



www.scott-sports.com

All rights reserved © 2014 SCOTT Sports SA
SCOTT Sports SA | 17 Route du Crochet | 1762 Givisiez | Switzerland

Distribution: SSG (Europe) Distribution Center SA
P.E.D Zone C1, Rue Du Kiell 60 | 6790 Aubange | Belgium

V4.3/19012015

SCOTT BMX

BIKE OWNER'S MANUAL 2015





www.scott-sports.com

Felicidades por la compra de su nueva bicicleta SCOTT. Estamos seguros de que la bicicleta superará sus expectativas de valor, rendimiento y calidad de rodaje. Cada cuadro y componente ha sido personalizado y diseñado para aumentar el placer de pedalear. Tanto si está comenzando en el mundo de la bicicleta como si es un ciclista experimentado, las bicicletas SCOTT te ofrecerán horas interminables de diversión en dos ruedas.

Nosotros recomendamos encarecidamente que se tome su tiempo para leerse este manual y familiarizarse con su nueva bicicleta. Si ha comprado la bicicleta para un niño, por favor, tómese tiempo para asegurarse de que él entiende la información contenida en este Manual del Propietario.

Si ha comprado esta bicicleta para un menor, es esencial que una persona adulta lea y haga entender el Manual del Propietario por el menor.

CONTENIDO

Seguridad en Bicicleta	04
Altura de Sillín.	05
Tensión de Cadena.	05
Frenos	06
Neumáticos y Llantas	09
Ruedas	10
Cuidados y Mantenimiento.	13
Limpieza de la Bicicleta.	15
Pares de Apriete Para Bicicletas SCOTT	16
Solución de Problemas	17
Garantía	18
Piezas de Desgaste	20
Protocolo de Mantenimiento SCOTT	22

SEGURIDAD EN BICICLETA

¡IMPORTANTE!

Si ha comprado esta bicicleta para un menor, es esencial que una persona adulta lea y haga entender el Manual del Propietario por el menor.

Por favor, asegúrese que su bicicleta SCOTT está completamente ajustada por su Distribuidor Autorizado SCOTT.

Esto es muy importante para un óptimo rendimiento y seguridad y poder garantizarle un largo tiempo de disfrutar su bicicleta.

Es importante conocer los conceptos básicos de montar en bicicleta, pero es igual de importante utilizar el sentido común cuando pedaleamos. El ciclismo es un deporte dinámico y requiere reaccionar ante situaciones variantes. Como otros deportes, el ciclismo implica riesgo de sufrir daños o heridas. Al elegir montar en bicicleta, usted asume la responsabilidad ante este tipo de riesgo.

¡IMPORTANTE!

Por favor, use la bicicleta que usted ha elegido únicamente para el uso para el cual ha sido diseñada. Por ejemplo, una bicicleta de carretera no puede ser utilizada para sustituir a una mountain bike en terreno fuera de carretera o una bicicleta de trekking no puede ser usada para carreras de descenso o carreras de carretera.

Si tiene algún problema con su nueva bicicleta SCOTT, por favor, contacte con su Distribuidor Autorizado SCOTT.

¡Monte frecuentemente!

- Obedezca las leyes de tráfico
Use las señales apropiadas cuando vaya a girar
No vaya haciendo quiebros ni carreras entre el tráfico
Nunca enganche la bicicleta a ningún otro vehículo.
- Durante la noche utilice siempre luces e instale reflectores.
- Asegúrese de que los frenos de la bicicleta trabajan perfectamente bien.
- Lleve siempre casco.
- Vigile los coches aparcados junto a la calzada (las puertas pueden abrirse en cualquier momento) y con los coches que se incorporan al tráfico.
- Asegúrese de que la talla de la bicicleta es correcta para el ciclista y el puede accionar los frenos correctamente.
- Nunca monte a dos personas en una bicicleta diseñada para una sola persona (excepto sillas especiales de niños diseñadas e instaladas correctamente)
- Si monta bultos hágalo con seguridad. Nunca lleve paquetes que le interfieran los frenos o la visión.

ALTURA DE SILLÍN

Montar cómodo en bicicleta no solo depende de la posición del sillín, si no también de la altura. Usted puede ajustar correctamente la altura del sillín en función de su longitud de piernas siguiendo los siguientes pasos

El pedaleo confortable no solo depende la posición de sillín, si no también de la altura del mismo. Usted mismo puede ajustar la altura del mismo en función de su longitud de pierna siguiendo los siguientes pasos:

- Subido en sillín con la biela completamente vertical, coloque el balón del pie en el pedal.
- Si el talón del pie tiene una angulación con respecto al suelo de 30 grados, la altura es correcta.

