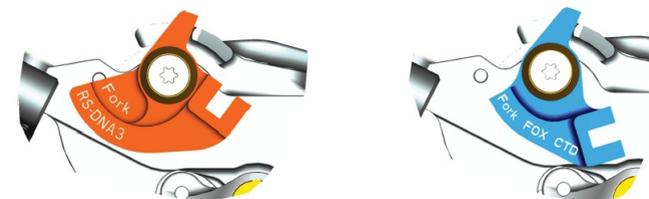
Vous avez 3 positions sur le levier TWINLOC XL :



Il existe 2 systèmes de cames différents pour le levier de la fourche.

Les différentes cames pour le passage de câble du levier de la fourche peuvent être changées en quelques minutes pour adapter la course du câble au type de fourche.

Dans la partie inférieure de la came sont imprimées les marques, respectivement les modèles de fourche correspondants.



Scott propose 2 leviers TWINLOC XL sous les numéros de référence suivants :

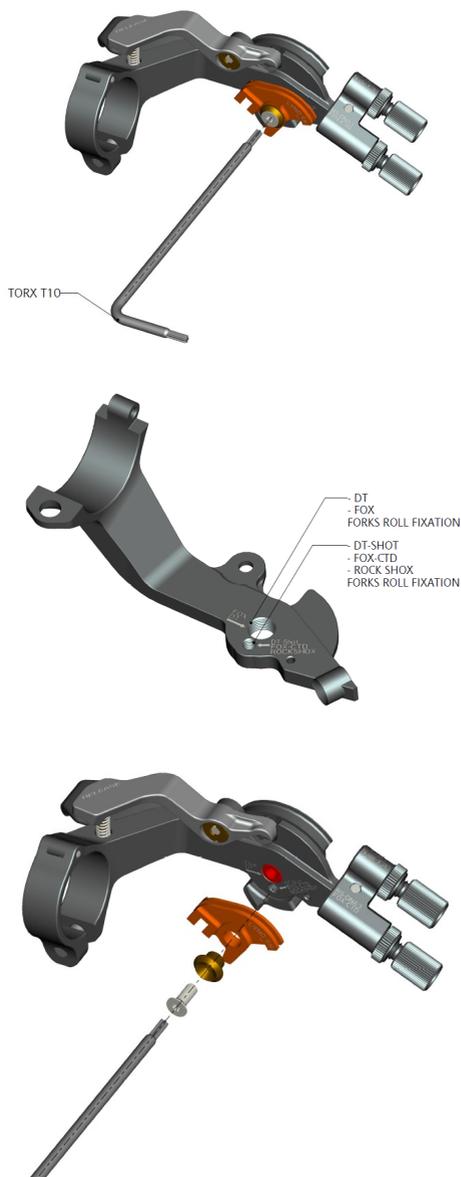
- Nude 2 avec des cames différentes pour les fourches FOX CTD et RockShox DNA 3 (n° de référence Scott: 230097)
- DT M3 avec des cames différentes pour les fourches FOX CTD et RockShox DNA 3 (n° de référence Scott: 230098)

Soyez attentif au fait que la came d'une fourche RockShox DNA 3 ou d'une fourche FOX CTD n'est pas comptable avec une came et une course de câble d'une fourche n'ayant que 2 positions (ouvert/fermé).

Dans ce cas, vous devez utiliser un autre levier !

Pour plus de détails, contactez un revendeur agréé Scott.

Pour changer les cames, afin d'adapter le levier à une autre fourche, procédez comme suit :



MONTAGE DU CÂBLE DU LEVIER

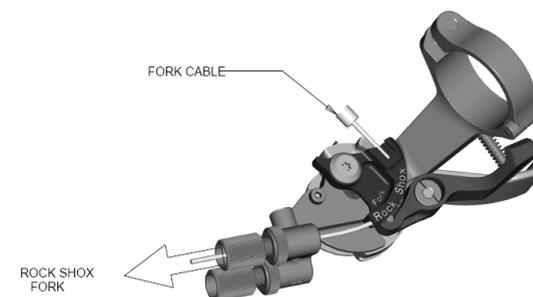
Important :

Assurez-vous que le blocage de votre fourche SRAM/RockShox ou FOX fonctionne correctement après le transport. Appuyez 5-10 fois sur votre fourche avant de procéder au montage et au réglage du levier.

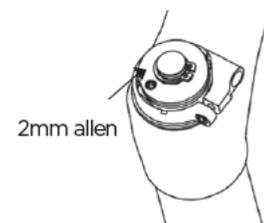
La came sur la partie inférieure du levier devrait toujours porter l'indication du fournisseur de la fourche que vous utilisez.

N'essayez jamais d'utiliser une came prévue pour une fourche RockShox sur une fourche FOX ou inversement !

1. Placez le levier en position Descent Mode afin de monter le câble. Insérez le câble dans l'orifice comme indiqué ci-dessous, insérez-le dans la gaine préalablement adaptée et fixez-le sur le Lock-out sur la partie supérieure droite du Tê de la fourche.



3. Fixez le câble avec une clé Inbus 2 mm sur le mécanisme de réglage du Lock-out, sur la partie supérieure droite du Tê de la fourche, au couple 0.9Nm/8lb/in. Raccourcissez le câble et assurez-le avec un embout de câble. Référez-vous également au manuel de SRAM / ROCK SHOX joint au bike/à la fourche.



