



www.scott-sports.com

All rights reserved © 2014 SCOTT Sports SA
SCOTT Sports SA | 17 Route du Crochet | 1762 Givisiez | Switzerland

Distribution: SSG (Europe) Distribution Center SA
P.E.D Zone C1, Rue Du Kiell 60 | 6790 Aubange | Belgium

V4.3/19012015

SCOTT GAMBLER

BIKE OWNER'S MANUAL 2015





www.scott-sports.com

Les modèles Gambler doivent être réglés précisément pour chaque cycliste afin d'obtenir un maximum de sécurité et de plaisir lors de leurs utilisations.

Tous les réglages de ce vélo doivent être effectués auprès d'un revendeur SCOTT spécialisé ou à l'aide de ce mode d'emploi.

Afin d'éviter d'éventuels problèmes techniques ou de quelconques désagréments avec votre Gambler, n'hésitez pas à contacter en cas de doutes votre revendeur SCOTT.

CONTENU

Concept du Gambler 700	04
Géométrie/Infos Techniques du Gambler 700/27.5"	05
Options du Jeu de Direction	06
Ajustement de la Hauteur de Boitier de Pédaalier	07
Standard de Boitier de Pédaalier	08
Standard de Guide Chaîne	08
Outils Recommandés Pour le Réglage de la Suspension du Gambler 700	08
Réglage de la Suspension Arrière du Gambler 700	09
Réglage de Base de la Détente	10
Montage d'Autres Modèles d'Amortisseurs	11
Positionnement de la Tige de Selle	11
Système de Patte Arrière Réglable	12
Passage de Gaine	13
Réglage de la Fourche et Changement de Fourche	16
Butée de Fourche Intégrées	16
Entretien des Pivots de Suspension	17
Garantie	18

CONCEPT DU GAMBLER 700

Le Gambler 700 est le résultat de plusieurs années de recherche et développement, en partenariat avec les pilotes du team SCOTT/Gstaad de descente, afin d'obtenir l'un des vélos de descente les plus fiables et polyvalents du marché, tout en restant facile à prendre en main et à entretenir.

L'objectif de SCOTT n'était pas seulement d'obtenir un cadre léger mais surtout d'obtenir un cadre fiable avec une cinématique de suspension optimisée pour le nouveau standard de roues 27.5".

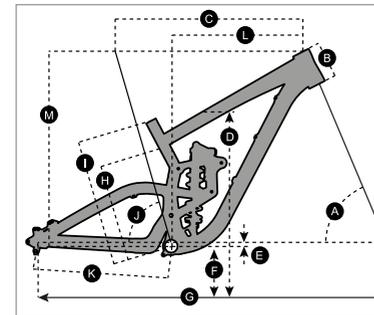
Le Gambler 700 a été conçu pour des pilotes à la recherche d'un vélo de descente de compétition offrant un débattement arrière de 210mm.

SCOTT ne voit pas le cadre, l'amortisseur et la cinématique comme des éléments séparés, mais plutôt comme un ensemble complet conçu comme un tout afin d'obtenir un fonctionnement parfait puisque conçu pour fonctionner ensemble.

Le cadre du Gambler 700 est basé sur un nouveau design à points de pivots multiples et à amortisseur flottant qui partage de nombreux points communs avec la version précédente du Gambler. Le cadre complet a été amélioré et optimisé pour des roues de 27.5" mais reste compatible avec des roues de 26" dans sa position haute seulement.

En combinant les caractéristiques d'un amortisseur à ressort linéaire, la cinématique du Gambler 700 permet d'obtenir une suspension progressive efficace sur les petits chocs (début du débattement) comme sur les gros (fin du débattement).

GÉOMÉTRIE/INFOS TECHNIQUES DU GAMBLER 700/27.5"



Toute nouvelle géométrie développée pour les roues 27.5". Les différentes tailles ont aussi été ajustées.

Attention:
Géométrie avec les bases en version longues non présente - 440mm.

Taille	S, M and L
Débattement	210mm / 8.2"
Course de l'amortisseur	88.9mm / 3.5"
Longueur de l'amortisseur	266.7mm / 10.5"
Débattement de la fourche	203mm
Longueur de fourche	586.1mm
Entretoise amortisseur cadre	22.2 x 8mm
Entretoise amortisseur biellette	59.94 x 8mm
Diamètre de tige de selle	31.6mm
Douille de direction	1.5" droit
Headset	Semi-integrated, OD 55mm
Douille de boîtier de pédalier	83mm / BB PF 104
Dérailleur avant	No
Largeur de Moyeux arrière	150mm
Option de pattes arrière	+0mm / +15mm, pièces identiques (flip chip), Axe de roue spécifique Scott
Largeur de pneus max	64mm / 2.50"
Taille de roues	27.5" (position haute et basse), 26" (position haute seulement)
Roulements	6 x 6902 / 2x 61805
Guidechaîne	ISCG05
Couronne de pédalier	Maximum 38 teeth

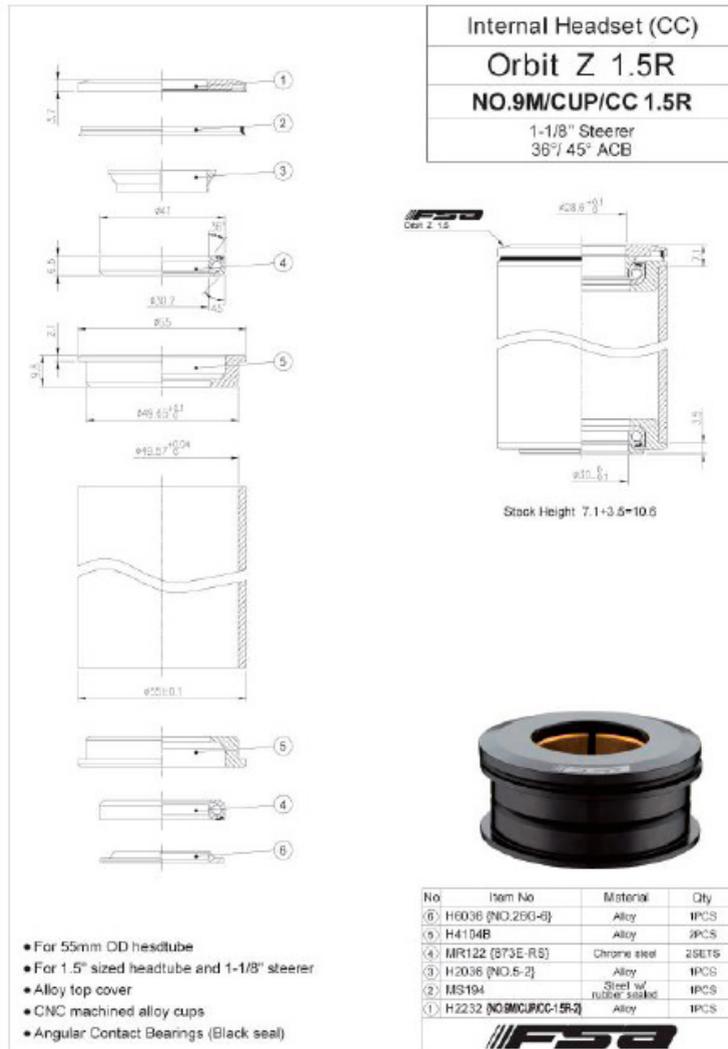
	S		S		M		M		L		L	
	LOW BB SETTING	HIGH BB SETTING										
A ANGLE TUBE DE DIRECTION	63.0°	63.7°	63.0°	63.7°	63.0°	63.7°	63.0°	63.7°	63.0°	63.7°	63.0°	63.7°
B HAUTEUR TUBE DE DIRECTION	115.0 mm	4.5 in										
C LONGUEUR HORIZONTALE TUBE SUPERIEUR	549.7 mm	21.6 in	546.2 mm	21.5 in	595.4 mm	23.4 in	591.5 mm	23.3 in	633.6 mm	24.9 in	629.3 mm	24.8 in
D HAUTEUR ENTRE-JAMBES	778.6 mm	30.7 in	783.6 mm	30.9 in	771.6 mm	30.4 in	777.1 mm	30.6 in	765.3 mm	30.1 in	771.3 mm	30.4 in
E EXCCENTRAGE AXE DE PEDALIER	-13.0 mm	-0.5 in	-3.0 mm	-0.1 in	-13.0 mm	-0.5 in	-3.0 mm	-0.1 in	-13.0 mm	-0.5 in	-3.0 mm	-0.1 in
F HAUTEUR AXE DE PEDALIER	343.0 mm	13.5 in	353.0 mm	13.9 in	343.0 mm	13.5 in	353.0 mm	13.9 in	343.0 mm	13.5 in	353.0 mm	13.9 in
G ENTRAXE ROUES	1,175.8 mm	46.3 in	1,172.5 mm	46.2 in	1,205.8 mm	47.5 in	1,202.5 mm	47.3 in	1,235.8 mm	48.7 in	1,232.5 mm	48.5 in
H DIST. BOITIER - MILIEU TUBE SUPERIEUR	336.0 mm	13.2 in	336.0 mm	13.2 in	333.0 mm	13.1 in	333.0 mm	13.1 in	331.0 mm	13.0 in	331.0 mm	13.0 in
I DIST. BOITIER - SOMMET TUBE DE SELLE	406.0 mm	16.0 in	406.0 mm	16.0 in	404.0 mm	15.9 in	404.0 mm	15.9 in	403.0 mm	15.9 in	403.0 mm	15.9 in
J ANGLE TUBE DE SELLE	75.1°	75.9°	75.9°	75.9°	73.7°	74.6°	73.7°	74.6°	73.0°	73.9°	73.0°	73.9°
K LONGUEUR BASES	425.0 mm	16.7 in	421.5 mm	16.6 in	425.0 mm	16.7 in	421.5 mm	16.6 in	425.0 mm	16.7 in	421.5 mm	16.6 in
L REACH	385.0 mm	15.2 in	393.0 mm	15.5 in	415.0 mm	16.3 in	422.8 mm	16.6 in	445.0 mm	17.5 in	452.6 mm	17.8 in
M STACK	616.7 mm	24.3 in	611.7 mm	24.1 in	616.7 mm	24.3 in	611.4 mm	24.1 in	616.7 mm	24.3 in	611.2 mm	24.1 in
N LONGUEUR POTENCE	50.0 mm	2.0 in										