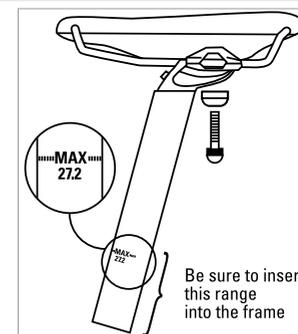
¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese que la marca límite de la tija del sillín esta dentro del tubo vertical. Si esto no es posible manteniendo la altura de sillín correcta, usted debe de cambiar la talla de la bicicleta por una mayor.

Asegúrese que esta marca está insertada dentro de cuadro. Si necesita cambiar la inclinación del sillín o la posición horizontal del mismo, no exceda el par máximo de apriete.

El tornillo M5 debe ser fijado con un par de 6Nm y el tornillo M8 con un par de 20Nm.

Por favor, verifique que el sillín está perfectamente conectado con tija antes de montar en la bicicleta.



TENSIÓN DE CADENA

En caso de necesitar tensar la cadena de nuevo, suelte las tuercas A de ambos lados de la rueda y tire de la misma hacia atrás en línea recta hasta que la tensión sea correcta.

Vuelva a apretar las tuercas A, respete el par de apriete marcado en el final de este manual.



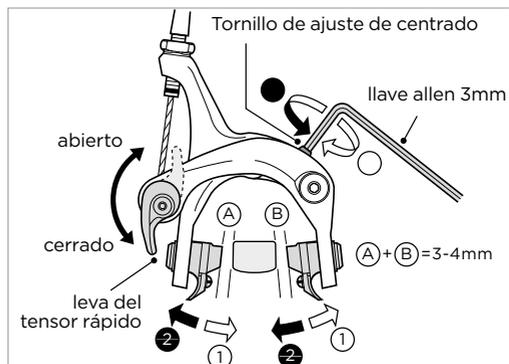
FRENOS

AJUSTE GENERAL DE FRENOS

Su bicicleta SCOTT está equipada con un correcto sistema de frenado con un buen funcionamiento, a condición de que siempre estén correctamente ajustados. Chequee siempre la distancia las zapatas y la llanta, debe ser entre 1.5 y 2 mm.

Fijación del cable y ajuste de frenos de doble pivote.

1. Coloque la palanca del tensor rápido en posición cerrada.
2. Ajuste la distancia entre las zapatas y la llanta (como se muestra en la imagen) y fije el cable en el prisionero. Par de apriete del tornillo del prisionero del cable entre 6 - 8 Nm.torque 6-8 Nm



CAMBIO DE LAS ZAPATAS DE FRENO

1. Retire el tornillo de seguridad con una llave allen de 2mm.
2. Empuje la zapata usada fuera del portazapatas de aluminio.
3. Empuje la nueva zapata dentro del porta zapatas de aluminio respetando la flecha que indica la dirección de montaje.
4. Fije el tornillo de seguridad con un par aproximado de 1.5 Nm.

FRENO DE PINZA

Suelte la contratuerca A y gire en sentido horario el tensor de ajuste B hasta que la distancia entre las zapatas y cada uno de los laterales de la llanta es de 2mm. Apriete la contratuerca A.

- En el caso de que el tornillo de ajuste B esté regulado al máximo, suelte el prisionero del cable C y gire el tensor de ajuste hasta su posición original.
- Cierre la pinza del freno con la mano, tense el cable y apriete el prisionero C.



- Finalmente haga el ajuste fino con el tensor de ajuste B. La rueda tiene que girar libre si no se tocan las manetas de freno. Fije la contratuerca A.

IMPORTANTE!

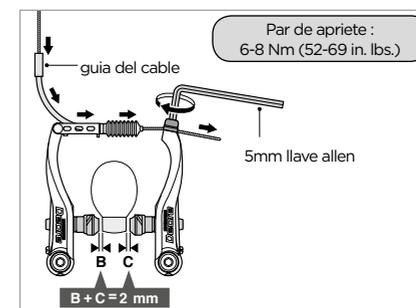
Asegúrese de que el freno funciona correctamente.

IMPORTANTE!

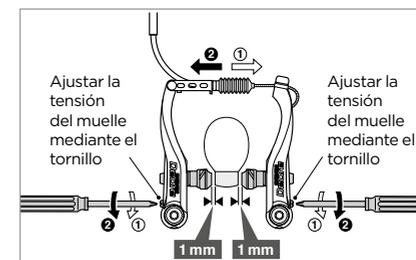
En condiciones húmedas el rendimiento del freno puede verse reducido aumentando así la distancia de frenado.

V-BRAKES

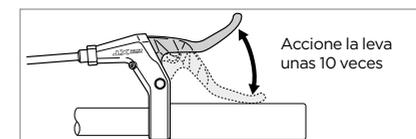
1. Mientras mantiene la zapata contra la llanta apriete la tuerca de fijación de la zapata.
2. Pase el cable de freno por la entra de cable del freno. Antes de fijar el tornillo, asegúrese de que la distancia suma total de las distancias entre zapata y llanta es de 2mm.



