



GENIUS LT

**SCOTT 2014
BIKE OWNER'S
MANUAL**

SCOTT SPORTS SA | 17 RTE DU CROCHET | 1762 GIVISIEZ | SWITZERLAND
© 2013 SCOTT SPORTS SA, ALL RIGHTS RESERVED | SCOTT-SPORTS.COM
DISTRIBUTION: SSG (EUROPE) DISTRIBUTION CENTER SA
P.E.D ZONE C1, RUE DU KIELL 60 | 6790 AUBANGE | BELGIUM | v3.2/20130710





A Genius LT deve ser ajustada exatamente para as características do utilizador de forma a atingir os mais elevados graus de segurança e satisfação durante a sua utilização.

Todos e quaisquer ajustes e afinações devem ser efectuados junto de um Agente SCOTT, ou seguindo as instruções presentes neste manual.

De forma a evitar quaisquer problemas técnicos que possam ser prejudiciais à sua segurança e caso tenha quaisquer dúvidas, por favor contacte um Agente SCOTT.

No caso de existir uma indicação de torque de aperto específico em alguns componentes, por favor use uma chave de torque e respeite o aperto indicado.

CONTEÚDO

Conceito Genius LT	P. 004
Geometria / dados técnicos Genius LT	P. 005
Tecnologia do amortecedor TC.....	P. 006
Afinação básica do Manipulo de controlo remoto Twinloc	P. 012
Ferramenta recomendada para a afinação do amortecedor	P. 016
Afinação da Genius LT com o amortecedor FOX Nude / FOX CTD	P. 017
Caixa de direcção na Genius LT	P. 022
Bloco pedaleiro na Genius LT	P. 023
Ajuste da altura do bloco pedaleiro/ajuste do ângulo	P. 024
Montagem do desviador dianteiro	P. 026
Sistemas de guia de corrente	P. 027
Passagem de cabos na Genius LT	P. 030
Ajuste da altura do selim	P. 034
Suporte do desviador traseiro substituível	P. 034
Montagem do travão traseiro	P. 034
Instalação e afinação de suspensões	P. 035
Manutenção dos pontos de rotação da suspensão traseira	P. 035
Garantia	P. 036

CONCEITO GENIUS LT

A nova Genius LT é o produto de dois anos de pesquisa e desenvolvimento de um dos mais leves quadros de bicicleta de montanha disponíveis no mercado, com um peso abaixo das 2550 gramas incluindo o amortecedor FOX Nude e respectivo manípulo TWINLOC.

A SCOTT focou-se não só em construir um quadro leve, mas também durável e rígido, com um sistema de suspensão traseira utilizando tecnologias inovadoras e um esquema de cinemática otimizado para a utilização específica da bicicleta.

A combinação de um esquema cinemático otimizado com o sistema de suspensão extraordinário da SCOTT resultam num quadro que se coloca entre as bicicletas de suspensão total ultra leves (Ex, a SCOTT Genius) e a nova geração de bicicletas de Freeride (Ex, a SCOTT Voltage FR).

A Genius LT foi pensada para utilizadores que procuram uma bicicleta de suspensão total de Trail / All mountain com um curso máximo de 170mm na roda traseira .

A SCOTT não vê o quadro e amortecedor traseiro como componentes isolados montados na bicicleta, mas como um conjunto em que estes componentes trabalham como em conjunto como um sistema, oferecendo uma funcionalidade excepcional.

A nova Genius LT é baseada nua tecnologia multi-pivô.

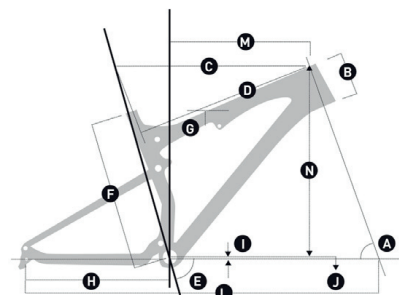
As características do amortecimento foram melhoradas relativamente ao já famoso “Antigo” Genius LT e com a revisão do sistema a SCOTT conseguiu ainda uma melhor progressão no final de curso ao nível da cinemática.

O sistema da SCOTT, usando o amortecedor FOX Nude, vai permitir-lhe reduzir via controlo remoto, o curso da roda traseira de 170mm para 136mm incluindo um aumento da progressividade da suspensão traseira, mas sempre mantendo um início de curso sensível.

Em alguns modelos da Genius LT poderá encontrar o amortecedor FOX CTD que oferece um modo de plataforma (Ride Mode) ao invés do modo de tração, entre os modos de bloqueio e curso total.

Mas o novo Genius LT oferece mais, a transferência de potência é garantida com a certeza que nenhum esforço será em vão, já que ao contrário de sistemas que bloqueiam a suspensão traseira, o novo sistema garante que a roda traseira consegue seguir a superfície do solo oferecendo assim tração e velocidade enquanto desliza pelos trilhos.

GEOMETRIA / DADOS TÉCNICOS GENIUS LT



Curso	170/136/0mm
Rácio suspensão	2.72
Curso do pistão	62.5mm
Comprimentos do amortecedor (olhal a olhal)	217mm
Hardware quadro principal	22.2mm x 8mm
Hardware Triângulo traseiro	22.2mm x 8mm
Diâmetro espigão de selim	31.6mm
Caixa de direcção semi-integrada / coluna cónica	1 1/8-1.5 (diâmetro interno 44/54.9mm) ou 1-1/8 normal (44.0mm)
Curso suspensão (forqueta)	170mm
Comprimento forqueta	564mm
Bloco pedaleiro	BB PF 92
Mudança frontal	Shimano E-Type/SRAM S3 direct mount
Rolamentos	2 x IGUS 6 x 6802 (24 x 15 x 5)
Largura máxima do pneu	62mm/2.4"

Size	S		M		L	
A Head angle	66.3°		66.3°		66.3°	
B Head tube length	120 mm	4.7 in	120 mm	4.7 in	120 mm	4.7 in
C Effective top tube horizontal	560 mm	22.0 in	585 mm	23.0 in	610 mm	24.0 in
D Seat angle	73.5°		73.5°		73.5°	
E BB center to top of seattube	440 mm	17.3 in	460 mm	18.1 in	490 mm	19.3 in
F Chainstay length	428 mm	16.9 in	428 mm	16.9 in	428 mm	16.9 in
G BB offset	15 mm	0.6 in	15 mm	0.6 in	15 mm	0.6 in
H BB height	358 mm	14.1 in	358 mm	14.1 in	358 mm	14.1 in
I Standover height	775 mm	30.5 in	775 mm	30.5 in	783 mm	30.8 in
J Wheel Base	1125 mm	44.3 in	1150 mm	45.3 in	1175 mm	46.2 in
K Reach	383 mm	15.1 in	408 mm	16.0 in	433 mm	17.0 in
L Stack	599 mm	23.6 in	599 mm	23.6 in	599 mm	23.6 in
Stem Length	60 mm		60 mm		70 mm	

TECNOLOGIA DOS AMORTECEDORES

O coração do sistema TC na Genius LT é o novo amortecedor FOX Nude, fabricado pela FOX que oferece as três funções que tornam o sistema possível.

O manípulo remoto TWINLOC é a evolução do já extraordinário sistema TRACLOC da SCOTT.

Enquanto o sistema TRACLOC permitia apenas a alteração dos modos de funcionamento ao nível dos amortecedores traseiros SCOTT TC, nomeadamente entre os modos patenteados de bloqueio, tração e curso total no instante, a partir do guiador,

o Sistema TWINLOC permite ainda o controlo remoto da suspensão dianteira entre os modos de curso total e bloqueio, em sintonia com os modos do amortecedor traseiro.

Em combinação com as suspensões FOX 34 CTD é ainda possível utilizar um modo de plataforma na suspensão dianteira. Esta é uma função exclusiva das bicicletas SCOTT.

Os 3 modos do CTCD disponíveis no manípulo e suspensões em combinação com o amortecedor FOX Nude são:

- Curso Total: Curso Total em ambas as suspensões.
- Modo de Tracção: Modo de tracção na traseira (incluindo modificação de geometria e redução de curso), modo de plataforma na frente
- Modo de Bloqueio: Suspensão dianteira e traseira bloqueadas.

Os 3 modos do CTD disponíveis no manípulo e suspensões em combinação com o amortecedor FOX CTD são:

- Curso Total: Curso Total em ambas as suspensões.
- Modo de Tracção: Modo de plataforma na traseira, modo de plataforma na frente
- Modo de Bloqueio: Suspensão dianteira e traseira bloqueadas.

A SCOTT oferece assim 2 manípulos TWINLOC diferentes que funcionam com as seguintes combinações entre suspensões e amortecedores traseiros:

- FOX Nude com suspensão FOX CTD / SRAM/Rock Shox DNA 3 (Peça Scott numero: 230097)
- FOX CTD com adaptadores para suspensões FOX CTD / SRAM /Rock Shox DNA3 (Peça Scott numero: 230098)

IMPORTANTE:

Apenas pode montar o manípulo Twinloc na posição "Lado esquerdo, superior" do guiador

O Manípulo remoto TWINLOC tem três posições possíveis:

1. Modo de subida:

O amortecedor fica quase bloqueado; subir em estradas de asfalto é agora possível sem qualquer perda de rendimento. Simultaneamente, um sistema de abertura de emergência do bloqueio previne que o amortecedor fique danificado caso o utilizador não abra o sistema antes de ultrapassar obstáculos.

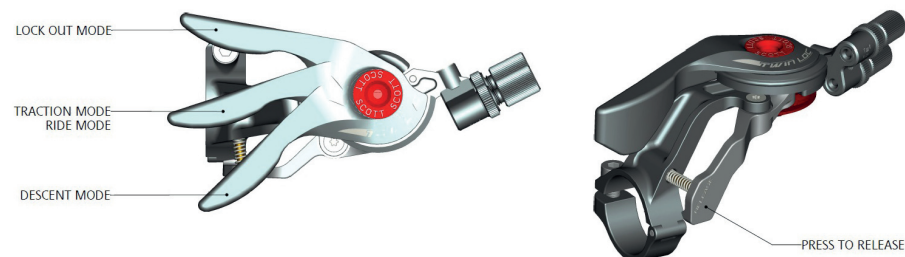
2. Modo de tracção:

Ao reduzir o volume da câmara interna do amortecedor, o curso do mesmo é reduzido para aproximadamente 80% (aprox. 136mm) ao mesmo tempo que o amortecedor se torna mais progressivo e a geometria otimizada. Isto resulta numa suspensão mais firme, sem "bombear" que oferece ainda características ótimas em termos difíceis. Para o "ride": Ao introduzir um modo de plataforma na compressão, o amortecedor não bombeia facilmente.

3. Modo de descida:

Curso Total em ambas as suspensões 170mm.

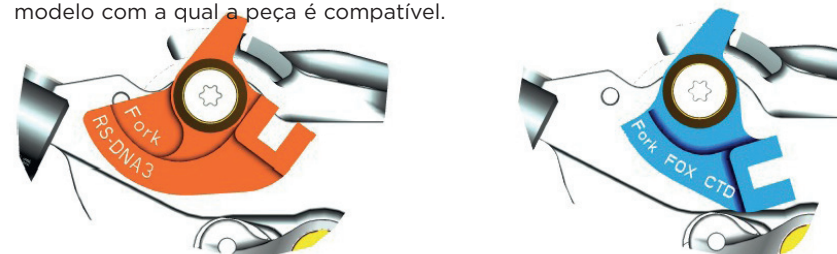
Vai encontrar as seguintes posições no manípulo remoto:



Para a montagem do controlo remoto da suspensão dianteira, existem três sistemas diferentes.

A peça específica para a quantidade de cabo puxada por cada suspensão pode ser mudada em alguns minutos, de forma a adaptar o manípulo à sua nova suspensão.

Pode ver na parte inferior da peça, a indicação da marca de suspensão ou modelo com a qual a peça é compatível.

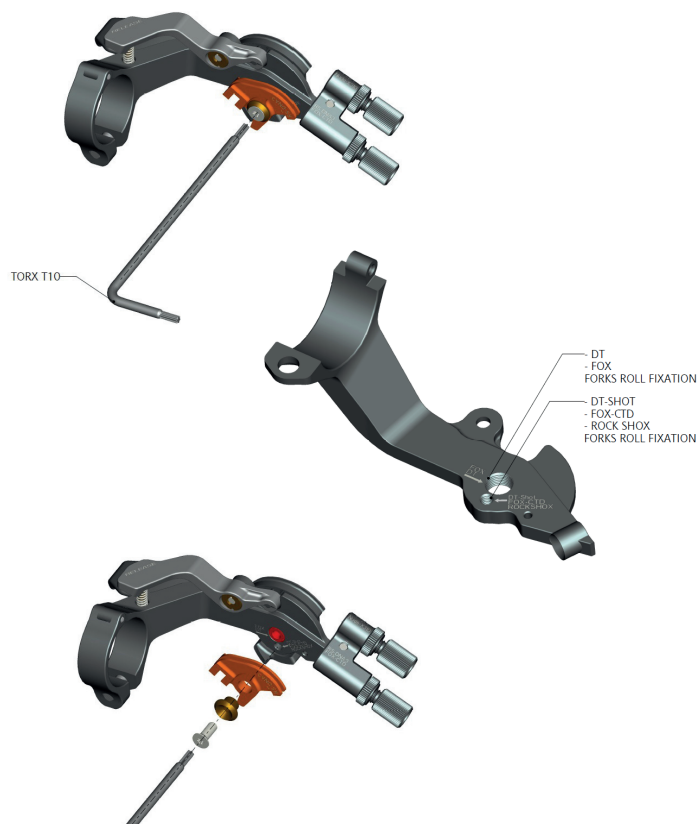


A Scott oferece dois manípulos diferentes com as seguintes combinações de suspensão/amortecedor:

- FOX Nude com adaptador FOX CTD e suspensão Rock Shox DNA3 (peça Scott ref. 230097)
- FOX CTD com adaptador FOX CTD e Suspensão Rock Shox DNA3 (peça Scott ref. 230098)

Por favor note que o adaptador da suspensão FOX CTD e Rock Shox DNA3 não são compatíveis com suspensões de dois modos, para tal terá de adquirir um novo manípulo! Para mais informações contacte o seu agente SCOTT.

Para mudar as peças que regulam a quantidade de cabo utilizado pela sua marca/modelo de suspensão, por favor siga os desenhos abaixo:

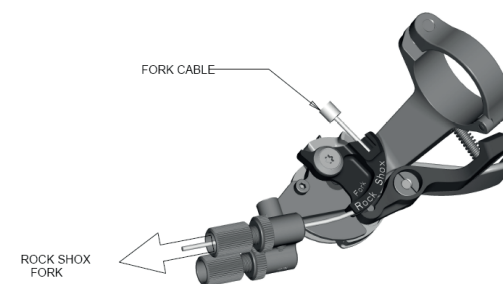


MONTAGEM DO CABO DE CONTROLO REMOTO

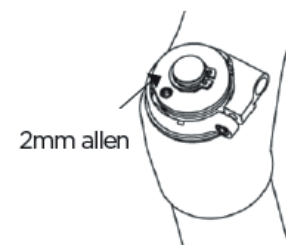
IMPORTANTE:

Por favor assegure-se que o bloqueio da suspensão SRAM/RockShox funciona corretamente após o transporte da bicicleta. Comprima a suspensão 5 a 10 vezes antes de seguir as instruções do manual acerca da instalação e afinação do cabo de controlo do manípulo de bloqueio remoto da suspensão. O adaptador de regulação da quantidade de cabo na zona inferior do manípulo deverá ter a seguinte inscrito o modelo de suspensão que irá utilizar, nunca tente montar um adaptador Rock Shox com FOX ou vice versa.

1. Para efectuar a montagem do cabo, coloque a alavanca no modo de curso total, passando o cabo através do olhal e da ranhura do manípulo tal como é demonstrado no desenho abaixo. De seguida, instale o cabo no sistema de bloqueio localizado no topo da perna direita da sua suspensão.



2. Fixe o cabo utilizando o parafuso sextavado de 2mm no botão rotativo de bloqueio da suspensão com uma força de aperto de 0.9Nm/ 8lb/in, corte o excedente de cabo e instale um terminal de cabo. Para aprender mais informação relativa a esta tarefa, pode visualizar o manual da sua suspensão SRAM/RockShox, fornecido com a documentação da sua bicicleta ou contacte um centro de serviço ou o seu Agente.

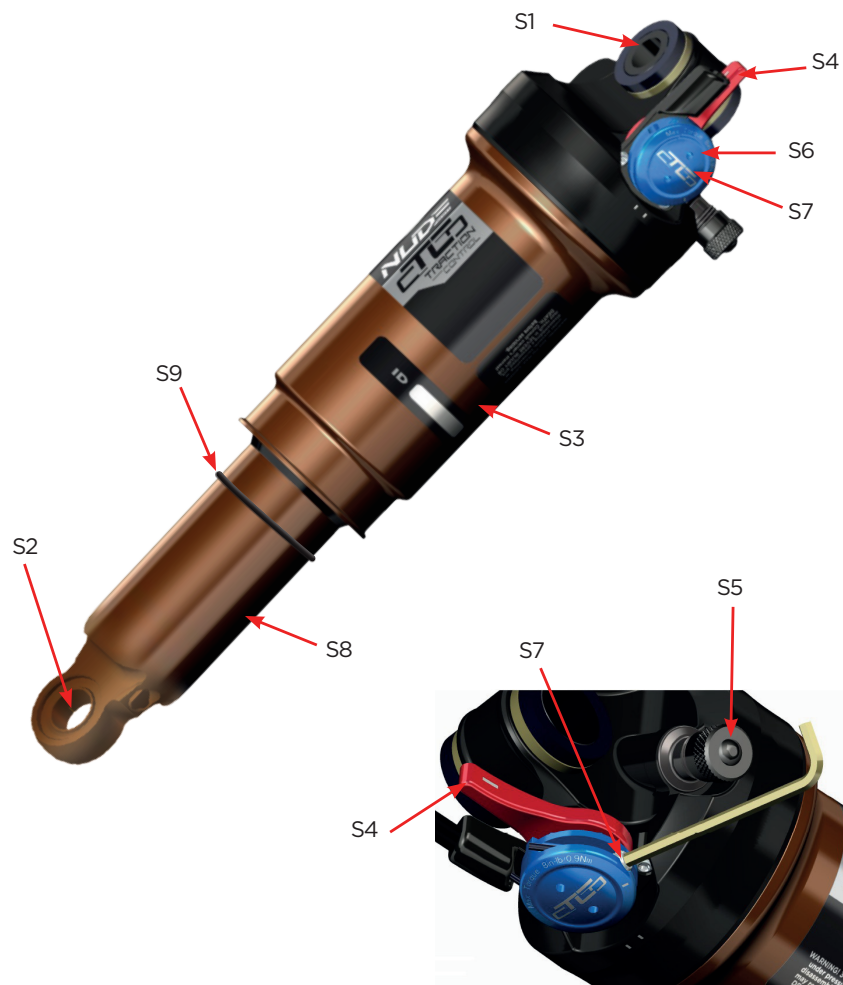


DICA:

Para verificar se existe folga no cabo de controlo remoto, tente puxar o batente de espiral do cabo (peça plástica) e verifique se este se movimenta, se sim ajuste o afinador, desaperte um pouco no sentido anti horário até que a folga seja eliminada.

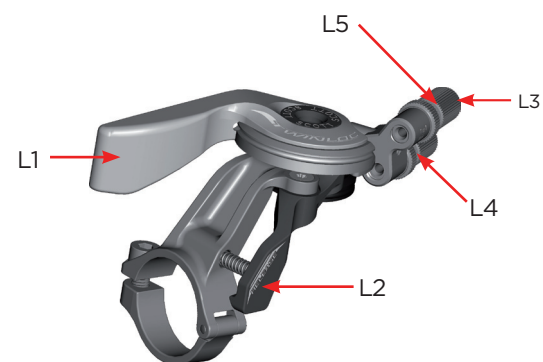
AMORTECEDOR FOX NUDE E MANÍPULO TWINLOC

Na ilustração do desenho e do manípulo de bloqueio remoto abaixo, pode visualizar as peças numeradas que serão indicadas no manual para explicação da forma de ajuste e afinação.



Parts List

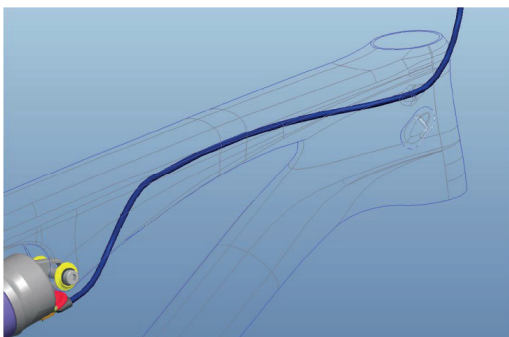
S1	Olhal frontal/ Parafuso de fixação do Amortecedor
S2	Olhal traseiro/ Parafuso de fixação do Amortecedor
S3	Corpo do amortecedor
S4	botão de ajuste da recuperação
S5	Válvula da câmara de ar positiva
S6	Roda de ajuste do bloqueio
S7	Parafuso de fixação do cabo (Escondido atrás da roda de ajuste do bloqueio)
S8	Êmbolo do amortecedor
S9	Indicador de SAG (o-ring no êmbolo)



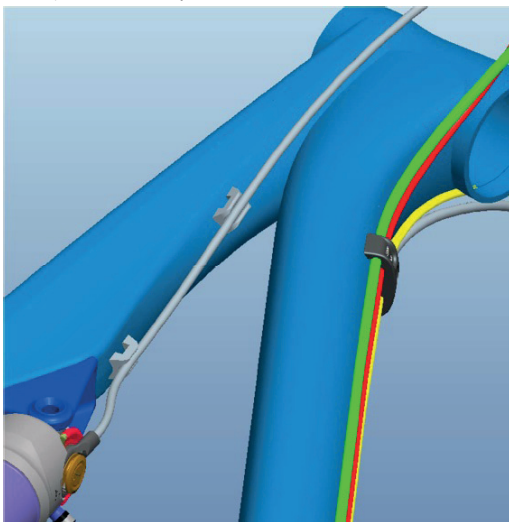
L1	Alavanca do Manípulo de bloqueio remoto
L2	botão de saída de modo
L3	Cabos de controlo do sistema de bloqueio remoto
L4	Ajustador de folga do cabo da suspensão
L5	Ajustador de folga do cabo do amortecedor

AFINAÇÃO BÁSICA DO MANÍPULO DE CONTROLLO REMOTO TWINLOC DO AMORT. FOX NUDE

De forma a garantir um funcionamento perfeito do amortecedor FOX Nude, é da maior importância seguir de forma exacta os passos descritos abaixo:
Nos quadros Genius LT de carbono, vai encontrar um sistema de passagem da cablagem do amortecedor interna.
Para facilitar a tarefa, passe em primeiro lugar o cabo do amortecedor pelo interior do tubo superior, introduzindo depois a bicha como pode visualizar na ilustração abaixo.



Nos quadros com triângulos dianteiros em Alumínio com sistemas de passagem da cablagem exterior tradicionais, a bicha é fixa com abraçadeiras de plástico.



1. Liberte o cabo, desapertando o parafuso sextavado (S7) no sentido contrário aos ponteiros do relógio com uma chave de 2mm.



2. Insira um novo cabo através do furo no manípulo e bicha e introduza-o no amortecedor conforme a ilustração, à volta da roda de controlo remoto (S6).



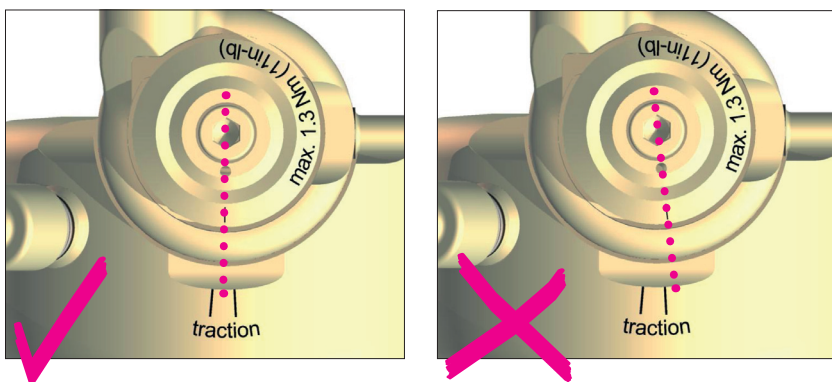
3. Aperte o cabo e aperte o parafuso de fixação do cabo (S7), apertando-o no sentido dos ponteiros do relógio com uma chave sextavada de 2mm. A força de aperto não deve exceder 1.6Nm.