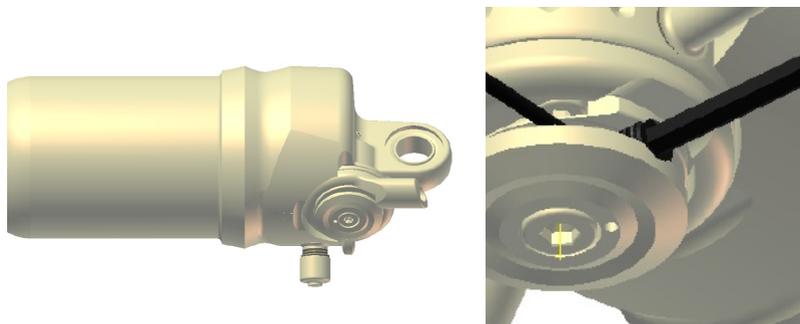
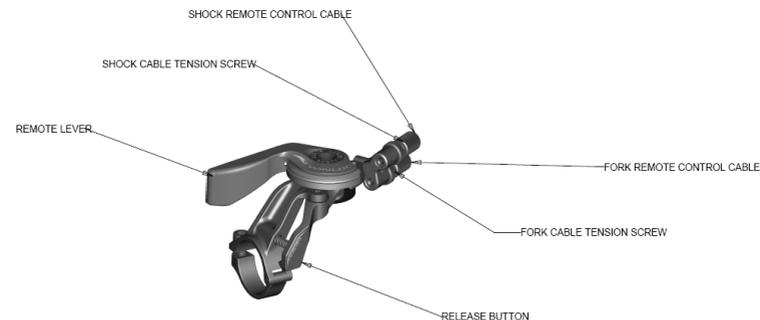
CONSEIL :

Afin de contrôler la tension du câble, essayez de bouger l'embout en plastique de la gaine sur le levier.

Il ne devrait pas y avoir de jeu entre la l'embout de gaine et la molette de réglage de la tension. Le cas échéant, tournez la molette dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu.

LEVIER DE L'AMORTISSEUR NUDE 2 ET TWINLOC

Sur les images de l'amortisseur et du levier ci-dessous sont représentées les pièces, avec les numéros de référence qui sont utilisés dans ce manuel.



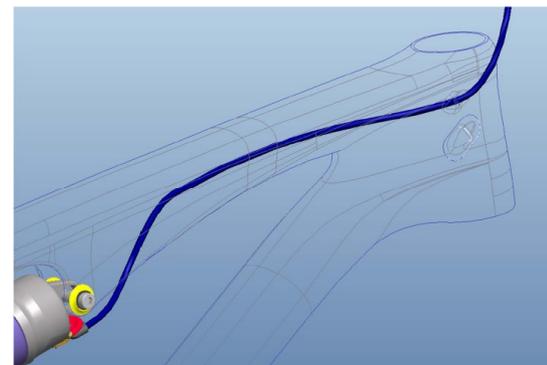
S1	Axe/vis avant de l'amortisseur	L1	Levier de contrôle à distance (verouillage)
S2	Axe/vis arrière de l'amortisseur	L2	Levier de déverouillage
S3	Corps de l'amortisseur	L3	Câble
S4	Molette de réglage du rebond	L4	Molette de réglage de la tension du câble pour la fourche
S5	Valve positive	L5	Molette de réglage de la tension du câble pour l'amortisseur
S6	Molette/came de changement de mode d'amortissement		
S7	Vis de fixation du câble		
S8	Axe de l'amortisseur		
S9	Indicateur de SAG (joint O-Ring sur l'axe)		

RÉGLAGE DE BASE DU LEVIER TWINLOC DE L'AMORTISSEUR NUDE 2

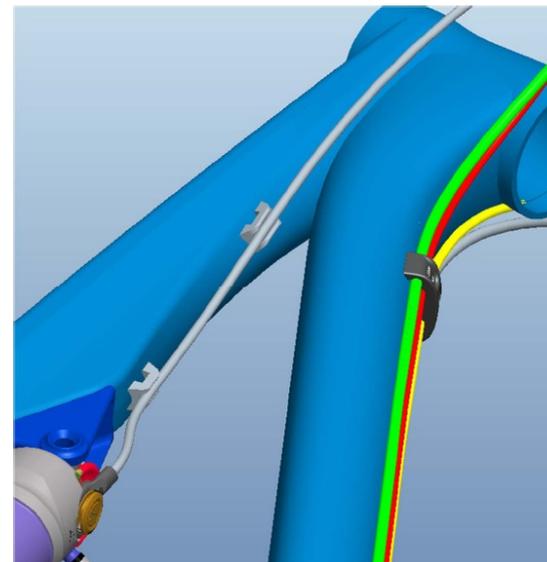
Afin d'assurer un parfait fonctionnement de l'amortisseur Nude 2, il est important de procéder comme suit :

Sur les cadres carbone du Genius, vous trouverez un passage de câbles intégré.

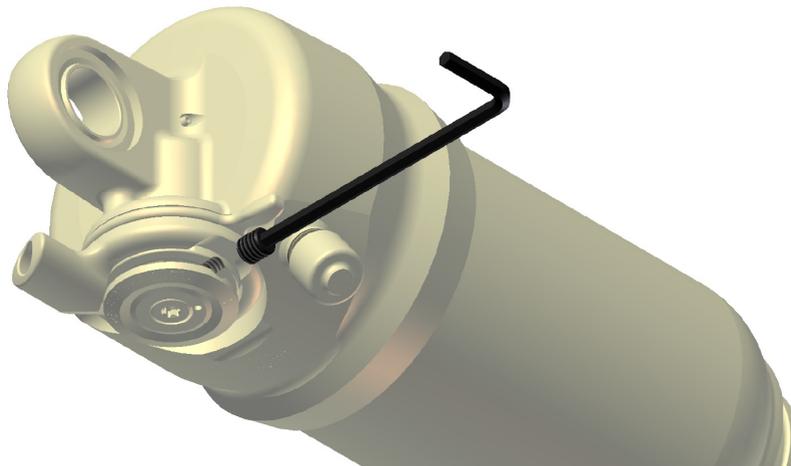
Insérez tout d'abord le câble / la gaine dans le passage supérieur du levier, puis dans l'insert situé sur le tube supérieur, comme indiqué ci-dessous :



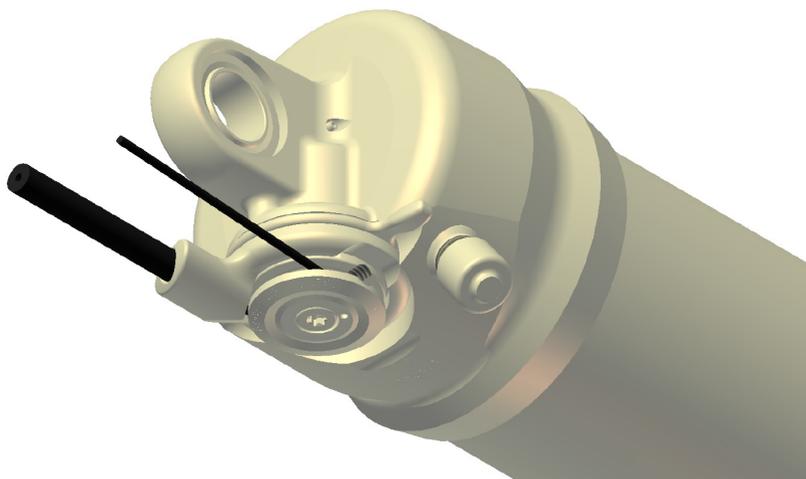
Sur les cadres aluminium du Genius, le passage du câble se fait à l'extérieur du cadre. La gaine est fixée sur les guides câbles à l'aide de fixations plastique et /ou de colliers.