3. Ajustar la distancia apretando los tornillos que tensan el muelle de cada leva.

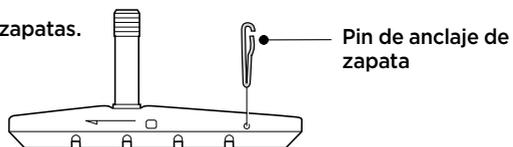


4. Accione la leva unas 10 veces.



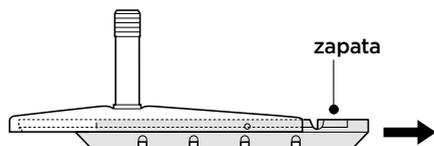
Cambio de las zapatas de freno

Extraiga el pasador del portazapatas.



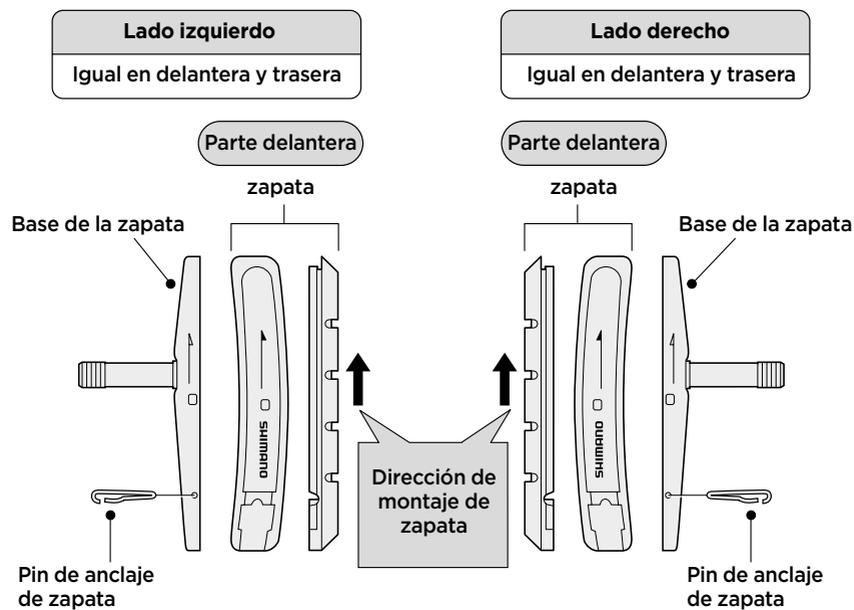
Pin de anclaje de zapata

Saque la zapata deslizándola a lo largo del alojamiento del portazapatas.



zapata

Asegúrese de usar la zapata correcta para cada uno de los lados. La zapata del lado derecho es distinta a la zapata del lado izquierdo. Inserte la nueva zapata en el portazapatas asegurándose de la dirección correcta y que el pasador de seguridad concuerda.



Pin de anclaje de zapata

Pin de anclaje de zapata

La inserción del pasador de seguridad es muy importante ya que es la que mantiene la zapata en la posición correcta.

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Los neumáticos tienen que ser siempre hinchados siguiendo las instrucciones del fabricante.

Altas presiones son recomendadas para facilitar el rodar y ciclistas pesados.

Bajas presiones ofrecen mejor absorción en terrenos rugosos.

Por favor, sígase el siguiente ejemplo:

HINCHAR ENTRE MIN. 3.5 (50PSI) - MAX. 6.0 BAR (85PSI)

LLANTA Y DESGASTE DE LA LLANTA

Si el sistema de frenado tiene zapatas, tiene que ser consciente del hecho de que la llanta sufrirá un desgaste por la acción del freno.

Cuando se monte con agua y barro el desgaste de la llanta se acelerará

Pequeños fisuras en la llanta o una deformación en la superficie de frenado de la llanta cuando se aumenta la presión del neumático puede llevar al final de la vida de la llanta, y esta deberá ser reemplazada inmediatamente en un distribuidor autorizado.

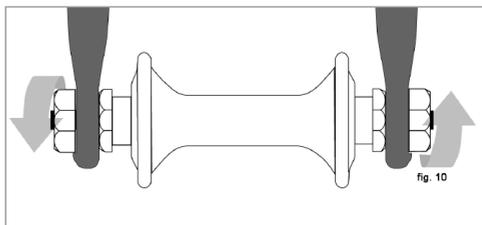
Las bicicletas SCOTT que están completamente equipadas (luces, guardabarros, portabultos) tienen un indicador de desgaste de llanta.

RUEDAS

Las ruedas de la bicicleta están diseñadas para ser fácilmente desmontables, lo cual facilita tanto el transporte como la reparación de pinchazos. En la mayoría de los casos, los ejes de las ruedas están colocados en ranuras llamadas punteras tanto en horquilla como en el cuadro, pero algunas bicicletas de doble suspensión utilizan un sistema llamado "eje pasante".

Si usted posee una bicicleta de montaña equipada con eje pasante delantero o trasero, asegúrese de que su distribuidor le ha facilitado el manual de instrucciones y ha seguido el mismo al instalar o desmontar el eje pasante de la rueda. Si usted desconoce el término "eje pasante", por favor pregunte a su distribuidor de confianza.

Tuercas o tornillos de llave fija que están roscados en o dentro del buje (rueda de eje roscado, fig. 10)



Su bicicleta podría estar equipada con diferentes sistemas de anclaje de las ruedas delantera y trasera.

Es muy importante que conozca y entienda el tipo de anclaje de las ruedas de su bicicleta, para así conocer como asegurar las ruedas correctamente y la fuerza a aplicar de manera que las ruedas queden correctamente sujetas. Pida a su distribuidor que le muestre la forma correcta de quitar y poner las ruedas.

MECANISMOS DE RETENCIÓN SECUNDARIA DE LA RUEDA DELANTERA.

La mayoría de las bicicletas tienen horquillas las cuales utilizan un mecanismo de retención secundaria de la rueda delantera para mantener la rueda en su sitio en el caso de que el cierre rápido esté mal ajustado. Los mecanismos de retención secundaria no son sustitutos del correcto ajuste del cierre rápido. Dichos mecanismos pueden englobarse dentro de dos categorías básicas:

- Tipo clip-on, es una pieza que el fabricante adhiere bien a el buje de la rueda delantera o bien a la horquilla de la bicicleta.
- Tipo integral, es un saliente de la horquilla modelado o mecanizado en las caras externa de las punteras de la misma.

Consulte su distribuidor para conocer el sistema de retención secundario de su bicicleta

¡PELIGRO!

No elimine o desmonte el sistema de retención secundaria. Como su nombre indica este sistema sirve como seguridad ante un ajuste crítico. Si el cierre rápido no está ajustado correctamente, el mecanismo de retención secundaria reduce el riesgo de que la rueda se salga de la horquilla. Eliminando o desmontando este sistema también anularía la garantía.

Los mecanismos de retención secundaria no sustituyen un correcto ajuste del cierre rápido. Un fallo en el correcto ajuste del cierre rápido puede causar que la rueda se tambalee o se salga de su ubicación, lo cual puede desembocar en una pérdida del control de la bicicleta, dando como resultado una caída provocando graves heridas o incluso la muerte.

REPARAR UN PINCHAZO

Las ruedas de las bicicletas están equipadas con cámaras.

Desmonte la rueda de la bicicleta y desinfla. Destalone el neumático de uno de los lados de la llanta usando desmontables, no destornilladores.

Retire la cámara del neumático, repárela o reemplacela. Hinche ligeramente la cámara de manera que tome su forma. Coloque la válvula en el orificio de la llanta para la misma, y coloque la cámara dentro del neumático

Ponga el talón del neumático en la llanta a partir de la válvula y acabando en el extremo opuesto, trabajando en ambos lados. Asegurese de que la cámara no está pellizcada bajo la cubierta.

USO DE TRANSPORTÍN

Las bicicletas SCOTT no están diseñadas para el uso de transportín.

Por favor, tenga en cuenta que en el caso de usar transportín la garantía de la bicicleta será desestimada.

ASIGNACIÓN DE LAS MANETA DE FRENO A FRENO TRASERO Y DELANTERO

En general las bicicletas SCOTT son enviadas y premontadas con la maneta de freno derecha unida con el freno trasero y la maneta izquierda unida con el freno delantero.

Debido a las diferentes leyes de distintos países esto puede ser cambiado por su distribuidor SCOTT para cumplir dichas legislaciones.

Por favor, pregúntele a su distribuidor SCOTT la asignación de sus manetas de freno.

MÁXIMO PESO Y CARGA PARA LAS BICICLETAS SCOTT

Bicicletas de montaña SCOTT, están diseñadas para un peso máximo del ciclista de 110kg, el peso total del conjunto bicicleta - ciclista no debe pasar los 119-128kg en función del peso de la bicicleta.

Bicicletas de trekking SCOTT, están diseñadas para un peso máximo del ciclista de 110kg, y una carga máxima de 25kg, el peso total del conjunto bicicleta - ciclista no debe pasar los 143-150kg en función del peso de la bicicleta.

Bicicletas de carretera SCOTT, están diseñadas para un peso máximo del ciclista de 110kg, el peso total del conjunto bicicleta - ciclista no debe pasar los 117-120kg en función del peso de la bicicleta.

Bicicletas Junior SCOTT, están diseñadas para una carga máxima de 50kg incluyendo carga y ciclista.

Por favor, tenga siempre en cuenta las informaciones de los distintos componentes en lo referente al peso máximo soportado.

USO DE BICICLETAS SCOTT EN TRÁFICO

Por favor, tenga en cuenta las diferentes leyes nacionales en referencia al equipamiento necesario para utilizar la bicicleta en el tráfico

Esto se refiere, por ejemplo, a reflectantes y sistemas de iluminación.

CUIDADOS Y MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

- Por favor, sea cuidadoso con el hecho de seguir la lista de pares de apriete recomendados al final de este capítulo.

A REVISAR ANTES DE CADA SALIDA:

- Todos los tornillos y tuercas, en especial los cierres rápidos de las ruedas, en caso de que se haya perdido apriete, reapriételo de acuerdo con el par de apriete recomendado.
- Potencia y manillar en busca de daños visible, si es necesario sustituirlos. Asegúrese de que los tornillos tienen el correcto par de apriete recomendado o el fabricante.
- Sistema de frenado.
- Presión de aire de los neumáticos de acuerdo con la recomendación del fabricante.
- Sistema de luces y timbre
- Asegúrese de que los puños están fijados a el manillar.
- Todas las partes de la suspensión trasera incluyendo los tornillos.
- Correcto funcionamiento de la suspensión delantera y juego en los casquillos.

A REVISAR ADICIONALMENTE UNA VEZ AL MES.

- Desviador delantero y cambio trasero y engrasarlos. Si es necesario reajustar el sistema y limpiarlo.
- Juego de la dirección, si es necesario reajustarlo.
- Cables de freno y de freno, verificar que estén en perfecto estado de desgaste, si es necesario engrasar los cables.

CHEQUEE SI ES NECESARIO O UNA VEZ AL AÑO EN SU DISTRIBUIDOR LOCAL.

- Desgaste de cadena y tensión de la misma (en bicicletas equipadas con cambio integrado en el buje). Reajusta si es necesario, limpiar y engrasa la cadena.
- Eje de pedalier, verificar holgura y reemplazar si es necesario.
- Verificar juego de rodamientos de pedales, reemplazar si es necesario.
- Correcto funcionamiento de desviador delantero y cambio trasero y engrasarlos, si es necesario limpiar el sistema y reajustarlo.
- Verificar manillar y potencia ante posibles daños visibles y reemplazarlos si es necesario. Asegúrese de que los tornillos tienen el par de apriete recomendado por el fabricante
- Sistema de frenado completo comprobando su perfecto funcionamiento, reajustando y engrasando si es necesario. En sistemas hidráulicos compruebe que no hay fugas en los latiguillos, si es así reemplácelos.
- Llantas y tensión de los radios, si es necesario centre la llanta y tense los radios.
- Presión de los neumáticos de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.
- Valore el desgaste de los neumáticos
- Sistema de luces y timbre.
- Compruebe que los puños están correctamente fijados a el manillar.
- Todas las partes del sistema de suspensión trasera.
- Correcto funcionamiento de la horquilla delantera y comprobar holgura en los casquillos.
- Cuadro y horquilla en perfectas condiciones, reemplácelo en caso de que presentes daños.

PIEZAS DE REPUESTO PARA SU BICICLETA SCOTT

Para comprar piezas de repuesto para su bicicleta SCOTT recomendamos encarecidamente visitar a su distribuidor local SCOTT. Es quien mejor conoce las partes compatibles con su bicicleta y podrá orientarle en su elección.

Haciendo esto, usted conseguirá evitar problemas de incompatibilidad entre piezas.

Utilice solo piezas de repuesto originales, solo así podrá garantizar un correcto funcionamiento y una máxima seguridad cuando monte.

Esto es extremadamente importante en piezas del sistema de frenado, rueda y neumáticos. SCOTT no se hace responsable de los posibles daños causados por no usar piezas de repuesto originales.

Nunca use adaptadores para montar frenos, potencia, manillar, tija o sillín.

LIMPIEZA DE LA BICICLETA

Para mantener la bicicleta en perfectas condiciones tanto de funcionamiento como estéticas, recomendamos realizar limpiezas periódicas.

Haciendo esto mantiene el valor de la bicicleta y la protege de posibles problemas de corrosión y otros defectos.

- Limpiela con un cepillo suave, agua y toalla suave. No use agua a presión para limpiarla, en otro caso, rodamientos, colores o calcas pueden ser dañadas.
- No use detergentes agresivos.
- Repare posibles daños en la pintura
- Engrase o lubrique todas las partes metálicas, especialmente durante el invierno.
- Use limpiadores de bicicleta y desengrasantes biodegradables que podrá encontrar en su distribuidor.

PARES DE APRIETE PARA BICICLETAS SCOTT

PIEZA	TORNILLOS	MAX. TORQUE
Cambio trasero	- Tornillo de fijación - Prisionero del cable - Tornillos de las roldanas	7.8-9.8 Nm 3.9-5.9 Nm 2.9-3.9 Nm
Desviador delantero	- Tornillo de fijación - Prisionero del cable	4.9-6.8 Nm 4.9-6.8 Nm
Pulsadores	- Tornillo de la abrazadera	4.9-6.8 Nm
STI	- Tornillo de la abrazadera	4.9-6.8 Nm
Manetas de freno	- Tornillo de la abrazadera	4.9-6.8 Nm
Rueda libre	- Cuerpo de la rueda libre - Tuerca de fijación de cassette	35-49 Nm 30-49 Nm
Bielas	- Tipo cuadrado - Tipo ranurado - Tornillos de platos	35-45 Nm 35-50 Nm 7.8-10.7 Nm
Eje de pedalier		50-70 Nm
Pedales		40 Nm
Potencia	Tornillos de fijación - M5 - M6	5.6-7.8 Nm 9.8-13.7 Nm
Tija - cierre de tija	- M4 - M5 - M6	2.8-3.9 Nm 5.6-7.8 Nm 9.8-13.7 Nm
V-Brake	- Tornillos de anclaje al cuadro - Prisionero del cable - Tuercas fijación de las zapatas	5-6.8 Nm 5.8-7.8 Nm 5-6.8 Nm
Pistón de frenos de disco	- Magura - Shimano - Formula - Hayes	6 Nm 6-8 Nm 9 Nm 12 Nm
Tornillos de fijación del disco	- Magura - Shimano - Formula - Hayes	4 Nm 2-4 Nm 6.2 Nm 5 Nm

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	RAZÓN	SOLUCIÓN
Movimiento de horquilla	dirección suelta	apretar y ajustar dirección
Cadena salta	- cambios desajustados - platos/piñones doblados	- ajustar cambios - reparar o cambiar
Rodamientos chirrían	- eje de pedalier - pedales necesitan grasa - bujes necesitan grasa	- cambiar - desmontar, limpiar, engrasar - desmontar, limpiar, engrasar
Rodamientos sueltos	- eje de pedalier - pedales - bujes	- cambiar - apretar y fijar - apretar y fijar
Manillar cruje o se mueve	tornillos de potencia y manillar están sueltos	apretar todos los tornillos y tuercas
Tija de sillín se mueve	- cierre rápido está flojo - tija de sillín de diámetro incorrecto	- reapretar y fijar el cierre - comprobar el diámetro
desviador delantero suena	- eje de pedalier suelto - no ajustado - platos o piñones doblados	- apriete el eje de pedalier - ajustar - repare o cambielos
horquilla suelta		contacte con su distribuidor
suspensión trasera suelta		contacte con su distribuidor

GARANTÍA

¿Qué está cubierto? Esta garantía cubre los defectos de material y fabricación que existen al momento de la transferencia de los riesgos, en los cuadros, basculantes y horquillas (a condición de que sea una horquilla SCOTT) de bicicletas SCOTT vendidas completamente ensambladas por SCOTT o un distribuidor SCOTT autorizado («Producto»).

¿Cuanto tiempo dura la cobertura? Esta garantía voluntaria del fabricante está limitada a cinco años para los cuadros y basculantes, respectivamente dos años para las horquillas, desde la fecha de compra del Producto y está limitada al primer comprador del Producto. La transferencia del Producto del primer comprador a otra persona termina esta garantía.

Esta garantía de cinco años para los cuadros y basculantes solamente vale si un servicio de mantenimiento ha sido efectuado una vez al año conforme a los requisitos de mantenimiento indicados en el manual. El servicio de mantenimiento anual debe ser confirmado por sello y firma. Si un servicio de mantenimiento no ha sido efectuado la garantía de cinco años para los cuadros será reducida a tres años. Los costes de mantenimiento y servicio debén ser pagados por el dueño del Producto.

Para los Gambler, Voltage Fr y Volt-X la garantía es limitada a dos años.

Los Productos reparados o reemplazados están cubiertos por el resto del periodo de la garantía original y sujetos a las condiciones de la garantía original, en la medida en que la ley lo permita.

SCOTT ofrece una garantía voluntaria mundial del fabricante. En la medida en que la ley lo permita y a menos que una menor duración sea estipulada por la ley, toda garantía implícita por ley está limitada en duración a máximo cinco, respectivamente dos años de la fecha de compra del Producto y está limitada al primer comprador del Producto.

¿Qué hará SCOTT? SCOTT reemplazará por un producto de tipo y calidad similar, o reparará cualquier producto defectuoso, o reembolsará el precio de compra (tal como aparece en el recibo de compra del Producto), a la elección de SCOTT. Usted Debe pagar los cargos de reemplazo de piezas que no son defectuosas. En un tal caso, será avisado de la conveniencia de reemplazar piezas que no son defectuosas, para que pueda pre autorizar los costes.

¿Qué no cubre esta garantía? Esta garantía no cubre los defectos que no existían antes de la transferencia de los riesgos. Esta garantía no cubre los Productos utilizados en operaciones de alquiler. Esta garantía no cubre compras de bicicletas no vendidas completamente ensambladas. Esta garantía no cubre los defectos causados por uso y desgaste (una lista completa de piezas de desgaste se encuentra en el manual), accidente, negligencia, manipulación incorrecta, abuso, mal uso, causas de fuerza mayor, ensamblado incorrecto, no conformidad con los procedimientos de mantenimiento y de cuidado proscritos, mantenimiento y reparaciones inadecuados o incorrectos por alguien que no sea un distribuidor SCOTT autorizado, uso de piezas o componentes que no son compatibles con el Producto, y alteración del Producto. Todos los Productos vienen con un manual ; por favor siga las instrucciones del manual o que se encuentran en otra parte del Producto. En la medida en que la ley lo permita, daños indirectos e incidentales no están cubiertos por esta garantía.

GARANTÍA

¿Como realizar una reclamación? Para realizar una reclamación, debe notificar el defecto a SCOTT durante el periodo de garantía y devolver a su cargo el Producto a tiempo a SCOTT para inspección. Por favor contacte su distribuidor SCOTT autorizado, llame al servicio al cliente SCOTT o el distribuidor national SCOTT (encuentre un distribuidor: www.scott-sports.com). Todos los Productos devueltos deben ser acompañados de una prueba de compra (recibo) de un distribuidor SCOTT autorizado o esta garantía no se aplicará. En caso de reemplazo o reembolso, los Productos devueltos pasan a ser propiedad de SCOTT.

El protocolo de mantenimiento del Producto (que se encuentra al final del manual) permanecera en copia en el distribuidor SCOTT después de aceptación y firma del consumidor. Es obligatorio mostrar este protocolo con las piezas defectuosas como prueba de compra en caso de una reclamación o esta garantía no se aplicará.

¿Como la ley de los Estados puede afectar sus derechos? Esta garantía les otorga derechos concretos, y también puede tener otros derechos dependiendo del Estado.

Recomendación

Recomendamos que use solamente distribuidores SCOTT autorizados para sus servicios y reparaciones, ya que servicios y reparaciones inadecuados o incorrectos anulan esta garantía. Costes para los servicios de mantenimiento son asumidos por el consumidor.

SCOTT Bike Warranty Periods					
	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5
SCOTT Bikes					
Gambler, Voltage FR, Volt-X					
Regular Warranty Period					
Option for prolongation according to maintenance intervals shown in manuals attached to bikes					

PIEZAS DE DESGASTE

LAS PIEZAS DE DESGASTE ESTÁN EXCLUÍAS DE CUALQUIER GARANTÍA.

CADENA

Debido a su uso la cadena sufre un desgaste. Este depende del mantenimiento y de las condiciones de uso de la bicicleta (total de kilómetros, lluvia, barro, sal, etc.).

Limpiarla y engrasarla ayudará a prolongar su vida útil, pero se deberá cambiar la cadena cuando llegue a su límite de desgaste.

PIÑONES, PLATOS Y ROLDANAS

Debido a su uso los piñones, platos y roldanas sufren un desgaste. Este depende del mantenimiento y de las condiciones de uso de la bicicleta (total de kilómetros, lluvia, barro, sal, etc.).

Limpiarlas y engrasarlas ayudará a prolongar su vida útil, pero se deberá cambiar la cadena cuando llegue a su límite de desgaste.

CABLES DE FRENO Y CAMBIO

Todos los cables deben ser supervisados regularmente y cambiarlos si es necesario. Esto ocurre especialmente cuando la bicicleta está en el exterior en invierno.

ZAPATAS DE FRENO

Todas las pastillas de freno, independientemente del sistema de estos están sujetas a desgaste debido a su uso. Este depende del mantenimiento y de las condiciones de uso de la bicicleta (total de kilómetros, lluvia, barro, sal, etc.). Verifique regularmente sus pastillas de freno y reemplácelas si es necesario.

LLANTAS

Cuando use unos frenos de freno en llanta no solo se desgastan las zapatas si no también las llantas. Por lo tanto verifique regularmente las llantas, p. e. cuando hinche los neumáticos. En caso de pequeñas fisuras o deformaciones en la superficie de frenado reemplace la llanta inmediatamente. Las llantas con indicador de desgaste facilitan al usuario la verificación del mismo.

NEUMÁTICOS

Debido a su uso los neumáticos están sometidos a desgaste. Esto depende del uso de la bicicleta y está influenciado por el estilo de pilotaje del ciclista.

Un uso agresivo de los frenos reduce, dramáticamente, la vida útil de los neumáticos. Es importante chequear regularmente la presión e hinchar a la presión recomendada por el fabricante impresa en el lateral del neumático.

SISTEMA DE LUCES Y CATADRIÓPTICOS

Un correcto funcionamiento del sistema de luces tiene una gran importancia para la seguridad del ciclista entre el tráfico abierto. Antes de montar en su bicicleta, compruebe el correcto funcionamiento tanto de luz delantera como la trasera así como las correctas condiciones de los catadriópticos. Las bombillas están sujetas a desgaste por su uso, es recomendable llevar bombillas de sustitución.

PUÑOS DE MANILLAR

Debido al uso de los puños de manillar, estos están sujetos a desgaste, y debe ser sustituidos inmediatamente en caso de que no se queden fijados a el manillar.

POTENCIA, MANILLAR Y TIJA DE SILLÍN

Manillar, potencia y tija de sillín, se encuentran bajo altas cargas dinámicas durante el pedaleo. Revise, regularmente estas partes en busca de fisuras o daños y reemplácelos en caso de que sea necesario.

PROTOCOLO DE MANTENIMIENTO SCOTT

Modelo.....

Año.....

Talla.....

Cuadro.....

Fecha de compra.....

Mantenimiento anual

- Revisión de los anclajes del amortiguador y casquillos.
- Revisión del eje del pivote del basculante y anclajes.
- Revisión del amortiguador según el manual del fabricante.
- Revisión de bujes, eje de pedalier y juego de dirección.
- Revisión de todos los tornillos de la bicicleta.
- Revisión del manillar, potencia, tija y raíles de sillín.
- Revisión del desgaste de las pastillas de freno y de la llanta.
- Revisión del freno de disco según el manual de mantenimiento.
- Revisión de la horquilla de suspensión según el manual de mantenimiento.
- Revisión de pulsadores y desviadores, incluyendo cables.

Fecha de mantenimiento:	Firma y sello del distribuidor SCOTT:
-------------------------	---------------------------------------

PROTOCOLO DE MANTENIMIENTO SCOTT

Modelo.....

Año.....

Talla.....

Cuadro.....

Fecha de compra.....

Mantenimiento anual

- Revisión de los anclajes del amortiguador y casquillos.
- Revisión del eje del pivote del basculante y anclajes.
- Revisión del amortiguador según el manual del fabricante.
- Revisión de bujes, eje de pedalier y juego de dirección.
- Revisión de todos los tornillos de la bicicleta.
- Revisión del manillar, potencia, tija y raíles de sillín.
- Revisión del desgaste de las pastillas de freno y de la llanta.
- Revisión del freno de disco según el manual de mantenimiento.
- Revisión de la horquilla de suspensión según el manual de mantenimiento.
- Revisión de pulsadores y desviadores, incluyendo cables.

Fecha de mantenimiento:	Firma y sello del distribuidor SCOTT:
-------------------------	---------------------------------------

PROTOCOLO DE MANTENIMIENTO SCOTT

Modelo.....

Año.....

Talla.....

Cuadro.....

Fecha de compra.....

Mantenimiento anual

- Revisión de los anclajes del amortiguador y casquillos.
- Revisión del eje del pivote del basculante y anclajes.
- Revisión del amortiguador según el manual del fabricante.
- Revisión de bujes, eje de pedalier y juego de dirección.
- Revisión de todos los tornillos de la bicicleta.
- Revisión del manillar, potencia, tija y raíles de sillín.
- Revisión del desgaste de las pastillas de freno y de la llanta.
- Revisión del freno de disco según el manual de mantenimiento.
- Revisión de la horquilla de suspensión según el manual de mantenimiento.
- Revisión de pulsadores y desviadores, incluyendo cables.

Fecha de mantenimiento:	Firma y sello del distribuidor SCOTT:

PROTOCOLO DE MANTENIMIENTO SCOTT

Modelo.....

Año.....

Talla.....

Cuadro.....

Fecha de compra.....

Mantenimiento anual

- Revisión de los anclajes del amortiguador y casquillos.
- Revisión del eje del pivote del basculante y anclajes.
- Revisión del amortiguador según el manual del fabricante.
- Revisión de bujes, eje de pedalier y juego de dirección.
- Revisión de todos los tornillos de la bicicleta.
- Revisión del manillar, potencia, tija y raíles de sillín.
- Revisión del desgaste de las pastillas de freno y de la llanta.
- Revisión del freno de disco según el manual de mantenimiento.
- Revisión de la horquilla de suspensión según el manual de mantenimiento.
- Revisión de pulsadores y desviadores, incluyendo cables.

Fecha de mantenimiento:	Firma y sello del distribuidor SCOTT: