



GENIUS

**SCOTT 2013 BIKE OWNERS
MANUAL**

SCOTT SPORTS SA | 17 RTE DU CROCHET | 1762 GIVISIEZ | SWITZERLAND
© 2011 SCOTT SPORTS SA, ALL RIGHTS RESERVED | SCOTT-SPORTS.COM





La Genius deve essere regolata perfettamente per assicurare il massimo della sicurezza e affidabilità. Tutte le regolazioni devono essere fatte da un rivenditore autorizzato Scott.

Per evitare problemi tecnici in caso di dubbio contattare un rivenditore autorizzato Scott.

INDICE

Il Concetto Genius	P. 004
Geometria/dati tecnici Genius 650B/27.5	P. 005
Geometria/dati tecnici Genius 29"	P. 007
Ammortizzatore TC/Leva TWINLOC XL	P. 009
Regolazione del TWINLOC Remote Control	P. 014
Attrezzi raccomandati per il set up dell'ammortizzatore	P. 019
Regolazione della Genius con ammortizzatore Scott Nude 2 TC	P. 020
Serie sterzo	P. 024
Movimento centrale della Genius	P. 025
Regolazione dell'altezza del movimento centrale	P. 026
Assemblaggio del deragliatore anteriore	P. 027
Guidacatena	P. 028
Passacavi	P. 030
Regolazione dell'altezza del canotto sella	P. 030
Forcellini intercambiabili	P. 035
Regolazione del freno posteriore	P. 035
Regolazione della forcella/Sostituzione della forcella	P. 036
Manutenzione del pivot	P. 036
Garanzia	P. 039

IL CONCETTO GENIUS

La Genius è il risultato di 2 anni di ricerca e sviluppo che hanno portato alla realizzazione di uno dei telai da trail/marathon più leggeri sul mercato con un peso di XXXXXXXX (che include telaio, ammortizzatore Scott Nude 2/Dt M3 e il remote control TWINLOC XL).

L'obiettivo di Scott non è solamente la leggerezza ma soprattutto la resistenza e una cinematica del carro posteriore ottimizzata.

La combinazione di una cinematica ottimizzata con una rivoluzionaria tecnologia delle sospensioni colma il divario tra le bici biammortizzate superleggere (es. Scott Spark) e la nuova generazione di bici da all mountain (es. Scott Genius LT).

La Genius è perfetta per chi vuole una bici biammortizzata da marathon con un'escursione massima di 150mm (27.5")/130mm (29").

SCOTT non considera il telaio, l'ammortizzatore posteriore e la cinematica come componenti singoli di una bici, ma come un unico concetto in cui tutte queste componenti lavorano insieme per una funzionalità eccellente.

Il concetto Genius si basa sulla nuova tecnologia multi-pivot.

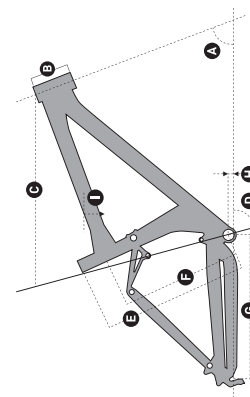
Le performance damping sono migliorate rispetto al "vecchio" modello Genius. Abbiamo inoltre lavorato sulla cinematica ottenendo una migliore progressione a fine corsa.

Grazie all'ammortizzatore Nude2 lo Scott system attraverso il TC (traction control) permette di ridurre l'escursione da 150 (27.5")/130 (29")mm a 100 (27.5")/90(29")mm.

Alcuni modelli di Genius sono equipaggiati con ammortizzatore DT M3 che, al posto del Traction Mode, ha un Platform (Ride Mode) tra il Lock-out e il Descent Mode.

Non ci sarà nessuna perdita di potenza nella pedalata perché il carro posteriore, a differenza dei sistemi bloccati o con automatic-locking system, segue la superficie del terreno garantendo così una perfetta trazione e una maggiore velocità quando si pedala in piedi.

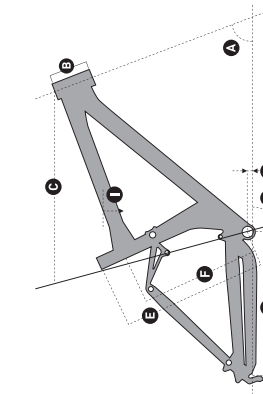
GEOMETRIE GENIUS 700



A	B	C	D	E	F	G	H	I	I	I	I	D	
Head angle	Head tube length	Effective top tube horizontal	Seat angle	BB center to top of seat tube	Chainstay length	BB offset	BB height	Standover height	Wheel base	Reach	Stack	Stem length	
°	mm inches	mm inches	°	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm	
GENIUS 700 LOW POSITION													
S	67.7°	100 3.9	570 22.4	73.8°	415 16.3	440 17.3	-0 -0.4	346 13.6	776 30.6	1124 44.3	399 15.7	590 23.2	60
M	67.7°	110 4.3	600 23.6	73.8°	440 17.3	440 17.3	-0 -0.4	346 13.6	777 30.6	1155 45.5	427 16.8	599 23.6	70
L	67.7°	120 4.7	625 24.6	73.8°	475 18.7	440 17.3	-0 -0.4	346 13.6	809 31.9	1181 46.6	449 17.7	609 24.0	80
XL	67.7°	135 5.3	650 25.6	73.8°	510 20.1	440 17.3	-0 -0.4	346 13.6	815 32.1	1208 47.6	470 18.5	623 24.5	90
GENIUS 700 HIGH POSITION													
S	68.2°	100 3.9	570 22.4	74.3°	415 16.3	440 17.3	-4 -0.2	352 13.9	776 30.6	1124 44.3	404 15.9	587 23.1	60
M	68.2°	110 4.3	600 23.6	74.3°	440 17.3	440 17.3	-4 -0.2	352 13.9	777 30.6	1155 45.5	431 17.0	596 23.5	70
L	68.2°	120 4.7	625 24.6	74.3°	475 18.7	440 17.3	-4 -0.2	352 13.9	809 31.9	1181 46.6	454 17.9	605 23.8	80
XL	68.2°	135 5.3	650 25.6	74.3°	510 20.1	440 17.3	-4 -0.2	352 13.9	815 32.1	1208 47.6	475 18.7	619 24.4	90

DATI TECNICI GENIUS 700

Escursione	150/100/0mm
Rapporto sospensione	2.72
Corsa pistone	55mm
Lunghezza ammortizat.	200mm
Parte principale del telaio	22.2mm x 6mm
Parte principale del carro	22.2mm x 6mm
Diametro canotto sella	31,6mm
Serie sterzo	semi integr. for tapered 1 1/8-1.5 (44/54.9mm Inner diameter of frame) or with 1 1/8 straight (44.0mm)
Escursione forcella	150mm
Lunghezza forcella	544mm
Scatola movimento cent.	BB PF 92
Deragliatore anteriore	Shimano E-Type/SRAM S3 direct mount
Cuscinetti	2 x IGUS /
	6 x 6802 (24 x 15 x 5)
Larghezza mass. copert.	57mm/2.25inch



Size	A	B	C	D	E	F	G	H	I	I	I	I	D
	Head angle	Head tube length	Effective top tube horizontal	Seat angle	BB center to top of seat tube	Chainstay length	BB offset	BB height	Standover height	Wheel base	Reach	Stack	Stem length
	°	mm inches	mm inches	°	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm

GENIUS 900 LOW POSITION

S	69.0°	100	3.9	570	22.4	74.0°	415	16.3	450	17.7	-35	-1.4	335	13.2	766	30.2	1111	44.7	395	15.6	609	24.0	60
M	69.0°	100	3.9	600	23.6	74.0°	440	17.3	450	17.7	-35	-1.4	335	13.2	772	30.4	1141	44.9	425	16.7	609	24.0	70
L	69.0°	110	4.3	625	24.6	74.0°	475	18.7	450	17.7	-35	-1.4	335	13.2	801	31.5	1167	45.9	448	17.6	618	24.3	80
XL	69.0°	120	4.7	650	25.6	74.0°	510	20.1	450	17.7	-35	-1.4	335	13.2	808	31.8	1193	47.0	470	18.5	628	24.7	90

GENIUS 900 HIGH POSITION

S	69.5°	100	3.9	570	22.4	74.5°	415	16.3	450	17.7	-30	-1.2	341	13.4	766	30.2	1111	44.7	400	15.7	606	23.9	60
M	69.5°	100	3.9	600	23.6	74.5°	440	17.3	450	17.7	-30	-1.2	341	13.4	772	30.4	1141	44.9	430	16.9	606	23.9	70
L	69.5°	120	4.3	625	24.6	74.5°	475	18.7	450	17.7	-30	-1.2	341	13.4	801	31.5	1167	45.9	453	17.8	615	24.2	80
XL	69.5°	135	4.7	650	25.6	74.5°	510	20.1	450	17.7	-30	-1.2	341	13.4	808	31.8	1193	47.0	475	18.7	624	24.6	90

GEOMETRIE GENIUS 900

DATI TECNICI GENIUS 900

Escursione	130/90/0mm
Rapporto sospensione	2.60
Corsa pistone	50mm
Lunghezza ammortizat.	190mm
Parte principale del telaio	22.2mm x 6mm
Parte principale del carro	22.2mm x 6mm
Diametro canotto sella	31,6mm
Serie sterzo	semi integr. for tapered 1 1/8-1.5 (44/54.9mm Inner diameter of frame) or with 1 1/8 straight (44.0mm)
Escursione forcella	130mm
Lunghezza forcella	540mm
Scatola movimento cent.	BB PF 92
Deragliatore anteriore	Shimano E-Type/SRAM S3 direct mount
Cuscinetti	2 x IGUS / 6 x 6802 (24 x 15 x 5)
Larghezza mass. copert.	57mm/2.25inch

TECNOLOGIA DELL'AMMORTIZZATORE

Il cuore del sistema TC è l'ammortizzatore Nude 2 realizzato da DT Swiss che permette tre regolazioni.

La leva TWINLOC XL remote control è l'evoluzione del famoso TRACLOC system. Mentre il TRACLOC permetteva di modificare l'escursione dell'ammortizzatore passando da lock-out a traction e full mode attraverso la leva montata sul manubrio, il TWINLOC permette di controllare anche la forcella scegliendo tra chiusa o aperta.

Utilizzando la forcella FOX 34 CTD (27.5")/ FOX 32 CTD (29") è possibile avere anche nella forcella la modalità platform.

Le tre modalità dell' LTD con ammortizzatore Nude 2 sono:

- **Lock-out Mode** : lock-out posteriore, lock-out anteriore
- **Traction Mode**: traction mode posteriore, platform mode anteriore
- **Descent Mode**: full travel posteriore (Descent), full travel anteriore

Le tre modalità dell' LRD con ammortizzatore DT M3 sono:

- **Lock-out Mode** : lock-out posteriore, lock-out anteriore
- **Ride Mode**: platform(Ride) mode posteriore, platform mode anteriore
- **Descent Mode**: full travel posteriore (Descent), full travel anteriore

Inoltre Scott offre la possibilità di scegliere tra due leve TWINLOC XL per le seguenti combinazioni forcella/ammortizzatore posteriore:

- Nude 2 con diversi rolls per forcella FOX CTD e RockShox DNA 3 (codice articolo Scott : 230097)
- DT M3 con diversi rolls per forcella FOX CTD e RockShox DNA 3 (codice articolo Scott : 230098)

N.B. L'ammortizzatore posteriore DT Swiss M3 non ha la modalità traction mode ma la modalità platform. A differenza dell'ammortizzatore Nude 2 il volume della camera d'aria positiva rimane lo stesso nelle diverse modalità.

Importante:

La leva TWINLOC XL può essere montata solo sul lato sinistro del manubrio.

La leva remote TWINLOC può essere regolata in tre posizioni.

1. LOCK OUT MODE: l'ammortizzatore è bloccato. E' così possibile pedalare in salita sull'asfalto senza nessuna perdita di potenza nella pedalata. Nello stesso tempo il blow-off system evita che l'ammortizzatore si danneggi nel caso in cui il biker non apra il sistema superando un ostacolo.

2. TRACTION/RIDE MODE:

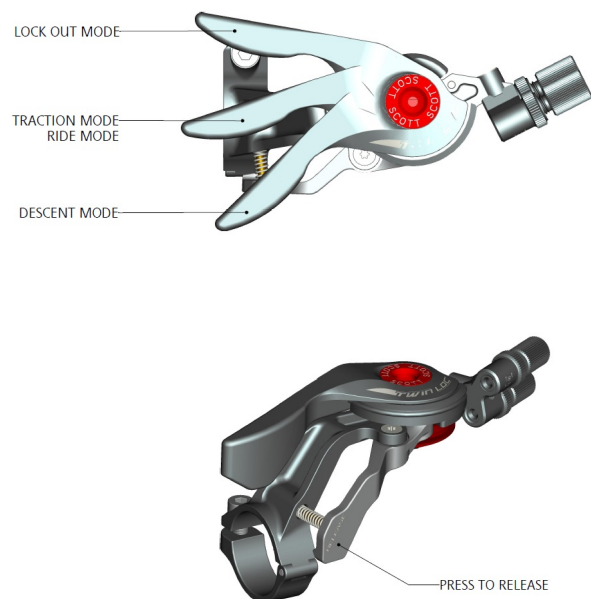
Traction: riducendo il volume della camera interna dell'ammortizzatore l'escursione viene ridotta di circa il 60% (circa 100/90mm). Questo consente una migliore trazione sulla ruota posteriore.

Ride: grazie all'aggiunta di una platform al damping system l'ammortizzatore non rimbalza quando si pedala in piedi.

3. DESCENT MODE:

full travel di 150/130mm (27.5"/29")

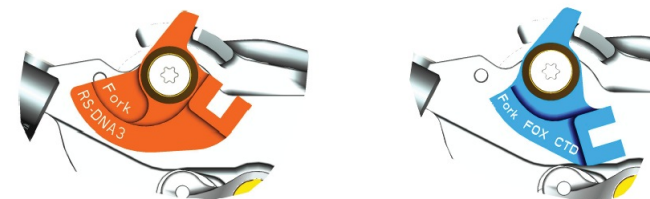
E' possibile porre la leva in tre posizioni:



Per assemblare il remote control della forcella anteriore ci sono due diversi sistemi:

I diversi roll per il cavo della forcella possono essere sostituiti in pochi minuti adattando così la leva al modello di forcella.

Nei disegni di seguito sono indicate le diverse possibilità a seconda del modello di forcella.



Scott offre diverse leve TWINLOC XL abbinare alle seguenti combinazioni forcella/ammortizzatore posteriore:

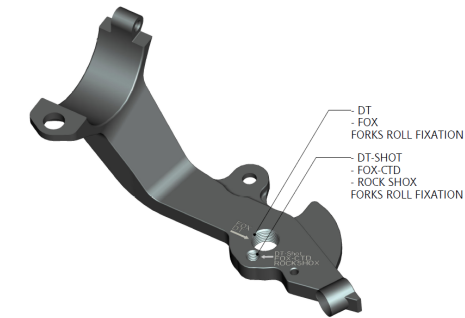
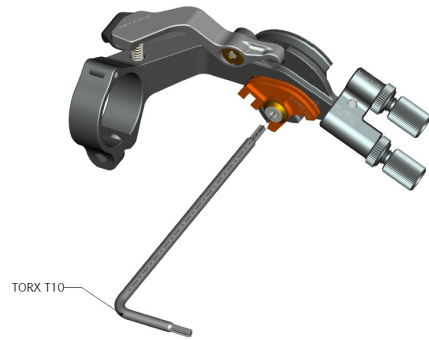
-Nude 2 con diversi roll per forcella FOX CTD e RockShox DNA (Codice articolo Scott 230097)

-DT M3 con diversi roll per forcella FOX CTD e RockShox DNA 3 (Codice articolo Scott 230098)

Attenzione perché il cavo della forcella RockShox DNA3 o FOX CTD non è sostituibile con un cavo tradizionale. E' necessario utilizzare un' altra leva!

Per ulteriori informazioni contattare un rivenditore autorizzato Scott.

ASSEMBLAGGIO DEL CAVO REMOTE

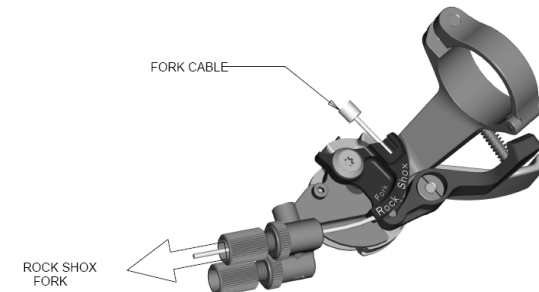


Importante:

Prima di iniziare accertatevi che la forcella SRAM /RockShox sia in posizione lock out e schiacciatela 5-10 volte prima di effettuare la regolazione del cavo remote.

