



[www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com)

All rights reserved © 2014 SCOTT Sports SA  
SCOTT Sports SA | 17 Route du Crochet | 1762 Givisiez | Switzerland

Distribution: SSG (Europe) Distribution Center SA  
P.E.D Zone C1, Rue Du Kiell 60 | 6790 Aubange | Belgium

V4.3/19012015

# SCOTT BMX

**BIKE OWNER'S MANUAL 2015**





[www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com)

Vous venez d'acheter un nouveau vélo SCOTT et nous vous en remercions ! Nous sommes certains que les performances et les qualités de ce vélo vont dépasser vos attentes. Le cadre et les composants ont été spécifiquement conçus pour que votre satisfaction soit totale. Que vous soyez débutant ou professionnel, vous allez vivre de longues heures de plaisir.

Nous vous encourageons fortement à lire attentivement ce guide pour vous familiariser avec votre nouveau vélo.

**Si vous avez acheté le vélo pour votre enfant, merci de vous assurer qu'il a assimilé les informations contenues dans ce guide.**

## CONTENU

Sécurité à Vélo . . . . .	04
Hauteur de Selle . . . . .	05
Tension de la Chaîne. . . . .	05
Freins . . . . .	06
Pneus et Jantes. . . . .	09
Roue . . . . .	10
Maintenance. . . . .	13
Entretien du Vélo. . . . .	15
Service et Entretien . . . . .	16
Problèmes . . . . .	17
Garantie . . . . .	18
Pièces d'Usure . . . . .	20
SCOTT Service Plan . . . . .	22

## SÉCURITÉ À VÉLO

### ATTENTION!

**Si vous avez acheté le vélo pour votre enfant, merci de vous assurer qu'il a assimilé les informations contenues dans ce guide.**

Assurez vous que votre revendeur SCOTT vous livre le vélo SCOTT complètement monté. Votre sécurité et le bon fonctionnement du vélo en dépendent. Nous garantissons ainsi votre satisfaction aussi longtemps que possible.

Pour rouler à vélo, il est important d'en connaître les principes de base, mais il est tout aussi important de faire acte de bon sens. Faire du vélo est un sport dynamique qui requiert une forte réactivité à toutes sortes de situations. Comme tout autre sport, le vélo implique un risque de blessure. En choisissant de circuler à vélo, vous assumez l'entière responsabilité de ce risque.

### ATTENTION!

Ne roulez avec votre vélo que dans l'environnement prévu à son effet ! Un vélo de route n'est pas un Mountain Bike et ne peut pas être utilisé comme tel ; un vélo de trekking ne peut pas être utilisé pour des manifestations, des courses de downhill ou vélo de route.

Pour tout renseignement ou problème concernant votre nouveau vélo SCOTT, veuillez contacter votre distributeur agréé SCOTT.

### Bonne route !

1. Suivre le code de la route  
Signaler tout changement de direction  
Ne jamais s'accrocher à un autre véhicule  
Ne pas zigzaguer ou faire la course au milieu de la circulation
2. Faire attention aux véhicules en stationnement (les portières peuvent s'ouvrir à n'importe quel moment) et aux véhicules débouchant dans la circulation
3. De nuit, allumer systématiquement l'éclairage en s'assurant que les réglages sont corrects
4. Toujours porter un casque
5. S'assurer que les freins et le vélo fonctionnent correctement (voir le chapitre Entretien)
6. S'assurer que la taille du vélo soit parfaitement adaptée à l'utilisateur et que celui-ci puisse utiliser correctement les leviers de frein
7. Ne jamais rouler à deux sur un vélo conçu pour une personne (sauf avec un siège enfant normalisé et correctement installé)
8. Fixer les charges solidement. Ne jamais transporter de charges pouvant gêner le freinage ou la visibilité
9. Respecter la nature et les animaux lors des ballades en sentiers

## HAUTEUR DE SELLE

Une position confortable ne dépend pas seulement de la position de la selle mais également de sa hauteur. Pour une hauteur de selle parfaitement adaptée à votre longueur de jambes, nous vous conseillons de procéder de la manière suivante :

- Asseyez-vous sur la selle. Placez le bout du pied sur la pédale la plus proche du sol en vous assurant que les pédales soient verticales.
- Si votre talon pointe vers le sol d'environ 30 degrés, la hauteur de la selle est correcte.

### ATTENTION!

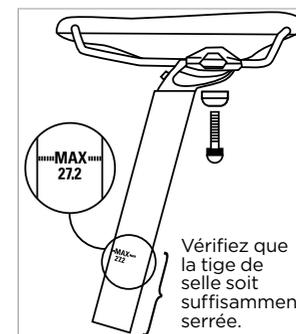
Assurez-vous que la limite indiquée sur la tige de la selle est à l'intérieur du tube de selle. Si cela ne vous permet pas de régler la selle à la bonne hauteur, vous devez prendre une taille de vélo supérieure. Le non respect de cette limite peut conduire à une détérioration du cadre et/ou à la rupture de la tige de selle, ce qui peut provoquer un accident !