OPTIONS DU JEU DE DIRECTION

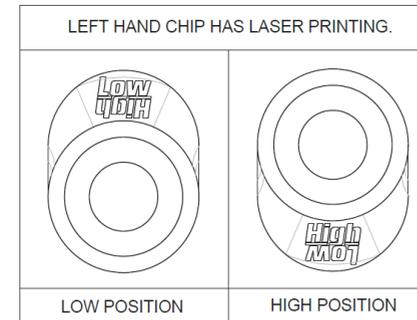
Le Gambler 700 est conçu pour un Jeu de Direction de type semi intégré pour une douille de direction 1.5" avec un diamètre externe de 55mm.

Pour plus de détails, référez-vous au schéma suivant qui est ici utilisé comme référence :

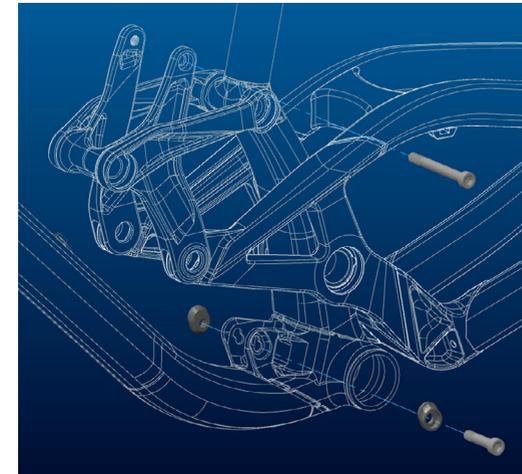
Il existe différents fabricants de composants qui proposent des jeux de direction compatible avec une douille de direction telle que celle du Gambler 700.



AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR DE BOITIER DE PÉDALIER



- Nouvelles entretoises de position d'amortisseur pour le modèle 2015.
- 2 entretoises, gauche et droite
- Marquage laser sur l'entretoise droite seulement (voir images ci-contre)
- Vis d'amortisseur haute : identique à MY13
- Vis d'amortisseur basse : longueur augmentée de 35mm à 36mm (cette nouvelle vis est compatible avec le Gambler modèle 2013)



Sur le Gambler 700, il est possible d'ajuster la hauteur de boîtier de pédalier de 10mm par rapport au sol en retournant les entretoises de géométries de l'amortisseur.

Roue de 27.5" : position basse, boîtier de pédalier à 0mm, position haute, boîtier de pédalier à +10mm

Roue de 26" : Seule la position haute est à utiliser (+10mm)



Afin de modifier la hauteur de boîtier, desserrez la vis basse d'amortisseur à l'aide d'une clef Allen de 6mm. Retournez l'entretoise de géométrie de chaque côté comme montré sur le dessin ci-dessous et resserrez la vis d'amortisseur à nouveau en respectant le couple maximum de 35Nm/308in/lbs.

STANDARD DE BOITIER DE PÉDALIER



Sur le Gambler 700, le standard de boitier de pédalier est PF104 avec une largeur de 104 mm et compatible avec des cartouches de roulements pressfit de diamètre 41 mm.

STANDARD DE GUIDE CHAÎNE



Le Gambler 700 est compatible avec les guides chaînes au standard ISCG05.

OUTILS RECOMMANDÉS POUR LE RÉGLAGE DE LA SUSPENSION DU GAMBLER 700

Veillez lire avec attention, en complément de cette notice, le manuel d'utilisateur du fabricant de l'amortisseur avant de commencer les premiers réglages.

Par ailleurs, nous vous recommandons fortement d'utiliser une clef dynamométrique munie d'un insert pour clef Allen de 6mm.

RÉGLAGE DE LA SUSPENSION ARRIÈRE DU GAMBLER 700

Le réglage de l'amortisseur arrière peut être fait facilement en quelques minutes.

Merci de prendre ces quelques minutes pour être sûr que l'utilisation de votre vélo n'est pas dangereuse et surtout afin d'obtenir les meilleures performances de votre Gambler 700.

Merci de vérifier que la dureté du ressort de l'amortisseur est en accord avec le poids du pilote (équipement du pilote inclus).

Voici les standards de dureté de ressort en accord avec les tailles de vélo :

S: 350x3.50 qui correspond a un poids du pilote de 65kgs

M: 400x3.50 qui correspond a un poids du pilote de 75kgs

L: 450x3.50 qui correspond a un poids du pilote de 85kgs

Nous recommandons les duretés de ressorts suivantes pour les poids de pilotes respectifs :

50-60 kgs 300x3.50

60-70 kgs 350x3.50

70-80 kgs 400x3.50

80-90 kgs 450x3.50

Pour un réglage précis du SAG et de la longueur entre axe de l'amortisseur correspondante vous pouvez visser ou dévisser la vis de précontrainte du ressort, mais pour cela assurez-vous de respecter les minimum et maximum indiqués par le fabricant de l'amortisseur.

La longueur entre axe de l'amortisseur lorsque le rider est en équilibre sur le vélo devrait être en principe de 232mm (40% SAG/35mm SAG)

Pour plus de détail sur les réglages de l'amortisseur, veuillez-vous référer aux indications fournies dans la notice de l'amortisseur attachée à ce vélo.

RÉGLAGE DE BASE DE LA DÉTENTE

La détente représente la vitesse à laquelle l'amortisseur reprend sa position initiale après avoir absorbé un impact.

En utilisant la vis rouge de réglage de la détente, vous pouvez ajuster la vitesse de détente de l'amortisseur pas à pas.

Veillez-vous référer aux instructions suivantes pour un réglage de base de votre Gambler 700 :

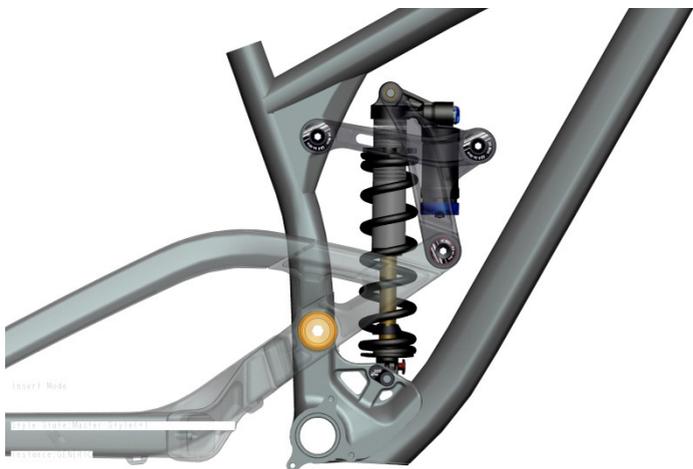
Descendez un trottoir en restant assis sur la selle et contrôlez combien de fois la suspension oscille après le choc :

- Si elle oscille 1-2 fois, le réglage est bon
- Si elle oscille plus de 3 fois, la détente est trop rapide, tournez la vis de détente de 1 ou 2 « clicks » dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Si elle n'oscille pas, la détente est trop lente, tournez la vis de réglage de la détente de 1 ou 2 « clicks » dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

IMPORTANT!

Veillez à toujours monter l'amortisseur comme indiqué sur la photo ci-dessous.

Assembler l'amortisseur arrière dans une position différente peut causer de sévères dégâts sur le cadre, les biellettes ou l'amortisseur lui-même.



IMPORTANT!

Après démontage/remontage de l'amortisseur, les vis de fixations doivent être serrées avec un couple maximum de 35Nm/308in-lbs. Si ce montage n'est pas fait correctement, l'amortisseur arrière peut être endommagé.

MONTAGE D'AUTRES MODÈLES D'AMORTISSEURS

SCOTT recommande fortement d'utiliser seulement l'amortisseur monté d'origine sur les SCOTT Gambler de la gamme car ceux-ci ont été choisis pour fonctionner parfaitement en accord avec notre design de suspension.

Si toutefois vous souhaitez utiliser un amortisseur arrière différent de celui d'origine, veuillez-vous assurer que l'amortisseur ne puisse en aucun cas entrer en contact avec le cadre et endommager celui-ci.

Pour cela, veuillez suivre les instructions suivantes :

Assurez-vous que l'amortisseur ou ses parties accessoires (vis de réglage, etc.) ne touche en aucun cas le cadre ou les biellettes à l'arrêt ou lors du fonctionnement de la suspension.

Pour cela, dégonflez et retirez le ressort de l'amortisseur, installez ensuite l'amortisseur dans le cadre et compressez ainsi la suspension complètement.

Si l'amortisseur vient en contact avec le cadre lors de cette manœuvre, vous êtes certains de ne pas pouvoir utiliser cet amortisseur car il risque d'endommager le cadre lors de son utilisation.

POSITIONNEMENT DE LA TIGE DE SELLE

IMPORTANT!

La tige de selle doit être insérée au minimum de 80mm dans le tube de selle.

Ne jamais utiliser une tige de selle d'un diamètre différent de 31.6mm. Ne jamais utiliser un réducteur entre la tige de selle et le cadre.

SYSTEME DE PATTE ARRIÈRE RÉGLABLE

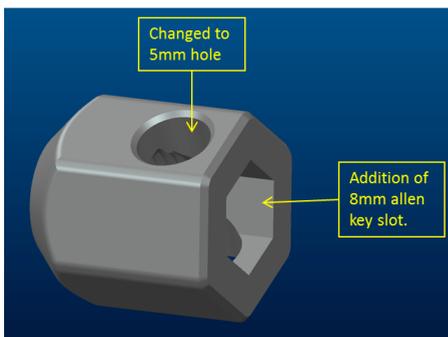


Le Gambler 700 offre la possibilité de changer la patte de dérailleur en cas de dommage de celle-ci, par ailleurs il est aussi possible de choisir entre 2 longueurs de bases en modifiant la position de l'axe de roue arrière dans le cadre.

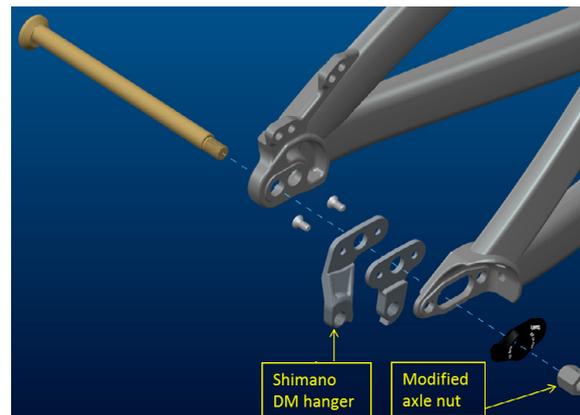
IMPORTANT!

Prenez garde à ajuster la position de l'étrier de frein en accord avec la longueur de base que vous choisissez (position de l'axe de roue arrière).

Les pièces d'assemblage des pattes arrières du Gambler 700 sont identiques à la version précédentes avec les exceptions suivantes:



- L'écrou de l'axe a été modifié afin d'accepter une clef allen de 5mm (au lieu de 4mm), il est maintenant compatible avec une clef de 8mm en bout d'écrou. Cet écrou reste compatible avec la version MY13.



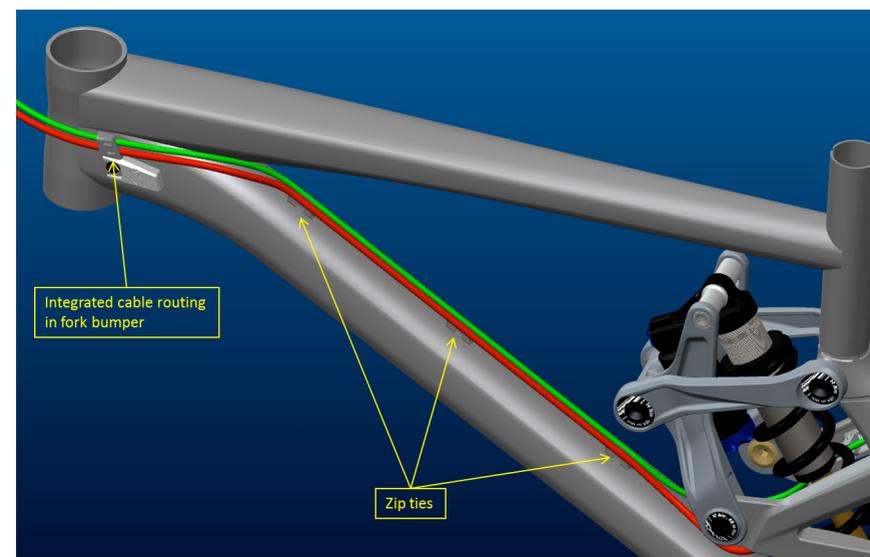
- Une nouvelle version de patte de dérailleur fait son apparition pour les dérailleurs Shimano au standard Direct Mount en plus de la patte de dérailleur au standard Sram RD.

PASSAGE DE GAINES

Les passages de gaines du Gambler 700 ont été optimisés par rapport au précédent model.

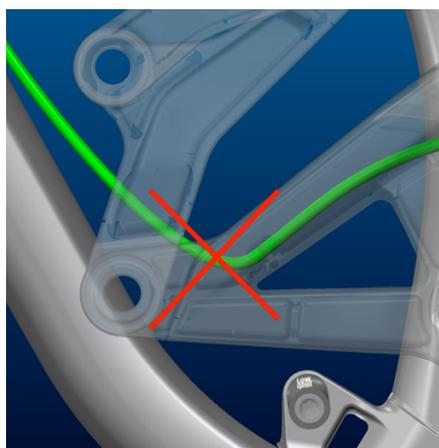
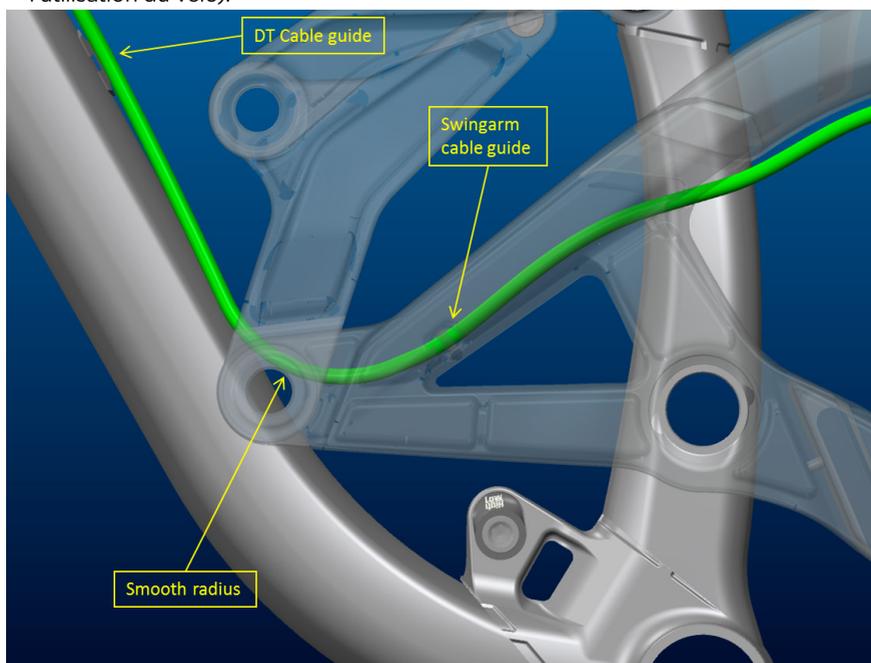
TRIANGLE AVANT

Les nouvelles butées de fourches intègrent les guides gaines à l'avant du cadre.



Connection Triangle avant - bras arrière :**IMPORTANT!**

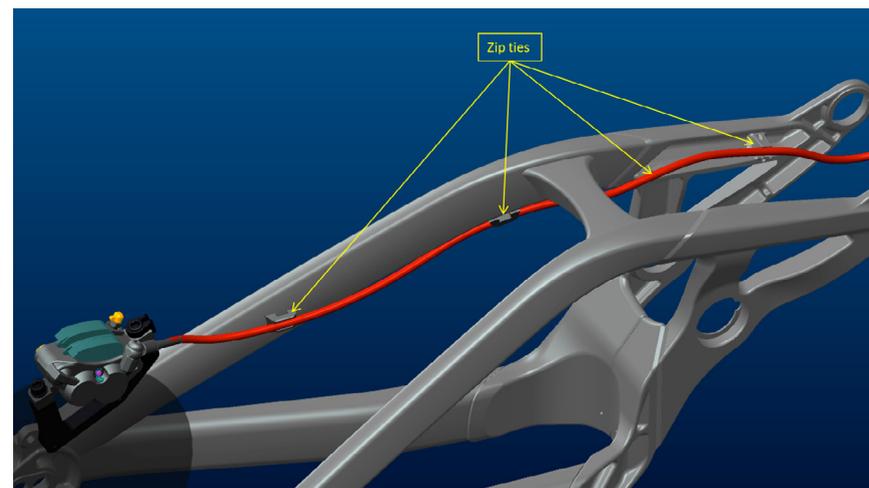
- Retirez l'amortisseur et contrôlez la longueur des gaines avec le cadre en position de débattement maximal.
- Les gaines doivent être assez longues pour que le rayon entre le tube diagonal et le bras arrière ne soit pas trop prononcé (afin d'éviter de plier les gaines lors de l'utilisation du vélo).

**ATTENTION!**

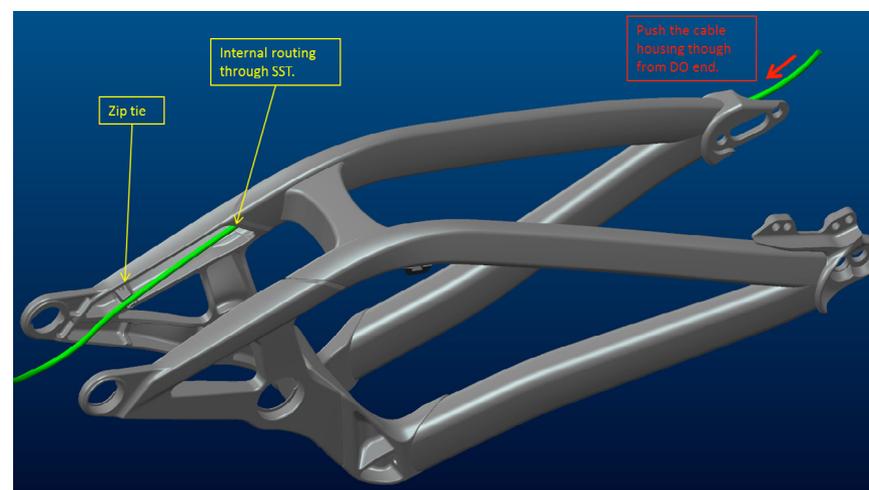
assurez-vous que la longueur de gaine soit suffisante pour que le rayon de courbure reste important en fin de débattement.

BRAS ARRIÈRE**Gaine de frein arrière :**

Veillez fixer les câbles/durites avec des colliers rilsan sur les supports prévus.

**Gaine de dérailleur arrière :****IMPORTANT!**

Pour une installation plus facile du passage de gaine de dérailleur à l'intérieur du bras arrière, prenez soin de rentrer la gaine en commençant par la patte arrière et en la faisant ressortir par l'avant du bras arrière.



RÉGLAGE DE LA FOURCHE ET CHANGEMENT DE FOURCHE

Pour le réglage de la fourche veuillez-vous référer à la notice du fabricant de fourche fournie avec votre vélo.

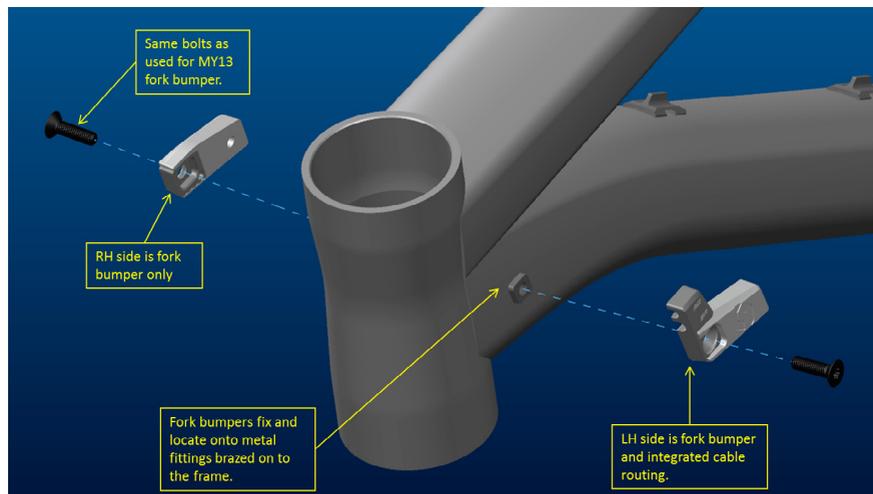
Nous recommandons d'utiliser une fourche ayant un débattement compris entre 180mm et 203mm (586mm longueur maximale entre axe de la roue et le premier té de fourche), afin de ne pas trop influencer la géométrie et le comportement du vélo.

BUTÉE DE FOURCHE INTÉGRÉES

Afin d'éviter d'abimer le cadre suite à des impacts des plongeurs contre le tube diagonal lors d'une éventuelle chute, le Gambler 700 est équipé d'ergo soudés permettant d'installer des butées de fourche intégrées au cadre.

Ces butées de fourche intégrées sont de nouvelles pièces et non compatibles avec les précédents modèles.

Elles utilisent cependant les même vis que les butées de fourches du précédent modèle.



Veuillez noter que :

- La butée droite est seulement une butée
- La butée gauche est une butée de fourche ainsi qu'un guide câble intégré.

Les butées de fourches peuvent être remplacées si nécessaire. Vous pouvez les commander via le service de distribution SCOTT en utilisant le numéro d'article suivant :

239532: NOUVEAU butées de fourche Cadre Gambler '15.

Afin de les remplacer, merci d'utiliser une clef Allen de 4mm pour retirer la vis M5 que les maintient en position, merci de respecter le couple de serrage maximum de 5Nm/44in/lbs lors du remontage.

ENTRETIEN DES PIVOTS DE SUSPENSION

Les points de pivots et roulements du SCOTT Gambler 700 sont très facile à entretenir.

Un traitement extérieur avec de la graisse en spray après chaque lavage du vélo est la seule chose à faire. Nous vous recommandons de ne pas utiliser de graisse épaisse car celle-ci laisse un film gras qui peut être difficile à enlever avec le temps. Nous recommandons le même traitement pour la chaîne.

Si vous souhaitez changer les roulements de votre Gambler 700, vous pouvez commander le kit d'entretien des roulements ainsi que le kit complet de roulement auprès de votre revendeur SCOTT. Vous pouvez aussi acheter les roulements auprès d'un revendeur de pièces mécaniques classiques en utilisant les références de roulements mentionnées dans les données techniques du Gambler 700.

En cas de changement de roulement ou même du bras arrière de votre SCOTT Gambler, il est bon de contacter votre revendeur SCOTT car des outils spéciaux sont nécessaires pour le démontage et remontage de l'ensemble.

230989	Bearing service tool kit Gambler > MY13
229705	All bearings kit Gambler > MY13

GARANTIE

Modèle

Année du modèle

Taille

Numéro de cadre

Numéro de l'amortisseur

Date d'achat

GARANTIE

Le vélo SCOTT est un cycle conçu à l'aide des technologies les plus récentes. Il est équipé avec les meilleurs composants de fabricants reconnus.

C'est pourquoi SCOTT offre au premier acheteur, en cas d'acquisition d'un vélo complet, une garantie sur les dégâts matériel et de construction de 5 ans (uniquement en cas de services réguliers) sur le cadre, y compris le triangle arrière, et de 2 ans sur la fourche (pour autant qu'il s'agisse d'un produit SCOTT. Dans le cas contraire, les dispositions du fabricant de la fourche s'appliquent).

La garantie de 5 ans sur le cadre susmentionnée n'est cependant assurée que si une inspection annuelle a été effectuée par un revendeur SCOTT autorisé, conformément aux indications figurant dans le présent manuel.

Une confirmation du revendeur SCOTT, avec sceau et signature, est nécessaire.

Si un tel entretien ne devait pas avoir été effectué, la garantie de 5 ans sur le cadre est réduite à 3 ans.

Les coûts relatifs à l'inspection et à l'entretien sont assumés par le détenteur du cycle.

Pour les modèles Gambler, Voltage FR et Volt-x, la garantie est limitée à 2 ans.

La durée de la garantie débute à la date d'achat du cycle.

La garantie n'est accordée qu'au premier acheteur, c'est-à-dire celui qui utilise le cycle pour la première fois, et seulement en cas d'achat auprès d'un revendeur SCOTT autorisé.

La garantie n'est accordée qu'aux cycles acquis totalement équipé, à l'exclusion explicite des achats de cycles non complets.

Lorsque survient un cas de garantie, SCOTT a la faculté, après avoir procédé aux contrôles nécessaires, soit de réparer la pièce défectueuse, soit de la remplacer. Les pièces remplacées non défectueuses sont à la charge du détenteur de la garantie.

Les pièces usées endommagées, pour autant qu'elles le soient en raison de l'usure normale, sont exclues de la garantie.

Une liste détaillée des pièces usées, y compris la description des marques d'usure, se trouve à la suite du manuel.

A la fin du manuel se trouve un procès-verbal de remise qui est conservé par le revendeur spécialisé, après prise de connaissance et signature de la part du consommateur.

Lors de la survenance d'un cas de garantie, ce procès-verbal de remise doit être présenté avec le cycle ou la pièce défectueuse, il fait office de preuve d'achat sans lequel aucune réclamation n'est possible.

Par principe, la garantie est valable dans le monde entier. Pour faire valoir vos prétentions en garantie, rendez-vous avec le bon de garantie auprès de votre point de vente. Le revendeur procédera aux démarches nécessaires. Si cela ne devait pas être possible, contactez l'importateur SCOTT de votre pays.

Aucune prétention en garantie ne peut être émise si des modifications sur la construction ou l'équipement devaient avoir été effectuées ou si le cycle ne devait pas avoir été utilisé dans des conditions adéquates.

SCOTT offre la garantie de son plein gré. Des prétentions supplémentaires découlant des droits de garantie de dispositions nationales ne sont pas touchés.

Pour la garantie concernant l'amortisseur FOX Nude, référez-vous au manuel FOX ci-joint.