5. Corte o cabo aproximadamente a 20mm da roda de controlo remoto.



4. Verifique se o manípulo está no modo de tracção e a marca está conforma o diagrama em baixo:



6. Coloque um terminal no cabo.

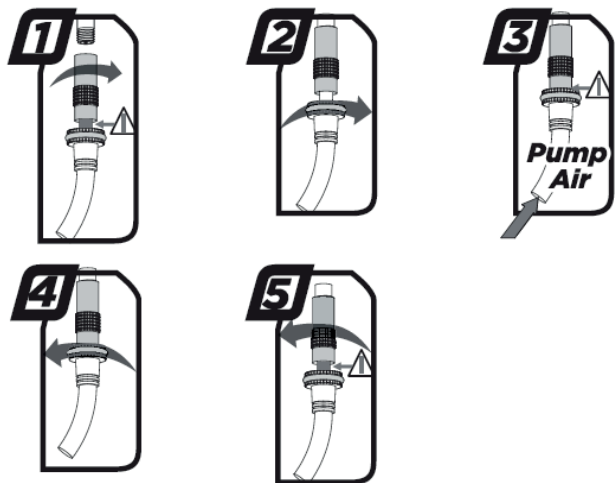


AFINAÇÃO BÁSICA DO MANÍPULO DE CONTROLO REMOTO TWINLOC DO AMORT. FOX FLOAT CTD

A montagem do cabo e afinação do amortecedor é similar à afinação do amortecedor FOX Nude.
Queira por favor seguir as instruções no manual FOX fornecido com a bicicleta.

FERRAMENTA RECOMENDADA PARA A AFINAÇÃO DO AMORTECEDOR

Para a afinação do amortecedor, recomendamos que utilize uma bomba de suspensões com um a escala até 20 bars/300 psi dotada de um conector especial para evitar a saída inadvertida de ar do amortecedor durante a retirada da bomba da válvula do amortecedor. Desta forma, será possível ajustar o amortecedor com uma pressão exacta.



Por favor note que o ar que se encontra no amortecedor irá entrar na bomba até chegar ao medidor de pressão, portanto de cada vez que ligar a bomba ao amortecedor deverá ajustá-lo para a pressão desejada de novo. Certifique-se que tem em conta esta “perda” de ar quando verifica a pressão do seu amortecedor. Por favor note também que os indicadores de pressão das bombas podem ter uma margem de erro de até 10% da pressão indicada.

AFINAÇÃO DA GENIUS LT COM O FOX NUDE / FOX CTD

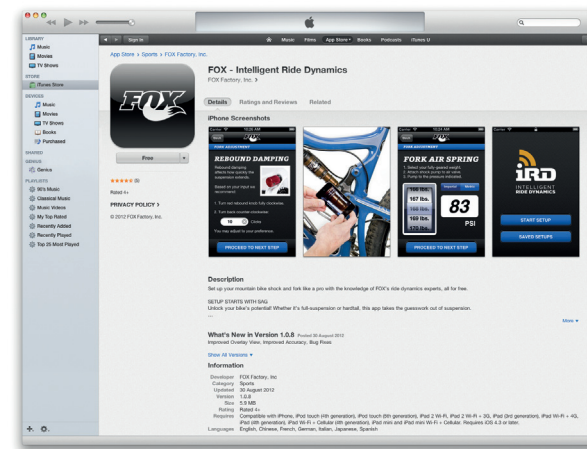
A afinação do amortecedor FOX Nude /CTD pode ser efectuada em apenas alguns minutos.

IMPORTANTE:

Para qualquer ajuste da pressão de ar do amortecedor ou suspensão, o manípulo de controlo remoto SCOTT Twinloc deve ser sempre colocado na posição de curso total.

Para ajustar a pressão de ar na câmara positiva do amortecedor SCOTT Nude 2, por favor siga as seguintes instruções:

1. Remova a tampa da válvula (S5) Localizada no corpo do amortecedor (S3).
2. Ligue a bomba específica para enchimento de amortecedores à válvula.
3. Por favor note que é necessária a perda de algum ar do amortecedor para que o indicador da bomba possa efetuar a sua função. Recorde que deve ter em conta esta perda de ar quando verifica a pressão do amortecedor. Note também que os indicadores de pressão das bombas têm uma tolerância que por vezes a 10% da pressão indicada.
4. Aplique a pressão recomendada no amortecedor, descarregue a aplicação FOX iRD app: (disponível em: <https://itunes.apple.com/us/app/fox-intelligent-ride-dynamics/id549035102?mt=8&ign-mpt=uo%3D4>)



5. Depois de descarregar a aplicação, siga as instruções da tabela de pressão e proceda de acordo.
6. Ao chegar à pressão recomendada, remova a bomba e volte a instalar a tampa da válvula.

SAG

O SAG deve ser de cerca de 18mm no êmbolo do amortecedor.

Para verificar a afinação, por favor siga as instruções abaixo:

1. Sente-se na bicicleta, coloque os seus pés nos pedais
 2. Volte a colocar os pés no chão e saia da bicicleta sem efectuar força no guiador ou no selim, para que os o-rings de indicação de sag não se movam.
 3. Verifique se o o-ring (S9) no êmbolo do amortecedor (S8) está a uma distância de 10mm do guarda-pó principal do amortecedor (situado entre o corpo e o êmbolo do amortecedor).
- Se a distância entre o o-ring e o guarda-pó é de 18mm, a pressão de ar está perfeita para o seu peso.
 - Se a distância entre o o-ring e o guarda-pó é menos de 18mm, a pressão de ar positiva é demasiado alta e deverá ser cuidadosamente reduzida, utilizando o botão de purga da bomba de enchimento de amortecedores, até que ao medir o sag, essa distância seja de 18mm.
 - Se a distância entre o o-ring e o guarda-pó é mais de 18mm, a pressão de ar positiva está baixa e deverá ser aumentada, utilizando a bomba de enchimento de amortecedores, até que ao medir o sag, essa distância seja de 18mm.

AFINAÇÃO DA RECUPERAÇÃO DO AMORTECEDOR FOX NUDE / FOX CTD

Recuperação ou "Rebound" descreve a velocidade com que o amortecedor retorna ao seu comprimento inicial após absorver um obstáculo. Utilizando o botão de ajuste da recuperação (S4), pode ajustar a velocidade da recuperação do amortecedor FOX Nude, passo a passo.



Por favor siga as seguintes instruções:

Desça um passeio (sentado no selim) e verifique quantas vezes a bicicleta ressalta após descer o passeio.

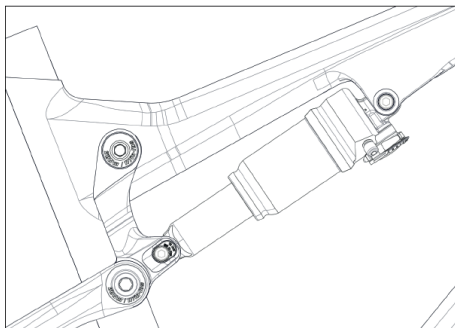
- Se a bicicleta oscila 1 a 2 vezes, a velocidade de recuperação está correta.
- Se a bicicleta oscila mais de 3 vezes, a velocidade de recuperação é demasiado alta. Rode o botão 1 a 2 “cliques” no sentido dos ponteiros do relógio.
- Se a bicicleta não oscila, a velocidade de recuperação é demasiado lenta. Rode o botão 1 a 2 “cliques” no sentido contrário aos ponteiros do relógio. Repita o teste até que a velocidade de recuperação esteja correcta.

IMPORTANTE:

Note que o amortecedor Scott FOX Nude apenas pode ser instalado no quadro na posição mostrada na ilustração abaixo.

A montagem do amortecedor numa posição diferente pode levar a que o quadro e links do amortecedor sofram danos graves.

Esta informação aplica-se também aos amortecedores FOX FLOAT CTD montados em alguns modelos.



IMPORTANTE:

Ao voltar a colocar o amortecedor na bicicleta após uma desmontagem, ambos os parafusos de fixação devem ser apertados uma força de 10Nm/88in-lbs.

Caso este torque de aperto não seja respeitado, o amortecedor pode ser danificado.

Por favor use apenas os parafusos originais Scott.

AFINAÇÃO DE OUTROS MODELOS DE AMORTECEDOR

A SCOTT recomenda vivamente que utilize apenas os amortecedores originais FOX Nude (FOX CTD) com as bicicletas Genius LT, já que as unidades originais foram concebidas para funcionar em conjunto, com um rácio de suspensão linear.

Além disso, o Sag deve ser de 18mm no êmbolo do amortecedor.

OUTROS MODELOS DE AMORTECEDOR NA GENIUS LT

Se deseja utilizar um amortecedor diferente da unidade original da sua bicicleta ou quadro Genius LT, por favor certifique-se que o amortecedor não atinge o quadro em nenhuma das suas posições de funcionamento.

Por favor siga as instruções abaixo:

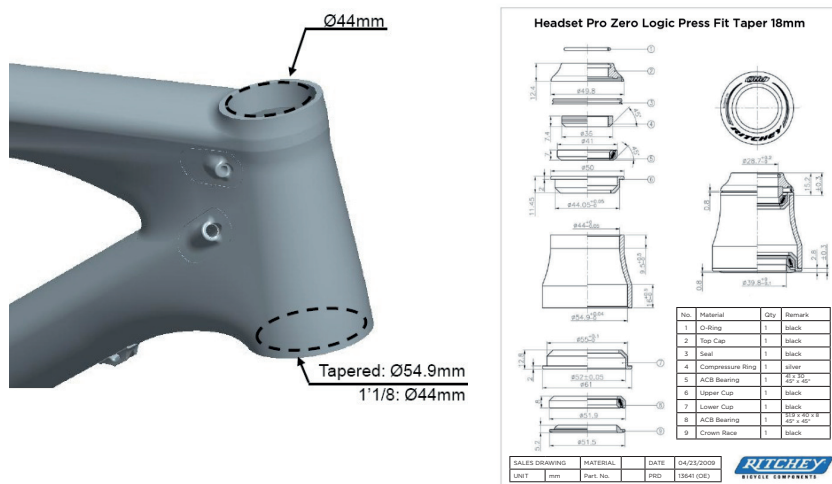
Certifique-se que o amortecedor e os seus acessórios não atingem o quadro em nenhuma das suas posições de funcionamento ou montagem.

Para se certificar disto, retire todo o ar ou mola do amortecedor, instale-o e comprima o amortecedor na totalidade.

Se o amortecedor toca no quadro, não o utilize de forma a evitar danos irreparáveis no quadro ou amortecedor.

COLUNA DE DIRECÇÃO

A Genius LT utiliza um sistema de caixa de direcção semi-integrada compatível com colunas de direcção cónicas com um diâmetro exterior na zona de inserção da caixa de 50 e 61mm e tubos de direcção cónicos com 44 e 54.9mm de diâmetro nas zonas superior e inferior respectivamente.



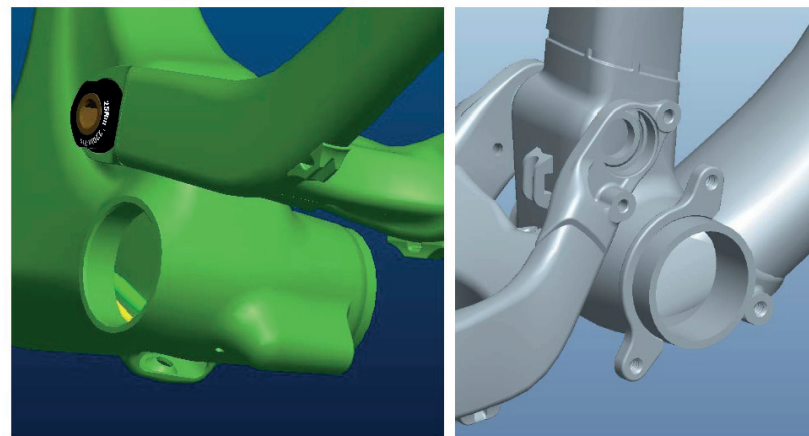
BLOCO PEDALEIRO (BB) NA GENIUS LT

Todos os quadros com triângulos dianteiros (carbono e alumínio) utilizam blocos pedaleiros com o standard BB92PF. A caixa do bloco pedaleiro mede 89.5mm de largura.

Por favor note que deve utilizar um espaçador de 2.5mm no eixo do pedaleiro ou no copo do rolamento no lado dir^o do bloco pedaleiro.

BB (carbon frames): PF92 (ID41mm) 89.5mm width (spacer required)

BB (alloy frames): PF92 (ID41mm) 89.5mm width (spacer required)



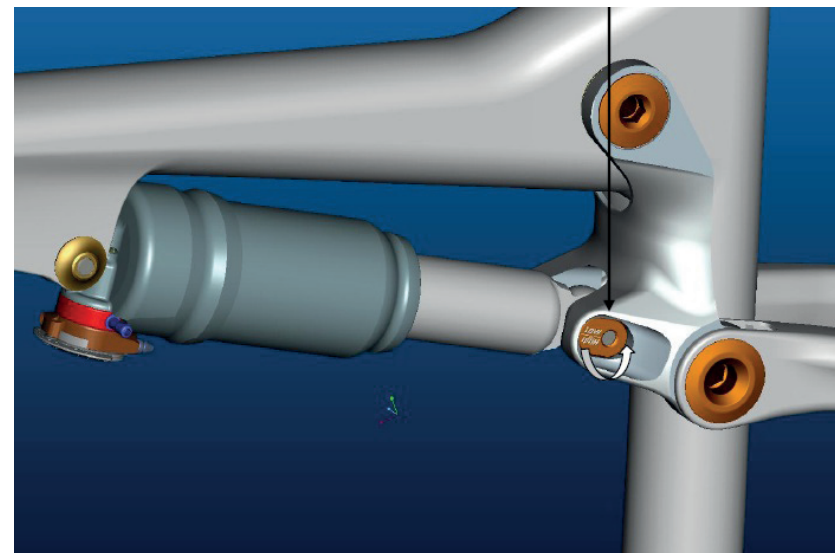
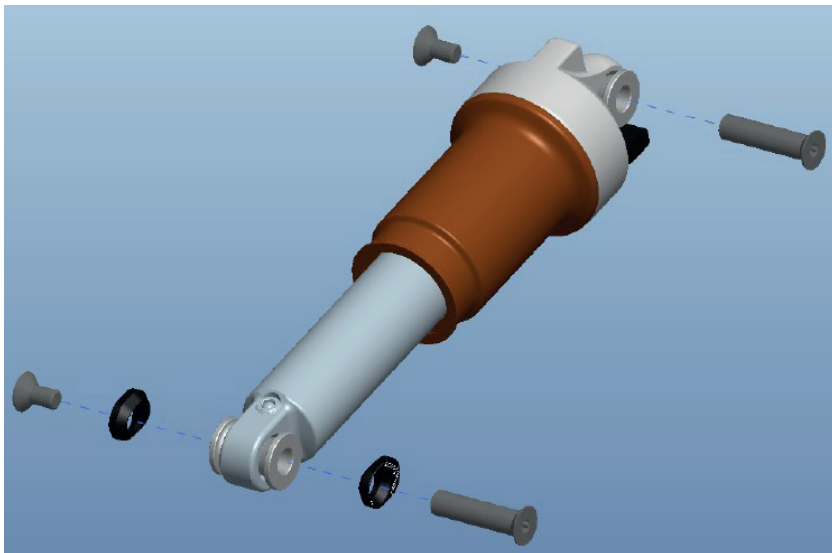
Ritchey WCS Carbon Zero Tapered / PF 50-61mm / 18mm UD	PRD 13636
Ritchey PRO Tapered / PF 50-61mm / 12.9mm	PRD 13640

É ainda possível utilizar forquetas com tubos de direcção standard de diâmetro 1 1/8" utilizando um redutor como este por ex:

Ritchey WCS Carbon Zero Tapered / PF 50-61mm / 18mm UD for 1 1/8 fork	PRD 14860
---	-----------

ALTURA DO BLOCO PEDALEIRO (BB) AJUSTÁVEL

Nas bicicletas Genius LT equipadas com o amortecedor FOX Nude / FOX CTD pode ajustar a altura do bloco pedaleiro ao solo, alterando a posição da peça de ajuste de geometria instalada no link do amortecedor traseiro entre duas posições possíveis.



1. Bloco pedaleiro baixo para um centro de gravidade mais baixo
2. Bloco pedaleiro alto para mais espaço entre os pedais e cranks e obstáculos no solo.

	Genius LT	
	POSIÇÃO BAIXA	ALTA
ANGULO TESTA DE DIRECÇÃO	66.3°	66.8°
ALTURA DO BLOCO PED. AO SOLO	346mm	352mm

IMPORTANTE:

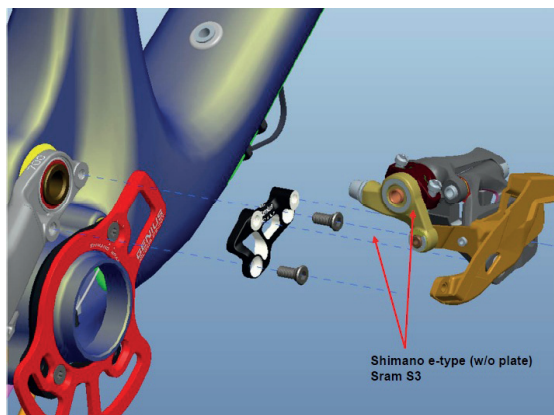
Não é possível utilizar esta peça de alteração de geometria com outros modelos de amortecedor que não o FOX Nude/ FOX CTD. O amortecedor poderia colidir com peças no quadro ou com o link..



DETALHES DE MONTAGEM DO DESVIADOR DIANTEIRO

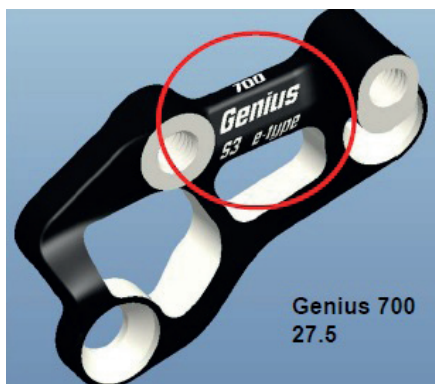
Os quadros Genius LT utilizam um sistema de fixação do desviador dianteiro Shimano tipo E, prescindindo da placa de fixação que normalmente vem instalada nesses tipos de desviador. Os desviadores utilizados são portanto Shimano tipo E ou Sram Direct Mount tipo S3.

Por favor note que é sempre necessário utilizar o adaptador instalado no quadro ou bicicleta entre o quadro e o desviador.



Este adaptador pode ser adquirido através de um agente SCOTT com a seguinte referência:

235277	FD mount plate Set Genius LT 700 2014
--------	---------------------------------------

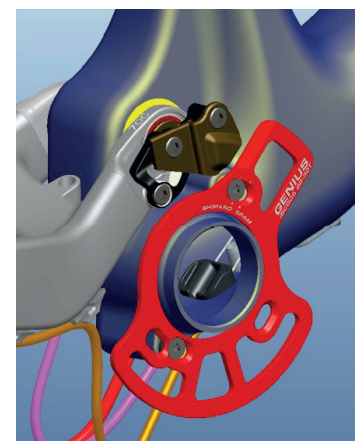
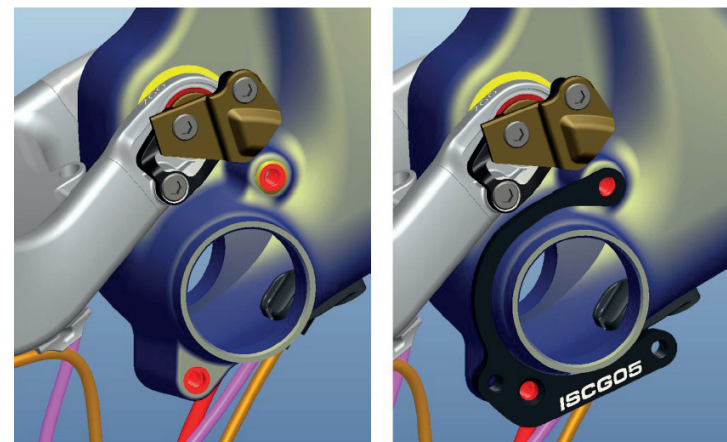


GUIA DE CORRENTE

Tanto os modelos de carbono como os de alumínio da Genius LT podem aceitar guias de corrente modelo ISCG. Um conjunto destas peças podem ser encomendadas no seu agente SCOTT através da seguinte ref:

229730	ISCG adaptor Genius 2013
--------	--------------------------

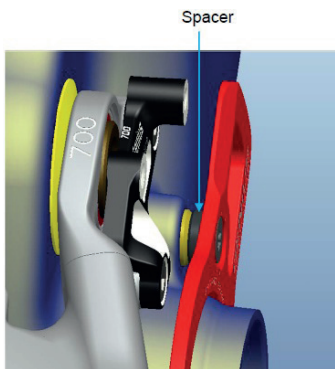
O adaptador tem que ser usado de modo a suportar o bloqueio da corrente



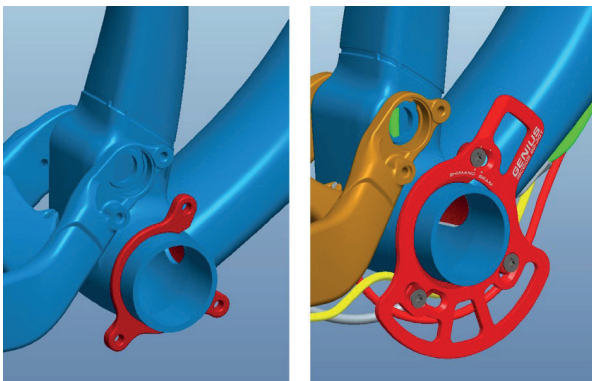
Por favor note que deve montar o bloqueio da corrente exactamente como demonstrado e usando todas as peças fornecidas.

Respeite a posição de montagem das mudanças Shimano e Sram.

Para transmissões 2x10 é necessário utilizar duas anilhas de 2.5mm, para transmissões de 3x10 usa-se apenas uma anilha de 2.5mm entre o quadro/ adaptador e bloqueio da corrente como demonstrado no diagrama.

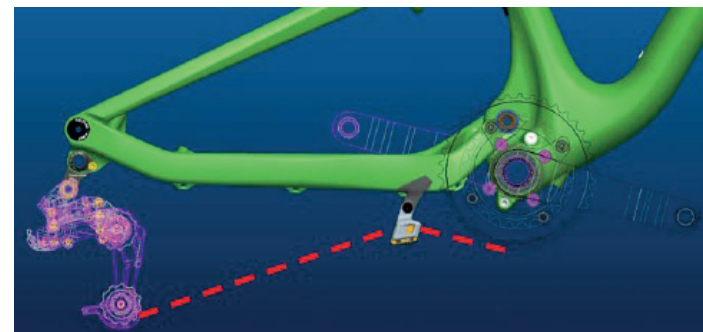


DETALHES PARA A MONTAGEM EM QUADROS GENIUS LT DE ALUMÍNIO



Pode montar o bloqueio de corrente directamente no adaptador ISCG05 ou no bloco pedaleiro.

Por favor respeite as diferentes posições de montagem das mudanças Shimano e Sram. Adicionalmente ao bloqueio de corrente montado na Genius LT existe também um receptáculo para a montagem de um guia de corrente na escora inferior dir^a. Ambas as versões de carbono e alumínio têm esta particularidade.



Pode usar 2 versões:

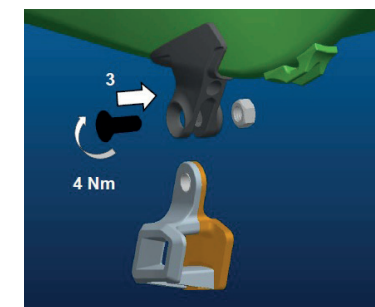
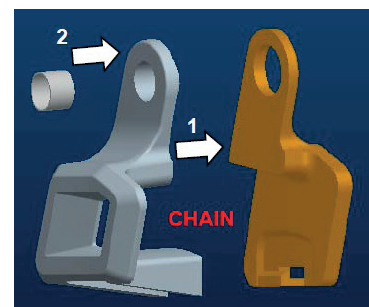
1. Pedaleiro único
2. Pedaleiro duplo

No caso do guia de corrente estar gasto devido à utilização pode encomendar um kit de manutenção no seu agente SCOTT com a ref:

235291	Chainguide Genius LT 2014 single Speed
235292	Chainguide Genius LT 2014 double Speed

Para a montagem do guia de corrente queira por favor seguir as seguintes instruções:

1. Introduza a corrente entre as duas metades do guia.
2. Introduza o tubo metálico através dos buracos nas peças do guia.
3. Aperte o parafuso com um torque de 4Nm/35lbs



PASSAGEM DE CABOS NA GENIUS LT

O sistema de passagem de cabos direto completo utilizado pelos nossos modelos de suspensão total oferece uma passagem de mudanças perfeita, fiável e leve, com uma grande resistência à entrada de contaminantes como a água e a sujidade.

QUADROS COM TRIÂNGULOS DIANTEIROS EM CARBONO:

Os quadros de carbono Genius LT têm passagem de cabos interna com batentes na parte frontal do tubo inferior conforme demonstrado nas imagens em baixo.

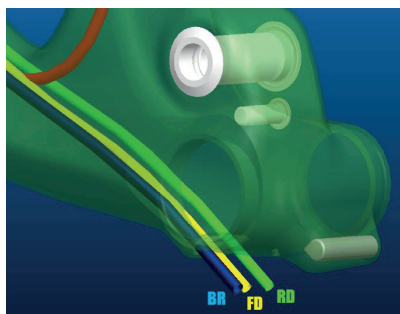
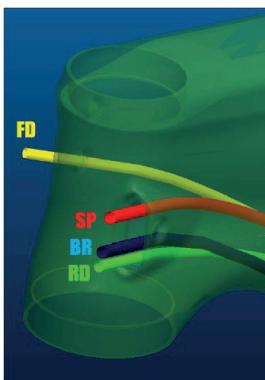
FD. Mudança dianteira

RD. Mudança traseira

BR.Travão traseiro

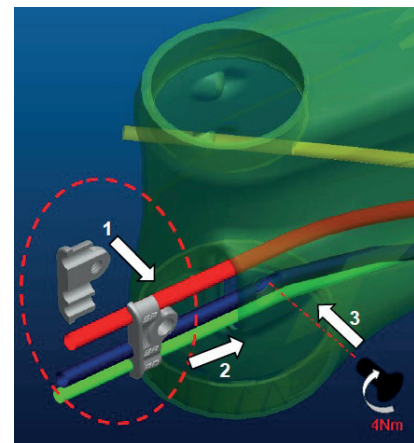
SP. Controlo remoto esp. Selim

Puxe os cabos na parte inferior do bloco pedaleiro:

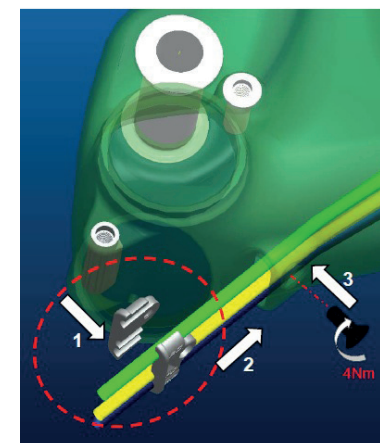


Guie o cabo de controlo remoto do espigão de selim através do interior do quadro para o tubo de selim (stealth) ou puxe o cabo pela traseira do tubo de selim.

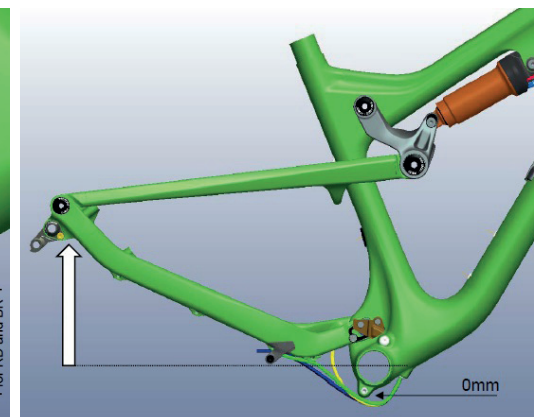
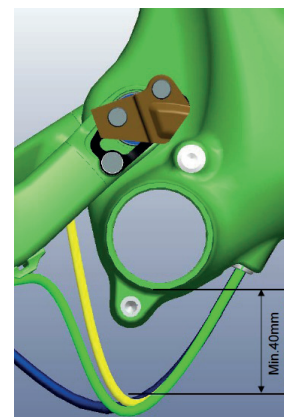
Secção da coluna de direcção:



Secção do bloco pedaleiro:

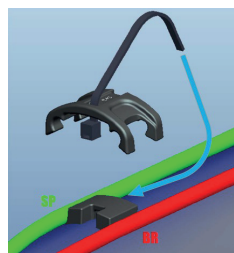
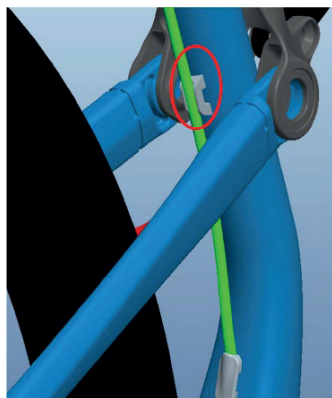
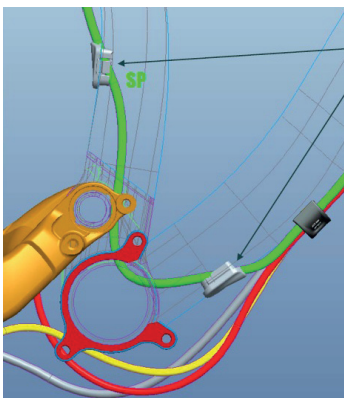
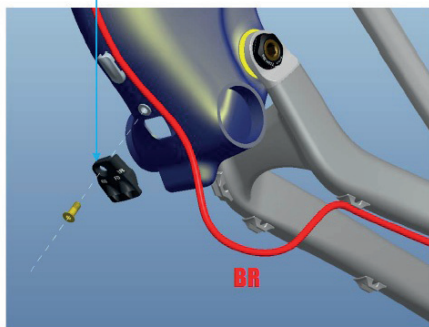


Por favor certifique-se que respeita a distância de 40mm entre as bichas e o bloco pedaleiro de forma a evitar passagens de mudança indesejadas e/ou danos aos cabos de mudança.



Por favor certifique-se que respeita a distância de 40mm entre o tubo de travão e o bloco pedaleiro de forma a evitar danos ao tubo de travão. Aplique o tubo de travão e o cabo de controlo remoto do esp. de selim (se existente) no quadro com os “clips” de montagem seguindo as instruções em baixo:

USE PLASTIC GUIDE TO FIX THE BRAKE CABLE



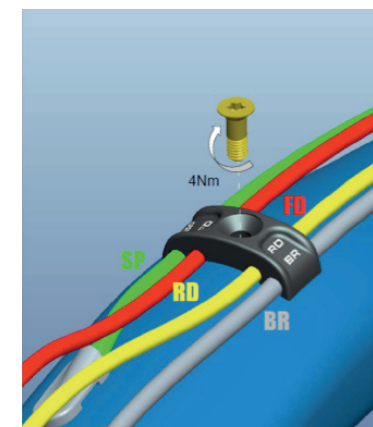
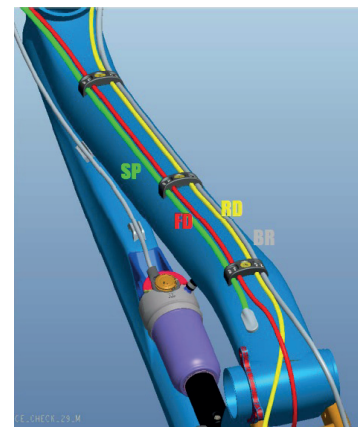
Para selar a entrada de sujidade no quadro, use os tampões fornecidos com o quadro.

229723	BB Cable Guide Genius (f. Carbon Frame)
--------	---

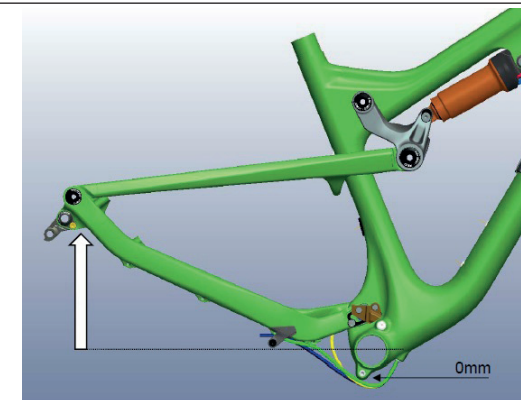
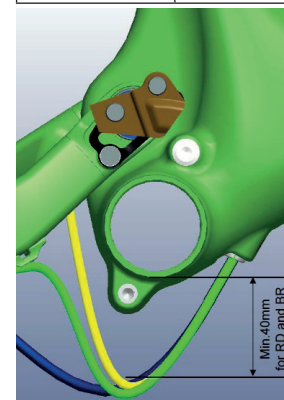
QUADROS COM TRIÂNGULOS DIANTEIROS EM ALUMÍNIO:

Por favor fixe as bichas de mudança e tubos de travão nos pontos de fixação dedicados existentes no quadro utilizando abraçadeiras de plástico conforme ilustrado abaixo:

Aperte o parafuso de suporte dos cabos com um torque de 4Nm/35lbs



229724	Cable Clamping Set Genius alloy 2013 one size
--------	---



Por favor certifique-se que respeita a distância de 40mm entre as bichas e o bloco pedaleiro de forma a evitar passagens de mudança indesejadas e/ou danos aos cabos de mudança.

AJUSTE DA ALTURA DO SELIM

IMPORTANTE:

O espigão de selim tem de estar inserido no quadro em pelo menos 100mm. Nunca utilize um espigão de selim com um diâmetro diferente de 31.6mm nem utilize adaptadores e/ou redutores entre o espigão de selim e o quadro.

SUPORTE DO DESVIADOR TRASEIRO SUBSTITUÍVEL

Nas bicicletas Genius LT pode substituir o suporte do desviador traseiro. Dependendo do modelo, pode encontrar as seguintes opções:

1. Eixo de 142mm com RWS 142/12

Pode adquirir o conjunto completo num agente SCOTT com a referência 219574 ou apenas o suporte do desviador substituível com a referência 219577.

2. Eixo de 135mm com RWS 135/5

Pode adquirir este conjunto no seu agente SCOTT com a ref. 219572 ou apenas o lado dir^o com a ref. 219575

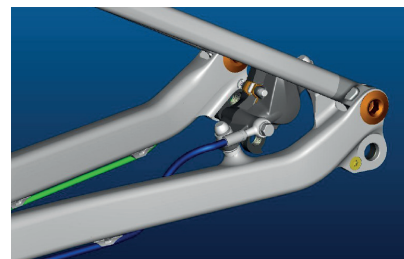
3. Eixo normal de 135mm

Pode adquirir o suporte do desviador substituível com a referência 206473.

Caso deseje utilizar outros standards RWS, pode adquiri-los como peças independentes para rodas específicas através do seu agente SCOTT.

APOIO DO TRAVÃO DE DISCO TRASEIRO

A Genius LT pode utilizar rotores de travão de disco de 3 medidas diferentes: O apoio do travão de disco traseiro localizado na escora inferior traseira utiliza o standard.



Postmount e permite a utilização de rotores com 180, 185 ou 200mm de diâmetro. Por favor note que para utilizar rotores de 185 ou 200mm irá necessitar de adaptadores ou anilhas específicas para esse fim entre o apoio Postmount no quadro e a pinça de travão de disco.

219568	Brake Mount Adapt.Spacers 4mm f/185mm
--------	---------------------------------------

Para o uso de rotores de 200mm por favor utilize o adaptador específico:

- SRAM/Avid: "+20mm" adaptor
- Shimano: F180PP2

INSTALAÇÃO E AFINAÇÃO DE SUSPENSÕES

Para afinar a sua suspensão por favor siga as instruções localizadas no manual específico da marca da suspensão entregue junto da documentação da bicicleta.

Recomendamos a utilização de suspensões com um curso de 170mm para que a geometria e características de condução se mantenham conforme as especificações originais.

Para mais detalhes acerca das características técnicas, tais como o comprimento das forquetas recomendadas, por favor consulte a tabela anterior.

MANUTENÇÃO DOS PONTOS DE ROTAÇÃO DA SUSPENSÃO TRASEIRA

Os pivôs e rolamentos utilizados na Genius LT são extremamente fáceis de manter.

Um tratamento externo com massa em spray é tudo o que necessita de fazer após cada lavagem.

Não recomendamos a utilização de massas consistentes demasiado pesadas, pois estas deixam uma película de sujidade nas peças difícil de remover.

O mesmo pode ser aplicado ao tratamento da corrente.

Se tem de trocar os rolamentos, pode encontrar o Kit de reparação indicado no seu agente SCOTT.

Para trocar os rolamentos no seu quadro SCOTT deve contactar o seu agente pois é essencial a utilização de ferramenta específica para que os rolamentos e quadro não sejam danificados.

GARANTIA

Modelo.....

Ano.....

Tamanho

Nº de Série do Quadro.....

Nº de série/lote do amortecedor.....

Data de Compra.....

GARANTIA

As bicicletas SCOTT são fabricadas utilizando os mais inovadores sistemas de produção e métodos de qualidade. Estão equipadas com os melhores componentes adquiridos dos fornecedores de maior renome.

Assim, a SCOTT garante os seus Quadros e Braços Oscilantes por um período de 5 anos (sujeitos a concordância com o estabelecido nas regras de Manutenção, veja abaixo) e dois anos para as forquetas SCOTT (desde que sejam efetivamente da marca SCOTT) por defeito de material ou mão-de-obra no caso da compra de bicicletas completas.

Esta Garantia de 5 anos nos quadros, é válida desde que pelo menos uma vez por ano seja efectuado o Serviço de Manutenção num Agente Autorizado SCOTT, tal como o estabelecido no Manual A.

O Agente Autorizado SCOTT, deverá confirmar ter efectuado o serviço anual de Manutenção através da sua assinatura e carimbo no Manual A. Nos casos em que não tenha sido efectuada a Manutenção Anual, o período de Garantia será reduzido para 3 anos.

Os custos de Manutenção e Serviço são suportados pelo proprietário da bicicleta SCOTT.

Nos casos dos modelos Voltage FR, GAMBLER e Volt-X, a SCOTT dá dois anos de garantia sem possibilidade de extensão.

O período de Garantia inicia-se na data da compra. Esta é limitada ao primeiro comprador, ou seja, a primeira pessoa a usar a bicicleta apenas para os fins para os quais ela foi criada.

Mais, esta Garantia é limitada à compra efectuada através de um Agente Autorizado SCOTT.

Em caso de pedido de ativação da Garantia, a decisão de reparar ou substituir peças defeituosas por uso ou desgaste, pertence apenas à SCOTT. O custo de peças não defeituosas a substituir será suportado pelo proprietário.

Uso e desgaste considerado absolutamente normal, não é considerado como Garantia.

Uma lista de peças sujeitas a uso e desgaste, pode ser encontrada no Manual A do proprietário.

Adicionalmente, poderá encontrar no Manual A do proprietário um protocolo para a entrega da bicicleta/quadro, cuja cópia deverá ficar no seu agente SCOTT, após a concordância com os seus termos e assinatura do proprietário.

É obrigatória a apresentação deste protocolo juntamente com a prova de compra e peça defeituosa em caso de garantia, para que o pedido de avaliação de garantia seja aceite.

Caso contrário será rejeitado.

Em princípio, esta Garantia é válida para todo o Mundo. As reclamações devem ser feitas através de um Agente Autorizado SCOTT.

Para saber qual o Agente mais próximo, por favor contacte o distribuidor para o seu país.

Desgaste normal, acidente, negligência, montagem imprópria por outro que não seja um Agente Autorizado SCOTT, ou utilização de peças e componentes que não estejam em concordância com a utilização original para a qual foi criada a bicicleta não estão cobertas pela Garantia.

A SCOTT garante voluntariamente a garantia dos fabricantes caso estes não estejam representados no seu país.

Assuntos adicionais no que respeita a garantias nacionais de comercialização são reservados.

Todos os amortecedores montados nas bicicletas SCOTT devem ser submetidos a uma revisão anual para revalidação da garantia (garantia de 2 anos).