Si vous avez besoin de modifier l'inclinaison de la selle, ne dépassez pas le serrage maximum.

Les vis M5 doivent être serrées à 6 Nm, les M8 à 20Nm.

Assurez-vous que la selle est parfaitement fixée à la tige de selle avant chaque sortie.

Veuillez considérer que SCOTT ne répond pas des dommages dus au non-respect des couples de serrage pour la vis de fixation de la selle.



## TENSION DE LA CHAÎNE

Si la chaîne est détendue, dévissez les 2 écrous de roue arrière et retirez la roue en arrière. Resserrez les écrous



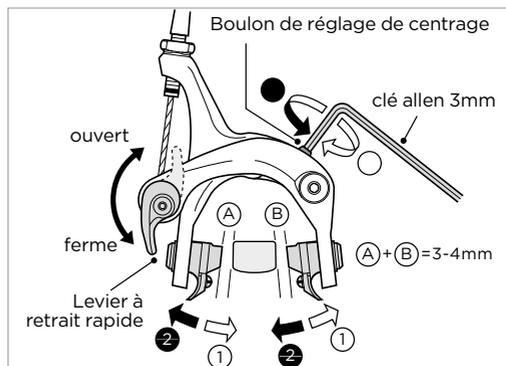
## FREINS

### RÉGLAGE GÉNÉRAL DES FREINS

Votre vélo SCOTT est équipé d'un système de freinage fiable et efficace dans la mesure où les freins sont réglés correctement. La distance entre le patin de frein et la jante doit être de 1.5 à 2 mm.

#### Fixation et réglage du câble de frein Dual Pivot

1. Placez le levier en position fermée
2. Réglez l'espace entre le patin de frein et la jante (voir illustration) et fixez le câble avec l'écrou. Serrage de l'écrou à 6-8 Nm



### CHANGEMENT DES PATINS DE FREIN

1. Desserrez la vis de sécurité avec une clé allen de 2mm
2. Enlevez du porte-patin les patins de frein usés
3. Insérez les nouveaux patins en respectant la flèche qui indique le sens de rotation
4. Vissez la vis à environ 1.5 Nm

### FREIN À TIRAGE LATÉRAL

Dévissez le contre écrou A et tournez la pièce de réglage B jusqu'à un écart du patin de frein et de la jante de 2mm, puis resserrez le contre écrou A.

- Si le rayon de réglage est déjà exploité, il faut desserrer l'écrou de blocage C et serrer à fonds la vis de réglage B.
- Comprimez l'étrier de frein manuellement, tendez le câble et serrez la vis C. Respectez le couple de serrage selon liste.



- Procédez au réglage fin avec la vis B. La roue avant doit pouvoir tourner librement. Bloquez avec l'écrou A.

#### IMPORTANT!

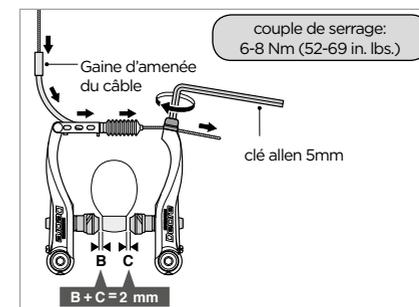
Assurez-vous que les freins fonctionnent correctement

#### IMPORTANT!

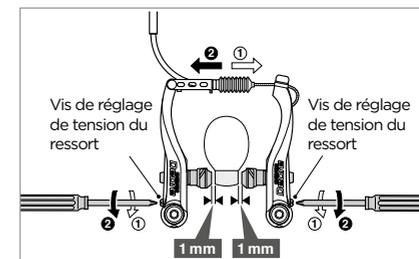
Notez que l'efficacité des freins est réduite par temps humide et que la distance de freinage est prolongée.

### FREIN-V

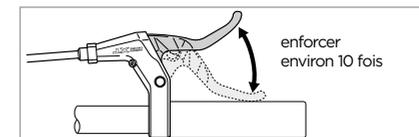
1. Maintenez le patin contre la jante et serrez l'écrou
2. Faites passer le câble dans la gaine, assurez-vous que l'espace total entre les patins et la jante est de 2mm, serrez la vis de fixation du câble



3. Equilibrez les freins avec les vis de réglage du ressort

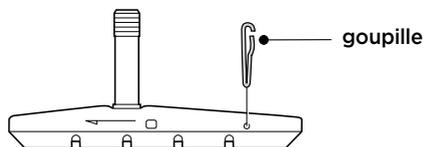


4. Actionner les leviers de frein une dizaine de fois jusqu'à la poignée et contrôler tous les éléments du système de freinage.