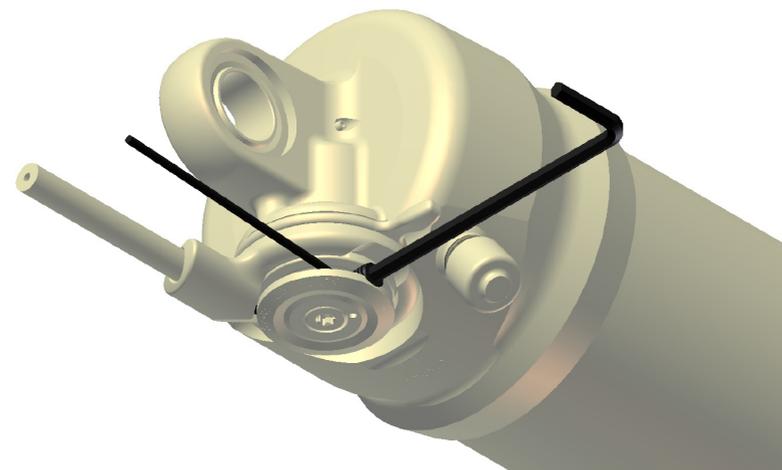
1. Desserrez la vis de fixation du câble (S7) en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé Inbus de 2mm:



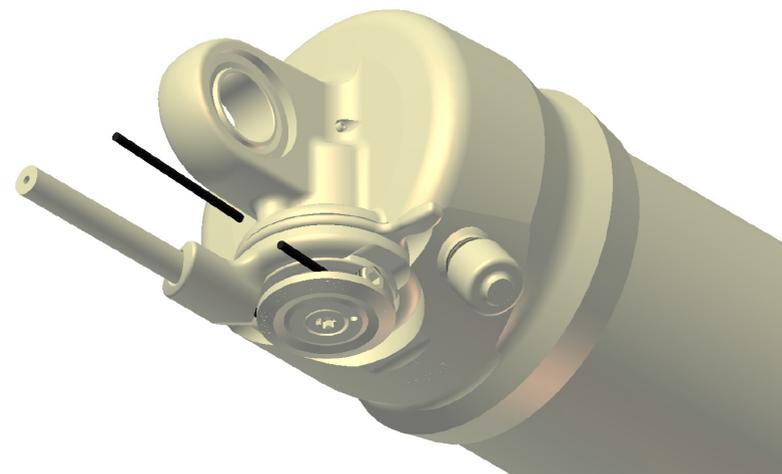
2. Insérez un nouveau câble dans l'orifice prévu à cet effet dans le levier, dans la gaine, puis dans la molette de changement de mode de l'amortisseur (S6), comme illustré:



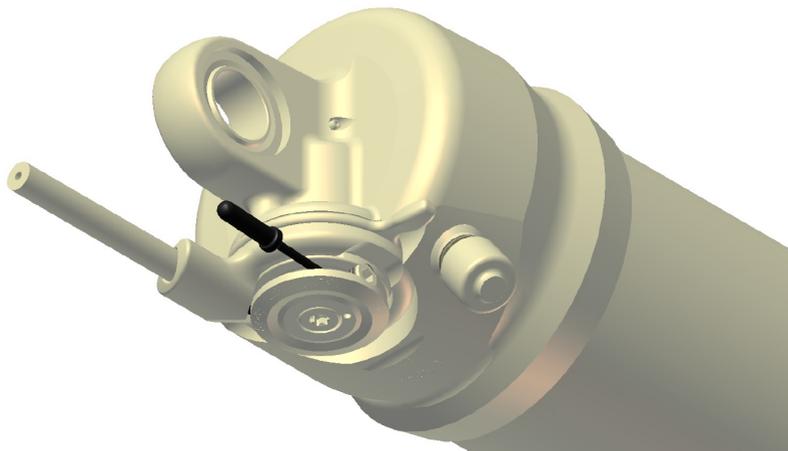
3. Tendez le câble et fixez-le en vissant la vis de fixation (S7), en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, à l'aide d'une clé Inbus 2 mm, au couple **maximum de 1.6 Nm.**



4. Raccourcissez le câble à environ 20 mm de la molette:



5. et fixez l'embout de câble à l'aide d'une pince:



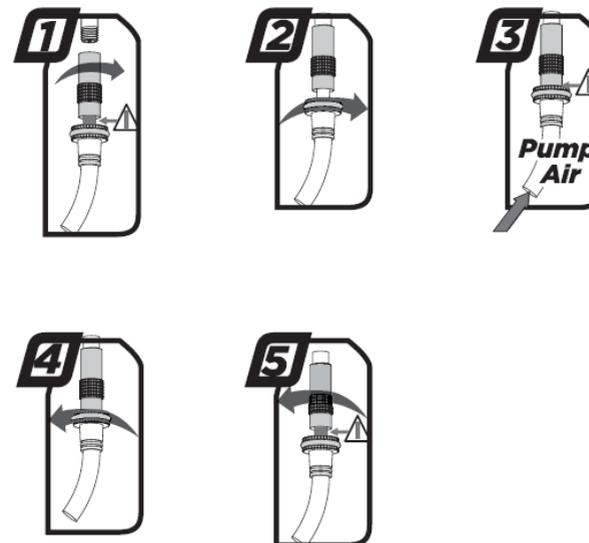
RÉGLAGE DE BASE DU LEVIER TWINLOC XL DE L'AMORTISSEUR DT M3

Le montage du câble du levier et les réglages de base de l'amortisseur DT M3 sont identiques à ceux de l'amortisseur Nude 2 ci-dessus.

