



GENIUS

**SCOTT 2014
BIKE OWNER'S
MANUAL**

SCOTT SPORTS SA | 17 RTE DU CROCHET | 1762 GIVISIEZ | SWITZERLAND
© 2013 SCOTT SPORTS SA, ALL RIGHTS RESERVED | SCOTT-SPORTS.COM
DISTRIBUTION: SSG (EUROPE) DISTRIBUTION CENTER SA
P.E.D ZONE C1, RUE DU KIELL 60 | 6790 AUBANGE | BELGIUM | v3.2/20130710





El modelo Genius debería ser ajustado específicamente para el usuario con el objeto de alcanzar el máximo nivel de seguridad y la mejor experiencia al utilizarla.

Todos los ajustes deberían ser realizados en su distribuidor SCOTT habitual o siguiendo este manual.

Para evitar problemas técnicos o cualquier daño, por favor contacte en caso de duda con su distribuidor autorizado SCOTT.

CONTENIDO

Concepto Genius	P. 004
Geometría/especificaciones técnicas Genius 650B/27.5"	P. 005
Geometría/especificaciones técnicas Genius 29"	P. 006
Tecnología amortiguador TC / mando TWINLOC	P. 007
Ajustes básicos del mando remoto TWINLOC.....	P. 011
Herramientas recomendadas para el ajuste del amortiguador	P. 018
Ajustes del modelo Genius con el amortiguador FOX Nude	P. 019
Especificaciones de dirección	P. 024
Especificaciones de caja pedalier	P. 025
Ajuste de altura de pedalier y ángulo de dirección.....	P. 026
Montaje del desviador delantero	P. 028
Sistema de guía-cadenas	P. 029
Guiado del cableado en el modelo Genius.....	P. 031
Ajuste de altura de tija	P. 035
Sistema de punteras intercambiables	P. 036
Montaje del freno trasero	P. 036
Ajuste/cambio de suspensión delantera.....	P. 037
Mantenimiento de los puntos de giro.....	P. 037
Garantía	P. 039

CONCEPTO GENIUS

La nueva Genius es el resultado de 2 años de investigación y desarrollo sobre una de las bicis trail/maratón mas ligeras disponible en el mercado, situando la bascula por debajo de los 2300 gramos (5 lbs) incluyendo cuadro, amortiguador Fox Nude /Fox CTD, y mando TWINLOC XL.

El objetivo de SCOTT no ha sido únicamente conseguir un bajo peso, sino también un cuadro rígido y resistente con una tecnología de suspensión innovadora en combinación con una cinemática optimizada del basculante.

La combinación de una cinemática optimizada con una tecnología de suspensión extraordinaria estrecha el cerco entre las bicicletas de doble suspensión racing (por ejemplo, SCOTT Spark) y la nueva generación de bicicletas all-mountain (por ejemplo SCOTT Genius LT).

El modelo Genius ha sido diseñado para ciclistas que buscan una bicicleta trail y maratón de doble suspensión que ofrece un recorrido máximo de 150mm (27.5")/130mm (29").

SCOTT no contempla el cuadro y el amortiguador como componentes individuales, sino como un concepto, de todos estos componentes trabajando conjuntamente para ofrecer un funcionamiento perfecto.

El concepto Genius esta basado en una tecnología multi-pivote.

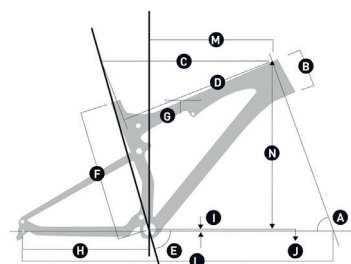
El rendimiento de la amortiguación ha sido mejorado en comparación con la conocida versión anterior de Genius, trabajando nuevamente la cinemática y consiguiendo una progresividad mejorada hacia el final del recorrido.

El sistema de SCOTT en conjunción con el amortiguador Nude, llamado TC (Tracción Control) permite reducir el recorrido trasero con el mando remoto desde 150 (27.5")/130 (29") mm hasta 100 (27.5")/90(29") mm aumentando el ratio de progresividad pero ofreciendo, aun así, una buena sensibilidad inicial. Además, el SAG también se reduce cerrando la geometría.

Algunos modelos de Genius equipan el amortiguador Fox CTD, el cual en lugar de ofrecer el modo tracción, proporciona una plataforma trail entre el modo escalada y el abierto (descenso)

La no perdida de potencia y la perfecta transferencia de la misma esta garantizada ya que el basculante, a diferencia de bicicletas con bloqueos "inteligentes" puede leer la superficie del terreno ofreciendo una tracción perfecta y una mayor velocidad cuando se pedalea de pie.

GEOMETRIA/ESPECIFICACIONES TECNICAS GENIUS 27,5"/650B



Recorrido	150/100/0mm
Ratio de suspension	2.72
Pistón	55mm
Longitud amortiguador	200mm
Tornilleria principal	22.2mm x 6mm
Tornilleria basculante	22.2mm x 6mm
Diametro de tija	31.6mm
Direccion	semi integrada conificada 1 1/8-1.5 (44/54.9mm Diametro interno del cuadro) o 1 1/8 (44.0mm)
Recorrido horquilla	150mm
Longitud horquilla	544mm
Caja pedalier	BB PF 92
Desviador delantero	Shimano E-Type/SRAM S3 direct mount
Rodamientos	2 x IGUS / 6 x 6802 (24 x 15 x 5)
Tamaño max. de cubierta	57mm/2.25"

	A	B	C	E	F	G	H	I	J	L	M	N	
Size	Head angle	Head tube length	Effective top tube horizontal	Seat angle	BB center to top of seattube	Standover height	Chainstay length	BB height	BB offset	Wheel base	Reach	Stack	Stem length
	°	mm inches	mm inches	°	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm

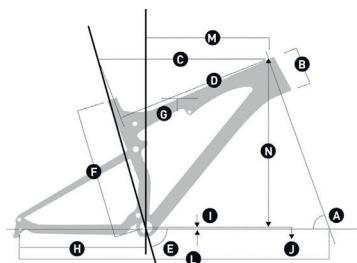
GENIUS 700 LOW POSITION

Size	A	B	C	E	F	G	H	I	J	L	M	N	
S	67.7°	100 3.9	570 22.4	73.8°	415 16.3	776 30.6	440 17.3	346 13.6	-10 -0.4	1124 44.3	399 15.7	590 23.2	60
M	67.7°	115 4.5	600 23.6	73.8°	440 17.3	777 30.6	440 17.3	346 13.6	-10 -0.4	1155 45.5	427 16.8	599 23.6	70
L	67.7°	135 5.3	625 24.6	73.8°	475 18.7	809 31.9	440 17.3	346 13.6	-10 -0.4	1181 46.6	449 17.7	609 24.0	80
XL	67.7°	160 6.3	650 25.6	73.8°	510 20.1	815 32.1	440 17.3	346 13.6	-10 -0.4	1208 47.6	470 18.5	623 24.5	90

GENIUS 700 HIGH POSITION

Size	A	B	C	E	F	G	H	I	J	L	M	N	
S	68.2°	100 3.9	570 22.4	74.3°	415 16.3	776 30.6	440 17.3	352 13.9	-4 -0.2	1124 44.3	404 15.9	587 23.1	60
M	68.2°	115 4.5	600 23.6	74.3°	440 17.3	777 30.6	440 17.3	352 13.9	-4 -0.2	1155 45.5	431 17.0	596 23.5	70
L	68.2°	135 5.3	625 24.6	74.3°	475 18.7	809 31.9	440 17.3	352 13.9	-4 -0.2	1181 46.6	454 17.9	605 23.8	80
XL	68.2°	160 6.3	650 25.6	74.3°	510 20.1	815 32.1	440 17.3	352 13.9	-4 -0.2	1208 47.6	475 18.7	619 24.4	90

GEOMETRIA/ESPECIFICACIONES TECNICAS GENIUS 29"



Recorrido	130/90//0mm
Ratio de suspension	2.60
Pistón	50mm
Longitud amortiguador	190mm
Tornillería principal	22.2mm x 6mm
Tornillería basculante	22.2mm x 6mm
Diametro de tija	31.6mm
Dirección	semi integrada conificada 1 1/8-1.5 (44/54.9mm Diametro interno del cuadro) o 1 1/8 (44.0mm)
Recorrido horquilla	130mm
Longitud horquilla	540mm
Caja pedalier	BB PF 92
Desviador delantero	Shimano E-Type/SRAM S3 direct mount
Rodamientos	2 x IGUS / 6 x 6802 (24 x 15 x 5)
Tamaño max. de cubierta	57mm/2.25"

	A	B	C	E	F	G	H	I	J	L	M	N	
Size	Head angle	Head tube length	Effective top tube horizontal	Seat angle	BB center to top of seattube	Standover height	Chainstay length	BB height	BB offset	Wheel base	Reach	Stack	Stem length
	°	mm inches	mm inches	°	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm

GENIUS 900 LOW POSITION

	S	M	L	XL
Head angle	69.0°	69.0°	69.0°	69.0°
Head tube length	100	100	110	120
Effective top tube horizontal	3.9	3.9	4.3	4.7
Seat angle	74.0°	74.0°	74.0°	74.0°
BB center to top of seattube	415	440	475	510
Standover height	16.3	17.3	18.7	20.1
Chainstay length	776	777	809	815
BB height	30.6	30.6	31.9	32.1
BB offset	450	450	450	450
Wheel base	1177	1177	1167	1193
Reach	13.2	13.2	13.2	13.2
Stack	-35	-35	-35	-35
Stem length	44.7	44.9	45.9	47.0
	395	425	448	470
	15.6	16.7	17.6	18.5
	609	609	618	628
	24.0	24.0	24.3	24.7
	60	70	80	90

GENIUS 900 HIGH POSITION

	S	M	L	XL
Head angle	69.5°	69.5°	69.5°	69.5°
Head tube length	100	100	110	120
Effective top tube horizontal	3.9	3.9	4.3	4.7
Seat angle	74.5°	74.5°	74.5°	74.5°
BB center to top of seattube	415	440	475	510
Standover height	16.3	17.3	18.7	20.1
Chainstay length	776	777	809	815
BB height	30.6	30.6	31.9	32.1
BB offset	450	450	450	450
Wheel base	1177	1177	1167	1193
Reach	13.4	13.4	13.4	13.4
Stack	-30	-30	-30	-30
Stem length	44.7	44.9	45.9	47.0
	400	430	453	475
	15.7	16.9	17.8	18.7
	606	606	615	624
	23.9	23.9	24.2	24.6
	60	70	80	90

TECNOLOGIA DEL AMORTIGUADOR TC / MANDO TWINLOC

El corazón de sistema TC es el amortiguador Fox Nude, creado por Fox, el cual ofrece 3 funciones que hacen posible este sistema.

El mando de control remoto TWINLOC XL es la evolución del ya conocido sistema Tracloc de SCOTT.

Mientras que el TRACLOC permitía cambios en el comportamiento de los amortiguadores SCOTT TC entre bloqueo, modo tracción y modo descenso sobre la marcha, el TWINLOC permite el control remoto en la horquilla cambiando desde la posición mas cerrada a modo abierto al mismo tiempo que actúa sobre el amortiguador Nude.

En combinación con las horquillas FOX 34 CTD (27.5")/ FOX 32 CTD (29") también es posible tener modo tracción en la horquilla.

Los 3 modos de CTD en combinación con el amortiguador FOX Nude son:

- **Climb** : Plataforma firme en amortiguador y horquilla
- **Traction** : Modo tracción de amortiguador (incluyendo cambio de geometría y reducción de recorrido)
- **Descent** : Recorrido completo en amortiguador y horquilla.

Los 3 modos de CTD en combinación con el amortiguador Fox CTD:

- **Climb** : Plataforma firme en amortiguador y horquilla
- **Traction** : Modo plataforma media (Ride) en amortiguador y horquilla
- **Descent** : Recorrido completo en amortiguador y horquilla

Por lo tanto, SCOTT ofrece 2 mandos TWINLOC XL de acuerdo a las siguientes combinaciones de Horquilla/amortiguador:

- Fox Nude con diferentes pletinas para horquillas FOX CTD y RockShox DNA 3 (Referencia: 230097)
- Fox CTD con diferentes pletinas para horquillas FOX CTD y RockShox DNA 3 (Referencia: 230098)

Por favor, tome nota de que el amortiguador Fox CTD no ofrece un modo tracción, sino un modo plataforma. Al contrario que en el Fox Nude, el volumen de la cámara de aire positiva permanece igual a través de los diferentes modos.

IMPORTANTE:

El mando remoto TWINLOC XL ha de ir montado en la parte superior izquierda del manillar.

Existen 3 posiciones en el mando remoto TWINLOC.

1. CLIMB:

El amortiguador esta en su configuración mas cerrada; Ascensiones en carreteras asfaltadas son posibles sin ninguna perdida de energía. Simultáneamente, una válvula de descarga previene al amortiguador de daños en caso de que el usuario no desactive el mando al pasar sobre grandes obstáculos.

2. TRACTION/Ride:

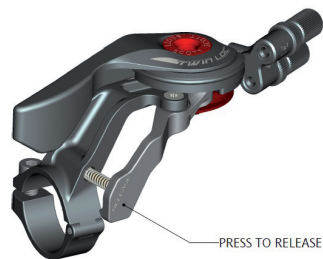
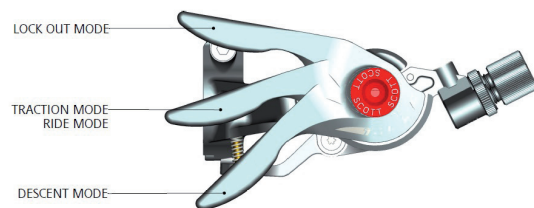
Modo Tracción: reduciendo el volumen de la cámara de aire interna dentro del amortiguador, el recorrido se reduce entorno al 80% (aproximadamente 120-104mm) y el comportamiento de la precarga se endurece. El SAG disminuye y la geometría es más cerrada. Esto se traduce en ascensiones sin "bobbing", ofreciendo aun así una tracción optima en la rueda trasera.

Modo Ride: Añadiendo una plataforma en el sistema de compresión del amortiguador, éste no rebotará cuando se esté pedaleando.

3. DESCENT:

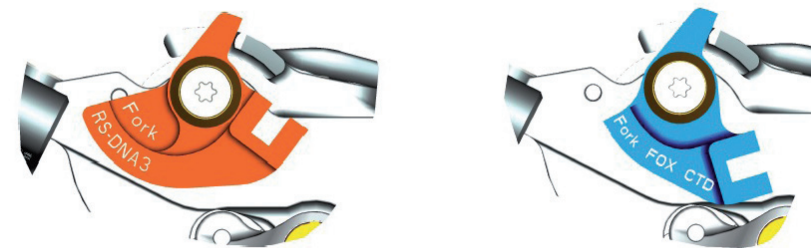
recorrido completo 150/130mm (27.5"/29")

Diferentes posiciones del mando remoto:



Para el montaje del control remoto de la horquilla existen dos pletinas diferentes que son intercambiables entre sí. Pueden cambiarse en unos minutos para adaptarse a la horquilla elegida.

Por la parte inferior de la pletina es posible identificar la marca de la horquilla con la que es compatible.



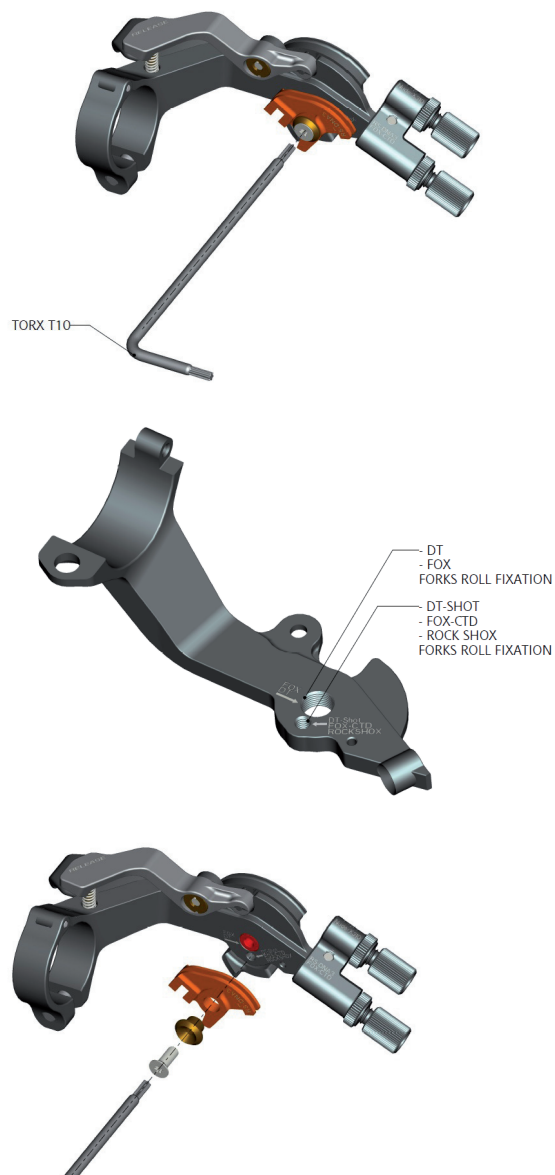
SCOTT ofrece 2 mandos TWINLOC de acuerdo a las siguientes combinaciones de Horquilla/amortiguador:

- Fox Nude con diferentes pletinas para horquillas FOX CTD y RockShox DNA 3 (Referencia: 230097)
- Fox CTD con diferentes pletinas para horquillas FOX CTD y RockShox DNA 3 (Referencia: 230098)

Por favor tenga en cuenta que la pletina de RockShox DNA3 o FOX CTD no es intercambiable con las pletinas de horquillas de dos posiciones. Es necesario otro mando remoto!

Para mas detalles consulte con su distribuidor autorizado SCOTT.

Para cambiar las pletinas por favor siga las siguientes instrucciones graficas:



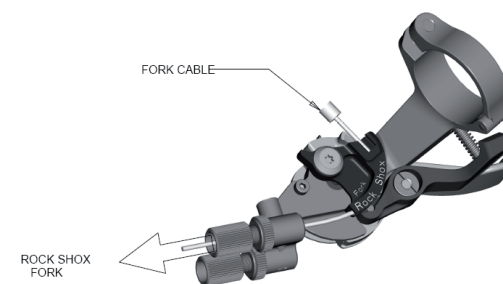
MONTAJE DEL CABLE DEL MANDO REMOTO

IMPORTANTE:

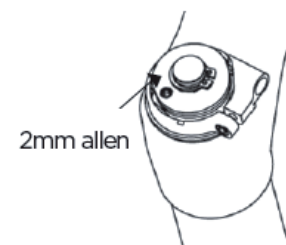
Asegúrese de que el bloqueo de SRAM/RockShox o FOX se activa antes del montaje. Por lo tanto, comprima la horquilla 5-10 veces antes de seguir el manual para el montaje y ajuste del cable remoto.

El mando debería indicar por la parte inferior de la pletina la marca de la horquilla que va a ser instalada. Por favor, no utilice una pletina RockShox con una horquilla Fox o vice-versa.

1. Para montar el cable coloque el mando en posición descenso, empuje el cable a través del orificio como muestra la imagen inferior. Empújelo a través de la funda pre-cortada y fíjelo al dial situado en la parte superior derecha de la horquilla.



2. Fije el cable con el tornillo allen de 2mm del dial de la horquilla con un par de apriete de 0.9Nm/8 lb/in. Corte el cable y asegúrelo con un tope. Por favor siga las instrucciones del manual adjunto a la bicicleta de SRAM/RockShox o FOX para este ajuste.

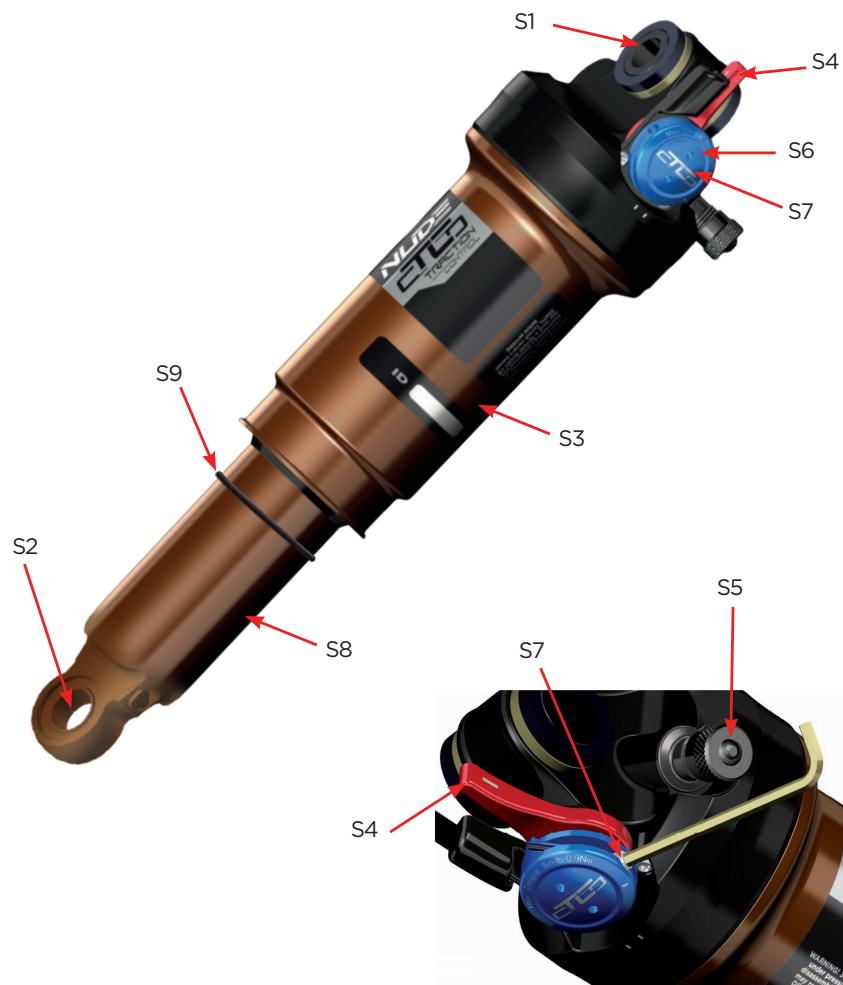


CONSEJO:

Para verificar una tensión correcta en el cable, pruebe por favor a mover la tapa de plástico de la funda del cable en el tensor del mando remoto. No debería existir holgura entre ellos. Si así fuera, gire el tensor hasta que desaparezca la holgura.

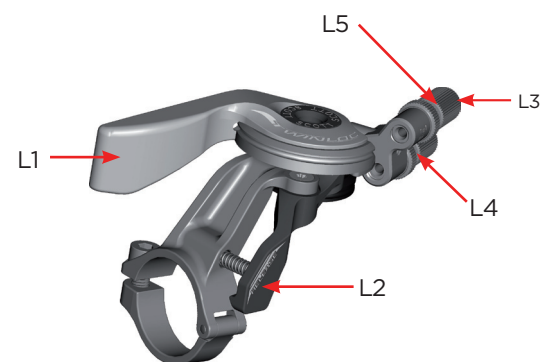
AMORTIGUADOR FOX NUDE Y MANDO REMOTO TWINLOC

En el dibujo del amortiguador y del mando mostrado en la parte inferior podrá ver partes indicadas con números, necesarias para el manual de montaje y ajuste.



Parts List

S1	Ojo delantero/ tornillo amortiguador
S2	Ojo trasero/ tornillo amortiguador
S3	Alojamiento amortiguador
S4	Dial de rebote
S5	Valvula cámara positiva
S6	Dial mando remoto
S7	Tornillo fijador cable remoto
S8	Pistón
S9	Indicador SAG



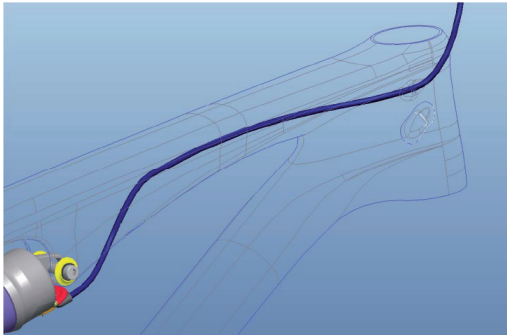
L1	Mando remoto
L2	Pulsador para liberar
L3	Cables de mando remoto
L4	Tornillo de cable de horquilla
L5	Tornillo de cable de amortiguador

CONFIGURACION BASICA DEL MANDO TWINLOC CON EL AMORTIGUADOR FOX NUDE

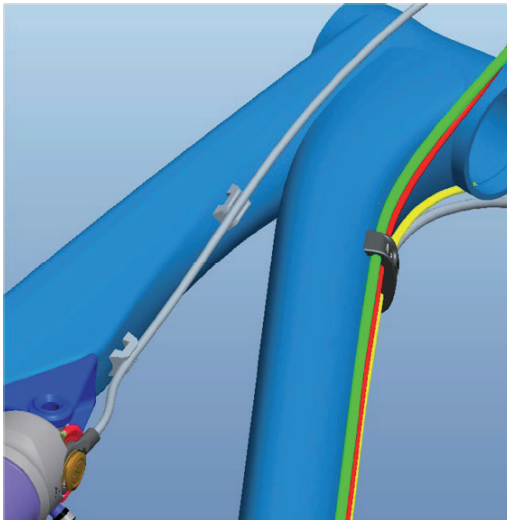
Para asegurar el perfecto funcionamiento del amortiguador Fox Nude es muy importante seguir los pasos aquí indicados.

En Genius de carbono encontrará un guiado interno de los cables.

Empuje el cable primero a través del guiado superior del mando remoto y luego a través del guiado del cuadro tal y como muestra la imagen inferior.



En el modelo Genius de aluminio el guiado es externo, a través de soportes específicos.



1. Afloje el tornillo allen de 2mm (S7) girándolo en sentido anti-horario.



2. Inserte un cable nuevo a través del orificio y de la funda de cable y empújelo hacia la ruleta del bloqueo remoto (S6)



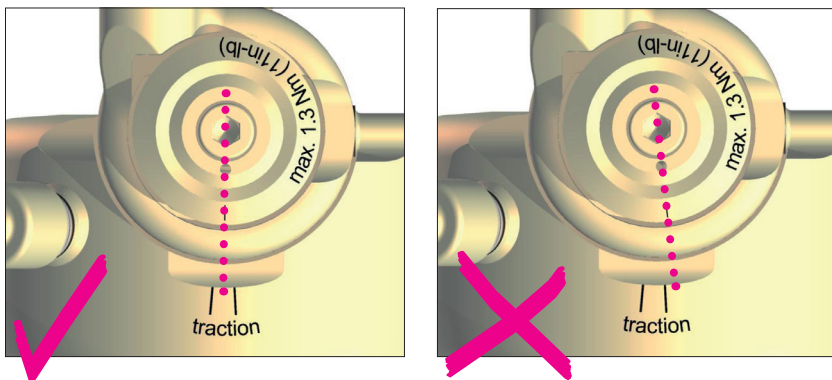
3. Apriete el cable con el tornillo allen de 2mm (S7) girándolo en sentido horario. Par de apriete máximo 1.6Nm.



5. Corte el cable aproximadamente a 20mm del dial remoto. Fíjela apretándola con unos alicates.



4. Compruebe que el modo tracción del mando coincide con la marca del amortiguador.



6. Coloque un tope de cable y apriételo con unos alicates.



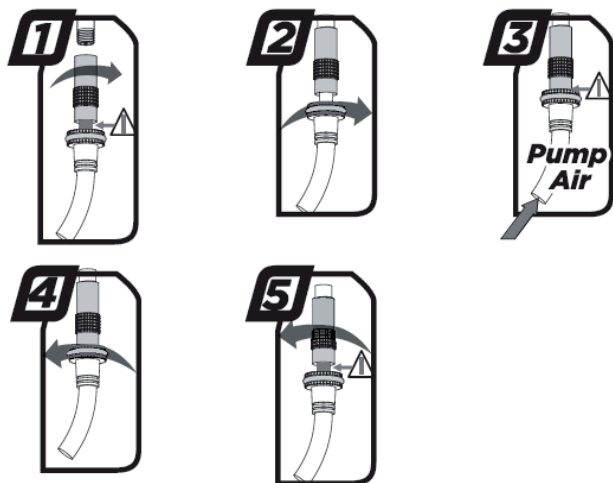
CONFIGURACION BASICA DEL MANDO TWINLOC XL CON EL AMORTIGUADOR FOX CTD

El montaje del cable remoto es muy similar al anteriormente mencionado en el apartado del amortiguador Fox Nude.

Para mas detalles por favor consulte el manual de Fox adjunto a esta bicicleta.

HERRAMIENTAS RECOMENDADAS PARA EL AJUSTE DEL AMORTIGUADOR

Para el ajuste del amortiguador recomendamos utilizar una bomba de alta presión de hasta 20 bares/300 psi con un conector especial que prevenga de las pérdidas de presión al retirarlo del amortiguador.



Tenga en cuenta que al colocar la bomba de amortiguador en la válvula, parte del aire pasará al latiguillo y al manómetro por lo que tendrá que ajustar la presión después de realizar esta acción.

Asegúrese de tener en cuenta esta pérdida de aire cuando compruebe la presión. También tenga en cuenta que los manómetros de las bombas tienen una tolerancia de max. 10%.

CONFIGURACION DEL MODELO GENIUS CON AMORTIGUADOR FOX NUDE O FOX CTD

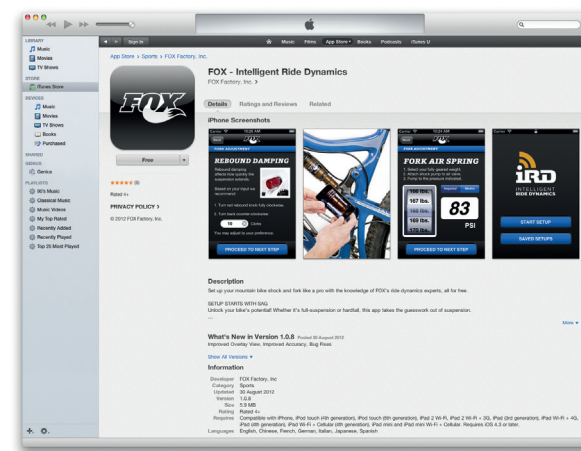
El ajuste del Fox Nude o Fox CTD puede ser realizado en tan solo unos minutos.

IMPORTANTE:

Para todos los ajustes de aire, el mando remoto ha de estar en modo recorrido total.

Para ajustar la presión de ambos amortiguadores siga por favor las siguientes instrucciones:

1. Retire el tapón de la válvula (S5).
2. Instale la bomba de amortiguación con su adaptador en la válvula.
3. Tenga en cuenta que al colocar la bomba de amortiguador en la válvula, parte del aire pasará al latiguillo y al manómetro por lo que tendrá que ajustar la presión después de realizar esta acción. también tenga en cuenta que los manómetros de las bombas tienen una tolerancia de max. 10%
4. Utilice por favor la aplicación de ajuste de suspensiones Fox iRD disponible en itunes App store a través del siguiente link: <https://itunes.apple.com/us/app/fox-intelligent-ride-dynamics/id549035102?mt=8&ign-mpt=u%3D4>



5. Tras descargar la aplicación en su teléfono siga los pasos indicados. Cuando alcance la presión recomendada retire la bomba y coloque el tapón de la válvula.

SAG

El SAG debería ser de 14mm (27.5/650B) o 12.5mm (29") en el pistón.

Para comprobar los ajustes, por favor siga las siguientes instrucciones:

1. Sentado en la bicicleta, coloque los pies en los pedales
 2. Coloque los pies en el suelo de nuevo sin hacer rebotar la amortiguación durante esta acción
 3. Compruebe a que distancia del cuerpo del amortiguador queda el o-ring (S9) del pistón (S8). debería quedar a 14/12.5mm del guardapolvo principal del amortiguador.
- Si la distancia está entre 14/12.5mm, la presión de aire es correcta
 - Si la distancia es menor, la presión es demasiado alta y debería reducirse cuidadosamente usando el pulsador de purga de la bomba de amortiguador.
 - Si la distancia es mayor la presión es demasiado baja y debería ser hinchado usando la bomba de suspensiones.

AJUSTE DEL REBOTE EN AMORTIGUADORES FOX NUDE Y FOX CTD

El rebote es la velocidad con la que el amortiguador vuelve a su longitud original tras absorber un impacto.

Girando el dial de rebote (S4) puede ajustarlo paso a paso.



Por favor siga las siguientes instrucciones:

Baje un bordillo con su bicicleta, permaneciendo sentado. Y compruebe cuantas veces rebota la amortiguación.

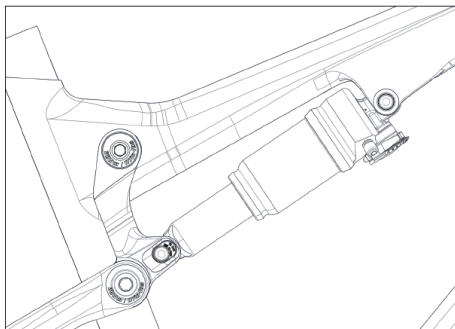
- Si rebota 1 o 2 veces, el ajuste es correcto.
- Si rebota más de 3 veces el ajuste es demasiado rápido. Gire el dial 1 o 2 "clicks" en sentido horario
- Si no rebota, el ajuste es demasiado lento. Gire el dial 1 o 2 "click" en sentido anti-horario.

IMPORTANTE:

Tome nota que el montaje del amortiguador FOX Nude ha de ser siempre como indica la figura inferior.

Montar el amortiguador en una posición diferente puede causar daños en el cuadro, bieleta o amortiguador.

Esto es aplicable también al amortiguador FOX CTD.



IMPORTANTE:

Tras el desmontaje del amortiguador, ambos tornillos deberían ser apretados con un par de 10Nm/88in-lbs.

Si esto no se realiza correctamente el amortiguador puede resultar dañado.

AJUSTE DE OTROS MODELOS DE AMORTIGUADOR

SCOTT recomienda equipar únicamente los amortiguadores Fox Nude o Fox CTD en el modelo Genius, ya que ambas partes han sido diseñadas para un rendimiento perfecto.

Otros amortiguadores en Genius

Si quiere utilizar un amortiguador diferente al original, asegúrese de que no entrará en contacto con ninguna parte del cuadro en ninguna de las posiciones que pueda adoptar durante su recorrido, causando daños al mismo.

Por favor, siga las instrucciones siguientes:

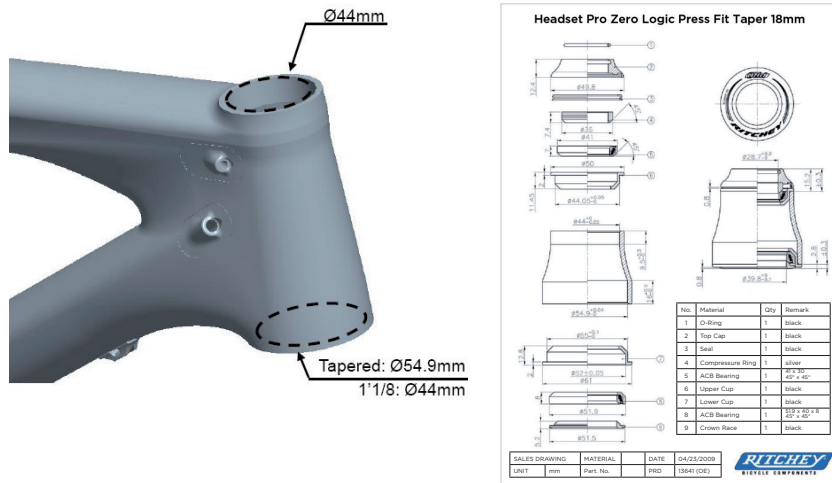
Asegúrese de que ni el amortiguador, ni ninguno de sus accesorios, tocan el cuadro durante su funcionamiento o en reposo.

Para ello retire la precarga, instale el amortiguador y comprima completamente.

Si toca en algún lugar del cuadro, no utilice ese amortiguador con el fin de evitar daños en el cuadro, basculante o amortiguador.

DIRECCIÓN

El modelo Genius incorpora pipa de dirección y tubo de dirección conificada en conjunto con cazoletas semi-integradas de "50-61"mm con diámetro interior de 44.0mm superior y 54.9mm inferior.



Ritchey WCS Carbon Zero Tapered / PF 50-61mm / 18mm UD	PRD 13636
Ritchey PRO Tapered / PF 50-61mm / 12.9mm	PRD 13640

Es posible equipar horquillas standard 1 1/8 utilizando un reductor:

Ritchey WCS Carbon Zero Tapered / PF 50-61mm / 18mm UD for 1 1/8 fork	PRD 14860
---	-----------

ESPECIFICACIONES PEDALIER GENIUS

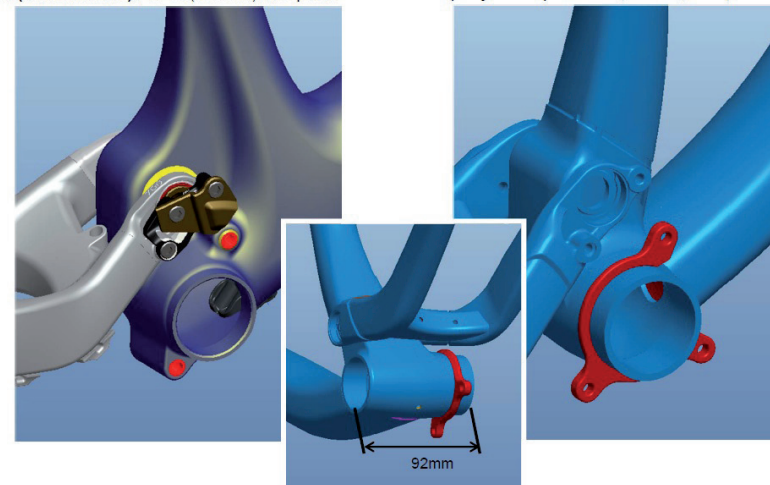
Todos los cuadros Genius (carbono y aluminio) tienen el standard BB92PF.

Este standard es compatible con la mayoría de cazoletas y bielas Shimano, SRAM, FSA y otras.

Por favor, tenga en cuenta que ya no es necesario ningún espaciador en la cazoleta derecha de la caja pedalier.

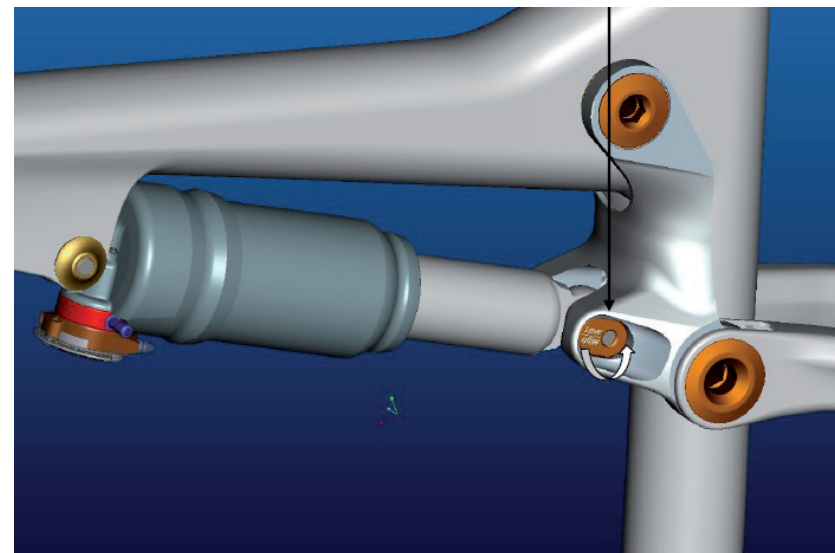
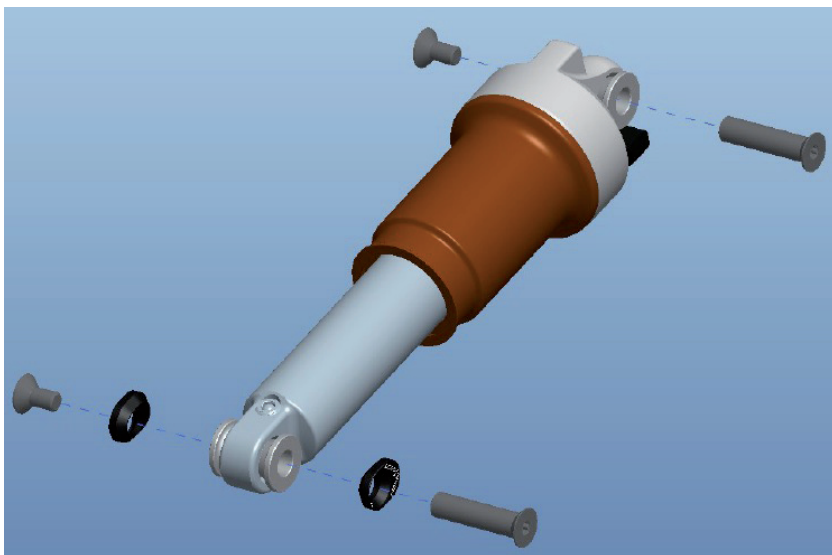
BB (carbon frames): PF92 (ID41mm). No spacer.

BB (alloy frames): PF92 (ID41mm). No spacer.



AJUSTE ALTURA PEDALIER

En el modelo Genius equipadas con amortiguadores Nude 2 o DT M3 puede ajustar la altura de pedalier en dos posiciones distintas, dando la vuelta al chip de geometría situado en la bieleta del cuadro.



1. Pedalier low para bajar el centro de gravedad
2. Pedalier high para mayor espacio entre bielas y obstáculos del terreno.

	Genius 700	Genius 900
	LOW	
ÁNGULO DIRECCIÓN	67.9°	69.0°
ALTURA PEDALIER	345mm	335mm
	HIGH	
ÁNGULO DIRECCIÓN	68.4°	69.5°
ALTURA PEDALIER	351mm	340mm

IMPORTANTE:

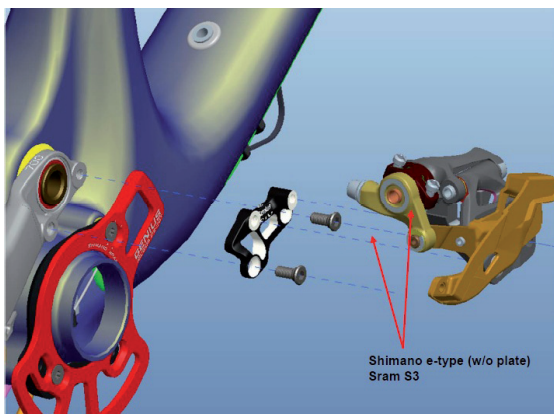
No es posible utilizar el chip de geometría con otros modelos de amortiguador distintos del Fox Nude o Fox CTD.
El amortiguador podría rozar con partes del cuadro o de la bieleta.



MONTAJE DESVIADOR DELANTERO (FD)

En todos los cuadros Genius encontrará un desviador Shimano E-type o SRAM Direct Mount Type S3 montado directamente en el basculante (sin pletina para el pedalier)

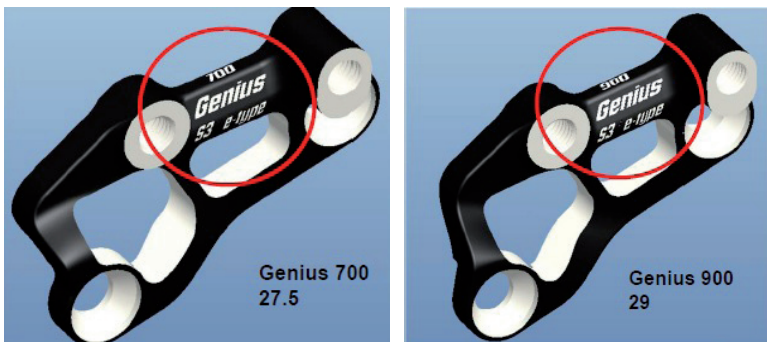
Por favor tenga en cuenta que siempre tendrá que usar el adaptador adjunto en la bicicleta o el cuadro situado entre el basculante y el desviador delantero



Este adaptador puede ser pedido a través de su distribuidor SCOTT con la referencia:

229728	FD Mount Genius 2013 700-650B
229729	FD Mount Genius 2013 900-29

Tenga en cuenta que las dos medidas de adaptadores no son intercambiables!



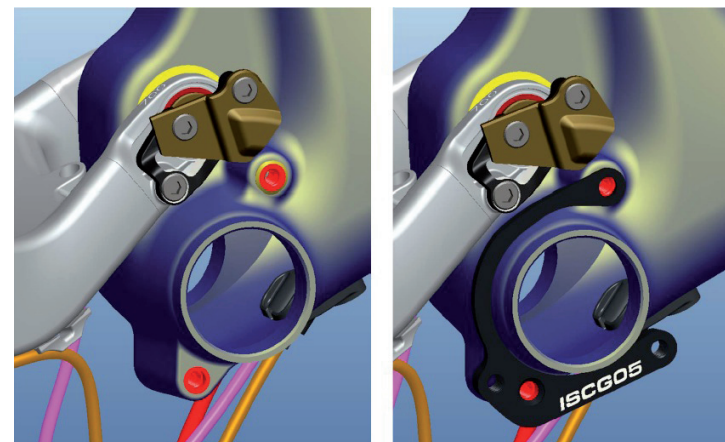
GUÍA-CADENAS

Tanto el cuadro de carbono como el de aluminio son compatibles con los sistemas ISCG de guía-cadenas.

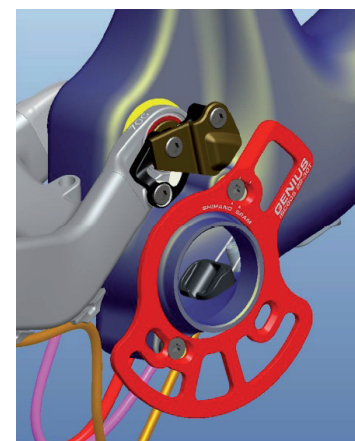
El adaptador puede ser pedido a través de su distribuidor SCOTT con la referencia:

229730	ISCG adaptor Genius 2013
--------	--------------------------

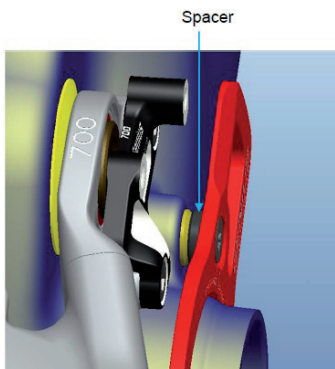
Detalle del montaje en los cuadros Genius de carbono:



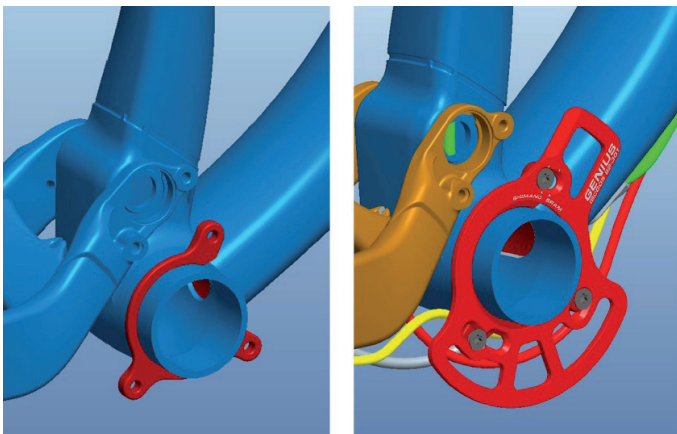
El adaptador debe ser utilizado para montar la pieza anti-chupado de cadena en el sistema ISCG05.



Por favor tenga en cuenta que la pieza anti-chupado de cadena ha de ser instalada exactamente como indica la figura.
 Tenga en cuenta también las diferentes posiciones de montaje de los desviadores SRAM y Shimano.
 Para transmisiones 2x10 es necesario usar espaciadores (2x2.5mm). Para transmisiones 3x10, espaciador (1x2.5mm) entre adaptador/cuadro y anti-chupado de cadena, como muestra la imagen.



Detalles de montaje en cuadro Genius de aluminio:



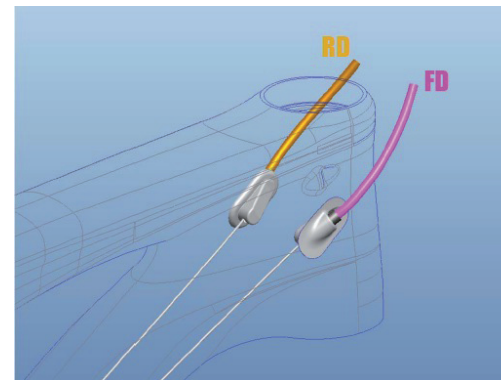
Puede montar la pieza anti-chupado directamente en el adaptador ISCG05 situado en el pedaliar.
 Por favor respete las diferentes posiciones para desviadores SRAM y Shimano.

GUIADO DE CABLES EN GENIUS

El sistema de cableado directo en todos nuestros modelos de doble suspensión proporciona un rendimiento de los cambios perfecto, al mismo tiempo que lo preserva del agua y la suciedad.

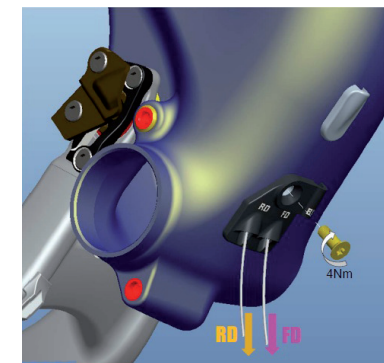
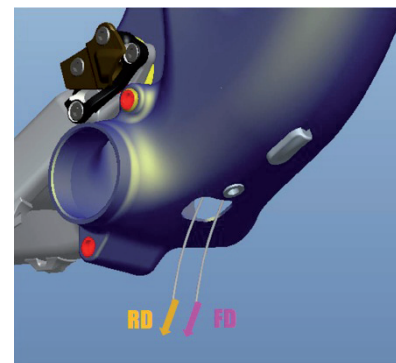
Triángulos delanteros de carbono:

Los cuadros de carbono tienen un guiado interno con topes en la parte superior del tubo diagonal, tal y como muestra la imagen.

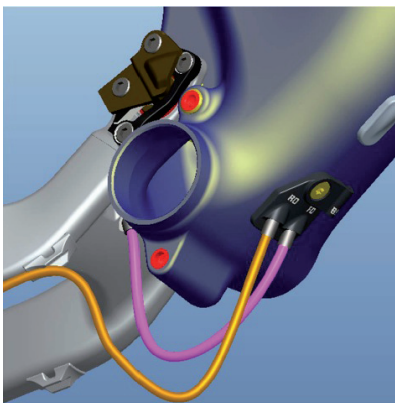


Por favor tenga en cuenta que los cables necesitan ser cruzados una vez en el interior del tubo diagonal antes de salir al exterior por la parte inferior del cuadro.

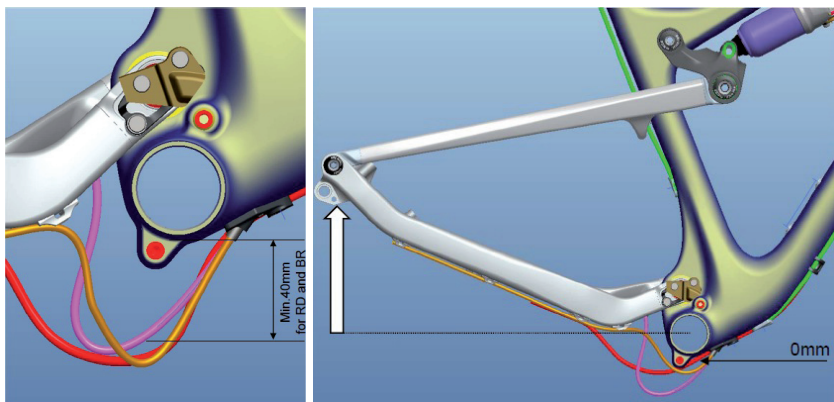
Empuje los cables a través de la guía tal y como muestra la imagen y fije la pieza con una llave allen de 3mm y un par de apriete máximo de 4Nm/35in/lb



Empuje los cables fuera de la guía y monte las fundas asegurándose de respetar las longitudes necesarias como muestra la imagen.



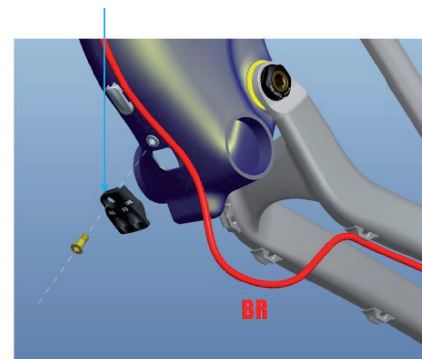
Por favor asegúrese de respetar los 40mm de distancia entre los cables y la caja pedalier para evitar cambios indeseados o daños en las fundas.



Para el freno trasero por favor monte el latiguillo como muestran las imágenes:

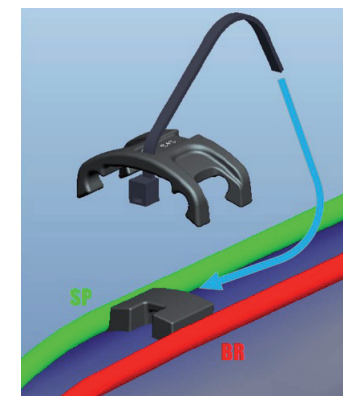
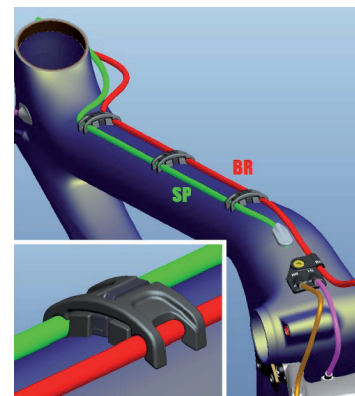
Tenga en cuenta nuevamente respetar la distancia mínima de 40mm entre cables y pedalier.

USE PLASTIC GUIDE TO FIX THE BRAKE CABLE



Instale el latiguillo de freno y el cable de la tija telescópica (en caso de equiparla) con los clips guía-cables, siguiendo el recorrido de la imagen adjunta:

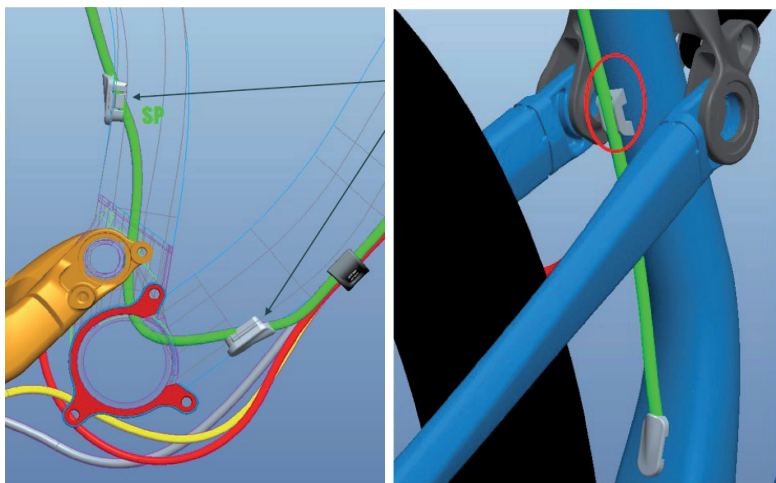
Fije el clip guía-cable con una brida tal y como muestra la imagen:



El guía-cables puede ser pedido a través de su distribuidor SCOTT con la referencia:

229723	BB Cable Guide Genius (f. Carbon Frame)
--------	---

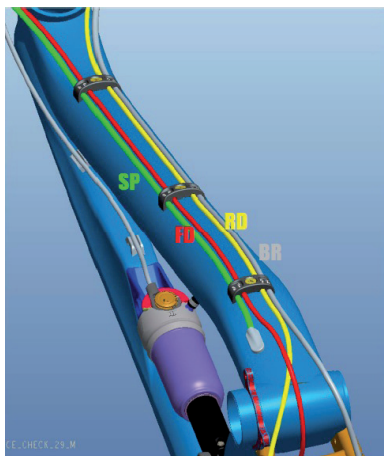
Además de los cables de cambio, el cuadro de carbono contempla la posibilidad de cableado interno para la tija telescópica.



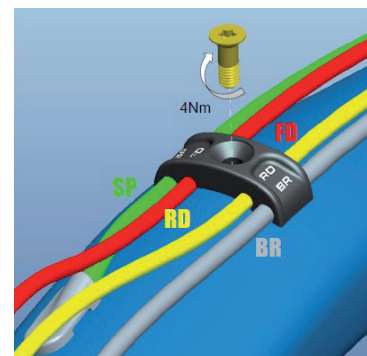
Para preservar de la suciedad, utilice los tapones incluidos con la bicicleta en los orificios de entrada/salida del cableado.

Cuadros con triángulo de aluminio:

Por favor, fije los cables de cambio, latiguillo de freno y latiguillo de tija telescópica (si la equipa) utilizando el guiado del cuadro y los clips de montaje:



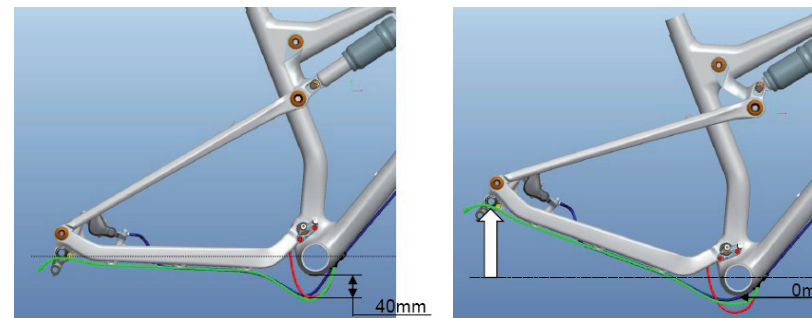
Apriete el tornillo de montaje con un par máximo de 4Nm.



229724	Cable Clamping Set Genius alloy 2013 one size
--------	---

Por favor asegúrese de respetar los 40mm de distancia entre los cables y la caja pedalier para evitar cambios indeseados o daños en los propios cables.

Para montar el freno trasero siga las instrucciones mostradas en las imágenes inferiores por favor:



AJUSTE DE ALTURA DE TIJA

IMPORTANTE:

La tija ha de introducirse en el cuadro un mínimo de 100mm. Nunca utilice un diámetro de tija distinto de 31.6mm o monte un reductor entre la tija y el cuadro.

PUNTERA INTERCAMBIABLE

En el modelo Genius 2013 es posible cambiar las punteras. Dependiendo del modelo encontrará las siguientes opciones:

1. Eje 142mm con RWS 142/12

El set completo de punteras RWS 142/12 puede ser pedido a través de su distribuidor SCOTT con la referencia 219574. La puntera derecha está referenciada como 219577.

2. Eje 135mm con RWS 135/5

El set completo de punteras RWS 135/5 puede ser pedido a través de su distribuidor SCOTT con la referencia 219572. La puntera derecha esta referenciada como 219575

3. Cierre rápido 135mm QR

La puntera puede ser pedida a través de su distribuidor SCOTT con la referencia 206473.

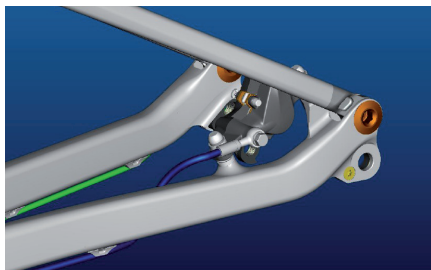
En caso de precisar otra medida de cierre RWS, SCOTT ofrece en opción las siguientes referencias:

WS 135/12 set punteras: 219574. Puntera derecha RWS 135/12 21957

MONTAJE DE FRENO TRASERO

El modelo Genius puede equipar 3 medidas de disco diferentes.

El anclaje para el freno trasero en el modelo Genius es Postmount (PM) y es posible montar discos de 180, 185 y 200mm.



Tenga en cuenta que necesitará utilizar espaciadores/adaptadores para los diámetros de disco de 185 y 200mm entre el cuadro y la pinza de freno.

Para la medida de 185mm son necesarios los espaciadores rojos, que puede pedir a través de su distribuidor SCOTT con la referencia

219568	Brake Mount Adapt.Spacers 4mm f/185mm
--------	---------------------------------------

Para discos de 200mm utilice: SRAM/Avid: "+20mm"
Shimano: F180PP2

AJUSTE CAMBIO DE HORQUILLA

Para el ajuste de la horquilla consulte el manual específico de la misma, adjunto a la bicicleta.

Se recomienda el uso de horquillas de 150mm (27.5") de recorrido y 130mm (29"), para no modificar la geometría y por tanto el manejo de la bicicleta.

Para detalles como la altura de la horquilla recomendada por favor compruebe la tabla de medidas.

MANTENIMIENTO PUNTOS DE GIRO

Los puntos de giro del modelo GENIUS son extremadamente fáciles de revisar. Un tratamiento externo con spray de grasa después de cada lavado es todo lo que tiene que hacer. No es recomendable grasa densa ya que deja una capa demasiado espesa que es muy difícil retirar. La misma grasa en spray serviría para la cadena.

Si tiene que sustituir los rodamientos, puede pedir el kit de mantenimiento a través de su distribuidor SCOTT.

En caso de cambiar los rodamientos debería contactar con su distribuidor SCOTT ya que son necesarias las herramientas específicas para el montaje/desmontaje.

GARANTIA

Las bicicletas SCOTT están fabricadas usando las tecnologías de fabricación y los métodos de calidad más innovadores. Están equipadas con los mejores componentes de marcas mundialmente conocidas.

SCOTT garantiza durante cinco años (siempre que se cumplan los protocolos de mantenimiento, ver abajo) y horquillas SCOTT (siempre que sean horquillas SCOTT) durante dos años contra defectos de fabricación y/o material.

Esta garantía de cinco años en cuadros únicamente será aplicable en caso de haber realizado una vez al año un servicio de mantenimiento de acuerdo con lo especificado en este manual, por un distribuidor SCOTT. El distribuidor SCOTT confirmará el mantenimiento anual con su sello y firma.

En caso de no realizar los mantenimientos anuales, la garantía del cuadro se verá reducida de cinco años a tres años.

Los costes de los diferentes mantenimientos correrán a cargo del propietario de la bicicleta SCOTT En Gambler, Voltage Fr y Volt-X el periodo de garantía es limitado a 2 años.

El periodo de garantía comienza el día de la compra. Esta garantía está limitada para el primer comprador, lo cual significa la primera persona que utilizó la bicicleta y para el uso para el cual fue concebida. Además, la garantía está limitada para la venta mediante distribuidores autorizados SCOTT.

La garantía es únicamente válida para bicicletas compradas completamente montadas y quedan excluidas las bicicletas que no se compran completamente ensambladas.

En caso de una reclamación de garantía la decisión de sustituir o reparar la pieza depende únicamente de SCOTT. El desgaste normal no está cubierto por la garantía. Una lista completa de todas las piezas de desgaste se puede encontrar en el siguiente capítulo de este manual.

Es obligatorio presentar este protocolo junto la parte defectuosa a la hora de presentar una reclamación de garantía, además una prueba de compra. En caso contrario la garantía será denegada.

En principio la garantía se otorga en todo el mundo. Las tramitaciones de garantía deberán de hacerse mediante un distribuidor autorizado SCOTT.

Desgaste normal, accidente, negligencia, abuso, montaje incorrecto, mantenimiento inadecuado por otro que no sea un distribuidor autorizado o el uso de piezas o componentes no compatibles con el uso para el cual se vendió la bicicleta no será cubierto por la garantía.

Por la presente SCOTT subvenciona la garantía de fabricante de forma voluntaria. Los derechos adicionales de acuerdo al orden de nacional de comercialización están Reservados.

Para información acerca de la garantía de los amortiguadores Fox Nude por favor consulte el manual adjunto de Fox Nude.