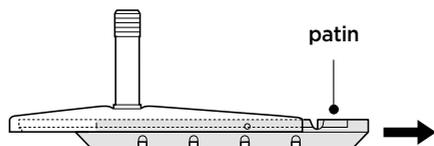


## Remplacement des patins de frein

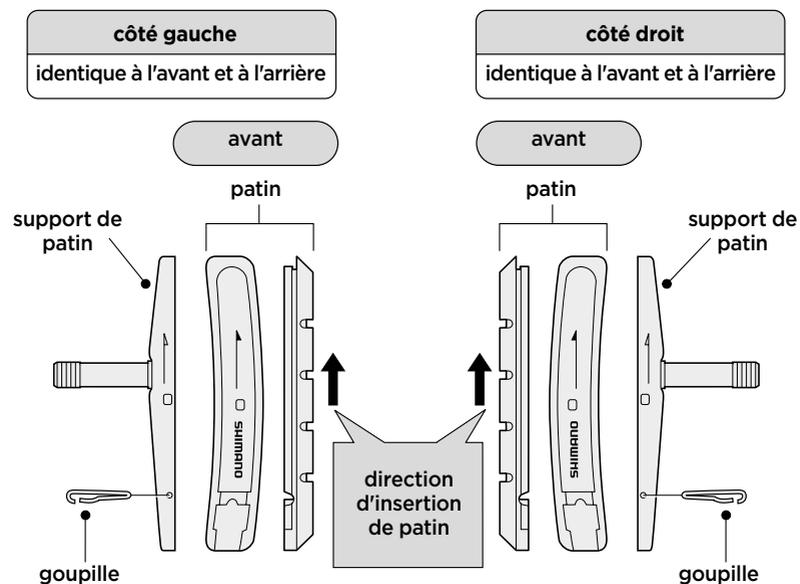
Retirez la goupille



Enlevez le patin de frein en le faisant glisser dans le porte-patin



Il y a deux différents types de patins de frein et de support de patins qui seront utilisés respectivement à droite ou à gauche. Glissez les nouveaux patins dans les rainures sur les supports en respectant la direction indiquée et les positions de vis de fixation.



Attention, assurez-vous que la goupille est correctement enfoncée pour éviter la glisse éventuelle du patin.

## PNEUS ET JANTES

Les pneus doivent toujours être gonflés selon les pressions indiquées par les fabricants, entre 2,7 et 5,5 bars. Veuillez contrôler la pression régulièrement.

Mettez plus de pression pour les terrains souples ou les pilotes plus lourds et moins de pression pour une meilleure absorption des chocs sur les terrains accidentés.

Exemple :

**GONFLEZ AU MIN. À 3.5 BARS (50PSI) - MAX. 5.5 BAR (85PSI)**

## JANTES ET USURE DES JANTES

Il faut savoir que le freinage use la jante.

Quand vous roulez sur des terrains humides et boueux par exemple, la jante s'use plus vite.

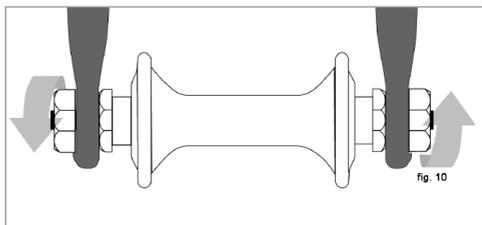
Si de fines fissures ou une déformation du bord de la jante, dues à la pression exercée par le pneu, apparaissent, la jante doit être remplacée immédiatement par votre revendeur SCOTT.

Les vélos SCOTT tout équipés (éclairage, garde-boue, porte-bagages) disposent d'un indicateur d'usure. Veuillez vous référer aux instructions des fabricants.

## ROUE

Les roues de vélos sont conçues pour être démontables afin d'être transportable plus facilement et permettre la réparation de crevaison. Dans la plupart des cas, les axes de roues sont insérés dans une fente de chaque côté du moyeu appelé patte de cadre ou de fourche mais certains vélos à suspensions utilise un système de fixation de roue utilisant un axe traversant.

**Si vous avez un VTT équipé d'un axe traversant à l'avant et l'arrière, assurez-vous que votre revendeur vous a bien fourni les instructions du fabricant et suivez ces instructions lors de l'installation et du démontage de vos axes de roues traversant. Si vous ne savez pas ce qu'est un axe de roue traversant, demandez à votre revendeur.**



Axe avec écrou six pans (fig. 10)

Votre vélo peut aussi être équipé avec un système de fixation différent pour la roue et la roue arrière. N'hésitez pas discuter des méthodes de fixations des roues de votre vélo avec votre revendeur.

**Il est très important que vous compreniez le type de fixation de roue utilisé sur votre vélo, que vous sachiez comment fixer les roues de façon sécurisé et que vous sachiez comment appliquer un couple de serrage suffisant afin que vos roues soient fixées de façon sécurisées sur votre cadre. Demandez à votre revendeur la bonne façon de procéder pour le démontage et l'installation de vos roues sur votre vélo et demandez lui de vous fournir les instructions fournisseurs disponibles relative à votre vélo.**

### DÉMONTAGE DE LA ROUE

Tous les vélos récents possèdent un système qui empêche la roue de sortir de la fourche, si jamais le levier de serrage est ouvert.