Pour plus de détails, référez-vous aux instructions figurant dans la manuel de DT Swiss annexé au bike/set de cadre.

OUTILS NÉCESSAIRES POUR LE RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR

Pour le Set-Up de l'amortisseur, nous recommandons l'usage d'une mini-pompe indiquant jusqu'à 20bar / 300psi, avec un adaptateur de valve spécial qui évite de perdre de l'air lorsque l'on retire la pompe de la valve. Cela garantit un réglage précis de l'amortisseur.



Soyez attentif au fait que de l'air s'échappe lorsque vous contrôlez la pression. Il faut donc regonfler légèrement pour atteindre la pression initiale.

Il est conseillé d'égaliser cette « perte » lorsque vous contrôlez la pression de l'amortisseur.

Soyez attentif au fait que l'indicateur des pompes peut avoir une tolérance de 10 %.

SET-UP DU GENIUS AVEC AMORTISSEUR NUDE 2

Le Set-up de l'amortisseur Nude 2 ou DT M3 ne prend que quelques minutes.

Important :

Pour tous les réglages au niveau de l'amortisseur, le levier doit être en position « All Travel ».

Procédez comme suit pour le réglage de la pression de la chambre positive de l'amortisseur Nude 2 ou DT M3 :

1. Retirez le capuchon de la valve (S5) sur l'amortisseur (S3).
2. Vissez la mini-pompe, respectivement l'adaptateur, sur la valve.
3. Notez que de l'air s'échappe afin d'indiquer la pression. Il est conseillé d'au moins égaliser cette perte d'air lorsque vous procédez à un contrôle de la pression. Soyez également attentif au fait que l'indicateur de pression peut avoir une tolérance allant jusqu'à 10 %.
4. Gonflez jusqu'à la pression souhaitée. Sur la partie intérieure des haubans, vous trouverez une table indiquant les pressions conseillées en fonction du poids de l'utilisateur.
5. Une fois la pression désirée atteinte, retirez la mini-pompe et revissez le capuchon.

RECOMMENDED AIR PRESSURE

Genius Pressure Charts - For Manual, Naked Rider Weight			All Low Position		
			700	900	
kg/bar	45	4.1	3.1	99	59
	50	4.6	3.6	110	66
	55	5.1	4.2	121	74
	60	5.6	4.7	132	82
	65	6.2	5.3	143	90
	70	6.7	5.9	154	98
	75	7.3	6.5	165	106
	80	7.9	7.0	176	115
	85	8.5	7.6	187	123
	90	9.1	8.2	198	132
	95	9.8	8.8	209	142
100	10.4	9.5	220	151	
105	11.1	10.1	231	161	
110	11.8	10.7	242	172	
lbs/psi					

SAG

Le SAG devrait être de 14mm (27.5/650B), respectivement 12.5mm (26") sur l'axe de l'amortisseur.

Pour la mesure/contrôle, procédez comme suit :

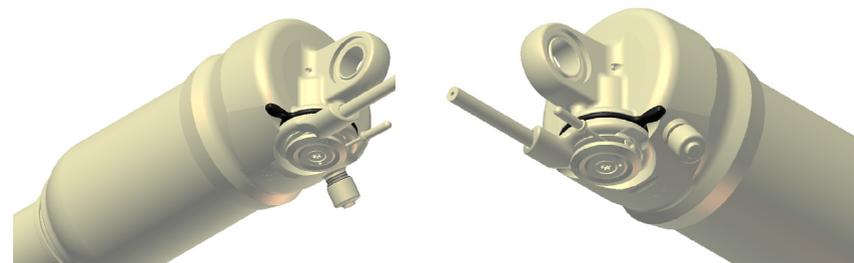
1. Positionnez le joint torique pour qu'il soit en contact avec le joint du corps de l'amortisseur.
2. Mettez-vous en position sur le bike, les pieds sur les pédales.
3. Descendez doucement du bike, sans pomper sur l'amortisseur.
4. La distance entre le joint torique (S9) et le joint du corps de l'amortisseur doit être de 14/12.5mm

- Si la distance entre le joint torique et le joint du corps est inférieure à 14/12.5mm, la pression de l'amortisseur est trop élevée et doit être réduite à l'aide de la valve de la mini-pompe, jusqu'à ce que l'écart soit de 14/12.5mm
- Si l'écart est supérieur à 14/12.5mm, la pression de l'amortisseur est trop basse et doit être augmentée au moyen de la mini-pompe jusqu'à ce que l'écart soit de 14/12.5mm

SET-UP DU REBOND (REBOND) DE L'AMORTISSEUR NUDE 2 OU DT M3

Le terme Rebond définit la vitesse de retour de l'amortisseur et par conséquent du triangle arrière après le passage d'un obstacle pour retrouver sa position initiale.

A l'aide de la vis rouge (S4), vous pouvez régler pas-à-pas le rebond.



Procédez comme suit :

Descendez d'un trottoir en étant assis sur la selle

1. Si le bike pompe 1-2 fois, le réglage est correct.
2. Si le bike pompe plus de 3 fois, le rebond est trop rapide. Tournez la vis de 1-2 « clics » dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Si le bike ne pompe pas, le rebond est trop lent. Tournez la vis de 1-2 « clics » dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

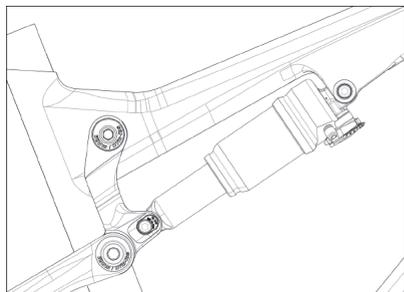
Si vous souhaitez régler la pression de manière encore plus précise qu'indiquée sur le cadre ou si vous recherchez des conseils de Tuning, respectivement différentes courbes d'amortissement du Nude 2, rendez-vous sur www.scott-sports.com, sous la rubrique Support.



Important !

Notez que l'amortisseur Nude 2 ou DT M3 doit toujours être monté comme illustré ci-dessous.

Un montage différent peut entraîner d'importants dommages à l'amortisseur, au cadre, ainsi qu'aux autres pièces de montage.



Important:

Les axes de l'amortisseur devraient, après démontage, être resserrés au couple 5Nm/44in lbs.

Si cette valeur est dépassée, l'amortisseur peut être endommagé.

Wird dieser Wert überschritten, kann der Dämpfer beschädigt werden.

MONTAGE D'AUTRES AMORTISSEUR

Scott déconseille vivement de monter d'autres amortisseurs que le Nude 2 ou DT M3 sur le Genius, étant donné que les deux composants ont été conçus pour se compléter. C'est seulement dans ce cas qu'une parfaite courbe d'amortissement est garantie.

Si vous deviez néanmoins vouloir monter d'autres amortisseurs sur le Genius, veuillez à ce que celui-ci n'entre en contact avec le cadre à aucun moment.

Procédez comme suit :

Contrôlez que ni l'amortisseur ni des pièces de celui-ci n'entre en contact avec le cadre lors du montage ou de l'amortissement.

Afin de le vérifier, enlevez tout l'air de l'amortisseur, et compressez totalement l'amortisseur.

Si des pièces se touchent à ce moment-là, vous ne devez en aucun cas monter cet amortisseur sur le Genius!

JEU DE DIRECTION DU GENIUS

Les modèles de la gamme Genius sont livrés avec un pivot de fourche et une douille de direction coniques, qui s'assemblent avec des jeux de direction semi-intégrés (diamètre intérieur supérieur : 44.0mm / inférieur 54.95mm)



Headset Pro Zero Logic Press Fit Taper 18mm

9	Crown Race	1	Black
8	ACB Bearing	1	Black
7	Lower Cup	1	Black
6	Upper Cup	1	Black
5	ACB Bearing	1	Silver
4	Compressor Ring	1	Silver
3	Seal	1	Black
2	Top Cap	1	Black
1	O-Ring	1	Black
No.	Material	QTY	Remark

Size	Drawing	Material	Date
Unit	mm	Part No.	PRD
			13641 (OE)

Rithey WCS Carbon Zero Tapered / PF 50-61mm / 18mm UD	PRD 13636
Rithey PRO Tapered / PF 50-61mm / 12.9mm	PRD 13640

Il est aussi possible de monter des fourches avec un pivot de 1 1/8". Dans ce cas, il est toutefois nécessaire d'ajouter une coupelle de réduction comme par exemple :

Rithey WCS Carbon Zero Tapered / PF 50-61mm / 18mm UD for 1 1/8" fork	PRD 14860
---	-----------

BOÎTER DE PÉDALIER DU GENIUS

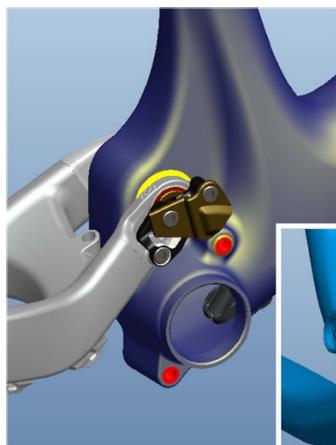
Tous les cadres du Genius (carbone et aluminium) ont un boîtier pour le standard BB92PF.

Shimano, SRAM, FSA et d'autres constructeurs proposent des boîtiers avec ce standard.

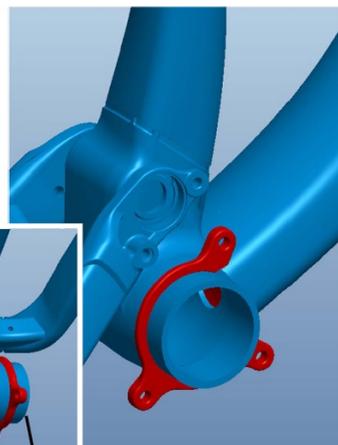
Important:

Notez que, sur ce cadre, vous ne devez plus monter la bague intermédiaire de 2.5mm sur le côté droit entre la coupelle plastique du boîtier et le cadre.

BB (carbon frames): PF92 (ID41mm), no Spacer



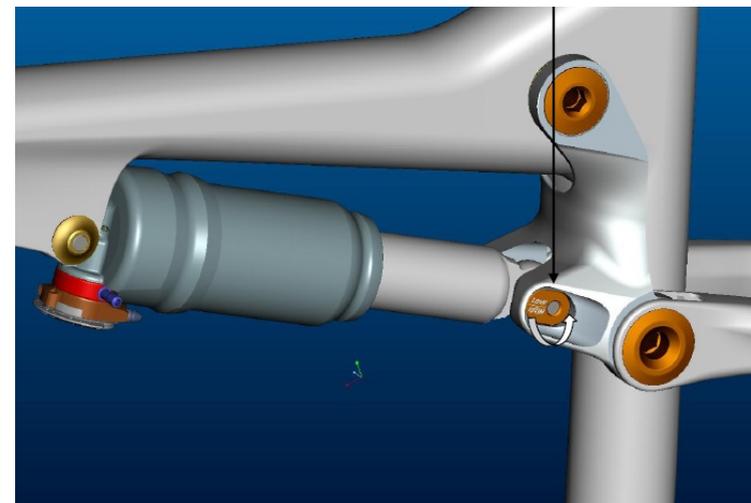
BB (alloy frames): PF92 (ID41mm), no Spacer



92mm

HAUTEUR DE BOÎTIER RÉGLABLE

Sur les modèles Genius équipés avec l'amortisseur Nude 2 et DT M3, vous pouvez régler la hauteur du boîtier par rapport au sol sur deux positions, en tournant le « Chip » qui se trouve sur la biellette.



1. Boîtier plus bas : centre de gravité plus bas
2. Boîtier plus haut : plus grande liberté au niveau des pédales/manivelles par rapport au sol

Genius 27.5"/700:

- Angle de direction: 67.9° (bas) - 68.4° (haut)
- Hauteur boîtier: 345mm (bas) - 351mm (haut)

Genius 29"/900:

- Angle de direction: 69° (bas) - 69.5° (haut)
- Hauteur boîtier: 335mm (bas) - 340mm (haut)

Important:

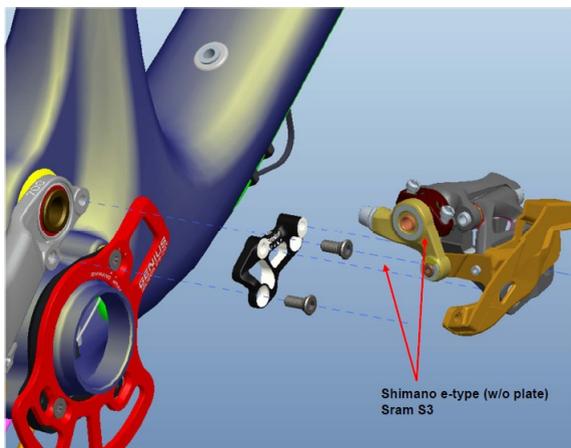
Il n'est pas possible d'utiliser le Chip sur d'autres amortisseurs que le Nude 2 et DT M3.

