

SPARK

**SCOTT 2014
BIKE OWNER'S
MANUAL**

SCOTT SPORTS SA | 17 RTE DU CROCHET | 1762 GIVISIEZ | SWITZERLAND
© 2013 SCOTT SPORTS SA, ALL RIGHTS RESERVED | SCOTT-SPORTS.COM
DISTRIBUTION: SSG (EUROPE) DISTRIBUTION CENTER SA
P.E.D ZONE C1, RUE DU KIELL 60 | 6790 AUBANGE | BELGIUM | v3.2/20130710





El modelo Spark debería ser ajustado específicamente para el usuario que la adquiera.

Todos los ajustes deberían ser realizados por el distribuidor oficial SCOTT o siguiendo este manual.

Para evitar problemas técnicos o cualquier tipo de daño, en caso de duda contacte con su distribuidor oficial SCOTT.

CONTENIDO

Concepto Spark	P 004
Geometría e información técnica Spark 27.5"/650B	P 005
Geometría e información técnica Spark 29"	P 006
Tecnología Amort TC/ Mando Twinloc	P 007
Ajuste Básico del Mando Remoto Twinloc	P 014
Herramientas recomendadas para el ajuste del Amortiguador	P 018
Set-Up del modelo Spark con Fox Nude.....	P 019
Guiado de Cables en el Modelo Spark	P 028
Ajuste de la Altura de la Tija.....	P 034
Puntera intercambiable	P 034
Set-up de la Horquilla / Cambio de la Horquilla	P 037
Mantenimiento de puntos de giro	P 037
Garantía	P 038

CONCEPTO SPARK

La nueva Spark es el resultado de la investigación y desarrollo para uno de los cuadros de montaña mas ligeros del mercado, colocando el listón en unos 1800

gramos (4 lbs) incluyendo cuadro, amortiguador Fox Nude y mando remoto TWINLOC.

El objetivo de SCOTT no fue solo conseguir un cuadro ligero sino también rígido y duradero, con una tecnología de suspensión innovadora en combinación con una cinemática optimizada del basculante trasero.

La combinación de una cinemática optimizada con una extraordinaria tecnología de suspensión estrecha el espacio existente entre las bicicletas rígidas superligeras (SCOTT Scale) y la nueva generación de bicicletas maratón/trail (SCOTT Genius).

La Spark fue diseñada para usuarios que buscan una bicicleta de rally-maratón de doble suspensión ofreciendo un recorrido máximo de 120mm (27.5")/100mm (29").

SCOTT no contempla el cuadro y el amortiguador trasero como componentes individuales sino como un concepto integrado que ofrece un funcionamiento y rendimiento perfecto.

El concepto Spark está basado en una tecnología multi-pivote.

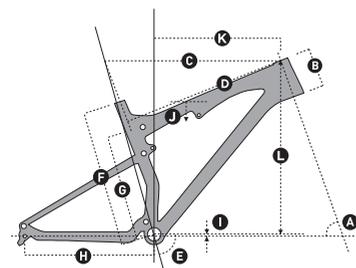
El rendimiento de la amortiguación ha sido mejorado en comparación con el exitoso modelo anterior de Spark, y revisando la cinemática hemos conseguido mejorar incluso la progresión a final de recorrido.

El sistema de SCOTT, denominado TC (Traction Control) le permitirá reducir mediante el mando remoto el recorrido trasero de 120 (27.5")/100 (29")mm a 85 (27.5")/70(29")

mm aumentando también el ratio de progresividad y conservando la eficacia de absorción.

La no perdida de potencia y la perfecta transferencia de la misma está garantizada, ya que el basculante, al contrario que las bicicletas o las bicicletas con bloqueos«inteligentes», puede seguir la superficie del terreno ofreciendo una tracción perfecta y una mayor velocidad cuando se pedalea de pie sobre los pedales.

GEOMETRÍA E INFORMACIÓN TÉCNICA SPARK 27.5"/650B

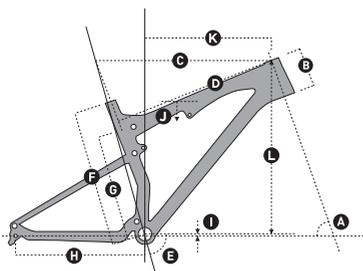


Recorrido	120/85/0mm
Ratio de suspensión	2.4
Recorrido pistón	50mm
Longitud amortiguador (entre ojos)	190mm
Hardware Trian. Del.	22,2mm x 8mm
Hardware basculante	22,2mm x 8mm
Diámetro de tija	31,6mm
Dirección	semi integr. for tapered 1 1/8-1.5 (44,0/54,9mm inner diameter of frame) or with 1 1/8 straight (44,0mm)
Recorrido horquilla	120mm
Longitud horquilla	507mm
Caja de pedalier	BB PF 92 carbon / 73mm alloy
Desviador delantero	Shimano E-Type / SRAM S3 direct mount
Rodamientos	2 x IGUS, 6 x 6802 (24x15x5)
Max. tire width	57mm/2.25"

SPARK 27.5"/650B

	S HIGH BB SETTING	S LOW BB SETTING	M HIGH BB SETTING	M LOW BB SETTING	L HIGH BB SETTING	L LOW BB SETTING	XL HIGH BB SETTING	XL LOW BB SETTING
A HEADTUBE ANGLE	68.7°	68.0°	68.7°	68.0°	68.7°	68.0°	68.7°	68.0°
B HEADTUBE LENGTH	110mm 4.3in	110mm 4.3in	120mm 4.7in	120mm 4.7in	140mm 5.5in	140mm 5.5in	160mm 6.3in	160mm 6.3in
C TOP TUBE LENGTH HORIZONTAL	553mm 21.8in	555mm 21.9in	589mm 23.2in	590mm 23.2in	618mm 24.3in	620mm 24.4in	648mm 25.5in	650mm 25.6in
D TOP TUBE LENGTH ACTUAL	509mm 20.0in	509mm 20.0in	540mm 21.3in	540mm 21.3in	570mm 22.4in	570mm 22.4in	602mm 23.7in	602mm 23.7in
E SEAT TUBE ANGLE	74.2°	73.5°	74.2°	73.5°	74.2°	73.5°	74.2°	73.5°
F BB CENTER TO TOP OF SEAT TUBE	400mm 15.7in	400mm 15.7in	450mm 17.7in	450mm 17.7in	490mm 19.3in	490mm 19.3in	540mm 21.3in	540mm 21.3in
G BB CENTER TO TOP TUBE CENTER	331mm 13.0in	331mm 13.0in	347mm 13.7in	347mm 13.7in	395mm 15.6in	395mm 15.6in	435mm 17.1in	435mm 17.1in
H CHAINSTAY LENGTH	420mm 16.5in	420mm 16.5in	420mm 16.5in	420mm 16.5in	420mm 16.5in	420mm 16.5in	420mm 16.5in	420mm 16.5in
I BB OFFSET	2mm 0.1in	-8mm -0.3in	2mm 0.1in	-8mm -0.3in	2mm 0.1in	-8mm -0.3in	2mm 0.1in	-8mm -0.3in
BB HEIGHT	342mm 13.5in	332mm 13.1in	342mm 13.5in	332mm 13.1in	342mm 13.5in	332mm 13.1in	342mm 13.5in	332mm 13.1in
J STANDOVER HEIGHT	757mm 29.8in	753mm 29.6in	767mm 30.2in	763mm 30.0in	804mm 31.7in	800mm 31.5in	835mm 32.9in	830mm 32.7in
WHEELBASE	1072mm 42.2in	1073mm 42.2in	1108mm 43.6in	1109mm 43.7in	1140mm 44.9in	1141mm 44.9in	1172mm 46.1in	1173mm 46.2in
K REACH	397mm 15.6in	391mm 15.4in	429mm 16.9in	423mm 16.7in	453mm 17.8in	448mm 17.6in	478mm 18.8in	473mm 18.6in
L STACK	552mm 21.7in	556mm 21.9in	561mm 22.1in	565mm 22.2in	579mm 22.8in	583mm 23.0in	598mm 23.5in	602mm 23.7in
STEM LENGTH	70mm	70mm	80mm	80mm	90mm	90mm	100mm	100mm

GEOMETRÍA E INFORMACIÓN TÉCNICA SPARK 29"



Recorrido	100/70/0mm
Ratio de suspensión	2.63
Recorrido pistón	38mm
Longitud amortiguador (entre ojos)	165mm
Hardware Trian. Del.	22,2mm x 8mm
Hardware bacsulante	22.2mm x 8mm
Diámetro de tija	31.6mm
Dirección	semi integr. for tapered 1 1/8-1.5 (44/54.9mm inner diameter of frame) or with 1 1/8 straight (44.0mm)
Recorrido horquilla	100mm
Longitud horquilla	506mm
Caja de pedalier	BB PF 92 carbon / 73mm alloy
Desviador delantero	Shimano E-Type / SRAM S3 direct mount
Rodamientos	2 x IGUS, 6 x 6802 (24x15x5)
Max. tire width	57mm/2.25"

SPARK 29"

	S HIGH BB SETTING	S LOW BB SETTING	M HIGH BB SETTING	M LOW BB SETTING	L HIGH BB SETTING	L LOW BB SETTING	XL HIGH BB SETTING	XL LOW BB SETTING
A HEAD TUBE ANGLE	70°	69.5°	70°	69.5°	70°	69.5°	70°	69.5°
B HEAD TUBE LENGTH	105mm 4.1in	105mm 4.1in	105mm 4.1in	105mm 4.1in	115mm 4.5in	115mm 4.5in	125mm 4.9in	125mm 4.9in
C TOPTUBE LENGTH HORIZONTAL	568mm 22.4in	570mm 22.4in	598mm 23.5in	600mm 23.6in	628mm 24.7in	630mm 24.8in	649mm 25.6in	650mm 25.6in
D TOPTUBE LENGTH ACTUAL	518mm 20.4in	518mm 20.4in	539mm 21.2in	539mm 21.2in	566mm 22.3in	566mm 22.3in	588mm 23.1in	588mm 23.1in
E SEAT TUBE ANGLE	73°	72.5°	73°	72.5°	73°	72.5°	73°	72.5°
F BB CENTER TO TOP OF SEAT TUBE	400mm 15.7in	400mm 15.7in	440mm 17.3in	440mm 17.3in	481mm 18.9in	481mm 18.9in	541mm 21.3in	541mm 21.3in
G BB CENTER TO TOPTUBE CENTER	335mm 13.2in	335mm 13.2in	350mm 13.8in	350mm 13.8in	403mm 15.9in	403mm 15.9in	448mm 17.6in	448mm 17.6in
H CHAINSTAY LENGTH	448mm 17.6in	448mm 17.6in	448mm 17.6in	448mm 17.6in	448mm 17.6in	448mm 17.6in	448mm 17.6in	448mm 17.6in
I BB OFFSET	-41mm -1.6in	-48mm -1.9in	-41mm -1.6in	-48mm -1.9in	-41mm -1.6in	-48mm -1.9in	-41mm -1.6in	-48mm -1.9in
J STANDOVER HEIGHT	762mm 30.0in	758mm 29.8in	768mm 30.2in	764mm 30.1in	806mm 31.7in	802mm 31.6in	836mm 32.9in	833mm 32.8in
WHEELBASE	1082mm 42.6in	1082mm 42.6in	1112mm 43.8in	1112mm 43.8in	1143mm 45.0in	1143mm 45.0in	1163mm 45.8in	1163mm 45.8in
K REACH	386mm 15.2in	379mm 14.9in	416mm 16.4in	409mm 16.1in	442mm 17.4in	436mm 17.2in	456mm 18.0in	453mm 17.8in
L STACK	602mm 23.7in	606mm 23.9in	602mm 23.7in	606mm 23.9in	611mm 24.1in	615mm 24.2in	623mm 24.5in	625mm 24.6in
STEM LENGTH	70mm	70mm	80mm	80mm	90mm	90mm	100mm	100mm

TECNOLOGÍA AMORTIGUADOR

El corazón del sistema TC es el nuevo y mejorado Fox Nude que ofrece las tres posiciones que hacen este sistema posible.

El mando remoto TWINLOC es la evolución del puntero sistema TRACLOC de SCOTT.

Mientras TRACLOC permitía el cambio de recorrido en los amortiguadores NUDE TC entre el modo bloqueo, modo tracción o modo descenso desde el mismo manillar,

el TWINLOC permite ahora el control remoto de la horquilla entre el modo abierto o modo bloqueo a la vez que se cambia entre los distintos modos del amortiguador trasero SCOTT.

En combinación con las horquillas SRAM/RockShox DNA 3 o Fox CTD también es posible tener el modo tracción en la horquilla

Los 3 modos en el mando en combinación con el amortiguador Fox Nude son:

- Modo escalada: modo escalada trasero y delantero.
- Modo Tracción: Modo tracción trasero (incluyendo cambio de geometría y reducción de recorrido), modo plataforma delantero
- Modo Descenso: Recorrido completo trasero, recorrido completo delantero

Los 3 modos en el mando en combinación con el amortiguador Fox CTD son:

- Modo escalada: modo escalada trasero y delantero.
- Modo Tracción: Modo plataforma, modo plataforma delantero
- Modo Descenso: Recorrido completo trasero, recorrido completo delantero

Por lo tanto SCOTT ofrece dos posibilidades de mando TWINLOC con las siguientes posibilidades de horquilla y amortiguador:

- Fox Nude con diferentes pletinas para horquilla SRAM DNA 3 o Fox CTD (SCOTT Article number: 230297)
- Fox CTD con diferentes pletinas para horquilla SRAM DNA 3 o Fox CTD (SCOTT Article number: 230098)

Por favor, tenga en cuenta que el amortiguador Fox CTD no ofrece un modo tracción, sino una plataforma. Al contrario del Fox Nude, la cámara de aire permanece tiene el mismo tamaño en todas las posiciones.

IMPORTANTE:

El mando remoto Twinloc solo puede ser colocado en la parte izquierda superior del manillar.

Usted tiene 3 posiciones en el mando TWINLOC

- MODO ESCALADA:

El amortiguador está casi cerrado. Subir carreteras asfaltadas es ahora posible evitando cualquier pérdida de transmisión de fuerza. Simultáneamente, un sistema de válvula de escape previene del daño que pueda recibir el amortiguador si el usuario no abre el sistema mientras atraviesa obstáculos.

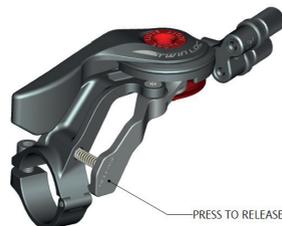
- TRACTION MODE / RIDE MODE:

Modo tracción: Reduciendo el volumen de la cámara interna del amortiguador el recorrido del mismo se verá reducido al 80% (aprox. 96/80mm) y el comportamiento del amortiguador se endurecerá. Esto resultará en un ascenso sin efecto «bobbing» y una óptima tracción de la rueda trasera.

Modo plataforma: Añadiendo una plataforma de pedaleo sobre el sistema hidráulico se evita el vaivén del amortiguador creado al aplicar fuerza en los pedales.

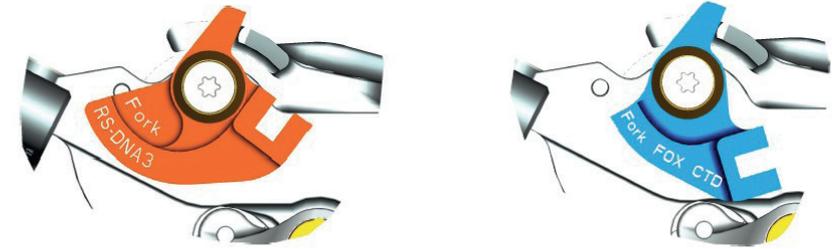
- MODO DESCENSO:

recorrido total 120/100mm (27.5"/29")



Para el montaje del bloqueo remoto de la horquilla, existen tres sistemas distintos. Las diferentes roldanas para colocar el cable de la horquilla pueden cambiarse en pocos minutos.

Se puede ver debajo las diferentes indicaciones para el modelo de la horquilla



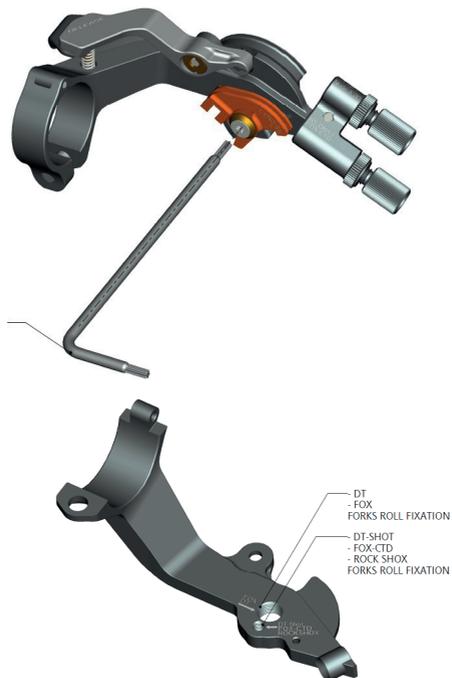
SCOTT ofrece dos levas diferentes según horquilla/amortiguador

1. Fox Nude con pletinas para Fox CTD y Rock Shox DNA 3 SCOTT article number: 230097
2. Fox CTD con pletinas para Fox CTD y Rock Shox DNA 3 SCOTT article number: 230298

Por favor tenga en cuenta que el mando para Fox CTD / DNA3 no es compatible con las horquillas estándar de dos posiciones!

Para modificar el funcionamiento del mando Twinloc si usted monta una horquilla de otra marca deberá seguir las siguientes indicaciones:

DESMONTAJE BLOQUEO DE HORQUILLA



MONTAJE BLOQUEO DE HORQUILLA



MONTAJE DEL CABLE REMOTO

HORQUILLAS SRAM/ROCKSHOX:

IMPORTANTE:

Asegurese del correcto funcionamiento del bloqueo de la horquilla tras el transporte. Para esto, comprima la horquilla 10 - 15 veces antes de seguir el manual de colocación y ajuste del bloqueo remoto.

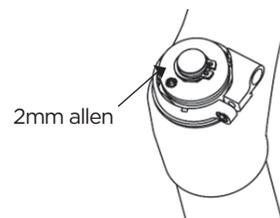
El mando debe mostrar en la parte inferior la siguiente indicación:

Para colocar el cable coloque el mando en la posición de Modo Descenso e introduzca el cable por el orificio como se ve en la imagen inferior, colocar el cable en el bloqueo de la horquilla situado en la parte derecha del puente de la misma..



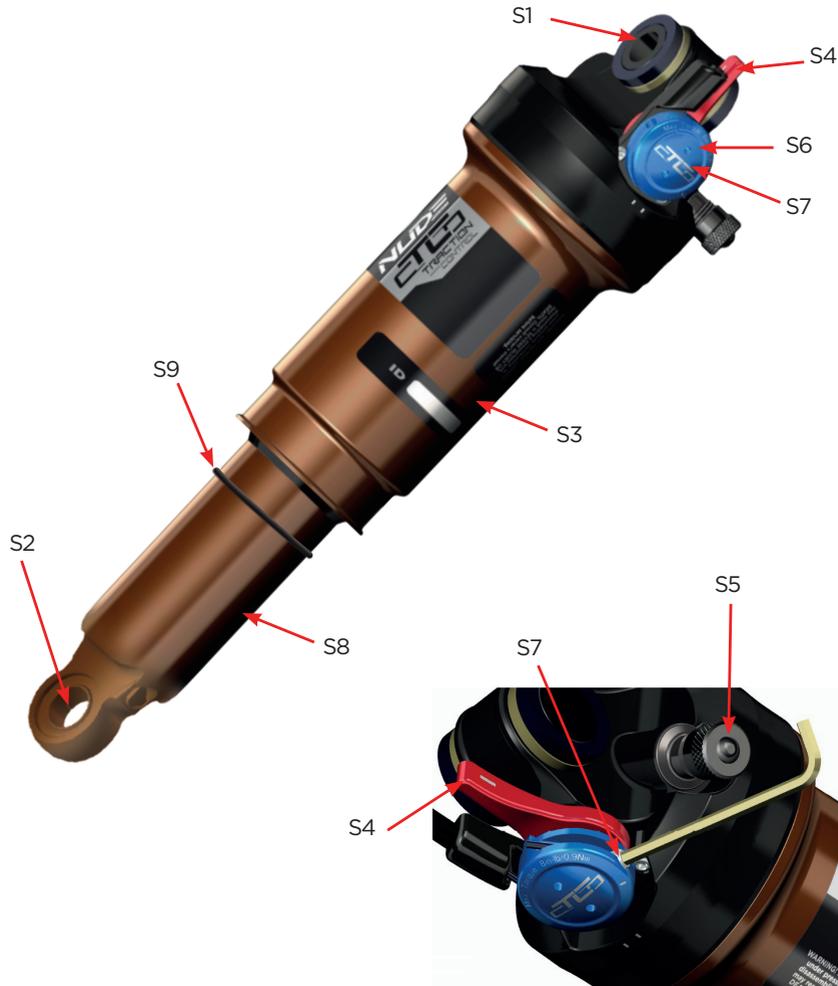
Fijar el tornillo allen de 2mm de la roldana de bloqueo de la horquilla con un par de apriete de 0.9Nm, corte el cable y coloque un terminal.

Por favor, consulte esta acción también en el manual de la horquilla Rock Shox adjunto con la bicicleta.



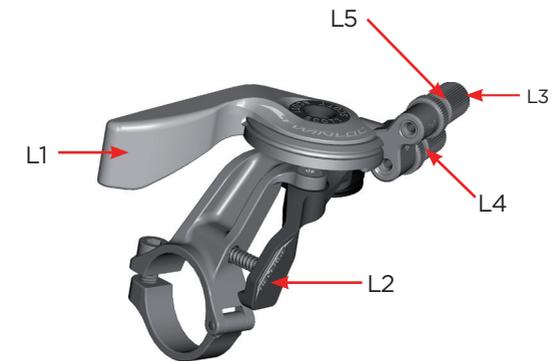
TECNOLOGIA DEL AMORTIGUADOR FOX NUDE/MANDO TWINLOC

En la imagen del amortiguador y el mando mostradas mas abajo, usted podrá ver las partes numeradas, las cuales serán usadas para su configuración y ajuste.



Parts List

S1	Ojo delantero/ tornillo amortiguador
S2	Ojo trasero/ tornillo amortiguador
S3	Alojamiento amortiguador
S4	Dial de rebote
S5	Valvula camara positiva
S6	Dial mando remoto
S7	Tornillo fijador cable remoto
S8	Pistón
S9	Indicador SAG



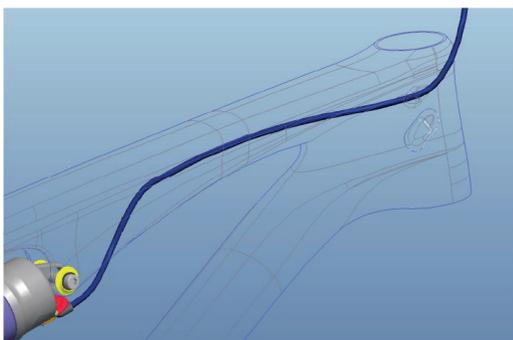
L1	Mando remoto
L2	Pulsador para liberar
L3	Cables de mando remoto
L4	Tornillo de cable de horquilla
L5	Tornillo de cable de amortiguador

AJUSTE BASICO DEL MANDO REMOTO TWINLOC PARA EL AMORTIGUADOR FOX NUDE

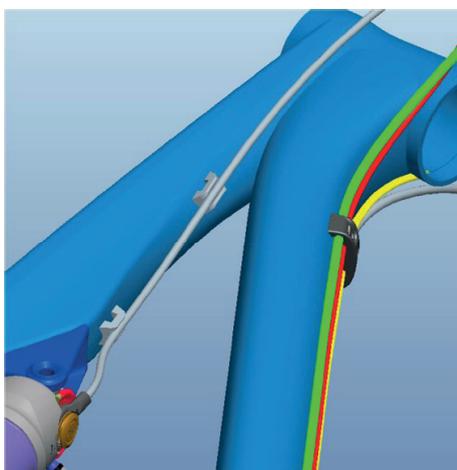
Para garantizar el perfecto funcionamiento del amortiguador Fox Nude es muy importante que siga los pasos abajo indicados.

En los cuadros Spark de carbono encontrará un guiado interno para el cable.

Empuje el cable desde el mando remoto a través de la entrada del tubo superior del cuadro como observará en las imágenes inferiores.



En los cuadros de aluminio el guiado es externo standard. La funda de cable es fijada al cuadro mediante clips.



1. Afloje el tornillo (S7) girando en el sentido contrario a las agujas del reloj con una allen de 2mm.



2. Inserte un nuevo cable a través del mando y la funda de cable, e introduzca en el amortiguador alrededor del dial remoto (S6)



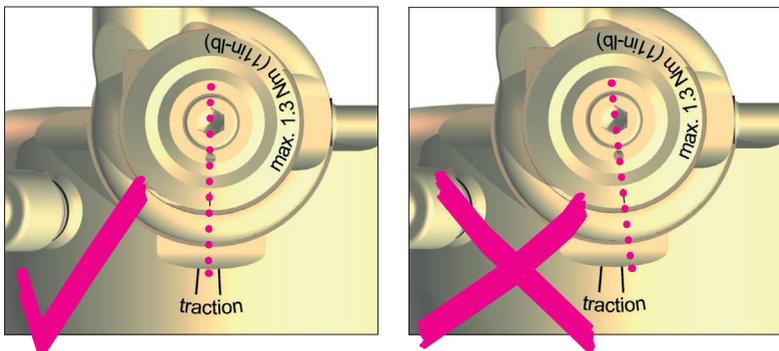
3. Tense el cable y apriete el tornillo fijador (S7) girándolo en el sentido de las agujas del reloj con una llave allen de 2mm. Par de apriete 1.6Nm.



5. Corte el cable aproximadamente a 20mm del dial remoto.



4. Check that the handlebar lever is in the traction position. Refer to the diagram below.



6. Coloque el tope del cable. Fíjelo apretándolo con alicates.



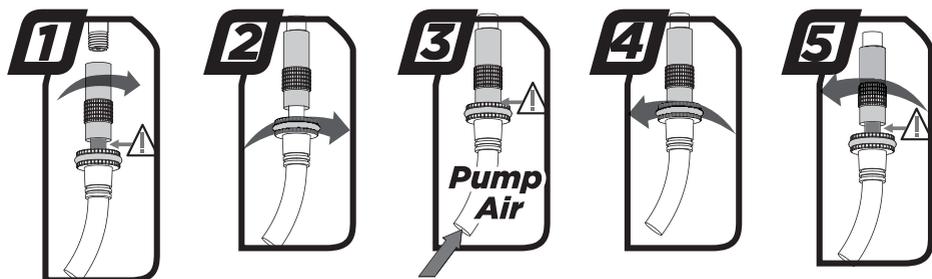
AJUSTE BASICO DEL MANDO REMOTO TWINLOC PARA EL AMORTIGUADOR FOX CTD

Por favor siga las indicaciones mostradas en los manuales de Fox adjuntos a esta bicicleta. La instalación es muy similar a la mostrada para el Fox Nude.

HERRAMIENTAS RECOMENDADAS PARA EL AJUSTE DEL AMORTIGUADOR

Para el ajuste del amortiguador recomendamos utilizar una bomba de alta presión de hasta 20 bares/300 psi incluyendo un conector de válvula de aire especial que evita fugas de aire mientras se retira la bomba de la válvula del amortiguador. Haciéndolo de esta forma, el resultado una presión de aire exacta.

Por favor, tenga en cuenta que el aire penetra en el latiguillo de la bomba y en el manómetro cuando compruebe la presión de aire, por lo cual no olvide regular de nuevo la presión tras esta acción



SET-UP DEL MODELO SPARK CON FOX NUDE

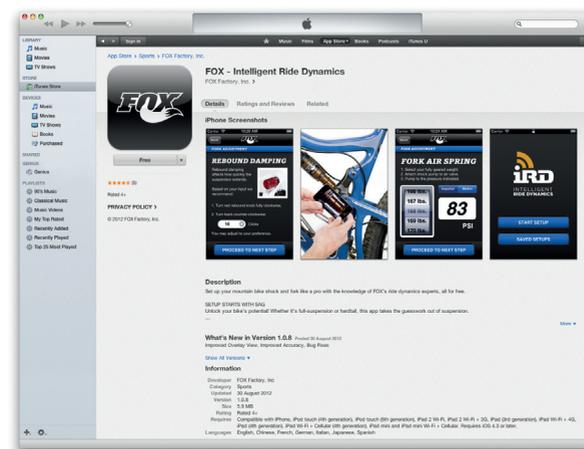
El amortiguador Fox Nude puede ser fácilmente ajustado en unos minutos.

IMPORTANTE:

Para cualquier ajuste de presión de aire el mando remoto ha de estar en «modo descenso»

Para ajustar la presión de la cámara de aire en el amortiguador Fox Nude siga por favor las siguientes instrucciones:

1. Retira la tapa de la válvula (S5) localizada en el cuerpo del amortiguador (S3).
2. Enrosque el adaptador de la bomba de amortiguador en la válvula.
3. Por favor tenga en cuenta que una pequeña parte de aire del amortiguador pasará al indicador de presión de la bomba. Tenga esto presente cuando compruebe la presión de aire de su amortiguador. Tenga en cuenta también que el indicador de presión de la bomba tiene un margen de error del 10%
4. Introduzca la presión recomendada en el amortiguador. Por favor utilice la aplicación Fox iRD (disponible en iTunes <https://itunes.apple.com/us/app/fox-intelligent-ride-dynamics/id549035102?mt=8&ign-mpt=uo%3D4>))



5. Tras descargar la aplicación, siga los pasos indicados y las recomendaciones de presión.
6. Cuando haya ajustado la presión coloque la tapa en la rosca de la válvula

SAG

El SAG debería ser de 10mm en el pistón del amortiguador. Para chequear el ajuste, siga los siguiente pasos:

1. Sientese en la bicicleta y coloque los pies en los pedales.
2. Coloque los pies detrás en el suelo y bájese de la bicicleta sin moverla.
3. Compruebe que la goma indicadora del piston tenga una distancia de 5mm hasta el guardapolvos.
 - Si la distancia es menor a 10mm, la presión de la cámara de aire es demasiado alta y debe ser reducida utilizando el purgador de la bomba de alta presión.
 - Si la distancia es mayor de 10mm, la presión de aire es demasiado baja, por lo cual, debe ser incrementada mediante la bomba de alta presión.

AJUSTE DEL REBOTE EN FOX NUDE

El rebote hace referencia a la velocidad con la que el amortiguador recupera su posición original tras absorber un obstáculo.

Usando el dial de ajuste de rebote (S4) puede regular el mismo paso a paso.

Por favor siga las siguientes instrucciones:



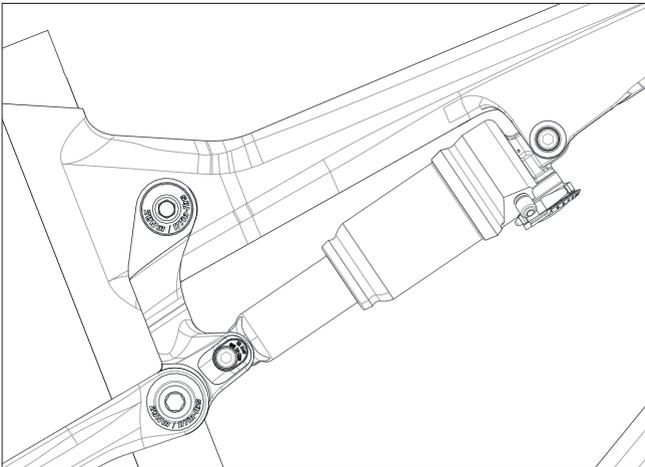
Estando montado en su bicicleta, baje un bordillo sin levantarse del sillín y compruebe cuantas veces rebota tras la absorción inicial.

- Si rebota 1-2 veces, el ajuste es correcto.
- Si rebota más de 3 veces el rebote es demasiado rápido. Gire el dial 1-2 "clicks" en el sentido de las agujas del reloj.
- Si no rebota, el rebote es demasiado lento. Gire el dial 1-2 "clicks" en el sentido contrario a las agujas del reloj.

IMPORTANTE:

Usted ha de montar el amortiguador Fox Nude siempre en la posición abajo mostrada. Montar el amortiguador en una posición diferente puede causar daños importantes en cuadro, bieletas, basculante y amortiguador.

Esto también es aplicable para los modelos Fox CTD y X-Fusion E1 que equipan algunos modelos de Spark.

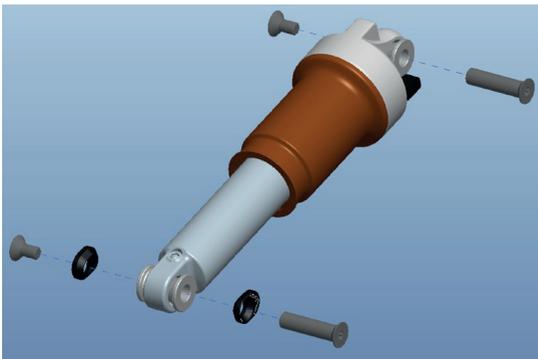


IMPORTANTE:

Tras el desmontaje del amortiguador, ambos tornillos han de ser apretados con un par de 10Nm/88in-lbs.

Si esto no se hace correctamente el amortiguador podría resultar dañado.

Por favor utilice únicamente tornillos SCOTT para el montaje y los casquillos de ajuste correspondientes al amortiguador ya que están diseñados para encajar con los tornillos.



AJUSTE DE OTROS AMORTIGUADORES

SCOTT recomienda utilizar únicamente amortiguadores Fox Nude (Fox CTD / XFusion E1 Shock con el modelo Spark, dado que ambas partes ha sido diseñadas para combinarse perfectamente y lograr un funcionamiento óptimo de la suspensión.

También en estos modelos de amortiguador el SAG debería ser de 10mm.

Para cualquier ajuste de presión o rebote por favor siga las instrucciones facilitadas para el modelo Fox Nude.

OTROS AMORTIGUADORES EN EL MODELO SPARK

Si usted quiere instalar cualquier otro modelo de amortiguador en el cuadro Spark, por favor asegúrese de que éste no tocará ni golpeará el cuadro en ninguna de sus posiciones, causando daños al mismo.

Por favor siga las siguientes instrucciones:

Asegúrese de que ni el amortiguador ni sus partes accesorias tocan en cuadro en ninguna fase del funcionamiento.

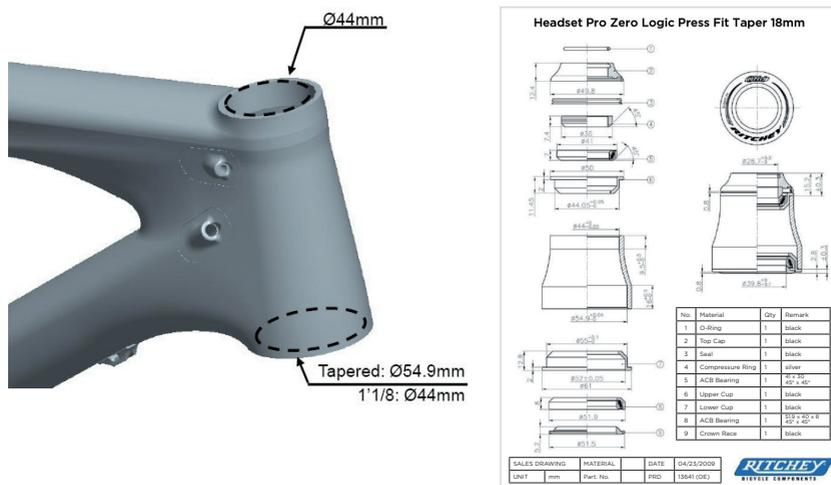
Para ello saque todo el aire de la cámara, monte el amortiguador y comprímalo hasta el máximo.

Si el amortiguador toca el cuadro al hacer esto, desinstálelo para evitar daños en amortiguador, cuadro o bieletas.

OPCIONES DE DIRECCIÓN

El modelo Spark incorpora diferentes sistemas de dirección.

1. Dirección tapered semi-integrada para tubos de horquilla tapered.
"50-61" mm con diametro interno del tubo de direccion de 44.0mm arriba y 54.9mm en la parte inferior.



Ritchey WCS Carbon Zero Tapered	PF 50-61mm	18mm UD	PRD 13636
Ritchey PRO Tapered	PF 50-61mm	12.9mm	PRD 13640

También es posible montar horquillas con tubo standard 1 1/8" usando una direccion reductora como el siguiente ejemplo.

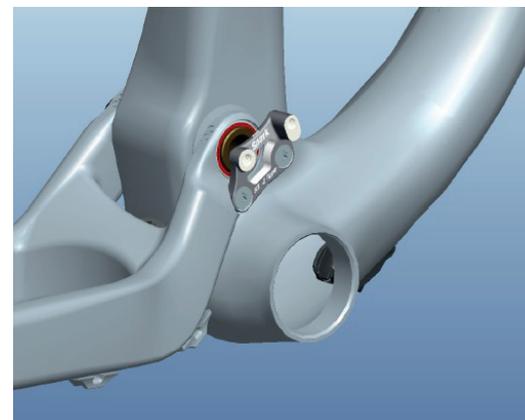
Ritchey WCS Carbon Zero Tapered	PF 50-61mm	18mm UD for 1 1/8 fork	PRD 14860
---------------------------------	------------	------------------------	-----------

2. Dirección semi-integrada 1 1/8" con horquilla de 1 1/8" con un diametro interno en el tubo de direccion tanto superior como inferior de 44.0mm
Este standard del mercado está disponible en multitud de marcas y distribuidores.

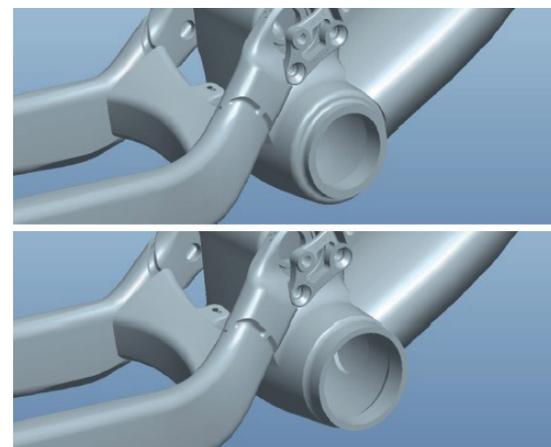
CAJA PEDALIER (BB) DEL MODELO SPARK

Todas las partes delanteras de carbono del modelo Spark tienen caja pedalier BB92PF standard.

Este standard es compatible con numerosos modelos de Shimano, SRAM, FSA y otros.



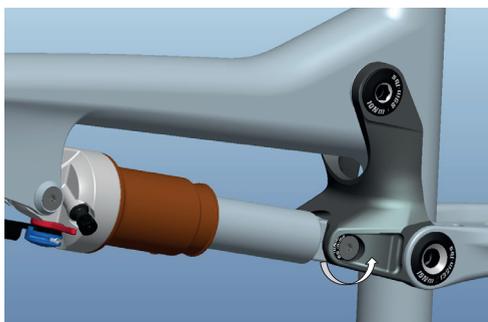
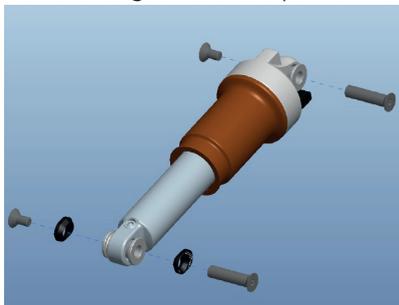
Todas las partes delanteras de aluminio del modelo Spark tienen caja pedalier PresFit BB92PF o caja de 73mm estándar.



ALTURA DE PEDALIER AJUSTABLE

En las bicicletas Spark equipadas con amortiguador Fox Nude o Fox CTD usted puede ajustar la altura de la caja pedalier al suelo en dos posiciones girando la pletina situada en la bieleta del amortiguador.

Por favor tenga en cuenta el par máximo de apriete de 10Nm/88 in/lbs



1. Pedalier bajo para disminuir el centro de gravedad y lanzar el ángulo de la dirección
2. Pedalier alto para una mayor distancia entre las bielas y las irregularidades del terreno y para un ángulo de dirección mas cerrado.

	Spark 700	Spark 900
LOW POSITION		
HEAD ANGLE	68.3°	69.5°
BB HEIGHT	330mm	317mm
HIGH POSITION		
HEAD ANGLE	68.8°	70°
BB HEIGHT	336mm	323mm

IMPORTANTE:

No es posible usar la pletina reguladora de altura con otro amortiguador que no sea el Fox Nude o Fox CTD. El amortiguador podría chocar con otras partes del cuadro o bieletas.

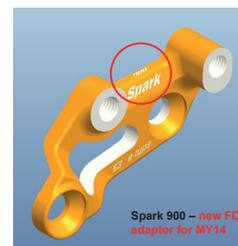
Los modelos equipados originalmente con otros amortiguadores incluyen una pletina con el agujero centrado.

MONTAJE DEL DESVIADOR DELANTERO

En todos los cuadros Spark encontrará un desviador Shimano E-type anclado directamente al basculante, sin la pletina de montaje normalmente instalada en la caja pedalier, o un desviador SRAM Direct Mount Type S3.

Por favor tenga en cuenta que en cualquier caso necesitará la pletina adaptadora adjunta al cuadro entre el basculante y el desviador.

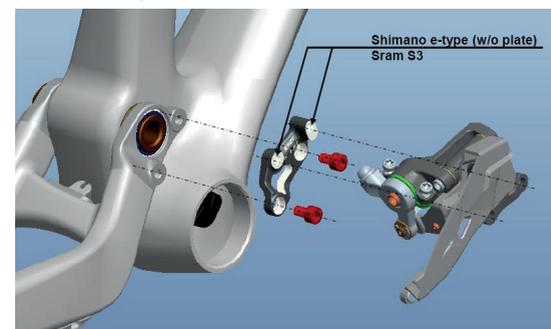
Las pletinas adaptadores para cuadros 700 y 900 no son intercambiables



Estos adaptadores pueden ser solicitados en cualquier distribuidor SCOTT con las referencias:

235276 FD mount plate Set Spark 700 2014

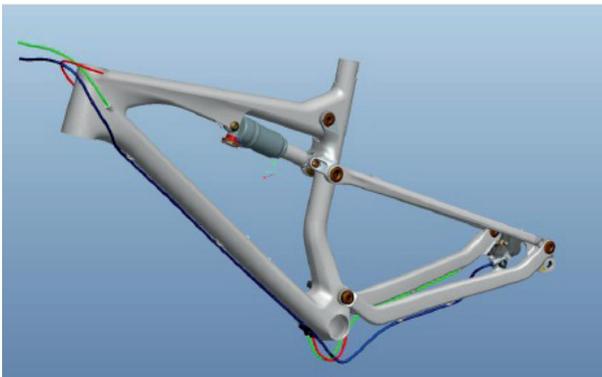
235278 FD mount plate Set Spark 900 2014



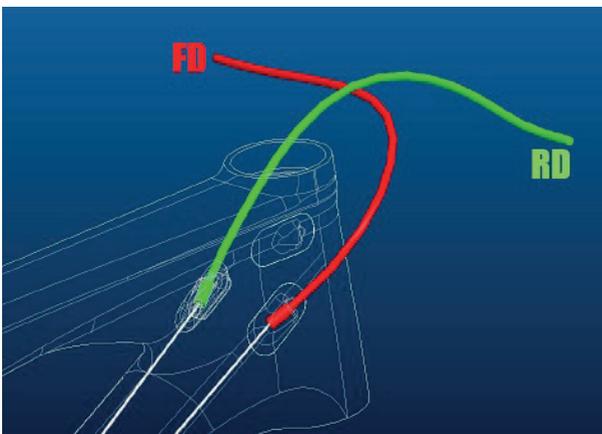
GUIADO DE CABLES EN EL MODELO SPARK

El sistema de cableado recto y directo de todas nuestras bicicletas de doble suspensión denominado Smart Cable Routing es altamente resistente contra el agua y la suciedad.

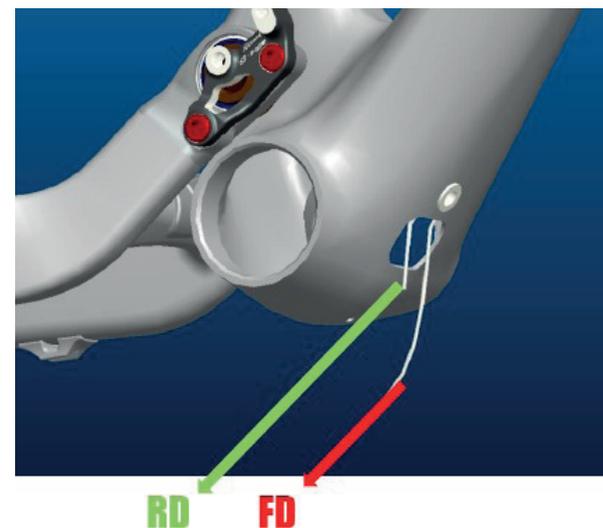
CUADROS CON TRIANGULO DELANTERO DE CARBONO:



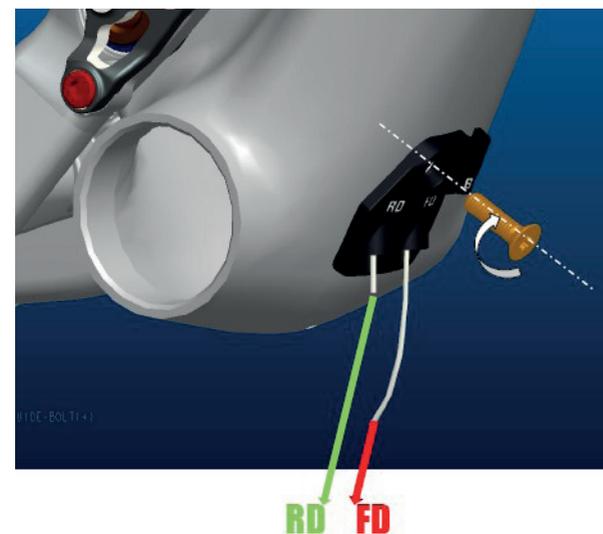
Los cuadros de carbono Spark tienen un guiado interno con topes en la parte superior del tubo diagonal tal y como muestra la imagen inferior.



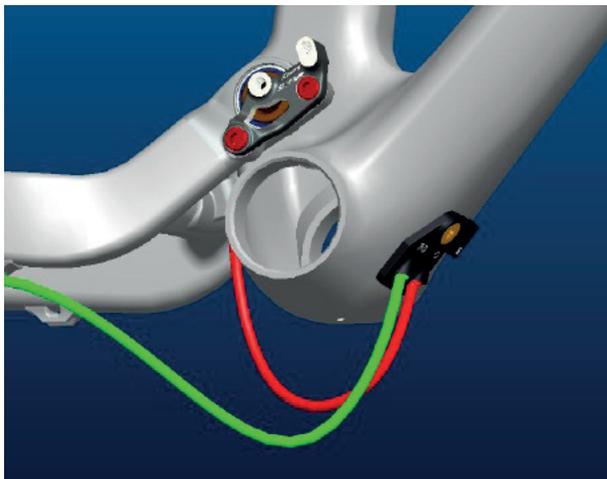
Por favor tenga en cuenta que los cables han de cruzarse una vez en el interior del tubo diagonal antes de sacarlos a través de la ranura situada en la parte baja del mismo.



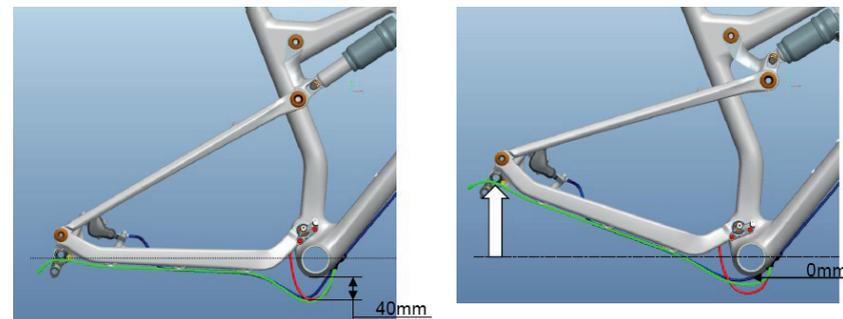
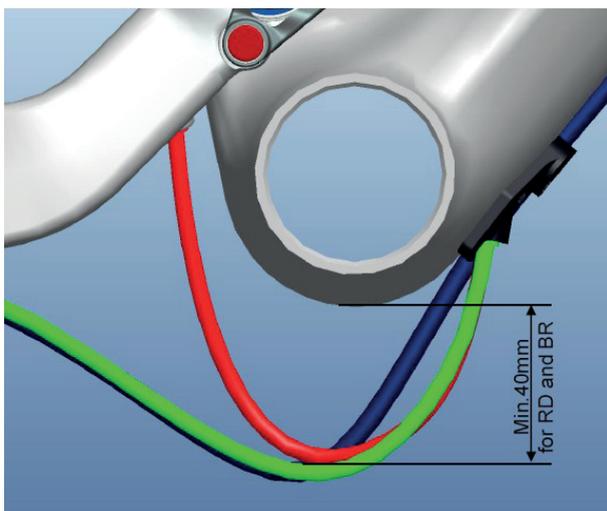
Empuje los cables a través de la guía como indica la imagen y fije la guía al tubo diagonal con una allen de 3mm allen. Par de apriete 4Nm/35in/lbs



Coloque la funda de cable en la guía del cuadro asegurándose de dejar la distancia necesaria al pedalier como muestra la imagen inferior.

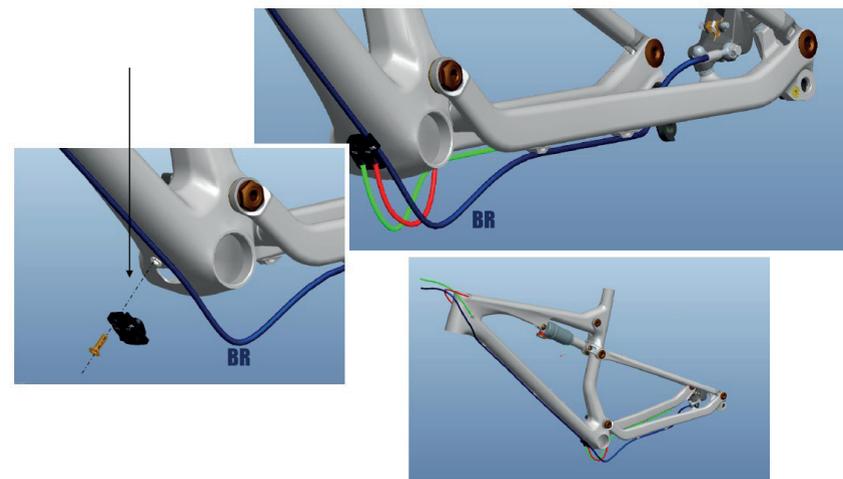


Asegúrese de dejar la distancia de 40mm entre los cables y la caja pedalier para evitar "cambios-fantasma" y/o daños en los cables o fundas de cable/latiguillo.



Para el freno traero por favor ajuste el latiguillo como se muestra en las imágenes:

Por favor, tenga en cuenta dejar una distancia mínima de 40mm entre el latiguillo de freno y la caja pedalier!



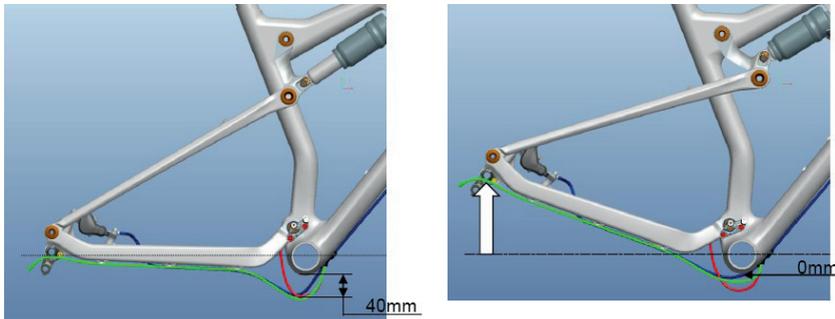
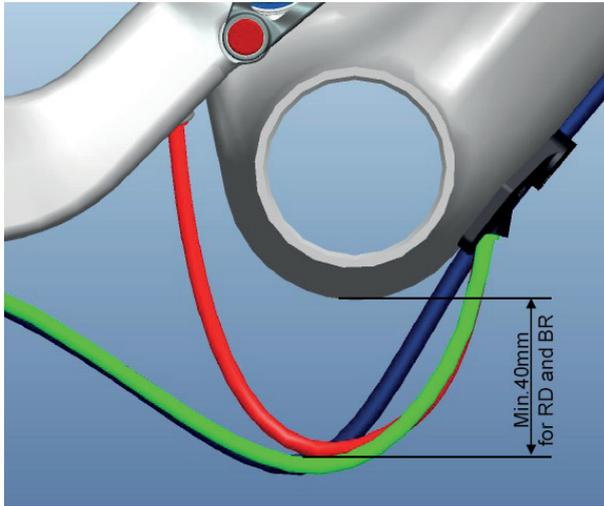
El guía-cables puede solicitarlo en cualquier distribuidor SCOTT con la referencia:

- 223305 BB Cableguide Spark 2012 carbon
- 223305 Cable guide BB Spark 12 Genius 13 carb

CUADROS CON TRIANGULO DELANTERO DE ALUMINIO:

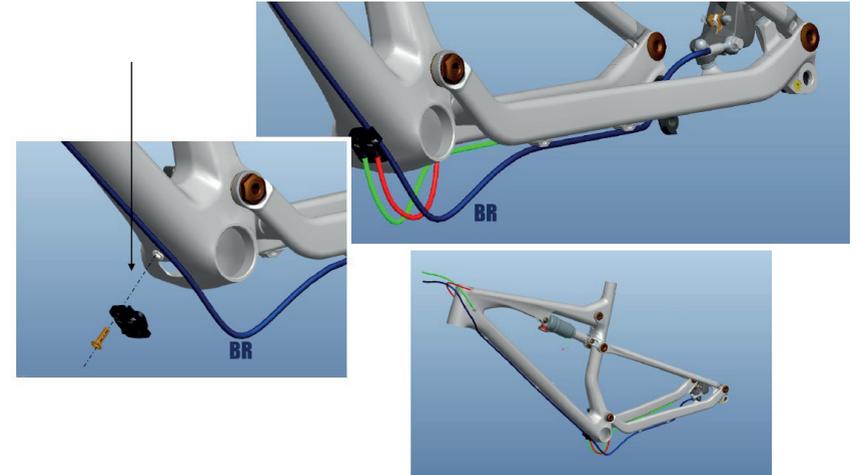
Por favor fije las fundas de cable y latiguillo de freno al cuadro mediante las guías de cable siguiendo el esquema abajo mostrado:

Asegúrese de dejar la distancia de 40mm entre los cables y la caja pedalier para evitar “cambios-fantasma” y/o daños en los cables o fundas de cable/latiguillo.



Para el freno traero por favor ajuste el latiguillo como se muestra en las imágenes:

Por favor, tenga en cuenta dejar una distancia mínima de 40mm entre el latiguillo de freno y la caja pedalier!



El guia-cables puede solicitarlo en cualquier distribuidor SCOTT con la referencia:

223305 BB Cableguide Spark 2012

AJUSTE DE LA ALTURA DE LA TIJA

IMPORTANTE:

La tija ha de ser insertada en el tubo de sillín un mínimo de 100mm.

Nunca use un diámetro diferente de 1.6mm o trate de usar un reductor entre el tubo de sillín y la tija.

PUNTERA INTERCAMBIABLE

En las bicicletas Spark de 2012 usted puede cambiar la puntera del cuadro.

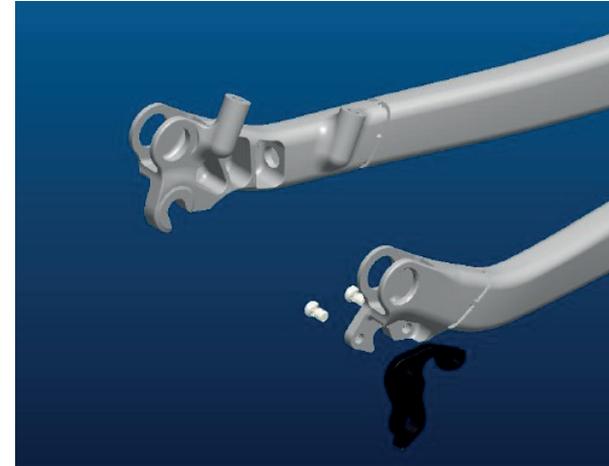
Según modelo, usted encontrará las siguientes opciones:

1. 142mm axle with RWS 142/12



El set completo está disponible en su distribuidor SCOTT con la referencia 219574.
La puntera derecha está disponible en su distribuidor SCOTT con la referencia 219577.

2. Eje trasero 135 mm con QR standard



La puntera intercambiable esta disponible en su distribuidor SCOTT con la referencia: 206473.

En caso de que usted desee otro standard de puntera podemos ofrecerle los siguientes repuestos para otros sets de ruedas con medidas específicas. Puede solicitar las siguientes referencias a su distribuidor SCOTT.

RWS 135/12 parts set: 219574, right side replaceable RD hanger available with 219576

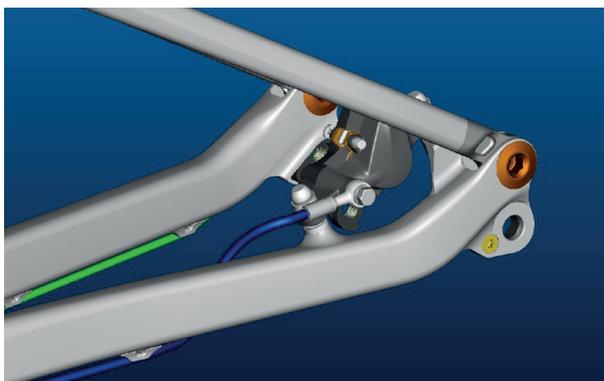
RWS 135/5 parts set: 219572, right side replaceable RD hanger available with 219575

MONTAJE DE FRENO TRASERO

El modelo Spark puede incorporar tres diferentes medidas de freno.

El freno de disco trasero en la Spark es Postmount (PM) Standard y es compatible con las medidas de disco 160, 180 y 185mm.

Por favor tenga en cuenta que para el montaje de discos de 180 y 185mm necesitará adaptadores/arandelas entre la fijación del cuadro y la pinza de freno.



SET-UP DE LA HORQUILLA / CAMBIO DE LA HORQUILLA

Para el ajuste de la horquilla por favor use el manual específico de la horquilla adjunto con la bicicleta.

Recomendamos usar horquillas con un recorrido de 120mm (27.5") y 100mm (29"), para no influir en la geometría y comportamiento de la bicicleta.

Para especificaciones de longitud recomendada de la horquilla, por favor consulte el manual anteriormente mencionado.

MANTENIMIENTO DE PUNTOS DE GIRO

Los puntos de giro y rodamientos en la SCOTT Spark son extremadamente sencillos de revisar.

Un tratamiento externo con grasa en spray después de cada lavado de bicicleta es todo lo que tiene que hacer. No recomendamos usar grasa densa en spray ya que deja una capa que es difícil de retirar. Recomendamos también la misma grasa para la cadena.

Si usted quiere cambiar los rodamientos puede pedir el kit de mantenimiento a través de su distribuidor SCOTT local o comprarlos en un establecimiento de rodamientos con las referencias internacionales mostradas en la lista de especificaciones.

En caso de cambio de rodamientos o de basculante trasero deberá contactar con su distribuidor Scott ya que necesita herramientas especiales para su montaje y desmontaje.

GARANTIA

Modelo

Año

Talla

Nº serie cuadro

Fecha de compra

Date

GARANTIA

Las bicicletas SCOTT estan fabricadas con los mas innovadores y cualificados procesos de producción. Están equipadas con los mejores y más reconocidos componentes.

SCOTT garantiza sus cuadros y basculantes durante 5 años sobre defectos en el material y/o de fabricación.

Esta garantía de 5 años está sujeta a la realización de los mantenimientos anuales previstos por SCOTT.

El distriuidor SCOTT confirmará el efectivo mantenimiento anual mediante el sello y firma.

Al final de este manual se encuentra un protocolo de mantenimiento, el cual una vez relleno se debe remitir a SCOTT con la firma y aceptación del consumidor.

Es necesario mostrar este protocolo junto con la pieza defectuosa así como la factura de la compra. En otro caso la garantía no sera aplicada.

En caso de que no se realicen los mantenimientos anuales la garantía será limitada a 3 años en lugar de los 5 años mencionados anteriormente.

El coste del mantenimiento será abonado por el propietario de la bicicleta SCOTT.

El periodo de garantía empieza el día de la compra. La garantía está limitada al primer comprador de la bicicleta. Así mismo esta garantía está limitada a los distribuidores autorizados SCOTT con la exclusión de subastas via internet

En el caso de un proceso de garantía la decisión de reparar o sustituir la parte afecta está reservada en todo caso a SCOTT.

Accidente, negligencia, abuso, montaje inadecuado o mantenimiento inadecuado realizado por un distribuidor no autorizado o el uso de piezas o mecanismos no concordantes con el uso para el cual fue vendida la bicicleta anulan la garantía.

Las piezas sujetas a desgaste no están cubiertas por la garantía.

En principio, la garantía es internacional, en todos casos la reclamación de garantía debe de hacerse mediante un distribuidor autorizado SCOTT, para conocer el distribuidor autorizado SCOTT más cercano ponerse en contacto con el distribuidor nacional SCOTT

Por la presente SCOTT facilita voluntariamente la garantía Los derechos adicionales segun normativa de comercio nacional son reservados.

Para la información sobre la garantía del amortiguador Fox Nude TC comprobar el manual de Fox Nude adjunto con la bicicleta.