Dans ce cas, afin de pouvoir démonter la roue avant, il faut d'abord relâcher le levier du serrage rapide jusqu'à la position libre, tout en tournant le levier d'une main et maintenir de l'autre l'écrou, jusqu'à ce que la roue puisse sortir des arrêts de fourche.

## REMONTAGE DE LA ROUE

### ATTENTION!

Si votre vélo est équipé de freins à disques, veillez à ne pas endommager les disques et les plaquettes de freins.

N'actionnez jamais le levier de frein si la roue et son disque ne sont pas montés correctement.

Pour de plus amples informations sur le système de frein, veuillez vous référer au mode d'emploi du fournisseur de freins ci-joint.

- Positionnez la roue avant au fond des logements
- Maintenez ouvert le levier du serrage rapide d'une main puis de l'autre vissez l'écrou à la main dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée puis fermez le serrage rapide
- Positionnez le levier de serrage parallèle à la jambe de la fourche pour vous préserver au mieux d'une ouverture accidentelle du levier
- Contrôlez le centrage de la roue dans la fourche et l'espace entre disque et plaquette.
- Tenez votre vélo par le guidon en position surélevée puis tapez plusieurs fois avec la main sur le pneu afin de vérifier l'assise de la roue sur la fourche.

### REMPLEUR UN PNEU CREVÉ

Les pneus de vélo sont équipés de chambres à air. (A l'exception des pneus tubeless. Dans ce cas veuillez vous conformer aux directives de réparation du fabricant de pneus tubeless).

Enlevez la roue. Démontez le pneu d'un côté de la jante en utilisant un démonte-pneu (ne pas utiliser de tournevis).

Enlevez la chambre à air, réparez-la ou changez-la. Gonflez-la légèrement pour qu'elle prenne sa forme. Placez la valve dans le trou. Mettez le pneu dans la jante en commençant au niveau de la valve et en travaillant les deux côtés simultanément. Assurez-vous que la chambre à air n'est pas pincée sous le pneu. Gonflez au moyen d'une pompe manuelle ou à pied. Recrochez les freins!

Veillez bien bloquer la fermeture rapide du frein.

### UTILISATION D'UNE REMORQUE À VÉLO

Les vélos SCOTT ne sont pas conçus pour l'utilisation d'une remorque à vélo (remorque de transport, remorque pour enfants, trailer bikes).

SCOTT ne prend pas de responsabilité ou de garanties en cas d'utilisation des dites remorques.

Il existe trop de systèmes de fixation différents pour que SCOTT puisse garantir une utilisation sans risque de telles remorques.

## UTILISATION D'UN SIÈGE POUR ENFANT

Les vélos SCOTT de la série Racing Concept, Endurance, Progressive, Road, Roadster et Junior ne sont pas conçus pour l'utilisation d'un siège pour enfant.

SCOTT ne prend aucune responsabilité ou garantie en cas d'utilisation de siège pour enfant.

Il existe trop de systèmes de fixation différents et de sièges sur le marché pour que SCOTT puisse donner son approbation pour le montage de siège pour enfant.

## RÉGLEMENTATIONS SUR LA POSITION DU LEVIER DE FREIN AVANT ET ARRIÈRE

De série, les vélos SCOTT sont montés de façon à ce que le levier de frein droit agisse sur la roue arrière et le levier de frein gauche agisse sur la roue avant.

Dans le cadre de certaines réglementations nationales, vous pouvez par le biais d'un agent SCOTT faire modifier le côté des leviers de freins.

## LIMITATIONS DE POIDS POUR L'UTILISATION D'UN VÉLO SCOTT

**L'utilisation d'un Mountainbike SCOTT** est prévue pour un cycliste ne dépassant pas 110kg. Selon les modèles, le poids total du cycliste et du vélo ne devrait pas dépasser 119 à 128kg.

**L'utilisation d'un vélo de trekking SCOTT** est prévue pour un cycliste ne pesant pas plus de 110kg. Selon le modèle, le poids total du vélo, du cycliste et d'un bagage de 25kg max. ne devrait pas dépasser 143 à 150kg.

**L'utilisation d'un vélo de course SCOTT** est prévue pour un cycliste ne dépassant pas 110kg. Selon le modèle, le poids du cycliste et du vélo ne devrait pas dépasser 117 à 120 kg.

**L'utilisation d'un vélo d'enfant SCOTT** est prévue pour un poids maximal de 50kg, cycliste, vélo et bagages compris.

**Veillez toujours respecter les informations fournies par le fabricant des composants concernant le poids maximal du cycliste.**

## UTILISATION DES VÉLOS SCOTT DANS LE TRAFIC ROUTIER

Faites attention aux lois nationales sur la circulation routière concernant les vélos équipés et non-équipés dans le trafic (réflecteur, éclairage etc.).