L'amortisseur pourrait entrer en collision avec la biellette ou des parties du cadre.

FIXATION DU DÉRAILLEUR AVANT (FD)

Sur tous les modèles Genius, vous trouverez un dérailleur avant Shimano E-Type qui est directement visé sur le triangle arrière et non avec une plaque E-Type, ou un dérailleur avant SRAM Direct Mount (DM) du type S3.

Notez que la plaque de fixation du dérailleur avant doit toujours être utilisée.



Cette plaque peut être commandé via SCOTT avec le numéro d'article suivant :

229728	FD Mount Genius 2013 700-650B
229729	FD Mount Genius 2013 900-29

Ces adaptateurs ne peuvent pas être échangés entre eux!



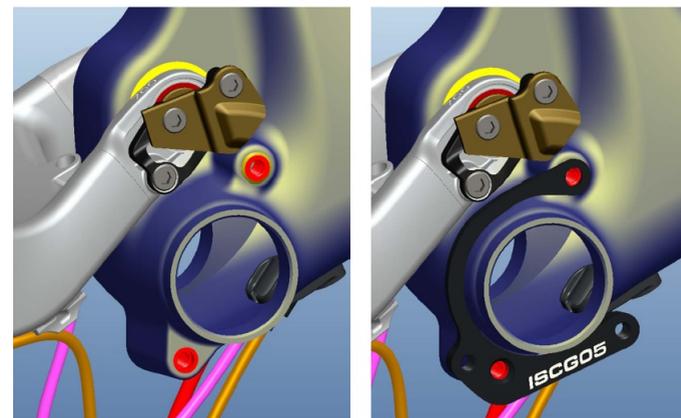
GUIDE CHAÎNE

Les cadres en carbone du Genius, tous comme les modèles aluminium, sont prévus pour un guide chaîne ISCG 05.

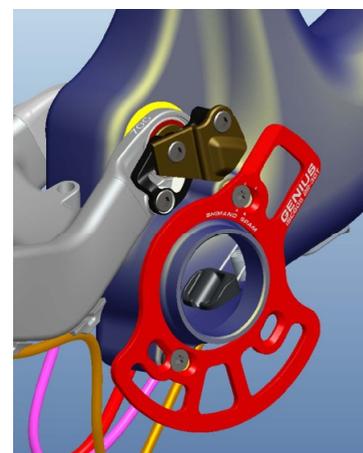
Un set comprenant toutes les pièces peut être commandé via SCOTT :

229730	ISCG adaptor Genius 2013
--------	--------------------------

Détails du montage sur les cadres en carbone du Genius:



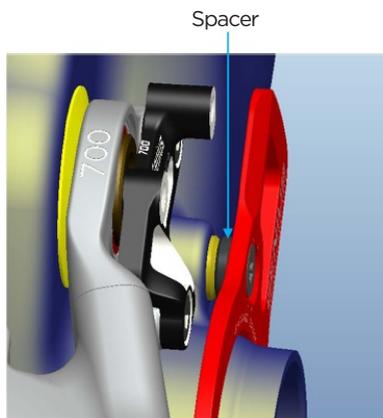
En cas de montage d'un guide chaîne, l'adaptateur doit être monté sur les points de fixation ISCG 05.



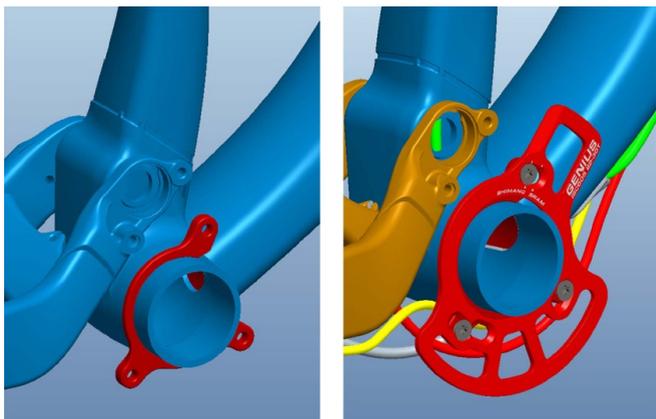
Le guide chaîne doit être monté exactement comme illustré en utilisation toutes les pièces du set.

Soyez également attentif au montage différent selon les dérailleurs SRAM et Shimano

Pour les transmissions 2x10, vous devez utiliser 2 cales de 2.5mm et pour les transmissions 3.x10, une cale de 2.5mm entre l'adaptateur/cadre et le guide chaîne, comme illustré.



Détails du montage sur les cadres en aluminium du Genius:



Vous pouvez monter le guide chaîne directement sur la plaque support ISCG 05 intégrée au boîtier.

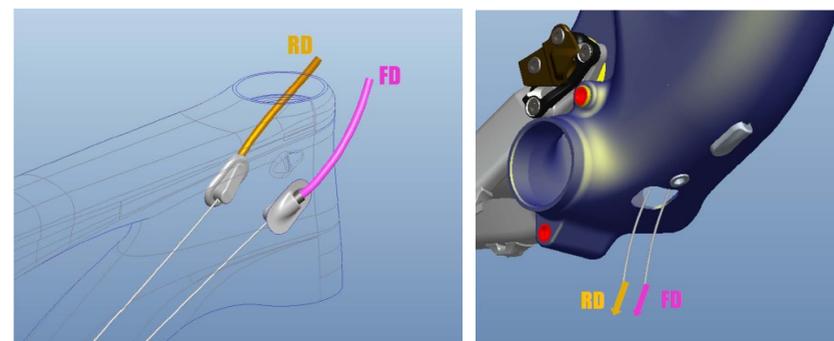
Soyez également attentif au montage différent selon les dérailleurs SRAM et Shimano.

