



www.scott-sports.com

All rights reserved © 2014 SCOTT Sports SA
SCOTT Sports SA | 17 Route du Crochet | 1762 Givisiez | Switzerland

Distribution: SSG (Europe) Distribution Center SA
P.E.D Zone C1, Rue Du Kiell 60 | 6790 Aubange | Belgium

V4.3/19012015

SCOTT BIG ED

BIKE OWNER'S MANUAL 2015





www.scott-sports.com

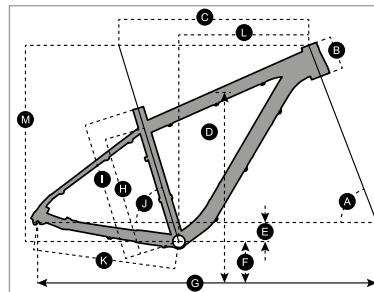
Les modèles Big Ed doivent être réglé précisément pour chaque cycliste afin d'obtenir un maximum de sécurité et de plaisir lors de leurs utilisations.

Tous les réglages de ce vélo doivent être effectués auprès d'un revendeur SCOTT spécialisé ou à l'aide de ce mode d'emploi.

CONTENU

Géométrie / Donnée Techniques Big Ed	04
BB Standards/FD Mounting Details	05
Options de Jeu de Direction.	05
Serrage Tige de Selle	06
Patte de Dérailleur	06
Standard Patte de Disc Arrière	06
Montage de la Fourche / Changement de Fourche	07
Garantie	08

GÉOMÉTRIE / DONNÉE TECHNIQUES BIG ED



Diamètre du tube de selle	31.6mm
Collier de selle	34.9mm
Diamètre du tube de direction	11/8" /1.5", tapered, Coupelles semi-intégrés, 50-61mm Diamètre externe des coupelles.
Debattement de la Fourche	100mm
Longueur de la fourche	511mm/20.1"
Boîtier (BB)	PF BB 121 pour des cartouches de roulement de 41mm
Largeur moyeu arrière	190mm, serrage rapide
Largeur de pneus max	115mm/4.5"
Plateaux	Min. 22T, max.36T, Le cadre est dessiné pour fonctionner avec un pédalier double plateau.

BB STANDARDS/FD MOUNTING DETAILS

Standard Boîtier de pédalier / détails de montage du Déralieur avant

Le Big Ed est compatible avec un boîtier de pédalier pressfit 121 (PF121) pour des cartouches de 41 mm de diamètre.

La fixation de dérailleur avant pour le Big Ed est un system Direct Mount combiné avec un collier spécifique seulement compatible avec le Big Ed.

Ce collier peut être commandé via le réseau de distribution SCOTT en utilisant le numéro d'article suivant : 239285

Les dérailleurs avant compatibles sont disponibles chez SRAM ou Shimano au standard « High Direct Mount »

IMPORTANT

Veuillez prendre note que le couple de serrage maximum du collier de serrage est de 5Nm/44in/lbs. Un couple de serrage supérieur peut endommager le collier de serrage et/ou le cadre lui-même. Veuillez aussi vous referez au manuel d'utilisation du dérailleur avant.

OPTIONS DE JEU DE DIRECTION

Le Big Ed possède un jeu de direction de type „tapered“ (conique), de dimension 1 1/8" côté potence et 1.5" côté fourche compatible avec des jeux de direction semi-intégrés de dimension : 50-61mm (voir détails Ritchey Headset ci-dessous).

Le pivot des fourches compatibles est conique (de 1 1/8" à 1.5").

Les diamètres du pivot de fourche et du tube de direction du cadre surdimensionnés permettent d'augmenter la rigidité sans concession sur le poids, et offrent donc une meilleure maniabilité.

Ritchey WCS Carbon Zero Tapered / PF 50-61mm / 18mm UD	PRD 13636
Ritchey PRO Tapered / PF 50-61mm / 12.9mm	PRD 13640

Il est aussi possible d'utiliser une fourche au standard de pivot 1 1/8" droit en utilisant un réducteur du type :

Ritchey WCS Carbon Zero Tapered / PF 50-61mm / 18mm UD for 11/8" fork	PRD 14860
---	-----------

SERRAGE TIGE DE SELLE

N'utilisez qu'un collier de selle avec un diamètre intérieur de 34.9mm et notez que le couple de serrage maximum est de 5 Nm / 44 in / lbs

PATTE DE DÉRAILLEUR

Le Big Ed utilise la même patte de dérailleur interchangeable que celle utilisée sur les cadres SCOTT Scale en Aluminium.

Si vous avez besoin de changer cette patte vous pouvez la commander via le service de distribution SCOTT en utilisant le numéro d'article : 206375.

STANDARD PATTE DE DISC ARRIÈRE

Le frein à disque arrière est monté avec le standard Postmount (PM) sur la base gauche et est optimisé pour l'utilisation de disques de 160mm (6").

Grâce à cela, le frein peut directement être fixé, sans autre adaptateur, sur le support postmount.

Veuillez prendre note que le Big Ed est conçu pour des disques de 160mm / 6" et de 185mm / 7" seulement (nécessitant un adaptateur fourni par le constructeur du frein)



MONTAGE DE LA FOURCHE / CHANGEMENT DE FOURCHE

Pour le réglage de la fourche, référez-vous à la notice de montage du fournisseur ci-jointe.

De manière générale, pour le Big Ed, il se justifie uniquement de monter des fourches avec une longueur de : 511mm

Distance mesurée du milieu de l'axe de la roue à l'arête supérieure du Té de fourche. Ceci afin d'éviter de trop grandes variations de la géométrie du cadre et, par conséquent, du comportement du vélo.

GARANTIE

Modèle	
Année du modèle	
Taille	
Numéro de cadre	
Numéro de l'amortisseur	
Date d'achat	

GARANTIE

Le vélo SCOTT est un cycle conçu à l'aide des technologies les plus récentes. Il est équipé avec les meilleurs composants de fabricants reconnus.

C'est pourquoi SCOTT offre au premier acheteur, en cas d'acquisition d'un vélo complet, une garantie sur les dégâts matériel et de construction de 5 ans (uniquement en cas de services réguliers) sur le cadre, y compris le triangle arrière, et de 2 ans sur la fourche (pour autant qu'il s'agisse d'un produit SCOTT. Dans le cas contraire, les dispositions du fabricant de la fourche s'appliquent).

La garantie de 5 ans sur le cadre susmentionnée n'est cependant assurée que si une inspection annuelle a été effectuée par un revendeur SCOTT autorisé, conformément aux indications figurant dans le présent manuel.

Une confirmation du revendeur SCOTT, avec sceau et signature, est nécessaire.

Si un tel entretien ne devait pas avoir été effectué, la garantie de 5 ans sur le cadre est réduite à 3 ans.

Les coûts relatifs à l'inspection et à l'entretien sont assumés par le détenteur du cycle.

Pour les modèles Gambler, Voltage FR et Volt-x, la garantie est limitée à 2 ans.

La durée de la garantie débute à la date d'achat du cycle.

La garantie n'est accordée qu'au premier acheteur, c'est-à-dire celui qui utilise le cycle pour la première fois, et seulement en cas d'achat auprès d'un revendeur SCOTT autorisé.

La garantie n'est accordée qu'aux cycles acquis totalement équipé, à l'exclusion explicite des achats de cycles non complets.

Lorsque survient un cas de garantie, SCOTT a la faculté, après avoir procédé aux contrôles nécessaires, soit de réparer la pièce défectueuse, soit de la remplacer. Les pièces remplacées non défectueuses sont à la charge du détenteur de la garantie.

Les pièces usées endommagées, pour autant qu'elles le soient en raison de l'usure normale, sont exclues de la garantie.

Une liste détaillée des pièces usées, y compris la description des marques d'usure, se trouve à la suite du manuel.

A la fin du manuel se trouve un procès-verbal de remise qui est conservé par le revendeur spécialisé, après prise de connaissance et signature de la part du consommateur.

Lors de la survenance d'un cas de garantie, ce procès-verbal de remise doit être présenté avec le cycle ou la pièce défectueuse, il fait office de preuve d'achat sans lequel aucune réclamation n'est possible.

Par principe, la garantie est valable dans le monde entier. Pour faire valoir vos préentions en garantie, rendez-vous avec le bon de garantie auprès de votre point de vente. Le revendeur procèdera aux démarches nécessaires. Si cela ne devait pas être possible, contactez l'importateur SCOTT de votre pays.

Aucune préention en garantie ne peut être émise si des modifications sur la construction ou l'équipement devaient avoir été effectuées ou si le cycle ne devait pas avoir été utilisé dans des conditions adéquates.

SCOTT offre la garantie de son plein gré. Des préentions supplémentaires découlant des droits de garantie de dispositions nationales ne sont pas touchés.

Pour la garantie concernant l'amortisseur FOX Nude, référez-vous au manuel FOX ci-joint.