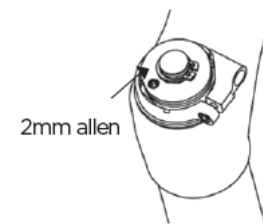
Nella parte bassa del cavo deve essere indicato il modello della forcella. Non usare un roll RockShox con una forcella FOX e viceversa.

1. Per assemblare il cavo portare la leva in modalità Descent Mode, premere il filo nell'ugello come mostrato di seguito e fissarlo alla corona della forcella.



2. Fissare il cavo con una vite da 2mm con un serraggio di 0,9Nm/8lb/n; tagliare il cavo e assicurarlo con un tappo di chiusura.

Per questa operazione consultare anche il manuale SRAM /RockShox o FOX allegato alla bici.



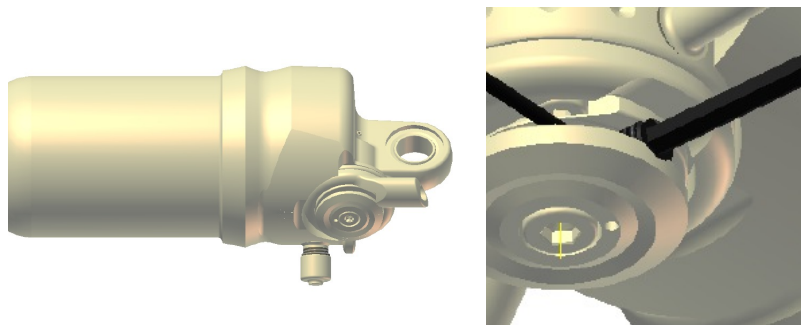
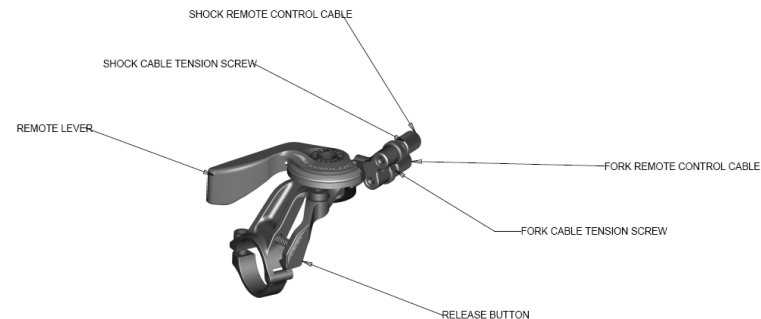
SUGGERIMENTO:

Per assicurarvi che la tensione del cavo sia esatta provate a muovere il tappo di chiusura in plastica della leva remote. Non ci deve essere "gioco" tra il serbatoio e la calotta.

Nel caso ci sia "gioco" ruotare il regolatore

AMMOTIZZATORE NUDE2 E LEVA TWINLOC XL REMOTE CONTROL

Nei disegni dell'ammortizzatore e della leva remote di seguito troverete i numeri corrispondenti alle diverse parti che saranno usati nel manuale per la regolazione.



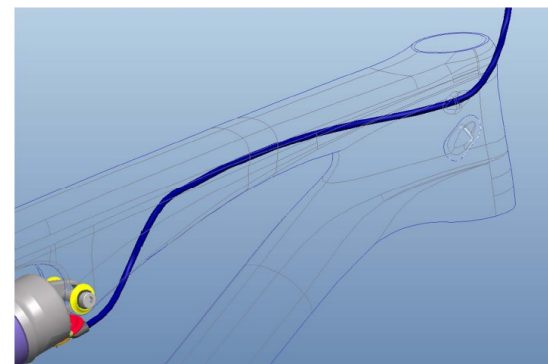
S1	Front eyelet/ Shock Bolt	L1	Remote Lever
S2	Rear eyelet/ Shock Bolt	L2	Release button
S3	Shock Housing	L3	Remote Control Cables
S4	Rebound-Adjuster Knob	L4	Cable Tension Screw Fork Remote
S5	Positive Chamber Valve	L5	Cable Tension Screw Shock Remote
S6	Remote Control Wheel		
S7	Cable Fixing Screw (hidden behind remote wheel)		
S8	Shock Piston		
S9	SAG Indicator (o-ring on piston)		

REGOLAZIONE DEL TWINLOC XL REMOTE CONTROL CON AMMORTIZZATORE NUDE2

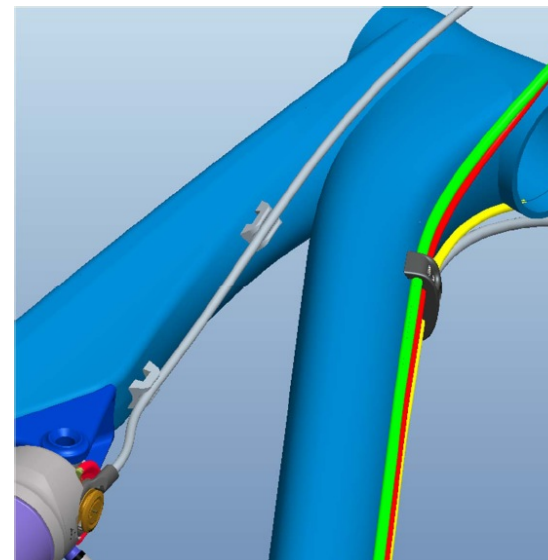
Per un perfetto funzionamento dell'ammortizzatore Nude2 TC è necessario attenersi scrupolosamente alle istruzioni indicate di seguito.

I telai Genius in carbonio sono dotati di passacavi interni.

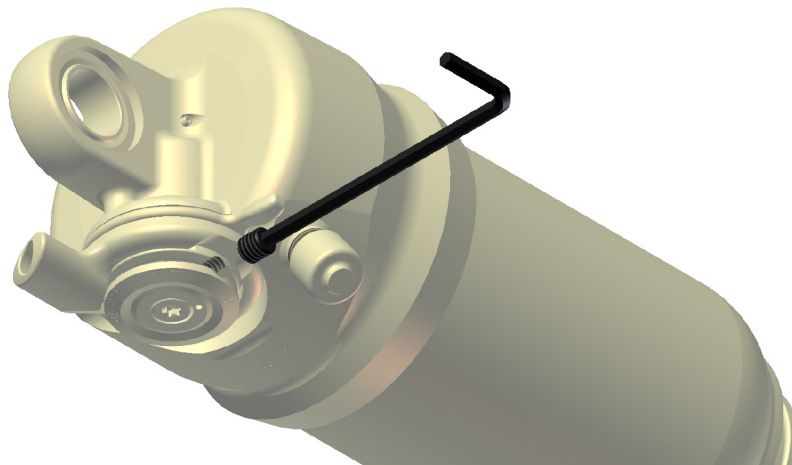
Spingere il cavo prima attraverso la leva remote nella parte alta del passacavo e poi all'interno del tubo superiore come mostrato sotto.



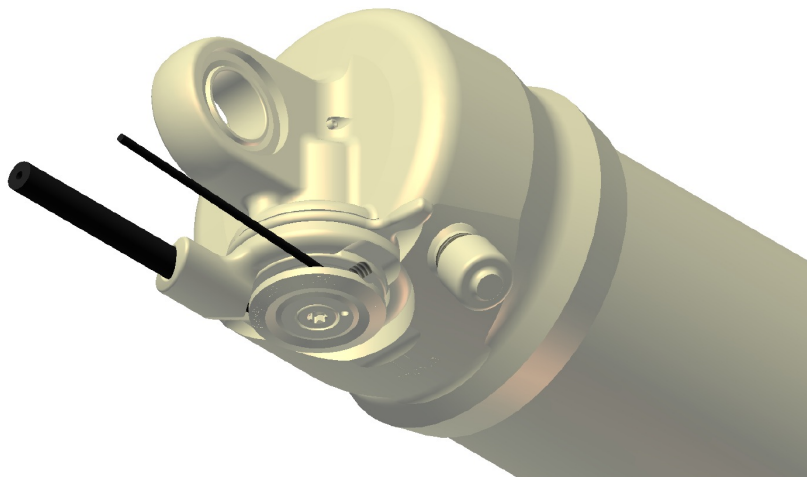
Nei telai Genius in alluminio con passacavo tradizionale il cavo è fissato con dei fermacavi esterni.