PASSAGE DE CÂBLES SUR LE GENIUS

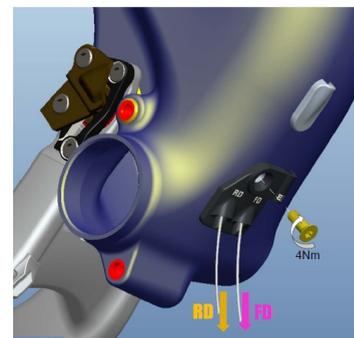
Le passage de câbles direct et linéaire sur tous nos bike tout-suspendus permet un meilleur changement de vitesse, tout en optimisant le point et en offrant une meilleure protection contre la saleté et l'eau.

Triangle avant en carbone :

Les cadres carbone du Genius possèdent un passage de câbles intérieur, avec des butées de gaine intégrées à l'extrémité du tube inférieur comme illustré ci-dessous.

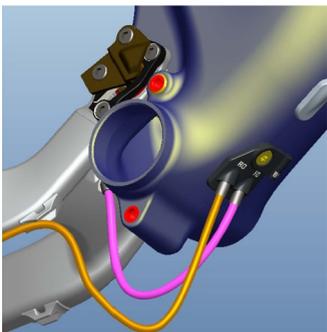


Soyez attentif au fait que les câbles doivent se croiser à l'intérieur du cadre avant de sortir sous le tube inférieur.

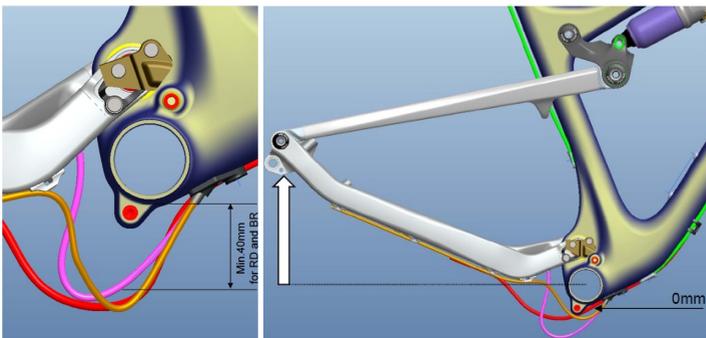


Insérez les câbles à travers l'orifice du passage de câbles comme illustré et fixez-les sous le tube inférieur à l'aide d'une clé Inbus de 3mm au couple de serrage de 4Nm/35in/lbf.

Insérez ensuite les gaines sur les câbles et soyez attentifs à la longueur minimale des gaines indiquée ci-dessous!



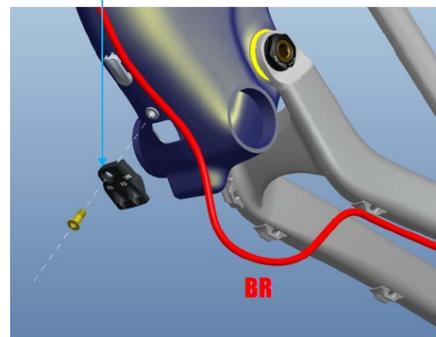
Assurez-vous qu'il y ait au moins 40mm d'écart entre les gaines et le boîtier de pédalier afin d'éviter le phénomène de « ghost-shifting » et / ou des dommages sur le cadre ou sur la transmission/durites.



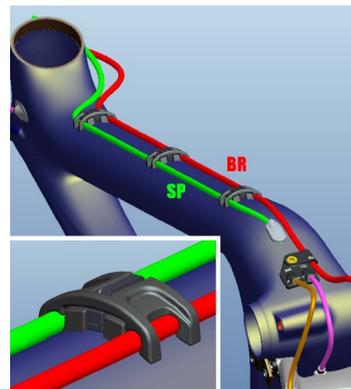
Procédez au montage de la durite du frein arrière comme indiqué:

Assurez-vous également que l'écart minimum de 40mm soit assuré entre la durite et le boîtier de pédalier!

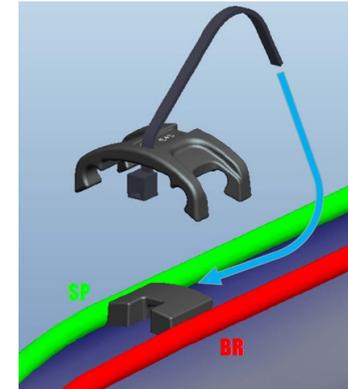
USE PLASTIC GUIDE TO FIX THE BRAKE CABLE



Fixez la durite et le câble du levier de la tige de selle télescopique (le cas échéant) sur le cadre en utilisant la fixation illustrée ci-après :



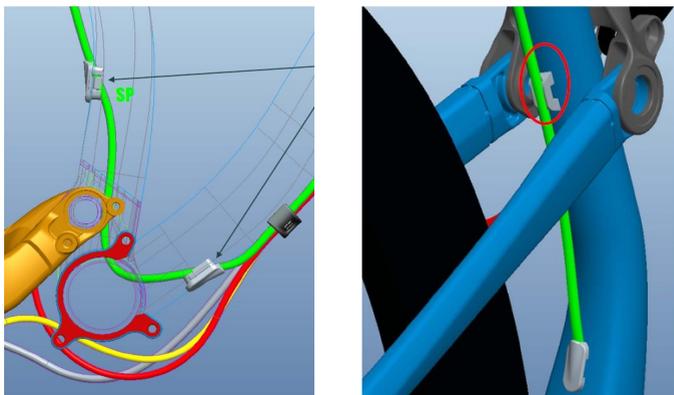
Attachez la fixation à l'aide d'un collier comme illustré ci-dessous:



Les fixations peuvent être commandées auprès de SCOTT sous la référence suivante:

229723	BB cabel guide Genius (f. carbon frame)
--------	---

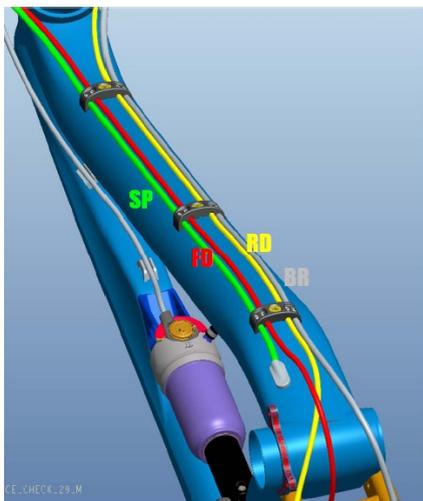
En plus des passages de câbles de dérailleurs et de freins, la version carbone des Genius offre également la possibilité d'un passage de gaine interne pour les tiges de selle télescopiques.



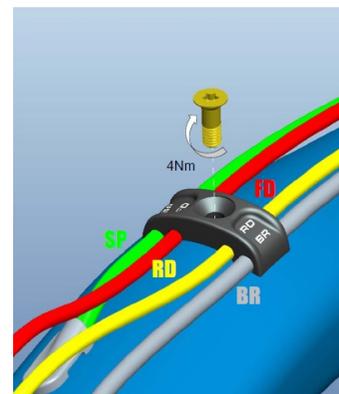
Vous devez utiliser les capuchons fournis avec le vélo pour fermer les orifices du cadre prévus pour ce passage de gaine.

Triangle avant en aluminium:

Fixez les gaines de câbles, les durites et, si utilisée, la commande pour la tige de selle abaissable avec des colliers sur le cadre en utilisant les fixations comme illustré ci-dessous:



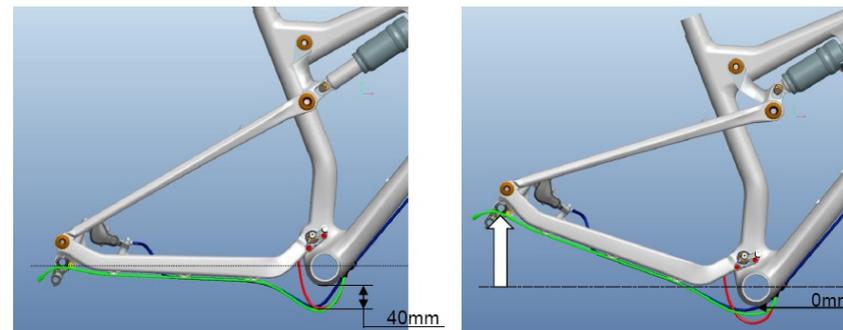
Notez que le couple de serrage maximal est de 4Nm.



229724	Cabel clamping set Genius alloy 2013 one size
--------	---

Assurez-vous qu'il y ait au moins 40mm d'écart entre les gaines et le boîtier de pédalier afin d'éviter le phénomène de « ghost-shifting » et / ou des dommages sur le cadre ou sur la transmission/durites.

Procédez au montage de la durite du frein arrière comme indiqué :



IMPORTANT:

Assurez-vous également que l'écart minimum de 40mm soit assuré entre la durite et le boîtier de pédalier!

GARANTIE

Les vélos SCOTT sont produits selon des procédés de fabrication issus des dernières innovations technologiques. Ils sont équipés des meilleurs composants représentés sur le marché.

C'est pourquoi SCOTT s'engage, pour l'achat d'un vélo neuf entièrement monté, en offrant une garantie de 5 ans (seulement lors de l'observation des intervalles d'entretien, voir ci-dessous) sur le cadre et bras oscillant inclus pour tout défaut matériel et erreur de fabrication. SCOTT offre également une garantie de 2 ans sur le cadre, et sur les fourches (à condition qu'elles aient été fournies par SCOTT. Le cas échéant, la garantie du fabricant s'applique).

La garantie citée de 5 ans sur les cadres n'est accordée toutefois que si un entretien a eu lieu 1 x par an et a été effectué par un marchand SCOTT agréé conformément au guide d'entretien ci-joint dans ce manuel. Le marchand SCOTT agréé doit confirmer l'entretien effectué par timbre et signature. Si un tel entretien ne devait pas avoir lieu, la période de garantie de 5 ans sur les cadres se raccourcit à 3 ans. Les frais d'inspection et d'entretien sont à la charge du propriétaire du vélo SCOTT.

Pour les modèles Gambler, Voltage FR et Volt-X, la garantie est de 2 ans.

La garantie prend effet à compter de la date d'achat.

Dans tous les cas, cette garantie est exclusivement valable pour l'acheteur initial du vélo, c'est-à-dire celui qui utilise le vélo à l'état de neuf, pour la première fois et dans le cadre de l'usage prévu à son effet. Elle reste applicable uniquement pour l'achat d'un vélo chez un revendeur SCOTT agréé.

La garantie est accordée uniquement lors d'achats de vélos complètement montés, les vélos achetés non-montés entièrement sont exclus de toute garantie.

Dans le cas d'une demande de prise en charge par la garantie, SCOTT a la possibilité de réparer ou de remplacer la pièce défectueuse. Les pièces non défectueuses ne seront que remplacées à la charge du détenteur de la garantie.

Les pièces d'usure dans le cadre d'une utilisation normale du vélo ne sont pas prises en compte au titre de la garantie. Une liste détaillée des ces pièces et la description des caractéristiques d'usure sont définies dans à la fin du manuel d'utilisation.

À la dernière page, un certificat de cession du vélo, dont le revendeur conservera une copie après acceptation et signature de votre part, est à compléter.

L'application de la garantie est subordonnée à la présentation de ce document à chaque intervention, ainsi qu'à la présentation du vélo ou de la pièce faisant l'objet de la garantie. Ce certificat fait acte de preuve d'achat sans lequel aucune réclamation n'est possible.

En principe, la garantie est accordée mondialement. Pour les demandes de garantie, adressez vous directement, avec votre certificat de cession à votre revendeur, qui fera ensuite le nécessaire. En cas d'impossibilité, veuillez contacter l'importateur SCOTT national.

La garantie ne s'applique qu'à condition que le vélo vendu n'ait subi aucune modification au niveau de la construction d'origine ou de l'équipement et qu'il n'ait pas fait l'objet d'une utilisation non conventionnelle.

Par cette garantie SCOTT accorde une garantie de producteur. Revendications supplémentaires conformément à la législation nationale sont sous réserve.

Concernant les détails de la garantie de l'amortisseur Nude 2, veuillez consulter le manuel DT Swiss fourni avec votre vélo.