## MAINTENANCE

Vous devez tenir compte des couples de serrage maximum des vis indiqués à la fin de ce chapitre.

### AVANT CHAQUE SORTIE, NOUS VOUS CONSEILLONS DE VÉRIFIER

- toutes les vis et tous les écrous, particulièrement les serrages rapides des roues. Si nécessaire, resserrez-les en respectant les serrages maximum
- la potence et le cintre : changez-les en cas de dommage visible. Assurez-vous que les vis sont serrées de manière égale en suivant les indications du fabricant de la pièce
- le système de freinage
- la pression des pneus selon les recommandations du fabricant
- l'état du profil des pneus
- le système d'éclairage et la sonnette
- les poignées
- tous les éléments de la suspension arrière, y compris les vis de fixation
- la fourche avant

### TOUS LES MOIS, NOUS VOUS RECOMMANDONS DE VÉRIFIER

- les dérailleurs avant et arrière (fonctionnement, graissage). Si nécessaire, nettoyez le système et refaites les réglages.
- le fonctionnement du jeu de direction. Si nécessaire, refaites les réglages.
- l'état des câbles de frein et de changement de vitesses, les fuites éventuelles sur les systèmes hydrauliques. Si nécessaire, procédez au graissage des câbles. Les gaines en teflon ne doivent pas être graissées.

## SI NÉCESSAIRE (OU AU MOINS UNE FOIS PAR AN CHEZ VOTRE REVENDEUR), CONTRÔLEZ

- l'usure et la tension de la chaîne (sur les vélos équipés d'un moyeu interne). Nettoyez et lubrifiez la chaîne, refaites les réglages si nécessaire
- le fonctionnement du boîtier de pédalier : remplacez-le si nécessaire
- les roulements des pédales : remplacez-les si nécessaire
- le changement de vitesses dans le moyeu et réglez-le si nécessaire
- les dérailleurs avant et arrière (fonctionnement, graissage). Si nécessaire, nettoyez le système et refaites les réglages
- le freinage complet (fonctionnement, graissage). Remplacez les pièces endommagées ou usées. Réparez immédiatement les fuites des systèmes hydrauliques
- les jantes et la tension des rayons : redressez-les si nécessaire
- la pression des pneus selon les recommandations du fabricant
- l'état des pneus en général
- Sur les fourches télescopiques, contrôlez toutes les pièces vissées, ainsi que les jeux et le fonctionnement de l'amortissement
- le cadre et la fourche : changez-les si nécessaire

## CONTRÔLES QUE L'UTILISATEUR DU VÉLO DOIT FAIRE RÉGULIÈREMENT

- la tension de la chaîne, nettoyez et huilez
- l'usure de la chaîne et changez-la si nécessaire
- le serrage du pédalier et faites-le réparer si besoin
- le jeu des pédales
- le réglage du derrailleur
- la potence et le guidon, changez-les s'ils sont endommagés
- la fonction des freins et réglez-les
- la pression des pneus et ajustez-la
- les lumières.

## PIÈCES DE RECHANGE POUR VÉLO SCOTT

Ces pièces de rechange sont disponibles chez tout revendeur SCOTT agréé, qui vous conseillera sur les meilleures possibilités de compatibilité entre les différents pièces de votre vélo SCOTT et vous proposera les pièces d'origine.

Ceci est très important pour les garnitures de freins, les dimensions des pneus et chambres à air !

Veillez considérer que SCOTT ne se charge pas de répondre des dommages qui sont causés par une utilisation de pièces de rechange qui ne sont pas d'origine.

## ENTRETIEN DU VÉLO

Pour conserver votre vélo en bon état et éviter la corrosion, nous vous recommandons un entretien très régulier :

- nettoyez-le avec une brosse douce, de l'eau et des chiffons. N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression qui risquerait d'endommager les roulements, la peinture et les décalcomanies
- n'utilisez aucun détergent agressif
- réparez les peintures au plus vite
- graissez ou huilez toutes les parties métalliques, surtout l'hiver
- stockez votre vélo en hiver dans un local sec et tempéré
- Lors d'un arrêt prolongé de votre vélo contrôlez la pression des pneus

Nous vous remercions d'utiliser des nettoyeurs biodégradables en vente chez votre revendeur.