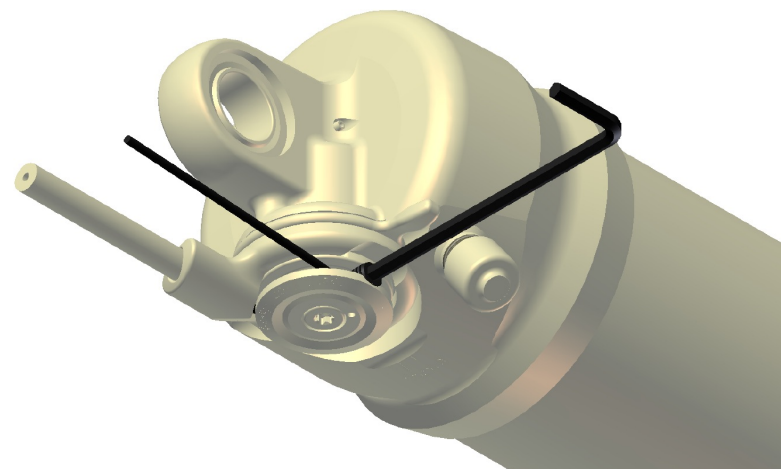
1. Allentare la vite di fissaggio del cavo (S7) ruotando in senso orario con una chiave a brugola da 2mm.



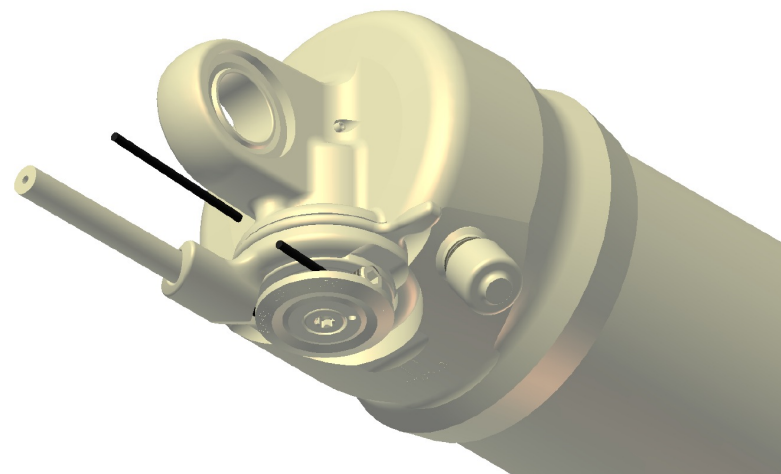
2. Inserire un nuovo cavo nel foro e spingerlo nell'ammortizzatore come mostrato attorno alla rotella di fissaggio del cavo.



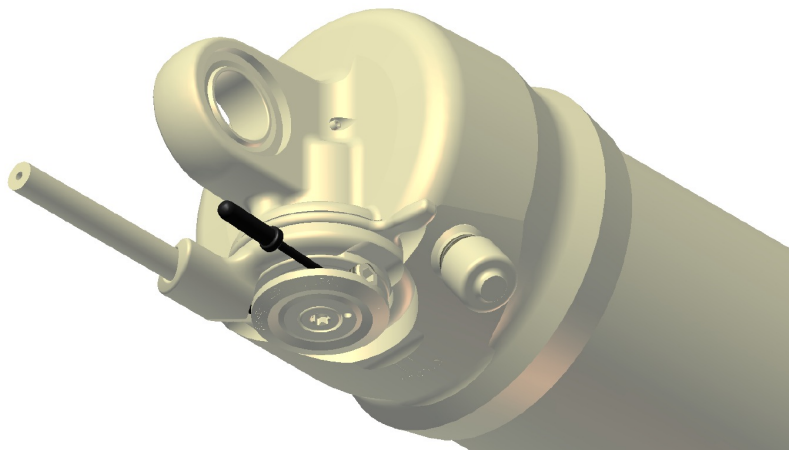
3. Stringere il cavo e fissare la vite (S7) girandola in senso orario con una chiave a brugola da 2mm con una **torsione massima di 1.6Nm**.



4. Tagliare il cavo a circa 20mm dalla rotella. Fissarlo premendolo con delle pinze.



5. Spingere il cavo fino alla fine. Fissarlo premendo con delle pinze.



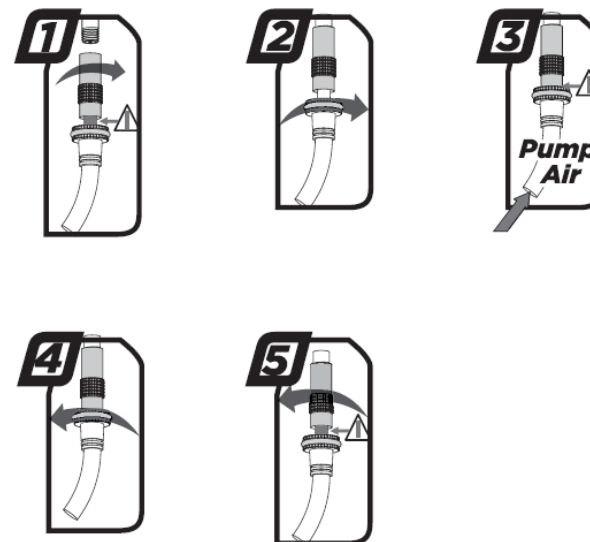
REGOLAZIONE DEL REMOTE CONTROL TWINLOC XL DELL'AMMORTIZZATORE DT M3

L'assemblaggio del cavo remote e la regolazione dell'ammortizzatore è molto simile a quello dell'ammortizzatore Nude2.

Per i dettagli fare riferimento al manuale DT Swiss consegnato con la bici.

ATTREZZI RACCOMANDATI PER LA REGOLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE

Per la regolazione dell'ammortizzatore è necessaria una pompa per ammortizzatore con una scala fino a 20 bar/300 psi con una speciale valvola che impedisca la fuoriuscita di aria.



N.b. L'aria scorre nella manichetta e nell'indicatore quando si effettua la regolazione dell'aria, quindi in questo caso la pressione deve essere ricontrollata.

Assicuratevi almeno di bilanciare questa perdita di aria.

N.B. La pompa per l'ammortizzatore ha una tolleranza del 10%.

REGOLAZIONE DELLA GENIUS CON AMMORTIZZATORE NUDE2 O DT M3

La regolazione dell'ammortizzatore Nude 2 o DT M3 può essere fatta facilmente in pochi minuti.

Importante:

Quando si effettua la regolazione la leva remote deve essere in posizione "all travel".

Per regolare la pressione dell'aria delle camere è sufficiente seguire queste istruzioni:

1. rimuovere il tappo della valvola (S5) situata sull'ammortizzatore
2. posizionare la pompa sulla valvola
3. prestare attenzione perché occorre una certa pressione dell'aria all'interno dell'ammortizzatore prima che l'indicatore entri in funzione, Assicurarsi di compensare questa perdita di aria quando effettuate il controllo dell'aria dell'ammortizzatore. E' importante inoltre ricordarsi che la pompa ha una tolleranza del 10%
4. Pompare l'aria nell'ammortizzatore. Sull'ammortizzatore è presente un adesivo che indica la pressione raccomandata in relazione al peso del biker.
5. Quando si è raggiunta la pressione desiderata rimuovere la pompa e posizionare il tappo sulla valvola.

RECOMMENDED AIR PRESSURE

Genius Pressure Charts - For Manual, Naked Rider Weight			All Low Position				
			700	900			
kg/bar	45	4.1	3.1	lbs/psi	99	59	44
	50	4.6	3.6		110	66	52
	55	5.1	4.2		121	74	60
	60	5.6	4.7		132	82	69
	65	6.2	5.3		143	90	77
	70	6.7	5.9		154	98	85
	75	7.3	6.5		165	106	94
	80	7.9	7.0		176	115	102
	85	8.5	7.6		187	123	111
	90	9.1	8.2		198	132	119
	95	9.8	8.8		209	142	128
100	10.4	9.5	220	151	137		
105	11.1	10.1	231	161	146		
110	11.8	10.7	242	172	155		

SAG

Il SAG del pistone dell'ammortizzatore deve essere 14 mm, (27.5/650B) e 12.5mm (29").

Per controllarlo attenersi alle seguenti istruzioni:

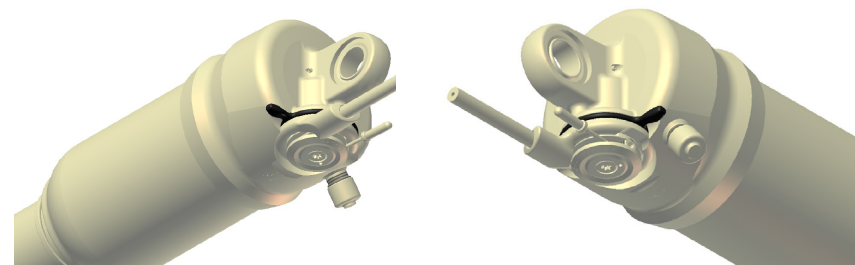
1. Sedersi sulla bici con i piedi sui pedali
2. Mettere i piedi a terra senza stare fermi sulla bici senza rimbalzare.
3. Verificare che l'o-ring (S9) del pistone dell'ammortizzatore (S8) abbia una distanza di 14/12.5mm

- se la distanza dell'o-ring sul pistone è di 14/12.5 mm la pressione dell'aria è corretta per il vostro peso
- se la distanza dell'o-ring è meno di 14/12.5 la pressione è troppo alta e deve essere ridotta gradualmente utilizzando la manopola sulla pompa
- se la distanza dell'o-ring è maggiore di 14/12.5 la pressione è inferiore rispetto a quella necessaria e deve quindi essere aumentata utilizzando la pompa per ammortizzatore.

REGOLAZIONE DEL REBOUND DELL'AMMORTIZZATORE NUDE 2 E DT M3

Per rebound si intende la velocità dell'ammortizzatore di ritornare alla sua lunghezza originaria dopo avere assorbito un ostacolo.

Usando la vite rebound (S4) si può regolare il rebound passo dopo passo.

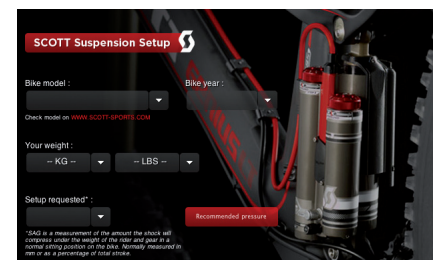


Per regolare il rebound seguire i passaggi descritti di seguito:

Salite sulla bicicletta (rimanendo in sella) e controllate quante volte rimbalza:

- Se rimbalza 1-2, il set-up è buono
- Se rimbalza più di tre volte il rebound è troppo veloce. Girare entrambe le viti 1-2 "click" in senso orario
- Se non rimbalza, il rebound è troppo lento. Girare entrambe le viti 1-2 "click" in senso antiorario

Per ulteriori informazioni sulla pressione dell'aria, è possibile scaricare un programma dal sito www.scott-sports.com.

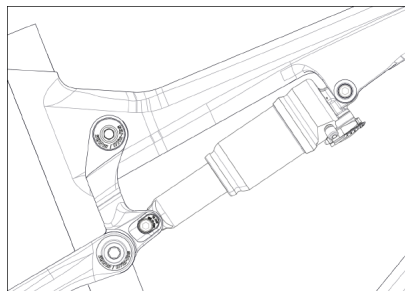


Importante:

L'ammortizzatore Scott Nude 2 deve sempre essere montato come mostrato di seguito

Montando l'ammortizzatore in una diversa posizione si possono causare gravi danni al telaio, alle leve di trasmissione ed all'ammortizzatore posteriore.

Lo stesso vale naturalmente per l'ammortizzatore DT M3.



Importante:

After a dismantlement of the rear shock, both fixing bolts should be tightened with a tightening torque of 5Nm/44in-lbs.

If this is not done correctly the rear shock can be damaged.

REGOLAZIONE DI ALTRI MODELLI DI AMMORTIZZATORI

Scott raccomanda vivamente di utilizzare solo l'ammortizzatore Scott Nude 2 (DT M3) con i modelli Genius perché questo ammortizzatore è stato scelto con cura per una perfetta combinazione con le altre parti della bici.

Nel caso in cui venga utilizzato un altro ammortizzatore il SAG deve essere 14/12.5

Altri modelli di ammortizzatore

Se volete utilizzare un ammortizzatore posteriore diverso da quello originale assicuratevi che non tocchi o che non danneggi il telaio in nessuna posizione.

Attenersi alle istruzioni di seguito:

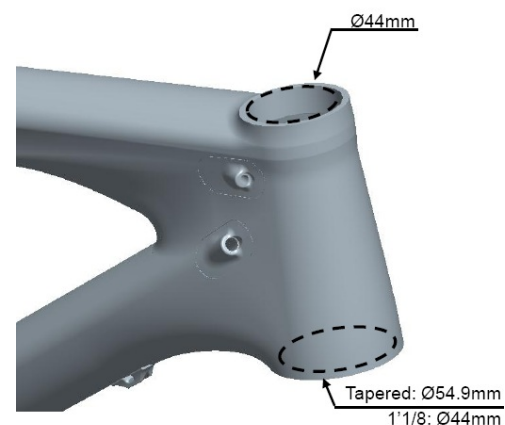
Accertarsi che l'ammortizzatore posteriore o i suoi accessori non tocchino il telaio quando è compresso o rilasciato.

Per fare questo rimuovere la molla, installare l'ammortizzatore e comprimerlo completamente.

Se nel fare questo l'ammortizzatore tocca il telaio, non utilizzarlo per evitare danni al telaio, al carro posteriore o all'ammortizzatore.

SERIE STERZO

I modelli Genius hanno una serie sterzo affusolata e una forcella che si adatta perfettamente alla serie sterzo semi integrata da "50-61" con un ID del tubo sterzo da 44.0 mm nella parte alta e 54.9 mm in quella finale.



Headset Pro Zero Logic Press Fit Taper 18mm

No.	Material	QTY	Remark
9	Crown Race	1	Black
8	ACB Bearing	1	Black
7	Lower Cup	1	Black
6	Upper Cup	1	Black
5	ACB Bearing	1	Silver
4	Compressor Ring	1	Silver
3	Seal	1	Black
2	Top Cap	1	Black
1	O-Ring	1	Black

Scale	Drawing	Material	Date
Unit	mm	Part No.	PRD 13641 (OE)

RITCHEY
RITCHEY CORPORATION

Rithey WCS Carbon Zero Tapered / PF 50-61mm / 18mm UD	PRD 13636
Rithey PRO Tapered / PF 50-61mm / 12.9mm	PRD 13640

E' possibile montare anche forcelle con stelo standard da 1 1/8 " utilizzando un riduttore come.

Rithey WCS Carbon Zero Tapered / PF 50-61mm / 18mm UD for 1 1/8" fork	PRD 14860
--	-----------

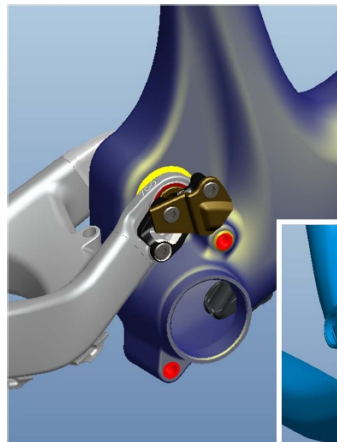
MOVIMENTO CENTRALE

Tutti i telai Genius (in carbonio o in alluminio) hanno un movimento centrale standard BB92PF.

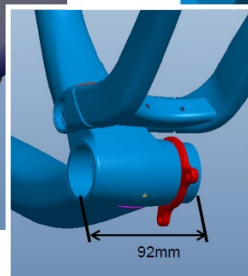
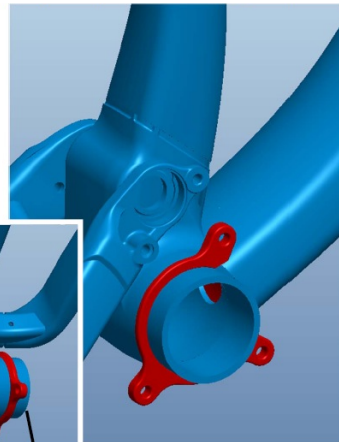
Questo movimento centrale può essere utilizzato con molti modelli di cuscinetti e guarniture Shimano, SRAM, FSA e di altri produttori.

Attenzione perché non c'è bisogno di un distanziatore nella parte destra del cuscinetto tra il telaio e il cuscinetto.

BB (carbon frames): PF92 (ID41mm), no Spacer

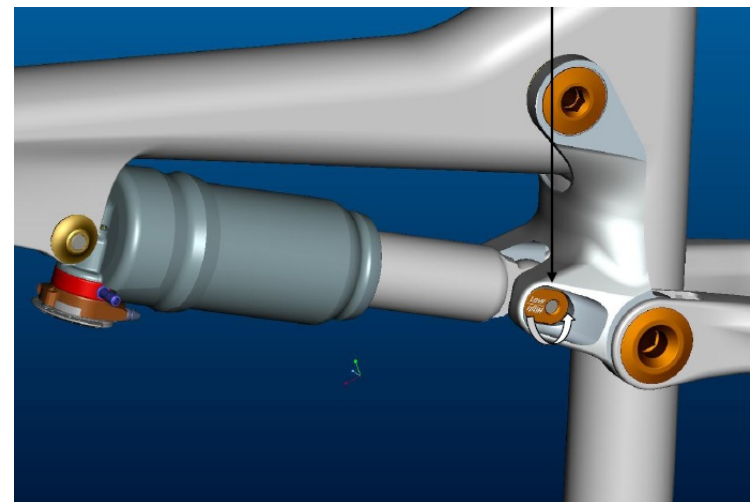


BB (alloy frames): PF92 (ID41mm), no Spacer



REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL MOVIMENTO CENTRALE

Nei modelli Genius equipaggiati con ammortizzatori Nude 2 e DT M3 l'altezza del movimento centrale può essere regolata in due diverse altezze da terra attraverso il chip situato vicino all'ammortizzatore.



1. Movimento centrale basso per un centro di gravità vicino al terreno
2. Movimento centrale più alto per un maggior spazio tra la guarnitura e gli ostacoli sul terreno

Genius 700:

- angolo sterzo: 67.9° (basso) - 68.4° (alto)
- altezza movimento centrale: 345mm (basso) - 351mm (alto)

Genius 900:

- angolo sterzo: 69° (basso) - 69.5° (alto)
- altezza movimento centrale: 335mm (basso) - 340 mm (alto)

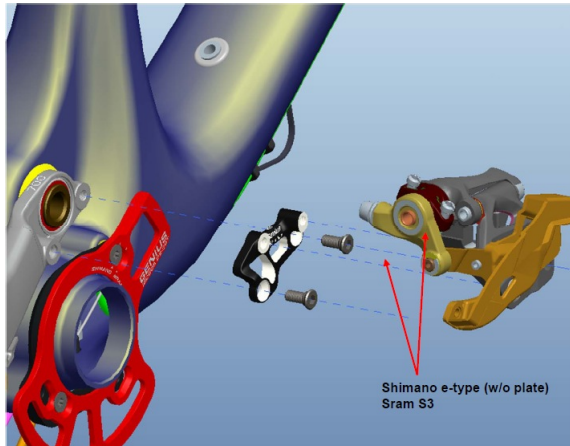
Importante:

Non è possibile usare questo chip con modelli di ammortizzatore diversi dal Nude 2 o dal M3 perché l'ammortizzatore potrebbe urtare il telaio.

MONTAGGIO DEL DERAGLIATORE ANTERIORE (FD)

Su tutti i modelli di telaio Genius è montato un deragliatore Shimano E-Type fissato direttamente sul carro posteriore senza la piastra che normalmente era fissata tra i cuscinetti del movimento centrale e il movimento centrale del triangolo. E' anche possibile trovare un deragliatore SRAM Direct Mount Type S3 FD.

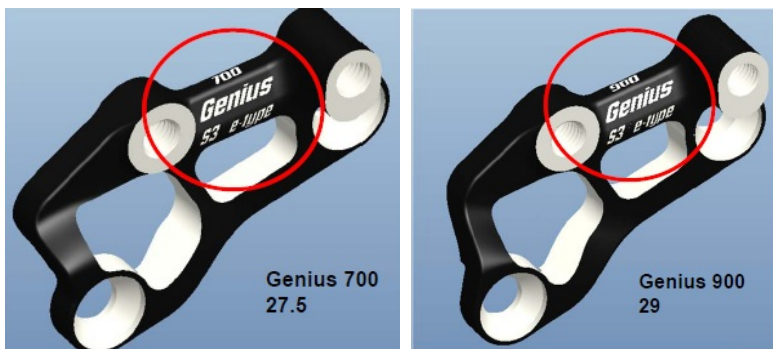
N.B. E' sempre necessario utilizzare una piastra adattatore tra il deragliatore e la parte bassa del carro



Questo adattatore può essere ordinato con il codice Scott:

229728	FD Mount Genius 2013 700-650B
229729	FD Mount Genius 2013 900-29

N.B. Le due misure del deragliatore non sono sostituibili:



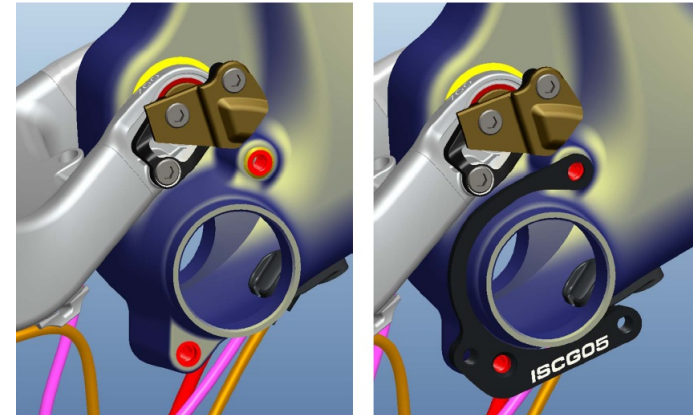
GUIDACATENA

Sui telai in carbonio e su quelli in alluminio è possibile montare una guida catena ISCG.

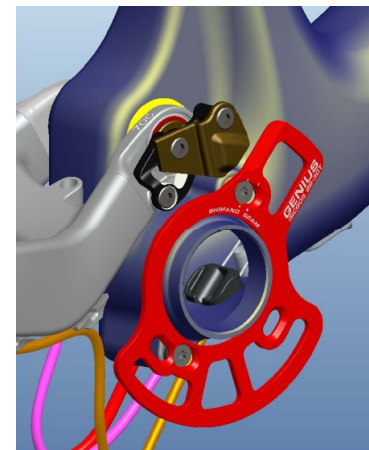
Il set può essere ordinato con il codice Scott:

229730	ISCG adaptor Genius 2013
--------	--------------------------

Istruzioni per il montaggio sui telai Genius in carbonio:



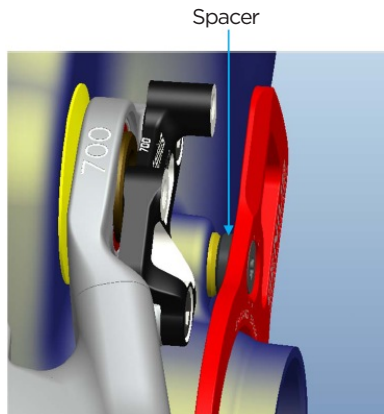
L'adattatore deve essere utilizzato per assemblare il chainblocker sulla guida catena ISCG05



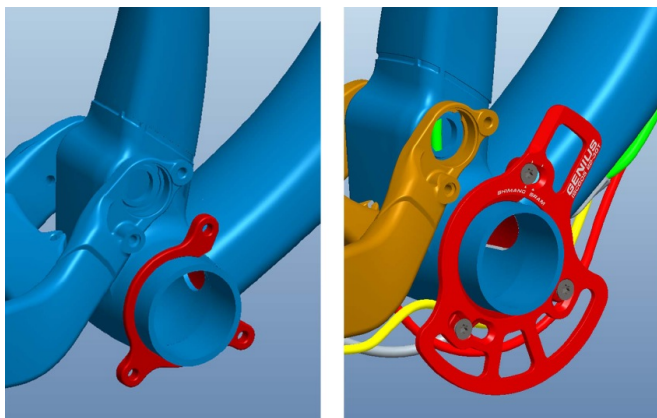
Attenzione perchè il chainblocker deve essere montato esattamente come mostrato di seguito utilizzando tutte le parti presenti nel set.

Attenzione anche a rispettare le diverse posizioni del deragliatore anteriore di SRAM e Shimano

Per drivetrail 2X10 è necessario una rotella di 2x2.5mm; per drivetrail 3x10, invece, una rotella 1x2.5mm tra l'adattatore e il chainblocker come mostrato di seguito.



Dettagli per l'assemblaggio di telai in alluminio:



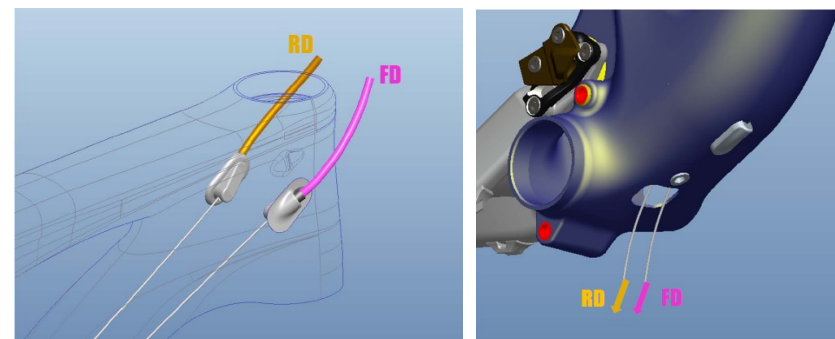
E' possibile assemblare il chainblocker direttamente sul ISCG05 integrato.
E' importante rispettare le diverse posizioni di montaggio di SRAM e Shimano

PASSACAVO

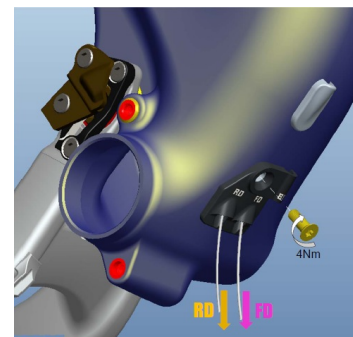
Il sistema di cavi presente su tutti i modelli biammortizzati è leggero e offre una protezione perfetta contro l'acqua e il fango.

Telai in carbonio:

I telai Genius in carbonio hanno un passacavo interno con fermacavi nella parte inferiore del tubo obliquo come mostrato di seguito.

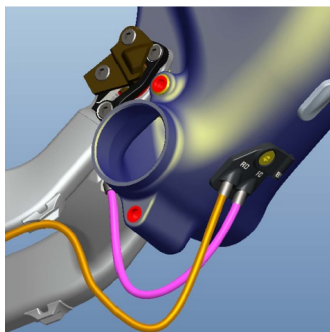


Attenzione perchè i cavi interni devono sormontarsi una volta all'interno del tubo obliquo prima di uscire dalla parte bassa del carro.

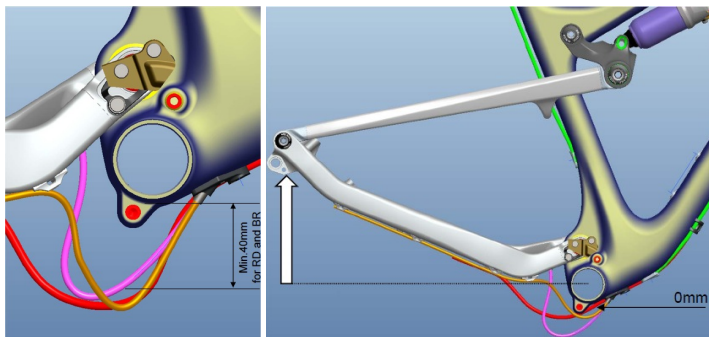


Spingere i cavi attraverso la guida come mostrato e fissare il cavo al tubo obliquo con una chiave da 3mm e un serraggio di 4Nm/35in/lbf.

Spingere il cavo all'interno della guida assicurando di mantenere la lunghezza necessaria come mostrato nel disegno di seguito!



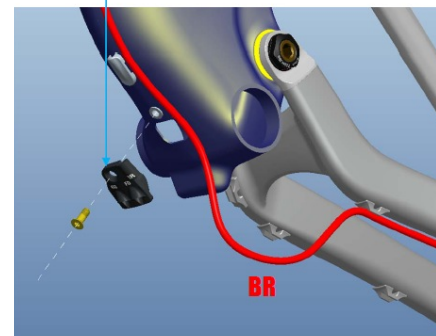
Ricordarsi di mantenere una distanza minima di 40mm tra la scatola del movimento centrale e il cavo per evitare spostamento e/o danneggiamento del cavo e del freno.



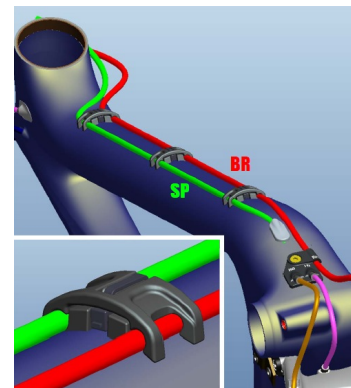
Per il freno posteriore assemblare il cavo come mostrato nel disegno seguente:

Ricordarsi di mantenere una distanza minima di 40mm tra la scatola del movimento centrale e il freno!

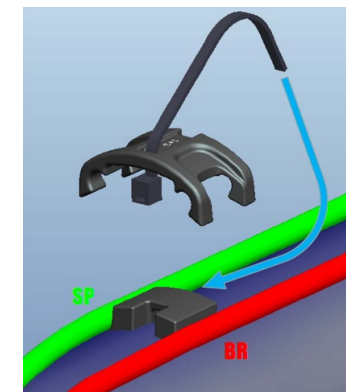
USE PLASTIC GUIDE TO FIX THE BRAKE CABLE



Fissare la manichetta del freno e il cavo remote del canotto sella al telaio con i clip come mostrato di seguito:



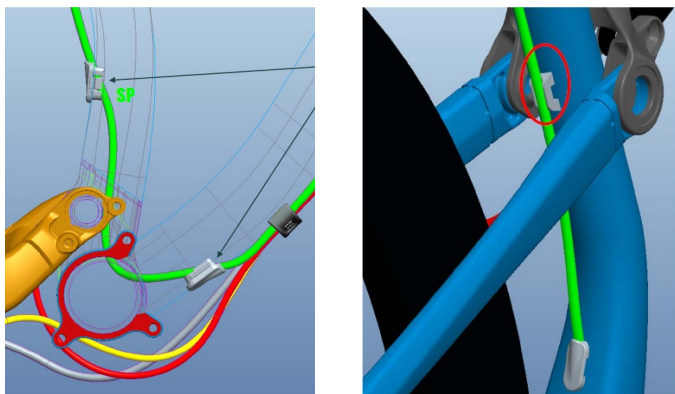
Assicurare il morsetto con una fascetta come mostrato nel disegno seguente:



Il passacavo può essere ordinato con il codice Scott :

229723	BB cabel guide Genius (f. carbon frame)
--------	---

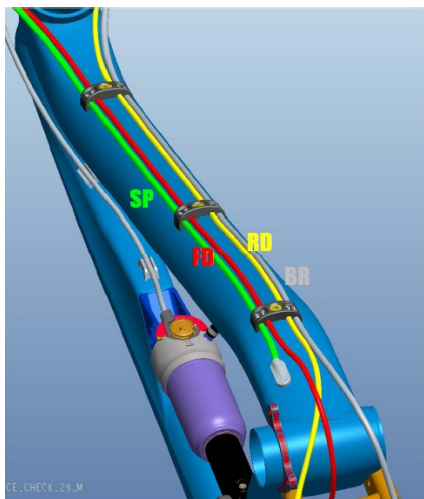
Oltre ai cavi del deragliatore e all'alloggio del freno è possibile, nei telai in carbonio, avere un passacavo integrato per il cavo del canotto sella.



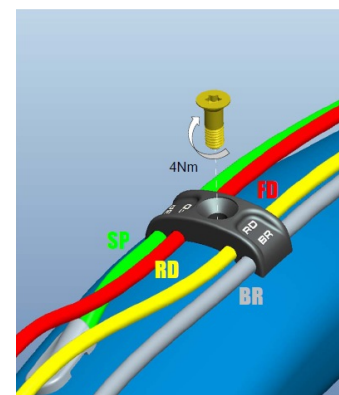
Per fissare le guaine al telaio è necessario utilizzare i tappi sulla bici.

Telai in alluminio:

Fissare la scatola del cavo del deragliatore, la manichetta del freno e il cavo del canotto sella remote al telaio attraverso le clip come mostrato di seguito:



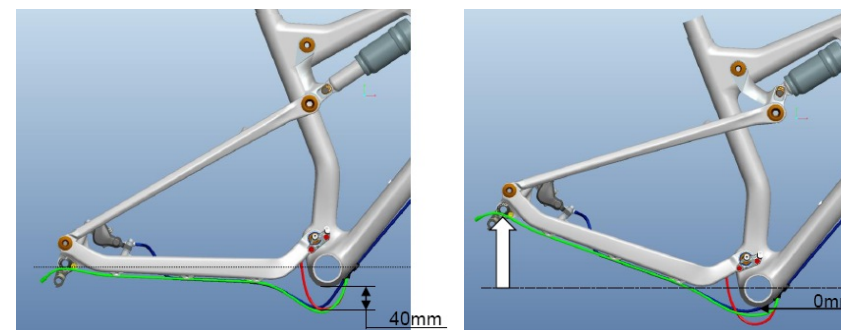
Serrare il bullone con una torsione massima di 4Nm.



229724	Cabel clamping set Genius alloy 2013 one size
--------	---

Assicurarsi di rispettare la distanza di 40mm tra il cavo e la scatola del movimento centrale per evitare lo spostamento e/o danneggiamento del cavo e del freno.

Per il montaggio del freno posteriore assemblare il cavo come mostrato di seguito:



SOSTITUZIONE DEL DERAGLIATORE

Sui modelli Genius 2013 è possibile sostituire il supporto per il forcellino.

A seconda dei modelli ci sono queste possibilità:

1. 142mm axlecon RWS 142/12

Il set completo di RWS 142/12 è disponibile presso il distributore Scott con codice articolo 219574 mentre il supporto del forcellino con il codice 219577

2. 135mm axle con RWS 135/5

Il set completo di RWS 135/5 è disponibile presso il distributore Scott con codice articolo 219572 mentre il supporto del forcellino con il codice 219575

3. Regular 135mm rear axle con QR

Il supporto per il forcellino è disponibile con il codice 206473

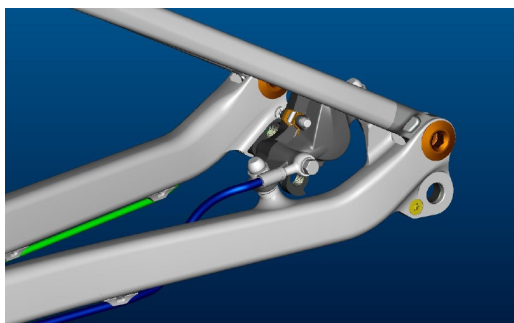
Nel caso si voglia utilizzare un altro RWS standard Scott offre componentistica adatta ai diversi wheelset

RWS 135/12 parts set: 219574, supporto forcellino parte destra RD 219576

MONTAGGIO DEL FRENO A DISCO POSTERIORE

Sulla Genius è possibile montare freni a disco di tre diverse dimensioni.

Il freno a disco della Genius è il Postmount (PM) Standard montato sulla parte sinistra del carro. E' possibile utilizzare dischi dal diametro di 180, 185 e 200mm.



N.B. Per utilizzare dischi dal diametro di 185 e 200mm è necessario un adattatore tra il PM e la pinza del freno.

Per diametri di 185mm c'è bisogno di due spaziatori anodizzati che possono essere ordinati con il codice:

219568	Brake mount adaptor spacers 4mm f/185mm
--------	---

Per dischi dal diametro di 200mm utilizzare

SRAM/Avid: "+20mm" adaptor
Shimano: F180PP2

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL CANOTTO SELLA

Importante:

Il canotto sella deve essere inserito nel tubo-sella ad un minimo di 100mm.

Non usare mai altri reggisella con un diametro diverso da 31.6mm né usare uno spessore/riduttore tra reggisella e telaio.

REGOLAZIONE/SOSTITUZIONE DELLA FORCELLA ANTERIORE

Per il set-up della forcella anteriore fare riferimento al manuale della forcella allegato alla bici.

Raccomandiamo di usare forcelle anteriori con un'escursione di 150mm (27.5") e 130mm (29"), per non influire sulla geometria .

Per dettagli tecnici sulla lunghezza della forcella controllare la tabella tecnica.

MANUTENZIONE DEL PIVOT

La manutenzione del pivot e dei cuscinetti della Genius è estremamente facile.

Un trattamento esterno con uno spray grasso dopo ogni lavaggio è tutto quello di cui c'è bisogno. Sconsigliamo spray troppo aggressivi in quanto potrebbero lasciare una patina difficile da rimuovere.

Raccomandiamo lo stesso per la catena.

Se dovete sostituire i cuscinetti, li potete ordinare inclusi nel service kit disponibile presso i rivenditori autorizzati SCOTT (codice) o acquistarli con i codici internazionali, come indicati sopra nella lista, nei negozi di ferramenta.

Nel caso dobbiate cambiare i cuscinetti del carro posteriore dovete contattare il vostro rivenditore autorizzato Scott, poiché sono necessari particolari attrezzi per il loro smontaggio e montaggio.

NOTE

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

GARANZIA

Modello

Anno

Misura

Numero Telaio

Numero Ammortizzatore

Date of purchase

GARANZIA

Le biciclette Scott sono state realizzate utilizzando i metodi più innovativi di produzione e qualità. Sono equipaggiate con i migliori componenti prodotti dai maggiori fornitori.

Facendo ciò, Scott garantisce i suoi telai e carri posteriori per cinque anni (entro determinati limiti, vedi sotto) e le forcelle Scott (fornite da Scott) per due anni per difetti e /o assistenza in caso di acquisto di bicicletta completamente assemblate.

La garanzia di cinque anni per i telai può essere accordata solo se ogni anno viene effettuata una revisione per mantenere il rispetto di determinati parametri ,come sottolineato da questo manuale, presso un rivenditore Scott autorizzato. Il rivenditore autorizzato Scott conferma la manutenzione annuale di detti livelli attraverso timbro e firma.

Nel caso in cui la revisione annuale non sia stata effettuata, la garanzia quinquennale per il telaio verrà ridotta a tre anni. Il costo del servizio deve essere sostenuto dal proprietario della bici Scott.

Per la Gambler, Voltage FR e Volt-X il periodo di garanzia è limitato a due anni.

La garanzia ha inizio il giorno dell'acquisto ed è limitata al primo acquirente, cioè alla prima persona che utilizza la bici e solo per l'uso per cui è stata fabbricata. Inoltre, la garanzia è limitata agli acquisti attraverso rivenditori autorizzati Scott ad esclusione degli acquisti effettuati tramite Internet. La garanzia copre l'acquisto di bici completamente assemblate.

In caso di reclamo, la decisione di riparare o sostituire la parte difettosa è presa da Scott. Le parti non difettose verranno cambiate a spese del proprietario della bicicletta. L'usura e il deterioramento non sono coperti dalla garanzia.

Una lista completa delle parti soggette a usura e deterioramento può essere trovata nel prossimo capitolo. Troverete inoltre un protocollo di acquisto delle bici, del quale rimarrà una copia al rivenditore Scott, dopo l'accettazione e la firma del cliente.

E' obbligatorio mostrare questo protocollo di acquisto insieme con le parti difettose interessate , in caso di reclamo , in quanto costituisce prova di acquisto. In caso contrario, la garanzia non viene accordata.

Per principio, la garanzia è estesa a tutto il mondo .I reclami devono essere inoltrati tramite i rivenditori autorizzati, per informazioni relative al rivenditore più vicino, potete chiamare o scrivere a questa azienda o al distributore Scott nazionale.

La normale usura, incidenti, negligenza, abusi, assemblaggi e manutenzioni improprie effettuate da altri che non siano rivenditori autorizzati Scott o l'uso di parti o attrezzature che non siano compatibili con quelle originariamente predisposte per la bici alla vendita non sono coperti da questa garanzia.

Con questo scott accorda una garanzia di fabbricazione volontaria. Diritti addizionali derivanti da garanzie nazionali sul commercio sono a discrezione.