## SERVICE ET ENTRETIEN

COMPOSANT	VIS D'ASSEMBLAGE	MAX. TORQUE
Dérailleur arrière	- Vis de fixation - Fixation de câble - Axe de roulettes	7.8-9.8 Nm 3.9-5.9 Nm 2.9-3.9 Nm
Dérailleur avant	- Bride de fixation - Fixation de câble	4.9-6.8 Nm 4.9-6.8 Nm
Levier - Rapidfire	- Serrage de bride	4.9-6.8 Nm
Levier de freins / vitesse	- Serrage de bride	4.9-6.8 Nm
Levier de freins	- Serrage de bride	4.9-6.8 Nm
Body	- Body - Fixation de cassette	35-49 Nm 30-49 Nm
Manivelles	- Type carré - Octalink - Vis de plateau	35-45 Nm 35-50 Nm 7.8-10.7 Nm
Axe-pédalier		50-70 Nm
Pédale		40 Nm
Potence	Vis de fixation - M5 - M6	5.6-7.8 Nm 9.8-13.7 Nm
Serrage de tige de selle	- M4 - M5 - M6	2.8-3.9 Nm 5.6-7.8 Nm 9.8-13.7 Nm
Freins-V	- Fixation de cadre - Fixation de câble - Fixation d'étrier de frein	5-6.8 Nm 5.8-7.8 Nm 5-6.8 Nm
Pince de frein	- Magura - Shimano - Formula - Hayes	6 Nm 6-8 Nm 9 Nm 12 Nm
Visserie freins à disque	- Magura - Shimano - Formula - Hayes	4 Nm 2-4 Nm 6.2 Nm 5 Nm

## PROBLÈMES

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La fourche vibre	Jeu de direction desserré	Le régler
La chaîne saute	- Mauvais réglage des dérailleurs - Plateaux voilés	- Les régler selon le manuel - Les réparer ou les changer
Les roulements grincent ou craquent	- Boîtier de pédalier - Pédales - Moyeux	- Le remplacer - Les démonter, les nettoyer, les graisser - Les démonter, les nettoyer, les graisser
Les roulements ont du jeu	- Boîtier de pédalier - Pédales - Moyeux	- Le remplacer - Les resserrer et les bloquer - Les resserrer et les bloquer
Le cintre craque, vibre ou tourne	Vis de la potence desserrées	Resserrer les vis
Le tube de selle tourne ou glisse	- Blocage rapide desserré - Diamètre du tube trop petit	- Le resserrer et le bloquer - Vérifier le diamètre
Le dérailleur avant cliquète	- Boîtier de pédalier desserré - Mauvais réglage - Plateaux voilés	- Le resserrer - Régler le boîtier de pédalier - Les réparer ou les changer
La fourche a du jeu		Contactez votre revendeur
La suspension arrière a du jeu		Contactez votre revendeu

## GARANTIE

**Qu'est-ce qui est couvert?** La présente garantie couvre les défauts matériels et de fabrication, au moment du transfert des risques, des cadres, bras oscillants et fourches (à condition qu'il s'agisse d'une fourche SCOTT) de vélos SCOTT vendus entièrement montés par SCOTT ou un revendeur SCOTT agréé (« Produit »).

**Combien de temps dure cette couverture?** La présente garantie volontaire du producteur est limitée à cinq ans pour les cadres et bras oscillants, respectivement deux ans pour les fourches, à partir de la date d'achat du Produit et est limitée au premier acquéreur du Produit. Le transfert du Produit du premier acquéreur à toute autre personne met fin à la présente garantie.

La garantie de cinq ans pour les cadres et bras oscillants n'est accordée que si un service a été effectué une fois par an conformément au guide de révision du manuel. Le service annuel doit être confirmé par timbre et signature. Si un tel service annuel n'a pas été effectué la garantie de cinq ans pour le cadre sera réduite à trois ans. Les coûts d'entretien et de révision sont à la charge du propriétaire du Produit.

Sur les Gambler, Voltage Fr et Volt-X la période de garantie est limitée à deux ans.

Les Produits réparés ou remplacés sont couverts pour le solde de la période de garantie d'origine et sont soumis aux conditions de la garantie d'origine, dans la mesure où la loi l'autorise.

Par la présente, SCOTT accorde une garantie volontaire du producteur au niveau mondial. Dans la mesure où la loi l'autorise et à moins qu'une durée plus courte ne soit stipulée par la loi, toute garantie légale est limitée dans sa durée à un maximum de cinq, respectivement deux ans à partir de la date d'achat du Produit et est limitée au premier acquéreur du Produit.

**Que fera SCOTT?** SCOTT remplacera par un produit de même nature et même niveau de qualité ou réparera tout Produit défectueux, ou vous remboursera le prix d'achat (conformément à la quittance d'achat du Produit), au choix de SCOTT. Vous devrez payer les frais liés au remplacement de toute pièce non défectueuse. Dans un tel cas, vous serez averti de l'opportunité de remplacer des parties non défectueuses, afin que vous puissiez autoriser ces dépenses.

**Qu'est-ce que la présente garantie ne couvre pas?** La présente garantie ne couvre pas les défauts qui n'existaient pas au moment du transfert des risques. La présente garantie ne couvre pas les Produits destinés à la location. La présente garantie ne couvre pas les achats de vélos non entièrement montés. La présente garantie ne couvre pas des défauts causés par l'usure normale (une liste détaillée des pièces d'usure figure dans le manuel), accident, négligence, manipulation non conforme, abus, utilisation non conventionnelle, force majeure, montage non conforme, non-respect des recommandations de maintenance et entretien, services ou réparations non conformes ou incorrectement réalisés par une personne autre qu'un revendeur SCOTT agréé, utilisation de pièces ou outils non conformes avec le Produit, ainsi que toute modification au niveau de la construction d'origine ou de l'équipement du Produit. Tous les Produits sont accompagnés d'un manuel; veuillez soigneusement suivre les instructions qui s'y trouvent ou qui sont indiquées ailleurs sur le Produit. Dans la mesure où la loi l'autorise, les dommages collatéraux et indirects ne sont pas couverts par la présente garantie.

## GARANTIE

**Comment déposer une demande conformément à la présente garantie?** Pour déposer une demande conformément à la présente garantie, vous devez notifier le défaut à SCOTT durant la période de garantie et retourner le Produit dans les temps à SCOTT à vos frais pour inspection. Veuillez contacter votre revendeur SCOTT agréé, appeler le service clientèle SCOTT ou le distributeur SCOTT national (trouvez un revendeur sur [www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com)). Tous les Produits retournés doivent être accompagnés d'une preuve d'achat (quittance) d'un revendeur SCOTT agréé ou la présente garantie ne sera pas applicable. En cas de remplacement ou de remboursement, les Produits retournés deviennent la propriété de SCOTT.

Le revendeur SCOTT conservera une copie du certificat de remise du Produit (que vous trouverez à la fin du manuel) après acceptation et signature du consommateur. Il est obligatoire de présenter ce document, qui constitue une preuve d'achat, avec les pièces défectueuses en cas de demande en garantie ou la présente garantie ne sera pas applicable.

**Comment les lois étatiques peuvent-elles affecter vos droits conformément à la présente garantie?** La présente garantie vous accorde des droits spécifiques, et vous pouvez également avoir d'autres droits, qui varient en fonction des Etats.

### Recommandations

Nous vous recommandons vivement de n'utiliser que des revendeurs SCOTT agréés pour les services annuels et les réparations, étant donné que des services ou réparations non conformes ou incorrectement réalisés rendent la présente garantie nulle. Les coûts d'entretien sont à la charge du consommateur.

 <b>Bike Warranty Periods</b>					
	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5
SCOTT Bikes					
Gambler, Voltage FR, Volt-X					
Regular Warranty Period					
Option for prolongation according to maintenance intervals shown in manuals attached to bikes					

## PIÈCES D'USURE

### DES COMPOSANTS D'USURE SONT EXCLUS DE TOUTE GARANTIE

#### CHAÎNE

De par son utilisation, la chaîne est une pièce d'usure. Sa durée de vie dépend de son entretien et des conditions d'utilisation du vélo (nombre de kilomètres, pluie, saleté, sel, etc.). Le nettoyage et la lubrification permettent de prolonger sa durée de vie mais vous devrez la remplacer quand elle aura atteint sa limite d'usure.

#### PIGNONS, PLATEAUX ET ROULEMENTS

De par leur utilisation, les pignons, plateaux et roulements sont des pièces d'usure. Leur durée de vie dépend de leur entretien et des conditions d'utilisation du vélo (nombre de kilomètres, pluie, saleté, sel, etc.). Le nettoyage et la lubrification permettent de prolonger leur durée de vie mais vous devrez les remplacer quand ils auront atteint leur limite d'usure.

#### CÂBLES DE FREIN ET DE CHANGEMENT DE VITESSES

Tous les câbles doivent être contrôlés régulièrement et remplacés si nécessaire. Cela peut arriver spécialement quand le vélo est souvent exposé aux intempéries.

#### PATINS DE FREIN

Tous les patins de frein sont des pièces d'usure (qu'ils soient de frein sur jante, frein à disque ou frein interne). Leur durée de vie dépend de leur entretien et des conditions d'utilisation du vélo (nombre de kilomètres, pluie, saleté, sel, etc.).

Contrôler les patins de frein régulièrement et les remplacer si nécessaire.

#### JANTES

Les jantes sont des pièces d'usure.

Pour cette raison, nous vous conseillons de les contrôler régulièrement, au moment du gonflage des pneus par exemple. Si vous remarquez une fêlure ou une déformation même mineures sur la surface de freinage de la jante, il est impératif de la remplacer immédiatement. Les jantes comportant un indicateur d'usure permettent à l'utilisateur d'en contrôler facilement l'état. Nous vous recommandons de vérifier l'étiquette placée sur la jante.

#### PNEUS

De par leur utilisation, les pneus sont des pièces d'usure. Leur durée de vie dépend de l'utilisation du vélo et est influencée par le style de pilotage. Un freinage agressif réduit la durée de vie des pneus de manière importante. Nous vous recommandons également de vérifier régulièrement le gonflage des pneus en suivant les indications du fabricant (données imprimées sur la paroi latérale du pneu).

#### ECLAIRAGE ET CATADIOPTRES

Un système d'éclairage efficace et fonctionnant correctement est très important pour votre sécurité dans la circulation. Avant chaque sortie, nous vous conseillons de vérifier les éclairages avant et arrière de votre vélo.

Les ampoules font partie des pièces d'usure et nous vous recommandons d'en avoir toujours avec vous pour un remplacement immédiat si nécessaire.

#### POIGNÉES

De par leur utilisation, les poignées sont des pièces d'usure. Elles doivent être remplacées immédiatement dès qu'elles ne sont plus parfaitement adaptées au guidon ou qu'elles adhèrent moins.

#### GUIDON, POTENCE ET TIGE DE SELLE

Le guidon, la potence et la tige de selle sont soumis à des forces dynamiques pendant le pilotage. Nous vous recommandons de contrôler régulièrement les fêlures ou les dommages et de remplacer les pièces concernées si nécessaire.

Nous vous conseillons toutefois de les changer régulièrement (tous les deux ans) si vous roulez souvent et dans des conditions extrêmes.

## SCOTT SERVICE PLAN

Modèle.....

Année.....

Taille.....

Numéro de cadre.....

Date d'achat.....

### Révisions annuelles à faire faire

- Vérification des points de fixation de amortiseur et lubrification des bagues.
- Vérification du point de rotation du bras oscillant, des axes et des supports.
- Vérification de l'amortiseur arrière suivant le guide amortiseur ci-joint.
- Vérification des moyeux, du boîtier pédalier et du jeu de direction
- Vérification de toutes les vis du vélo.
- Vérification du guidon, de la potence, de la tige de selle et du châssis de la selle.
- Vérification de l'état d'usure des gommess de frein et des jantes.
- Vérification des freins à disque selon le guide ci-joint
- Vérification de la fourche suspendue selon le guide ci-joint.
- Vérification du dérailleur et des manettes de vitesses, ainsi que de tous les câbles.

Révisé le:

Signature du Revendeur:

## SCOTT SERVICE PLAN

Modèle.....

Année.....

Taille.....

Numéro de cadre.....

Date d'achat.....

### Révisions annuelles à faire faire

- Vérification des points de fixation de amortiseur et lubrification des bagues.
- Vérification du point de rotation du bras oscillant, des axes et des supports.
- Vérification de l'amortiseur arrière suivant le guide amortiseur ci-joint.
- Vérification des moyeux, du boîtier pédalier et du jeu de direction
- Vérification de toutes les vis du vélo.
- Vérification du guidon, de la potence, de la tige de selle et du châssis de la selle.
- Vérification de l'état d'usure des gommess de frein et des jantes.
- Vérification des freins à disque selon le guide ci-joint
- Vérification de la fourche suspendue selon le guide ci-joint.
- Vérification du dérailleur et des manettes de vitesses, ainsi que de tous les câbles.

Révisé le:

Signature du Revendeur:

## SCOTT SERVICE PLAN

Modèle.....

Année.....

Taille.....

Numéro de cadre.....

Date d'achat.....

### Révisions annuelles à faire faire

- Vérification des points de fixation de amortiseur et lubrification des bagues.
- Vérification du point de rotation du bras oscillant, des axes et des supports.
- Vérification de l'amortiseur arrière suivant le guide amortiseur ci-joint.
- Vérification des moyeux, du boîtier pédalier et du jeu de direction
- Vérification de toutes les vis du vélo.
- Vérification du guidon, de la potence, de la tige de selle et du châssis de la selle.
- Vérification de l'état d'usure des gommess de frein et des jantes.
- Vérification des freins à disque selon le guide ci-joint
- Vérification de la fourche suspendue selon le guide ci-joint.
- Vérification du dérailleur et des manettes de vitesses, ainsi que de tous les câbles.

Révisé le:

Signature du Revendeur:

## SCOTT SERVICE PLAN

Modèle.....

Année.....

Taille.....

Numéro de cadre.....

Date d'achat.....

### Révisions annuelles à faire faire

- Vérification des points de fixation de amortiseur et lubrification des bagues.
- Vérification du point de rotation du bras oscillant, des axes et des supports.
- Vérification de l'amortiseur arrière suivant le guide amortiseur ci-joint.
- Vérification des moyeux, du boîtier pédalier et du jeu de direction
- Vérification de toutes les vis du vélo.
- Vérification du guidon, de la potence, de la tige de selle et du châssis de la selle.
- Vérification de l'état d'usure des gommess de frein et des jantes.
- Vérification des freins à disque selon le guide ci-joint
- Vérification de la fourche suspendue selon le guide ci-joint.
- Vérification du dérailleur et des manettes de vitesses, ainsi que de tous les câbles.

Révisé le:

Signature du Revendeur: