



www.scott-sports.com

All rights reserved © 2014 SCOTT Sports SA
SCOTT Sports SA | 17 Route du Crochet | 1762 Givisiez | Switzerland

Distribution: SSG (Europe) Distribution Center SA
P.E.D Zone C1, Rue Du Kiell 60 | 6790 Aubange | Belgium

V4.3/19012015

SCOTT GENIUS LT

BIKE OWNER'S MANUAL 2015





www.scott-sports.com

A Genius LT deve ser ajustada exatamente para as características do utilizador de forma a atingir os mais elevados graus de segurança e satisfação durante a sua utilização.

Todos e quaisquer ajustes e afinações devem ser efectuados junto de um Agente SCOTT, ou seguindo as instruções presentes neste manual.

De forma a evitar quaisquer problemas técnicos que possam ser prejudiciais à sua segurança e caso tenha quaisquer dúvidas, por favor contacte um Agente SCOTT.

No caso de existir uma indicação de torque de aperto específico em alguns componentes, por favor use uma chave de torque e respeite o aperto indicado.

CONTEÚDO

Conceito Genius LT	04
Geometria / Dados Técnicos Genius LT	05
Tecnologia do Amortecedor	06
Montagem do Sistema de Fixação de Cabo	09
Amortecedor FOX Nude e Manípulo Twinloc	10
Afinação Básica Do Manípulo Twinloc Para O Controlo Remoto Do Amortecedor FOX Nude	11
Afinação Básica do Manípulo Twinloc Para o Controlo Remoto do Amortecedor FOX CTD	13
Ferramentas Recomendadas Para Afinação do Amortecedor	13
Afinação do Amortecedor FOX Nude ou FOX CTD	14
SAG	15
Ajuste do Rebound nos Amortecedores FOX Nude e FOX CTD	16
Afinação de Outros Modelos de Amortecedores	17
Opções de Caixa de Direcção	18
Bloco Pedaleiro Genius LT	19
Altura do Bloco Pedaleiro (BB) Ajustável	20
Detalhes de Montagem do Desviador Dianteiro	21
Guia de Corrente	22
Passagem de Cabos na Genius LT	24
Ajuste da Altura do Selim	27
Suporte do Desviador Traseiro Substituível	28
Montagem do Travão de Disco Traseiro	28
Afinação / Substituição da Suspensão	29
Manutenção das Partes Móveis	29
Garantia	30

CONCEITO GENIUS LT

A nova Genius LT é o produto de dois anos de pesquisa e desenvolvimento de um dos mais leves quadros de bicicleta de montanha disponíveis no mercado,

com um peso abaixo das 2550 gramas incluindo o amortecedor FOX Nude e respectivo manípulo TWINLOC.

A SCOTT focou-se não só em construir um quadro leve, mas também durável e rígido, com um sistema de suspensão traseira utilizando tecnologias inovadoras e um esquema de cinemática optimizado para a utilização específica da bicicleta.

A combinação de um esquema cinemático optimizado com o sistema de suspensão extraordinário da SCOTT resultam num quadro que se coloca entre as bicicletas de suspensão total ultra leves (Ex, a SCOTT Genius) e a nova geração de bicicletas de Freeride (Ex, a SCOTT Voltage FR).

A Genius LT foi pensada para utilizadores que procuram uma bicicleta de suspensão total de Trail / All mountain com um curso máximo de 170mm na roda traseira .

A SCOTT não vê o quadro e amortecedor traseiro como componentes isolados montados na bicicleta, mas como um conjunto em que estes componentes trabalham como em conjunto como um sistema, oferecendo uma funcionalidade excepcional.

A nova Genius LT é baseada nua tecnologia multi-pivô.

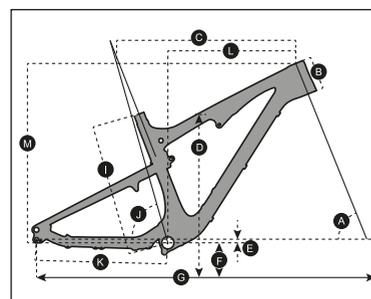
As características do amortecimento foram melhoradas relativamente ao já famoso “Antigo” Genius LT e com a revisão do sistema a SCOTT conseguiu ainda uma melhor progressão no final de curso ao nível da cinemática.

O sistema da SCOTT, usando o amortecedor FOX Nude, vai permitir-lhe reduzir via controlo remoto, o curso da roda traseira de 170mm para 136mm incluindo um aumento da progressividade da suspensão traseira, mas sempre mantendo um início de curso sensível.

Em alguns modelos da Genius LT poderá encontrar o amortecedor FOX CTD que oferece um modo de plataforma (Ride Mode) ao invés do modo de tracção, entre os modos de bloqueio e curso total.

Mas o novo Genius LT oferece mais, a transferência de potência é garantida com a certeza que nenhum esforço será em vão, já que ao contrário de sistemas que bloqueiam a suspensão traseira, o novo sistema garante que a roda traseira consegue seguir a superfície do solo oferecendo assim tração e velocidade enquanto desliza pelos trilhos.

GEOMETRIA / DADOS TÉCNICOS GENIUS LT



Curso	170/136/0mm
Rácio suspensão	2.72
Curso do pistão	62.5mm
Comprimentos do amortecedor (olhal a olhal)	217mm
Hardware quadro principal	22.2mm x 8mm
Hardware Triângulo traseiro	22.2mm x 8mm
Diâmetro espigão de selim	31.6mm
Caixa de direcção semi-integrada / coluna cónica	1 1/8-1.5 (diâmetro interno 44/54.9mm) ou 1-1/8 normal (44.0mm)
Curso suspensão (forqueta)	170mm
Comprimento forqueta	564mm
Bloco pedaleiro	BB PF 92
Mudança frontal	Shimano E-Type/SRAM S3 direct mount
Rolamentos	2 x IGUS / 6 x 6802 (24 x 15 x 5)
Largura máxima do pneu	62mm/2.4"

	S		S		M		M		L		L	
	LOW BB SETTING	HIGH BB SETTING										
A ÂNGULO DE DIRECÇÃO	66.3°	66.8°	66.3°	66.8°	66.3°	66.8°	66.3°	66.8°	66.3°	66.8°	66.3°	66.8°
B COMPRIMENTO TUBO DIR.	100.0 mm	3.9 in	100.0 mm	3.9 in	110.0 mm	4.3 in	110.0 mm	4.3 in	120.0 mm	4.7 in	120.0 mm	4.7 in
C TUBO SUPERIOR HORIZONTAL	570.0 mm	22.4 in	568.7 mm	22.4 in	600.0 mm	23.6 in	598.7 mm	23.6 in	625.0 mm	24.6 in	623.6 mm	24.6 in
D ALTURA AO SOLO	760.6 mm	29.9 in	763.3 mm	30.1 in	758.4 mm	29.9 in	761.3 mm	30.0 in	757.2 mm	29.8 in	760.3 mm	29.9 in
E OFFSET BLOCO PED.	-11.0 mm	-0.4 in	-5.2 mm	-0.2 in	-11.0 mm	-0.4 in	-5.2 mm	-0.2 in	-11.0 mm	-0.4 in	-5.2 mm	-0.2 in
F ALTURA BLOCO PED.	346.0 mm	13.6 in	351.8 mm	13.9 in	346.0 mm	13.6 in	351.8 mm	13.9 in	346.0 mm	13.6 in	351.8 mm	13.9 in
G DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	1,145.0 mm	45.1 in	1,144.0 mm	45.0 in	1,176.4 mm	46.3 in	1,175.4 mm	46.3 in	1,202.8 mm	47.4 in	1,201.8 mm	47.3 in
H CENTRO BLOCO PED./CENTRO TUBO SUP.												
I CENTRO BLOCO PED./CENTRO TUBO SELIM	415.0 mm	16.3 in	415.0 mm	16.3 in	440.0 mm	17.3 in	440.0 mm	17.3 in	475.0 mm	18.7 in	475.0 mm	18.7 in
J ÂNGULO TUBO SELIM	74.0°		74.5°		74.0°		74.5°		74.0°		74.5°	
K ESCORA INFERIOR (MIN)	440.0 mm	17.3 in	438.8 mm	17.3 in	440.0 mm	17.3 in	438.8 mm	17.3 in	440.0 mm	17.3 in	438.8 mm	17.3 in
L REACH	396.6 mm	15.6 in	401.5 mm	15.8 in	424.0 mm	16.7 in	428.9 mm	16.9 in	446.4 mm	17.6 in	451.2 mm	17.8 in
M STACK	604.5 mm	23.8 in	601.2 mm	23.7 in	613.6 mm	24.2 in	610.2 mm	24.0 in	622.8 mm	24.5 in	619.3 mm	24.4 in
N COMPRIMENTO AVANÇO	50.0 mm	2.0 in	60.0 mm	2.4 in	60.0 mm	2.4 in						

TECNOLOGIA DO AMORTECEDOR

O coração do sistema é o novo amortecedor SCOTT FOX Nude fabricado pela FOX, oferecendo três opções de curso e que tornam este sistema possível.

O Manipulo de controlo remoto TWINLOC é a evolução do já de si extraordinário sistema TRACLOC da SCOTT.

Enquanto o sistema TRACLOC permitia o ajuste rápido entre os vários cursos dos amortecedores patenteados SCOTT TC através do seu manípulo no guiador, o sistema TWINLOC permite agora fazer tudo isto adicionado ainda a capacidade de alternar entre o bloqueio e funcionamento livre da suspensão, simultaneamente alteramos as várias funções do amortecedor.

Em combinação com as suspensões FOX 34 CTD é ainda possível utilizar um modo de plataforma na suspensão dianteira. Esta é uma função exclusiva das bicicletas SCOTT.

Os três modos distintos de funcionamento do manípulo em combinação com o amortecedor FOX Nude são:

- Modo de Bloqueio (climb mode) - amortecedor bloqueado, suspensão bloqueada
- Modo de Tracção (traction mode)- amortecedor em modo de tracção, curso total da suspensão
- Curso Total (descend mode)- curso total do amortecedor, curso total da suspensão

Os três modos distintos de funcionamento do manípulo em combinação com o amortecedor CTD são:

- Modo de bloqueio (climb mode)- amortecedor bloqueado, suspensão bloqueada
- Plataforma (ride mode)- traseira com plataforma (reduz o bombear da pedalada) e frente com plataforma
- Curso total (descend mode)- curso total do amortecedor, curso total da suspensão

A SCOTT oferece a possibilidade de usufruir dois tipos de manípulos TWINLOC nas seguintes combinações de amortecedor/suspensões:

- FOX Nude com adaptadores para suspensões FOX CTD e Rock Shox DNA 3 (artigo nº 230097)
- FOX CTD com adaptadores para suspensões FOX CTD e Rock Shox DNA 3 (artigo nº 230098)

Por favor repare que o amortecedor FOX CTD não oferece o modo de tracção mas sim um modo de plataforma. Ao contrário do FOX Nude o volume da camara de ar mantém-se inalterado nos diferentes modos.

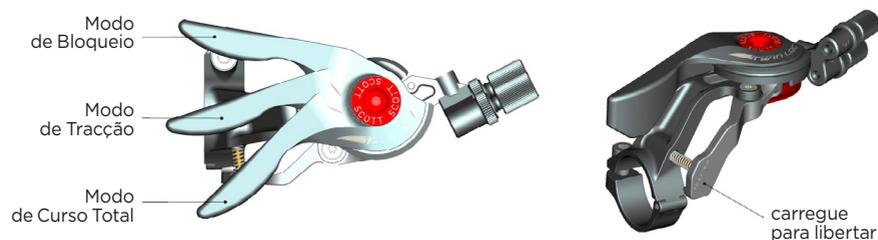
IMPORTANTE!

Apenas poderá montar o manípulo TWINLOC no lado esquerdo do guiador e virado para cima.

Encontrará três posições no manípulo TWINLOC.

1. Modo de bloqueio
amortecedor e suspensão bloqueados, é agora possível subir estradas em asfalto sem perda de potência. Em simultâneo um sistema de “blow off” evita que danifique o amortecedor caso se esqueça de desbloquear o sistema quando atinge um obstáculo.
2. Modo de tracção /plataforma
Ao reduzir o volume da câmara interna do amortecedor, o curso do mesmo é reduzido para aproximadamente 80% (aprox. 136mm) ao mesmo tempo que o amortecedor se torna mais progressivo e a geometria otimizada. Isto resulta numa suspensão mais firme, sem “bombear” que oferece ainda características ótimas em termos difíceis.
Para o “ride”: Ao introduzir um modo de plataforma na compressão, o amortecedor não bombeia facilmente.
3. Modo curso total
Curso Total em ambas as suspensões 170mm

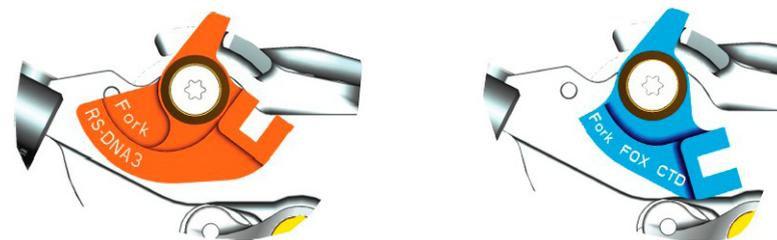
Encontrará três posições no manípulo TWINLOC:



Para a montagem do controlo remoto da suspensão existem dois tipos diferentes de sistema de fixação do cabo que são intermutáveis.

O sistema de fixação de cabo pode ser mudado numa questão de minutos para adaptar o manípulo de acordo com a suspensão em uso.

Pode verificar na parte inferior do manípulo, o modelo de adaptador em uso para a suspensão.



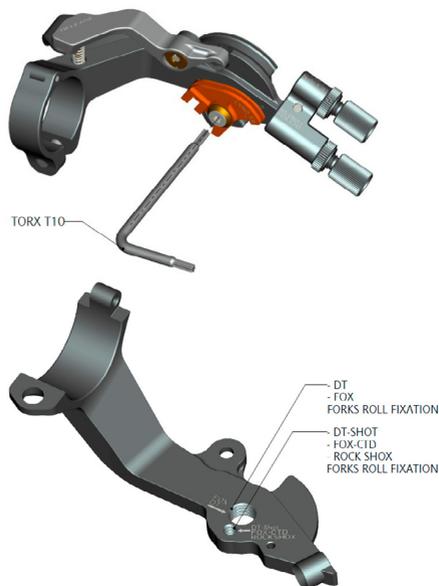
A SCOTT oferece duas opções de manípulo TWINLOC com as seguintes combinações amortecedor/suspensão:

- FOX Nude com adaptadores diferentes para suspensões FOX CTD e Rock Shox DNA 3 (artigo nº 230097)
- FOX CTD com adaptadores diferentes para suspensões FOX CTD e Rock Shox DNA 3 (artigo nº 230098)

Por favor note que os adaptadores dos manípulos para as suspensões Rock shox DNA 3 ou FOX CTD não são compatíveis com os restantes manípulos, terá que adquirir um novo manípulo.

Para a montagem do controlo do bloqueio da suspensão queira seguir as instruções em baixo:

DESMONTAGEM DO ADAPTADOR DE QUANTIDADE DE CABO



MONTAGEM DO ADAPTADOR DE REGULAÇÃO DA QUANTIDADE DE CABO



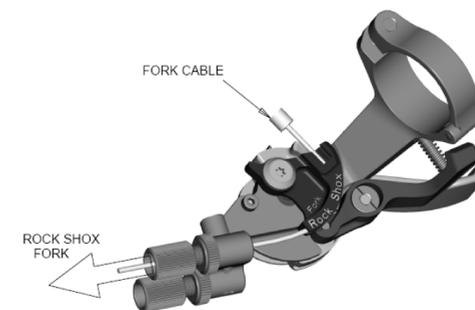
MONTAGEM DO SISTEMA DE FIXAÇÃO DE CABO

IMPORTANTE!

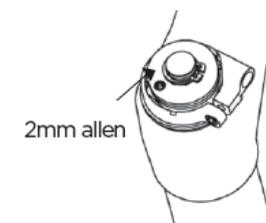
Por favor certifique-se que o sistema de bloqueio da SRAM/ Rock Shox é activado correctamente após o transporte da bicicleta. Para isso deve comprimir a suspensão 5 a 10 vezes antes da montagem/afinação do cabo de controlo remoto.

O manípulo deve mostrar na face inferior, no sistema de fixação do cabo de controlo remoto, a marca da suspensão em uso. Nunca tente usar um sistema destinado a Rock Shox numa FOX ou vice-versa.

1. Para proceder à montagem do cabo deverá colocar o manípulo na posição de Curso Total, deslizar o cabo como demonstrado na imagem abaixo, passá-lo pela espiral de cabo pré-dimensionada e fixá-lo na unidade de montagem no topo direito da coroa da suspensão.



2. Fixe o cabo com uma chave sextavada de 2mm no afinador da suspensão com um torque máximo de 0.9Nm, corte o cabo à medida e coloque por fim um terminal de cabo.



Para mais informações sobre esta operação por favor consulte o manual Rock Shox ou FOX que acompanha a sua bicicleta.

DICA:

Para verificar a tensão aconselhada para o cabo, por favor tente afastar a espiral de cabo do respectivo afinador apenas com os seus dedos. Não deverá haver folga entre eles, caso isto aconteça deverá rodar o afinador no sentido contrário aos ponteiros do relógio até eliminar qualquer folga.

AMORTECEDOR FOX NUDE E MANÍPULO TWINLOC

Na ilustração do desenho e do manípulo de bloqueio remoto abaixo, pode visualizar as peças numeradas que serão indicadas no manual para explicação da forma de ajuste e afinação.

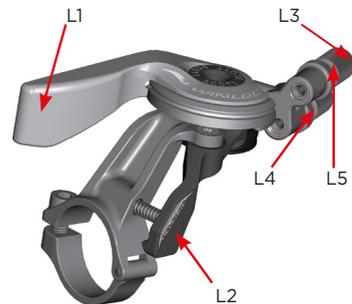


Parts List

S1	Olhal frontal/ Parafuso de fixação do Amortecedor
S2	Olhal traseiro/ Parafuso de fixação do Amortecedor
S3	Corpo do amortecedor
S4	botão de ajuste da recuperação
S5	Válvula da câmara de ar positiva
S6	Roda de ajuste do bloqueio
S7	Parafuso de fixação do cabo (Escondido atrás da roda de ajuste do bloqueio)
S8	Êmbolo do amortecedor
S9	Indicador de SAG (o-ring no êmbolo)



L1	Alavanca do Manípulo de bloqueio remoto
L2	botão de saída de modo
L3	Cabos de controlo do sistema de bloqueio remoto
L4	Ajustador de folga do cabo da suspensão
L5	Ajustador de folga do cabo do amortecedor



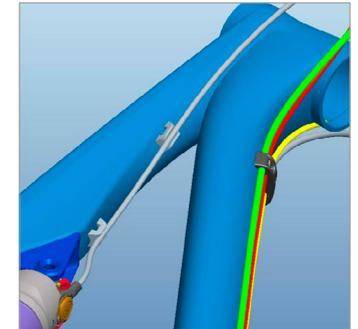
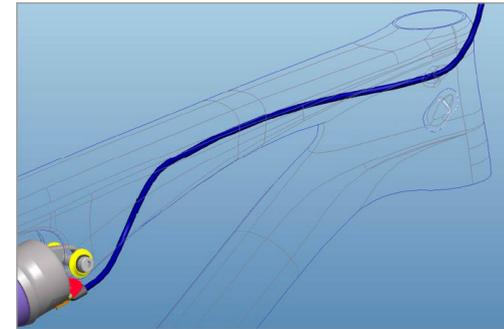
AFINAÇÃO BÁSICA DO MANÍPULO TWINLOC PARA O CONTROLO REMOTO DO AMORTECEDOR FOX NUDE

De forma a garantir um funcionamento perfeito do amortecedor FOX Nude, é da maior importância seguir de forma exacta os passos descritos abaixo:

Nos quadros Genius LT de carbono, vai encontrar um sistema de passagem da cablagem do amortecedor interna.

Para facilitar a tarefa, passe em primeiro lugar o cabo do amortecedor pelo interior do tubo superior, introduzindo depois a bicha como pode visualizar na ilustração abaixo.

Nos quadros com triângulos dianteiros em Alumínio com sistemas de passagem da cablagem exterior tradicionais, a bicha é fixa com abraçadeiras de plástico.



1. Remova o parafuso de cabo (s7) utilizando uma chave sextavada de 2mm rodando o parafuso no sentido contrário aos ponteiros do relógio.



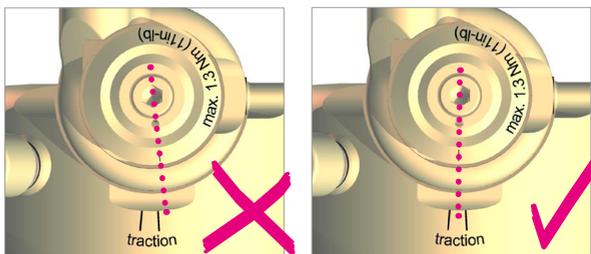
2. Aplique um novo cabo através do orifício do manípulo e através da espiral de cabo e empurre este à volta da roda de controlo remoto (S6).



3. Aperte o parafuso de fixação do afinador usando uma chave Allen de 2mm e rodando-a no sentido contrário aos ponteiros do relógio com um torque de aperto Max. de 1.6 Nm.



4. Verifique se o manípulo está na posição (modo de tracção) e ajuste a roda de controlo remoto conforme demonstrado na imagem em baixo.



5. Corte o cabo e deixe uma folga de aprox. 20mm



6. Coloque um terminal de cabo e fixe-o usando um alicate com uma pressão moderada.



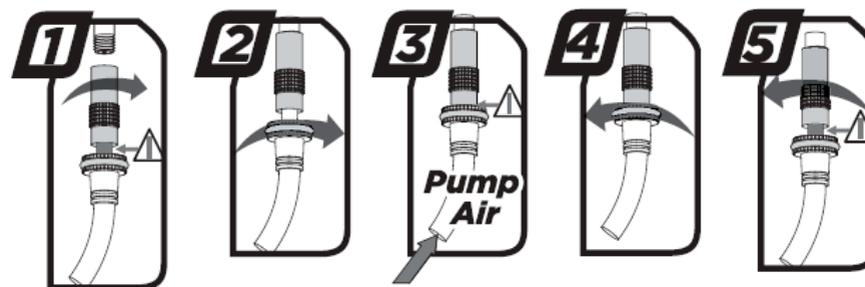
AFINAÇÃO BÁSICA DO MANÍPULO TWINLOC PARA O CONTROLO REMOTO DO AMORTECEDOR FOX CTD

A montagem do cabo de controlo remoto no amortecedor FOX CTD é similar ao explicado anteriormente para o amort. FOX Nude.

Para mais detalhes sobre este amortecedor queira por favor consultar o manual da DT Swiss fornecido com a bicicleta.

FERRAMENTAS RECOMENDADAS PARA AFINAÇÃO DO AMORTECEDOR

Para afinar a pressão do amortecedor nós recomendamos o uso de uma bomba de suspensão que permita atingir uma pressão máxima de 20bars/300psi, com uma válvula especial que evite perdas de ar aquando da sua remoção do amortecedor para garantir uma pressão exacta



Tome em atenção que cada vez que efectuar uma verificação à pressão do amortecedor deverá repor o ar perdido nesta operação e ajustar novamente a pressão recomendada. Recorde-se sempre que os manómetros das bombas de suspensão possuem uma margem de erro máxima de 10%.

AFINAÇÃO DO AMORTECEDOR FOX NUDE OU FOX CTD

A afinação do amortecedor FOX Nude ou FOX CTD pode ser feita em poucos minutos.

IMPORTANTE!

Para todos os ajustes o manípulo deve estar na posição “curso total”.

Para ajustar a pressão das câmaras-de-ar do amortecedor FOX Nude ou FOX CTD por favor siga as instruções a seguir descritas:

1. Retire a tampa da válvula da câmara-de-ar positiva (S5) localizada no corpo do amortecedor.
2. Coloque a bomba de ar na válvula.
3. Por favor tenha em conta que é necessária alguma pressão vinda do interior do amortecedor para activar o indicador de pressão na bomba. Certifique-se de que contrabalança esta pequena perda de ar aquando da verificação da pressão de ar no amortecedor, tenha também em conta que as bombas apresentam uma tolerância de 10% na indicação da pressão.
4. Por favor utilize a App FOX iRD disponível no iTunes através do seguinte link: <https://itunes.apple.com/us/app/fox-intelligent-ride-dynamics/id549035102?mt=8&ign-mpt=uo%3D4>



5. Depois de descarregar a aplicação, siga os passos demonstrados e carregue o amortecedor com a pressão requerida, quando atingir a pressão correspondente ao peso desejado, retire a bomba e coloque por fim a tampa da válvula.
6. Ao chegar à pressão recomendada, remova a bomba e volte a instalar a tampa da válvula.

SAG

O SAG deve ser de cerca de 18mm no êmbolo do amortecedor.

Para verificar a afinação, por favor siga as instruções abaixo:

1. Sente-se na bicicleta, coloque os seus pés nos pedais
2. Volte a colocar os pés no chão e saia da bicicleta sem efectuar força no guiador ou no selim, para que os o-rings de indicação de sag não se movam.
3. Verifique se o o-ring (S9) no êmbolo do amortecedor (S8) está a uma distância de 10mm do guarda-pó principal do amortecedor (situado entre o corpo e o êmbolo do amortecedor)
 - Se a distância entre o o-ring e o guarda-pó é de 18mm, a pressão de ar está perfeita para o seu peso.
 - Se a distância entre o o-ring e o guarda-pó é menos de 18mm, a pressão de ar positiva é demasiado alta e deverá ser cuidadosamente reduzida, utilizando o botão de purga da bomba de enchimento de amortecedores, até que ao medir o sag, essa distância seja de 18mm.
 - Se a distância entre o o-ring e o guarda-pó é mais de 18mm, a pressão de ar positiva está baixa e deverá ser aumentada, utilizando a bomba de enchimento de amortecedores, até que ao medir o sag, essa distância seja de 18mm.

AJUSTE DO REBOUND NOS AMORTECEDORES FOX NUDE E FOX CTD

O "Rebound" descreve a velocidade com que o amortecedor recupera a sua extensão original após ter absorvido um impacto.

Usando o botão de ajuste (S4 do amortecedor pode ajustar o Rebound passo a passo



Por favor proceda ao seguinte teste:

Conduza a sua bicicleta fora de uma estrada pavimentada (sentado no selim) e verifique quantas vezes a sua bicicleta ressalta após passar por um buraco ou obstáculo.

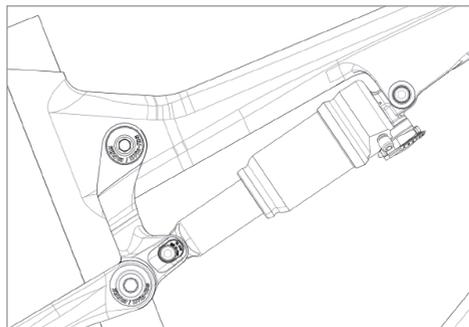
- Se ressaltar 1-2 vezes, a afinação está correcta
- Se ressaltar mais de 3 vezes o Rebound está rápido de mais. (rodar o botão de ajuste 1-2 "clicks" no sentido dos ponteiros do relógio)
- Se não obtiver qualquer ressaltar o Rebound está muito lento. (rodar o botão de ajuste 1-2 "clicks" no sentido contrário ao sentido dos ponteiros do relógio)

IMPORTANTE!

Tenha em atenção que deverá montar o amortecedor FOX Nude tal como demonstrado na Imagem abaixo.

Montar o amortecedor numa posição diferente daquela indicada poderá causar danos irreparáveis no quadro, links e no próprio amortecedor.

O mesmo se aplica no caso do amortecedor FOX CTD.



IMPORTANTE!

Após a desmontagem do amortecedor ambos os parafusos de fixação devem ser reapertados com um torque máximo de 10Nm.

Se esta operação não for feita correctamente o amortecedor poderá ser danificado.

AFINAÇÃO DE OUTROS MODELOS DE AMORTECEDORES

A SCOTT recomenda vivamente que utilize apenas os amortecedores originais FOX Nude (FOX CTD) com as bicicletas Genius LT, já que as unidades originais foram concebidas para funcionar em conjunto, com um rácio de suspensão linear.

Além disso, o Sag deve ser de 18mm no êmbolo do amortecedor.

Outros modelos de amortecedor na Genius LT

Se deseja utilizar um amortecedor diferente da unidade original da sua bicicleta ou quadro Genius LT, por favor certifique-se que o amortecedor não atinge o quadro em nenhuma das suas posições de funcionamento.

Por favor siga as instruções abaixo:

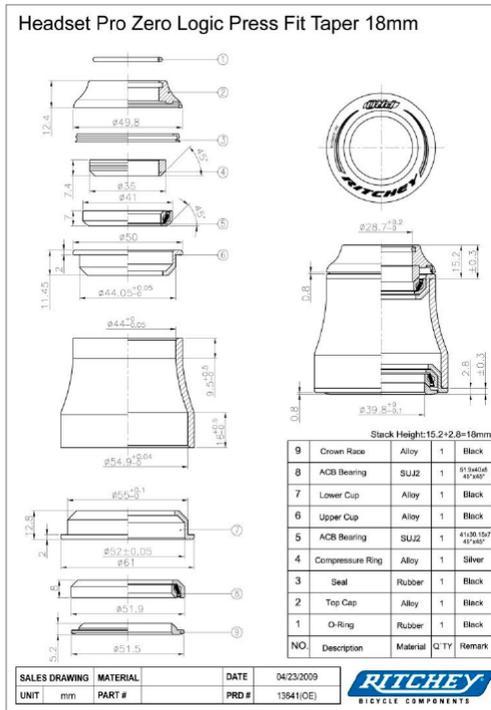
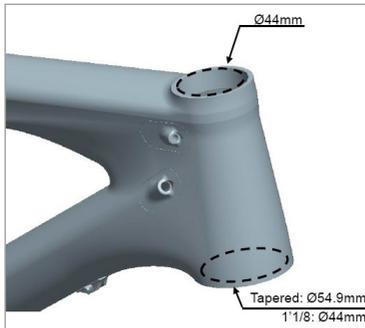
Certifique-se que o amortecedor e os seus acessórios não atingem o quadro em nenhuma das suas posições de funcionamento ou montagem.

Para se certificar disto, retire todo o ar ou mola do amortecedor, instale-o e comprima o amortecedor na totalidade.

Se o amortecedor toca no quadro, não o utilize de forma a evitar danos irreparáveis no quadro ou amortecedor.

OPÇÕES DE CAIXA DE DIRECÇÃO

A Genius LT utiliza um sistema de caixa de direcção semi-integrada compatível com colunas de direcção cónicas com um diâmetro exterior na zona de inserção da caixa de 50 e 61mm e tubos de direcção cónicos com 44 e 54.9mm de diâmetro nas zonas superior e inferior respectivamente.



Ritchey WCS Carbon Zero Tapered	PF 50-61mm	18mm UD	PRD 13636
Ritchey PRO Tapered	PF 50-61mm	12.9mm	PRD 13640

É ainda possível utilizar forquetas com tubos de direcção standard de diâmetro 1 1/8" utilizando um redutor como este por ex:

Ritchey WCS Carbon Zero Tapered	PF 50-61mm	18mm UD for 1 1/8" fork	PRD 14860
---------------------------------	------------	-------------------------	-----------

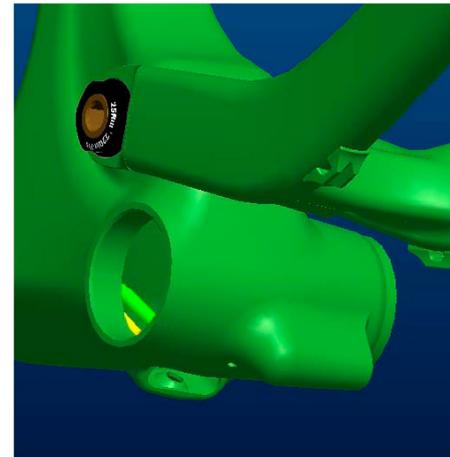
BLOCO PEDALEIRO GENIUS LT

Todos os quadros com triângulos dianteiros (carbono e alumínio) utilizam blocos pedaleiros com o standard BB92PF. A caixa do bloco pedaleiro mede 89.5mm de largura.

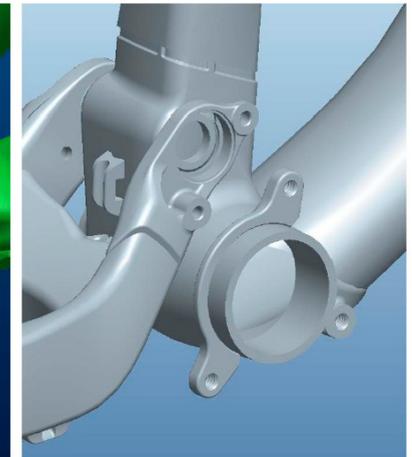
IMPORTANTE!

Por favor note que deve utilizar um espaçador de 2.5mm no eixo do pedaleiro ou no copo do rolamento no lado dir^o do bloco pedaleiro.

BB (carbon frames): PF92 (ID41mm) 89.5mm width (spacer required)

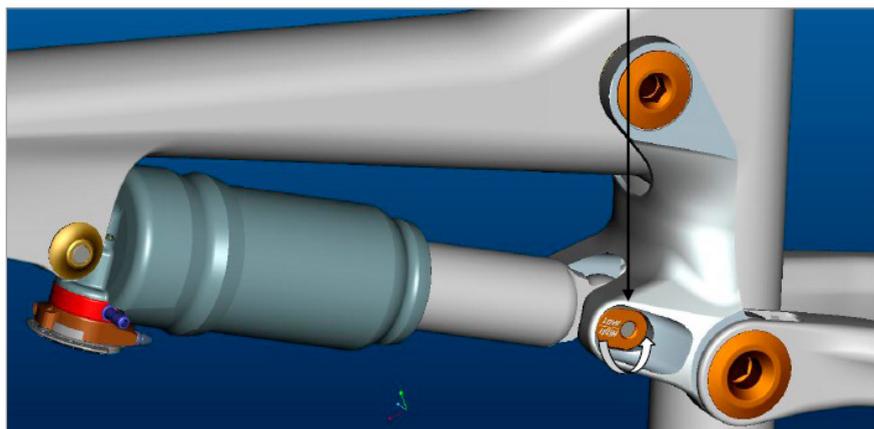
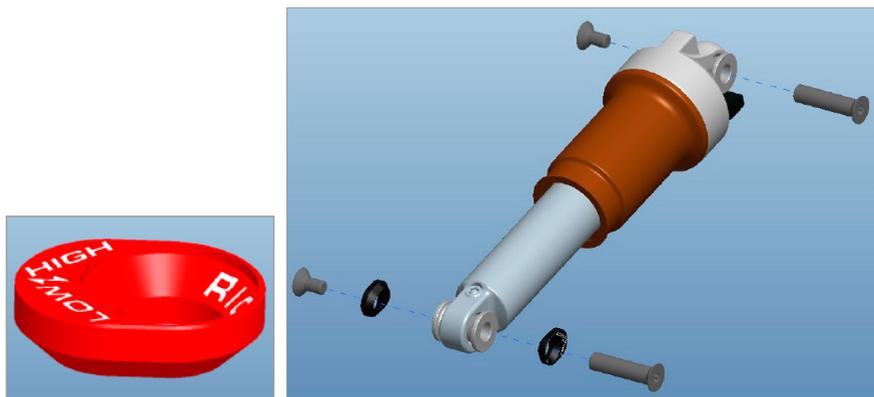


BB (alloy frames): PF92 (ID41mm) 89.5mm width (spacer required)



ALTURA DO BLOCO PEDALEIRO (BB) AJUSTÁVEL

Nas bicicletas Genius LT equipadas com o amortecedor FOX Nude / FOX CTD pode ajustar a altura do bloco pedaleiro ao solo, alterando a posição da peça de ajuste de geometria instalada no link do amortecedor traseiro entre duas posições possíveis.



1. Bloco pedaleiro posição baixa para um centro de gravidade baixo
2. Bloco pedaleiro posição alta para maior eficácia em subida e passagem de obstáculos

	GENIUS LT	
	POSIÇÃO BAIXA	ALTA
ANGULO TESTA DE DIRECÇÃO	66.3°	66.8°
ALTURA DO BLOCO PED. AO SOLO	346mm	352mm

IMPORTANTE!

Não é possível utilizar esta peça de alteração de geometria com outros modelos de amortecedor que não o FOX Nude/ FOX CTD.

O amortecedor poderia colidir com peças no quadro ou com o link..

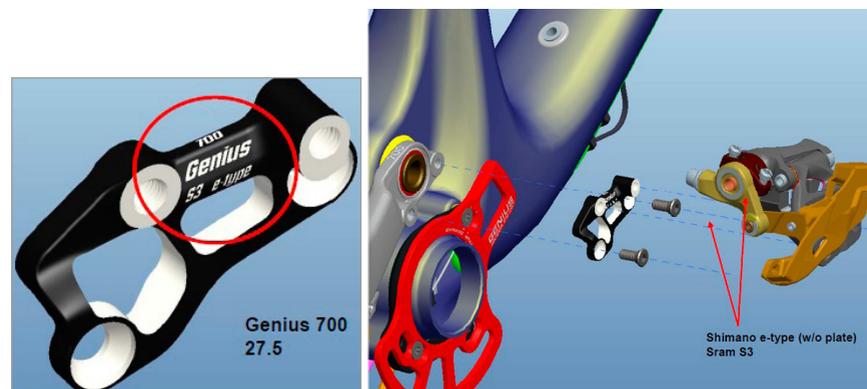
DETALHES DE MONTAGEM DO DESVIADOR DIANTEIRO

Os quadros Genius LT utilizam um sistema de fixação do desviador dianteiro Shimano tipo E, prescindindo da placa de fixação que normalmente vem instalada nesses tipos de desviador. Os desviadores utilizados são portanto Shimano tipo E ou Sram Direct Mount tipo S3.

Por favor note que é sempre necessário utilizar o adaptador instalado no quadro ou bicicleta entre o quadro e o desviador.

Este adaptador pode ser adquirido através de um agente SCOTT com a seguinte referência:

235277 FD mount plate Set Genius LT 700 2014

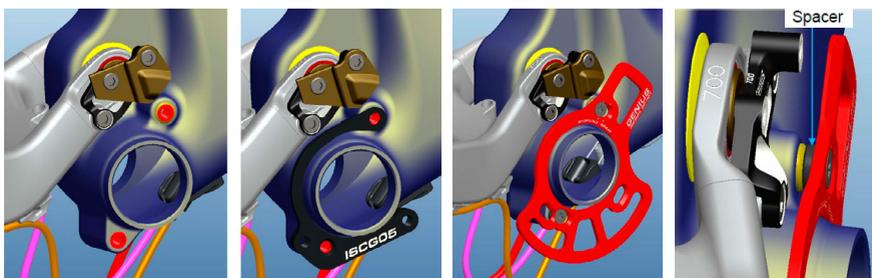


GUIA DE CORRENTE

Tanto os modelos de carbono como os de alumínio da Genius LT podem aceitar guias de corrente modelo ISCG Um conjunto destas peças podem ser encomendadas no seu agente SCOTT através da seguinte ref:

229730 ISCG adaptor Genius 2013

O adaptador tem que ser usado de modo a suportar o bloqueio da corrente

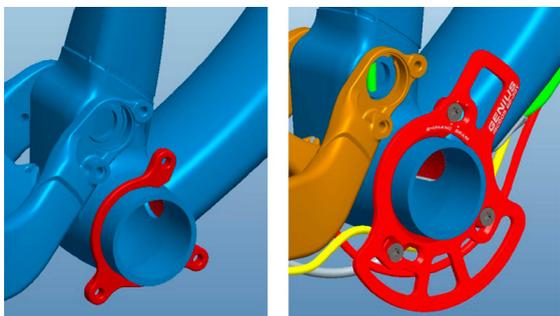


Por favor note que deve montar o bloqueio da corrente exactamente como demonstrado e usando todas as peças fornecidas.

Respeite a posição de montagem das mudanças Shimano e Sram.

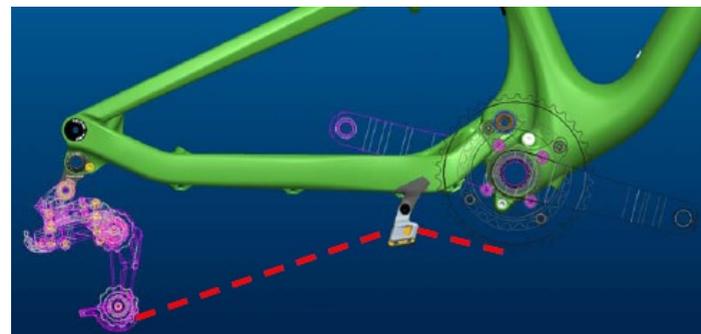
Para transmissões 2x10 é necessário utilizar duas anilhas de 2.5mm, para transmissões de 3x10 usa-se apenas uma anilha de 2.5mm entre o quadro/adaptador e bloqueio da corrente como demonstrado no diagrama.

Detalhes para a montagem em quadros Genius LT de alumínio



Pode montar o bloqueio de corrente directamente no adaptador ISCG05 ou no bloco pedaleiro.

Por favor respeite as diferentes posições de montagem das mudanças Shimano e Sram Adicionalmente ao bloqueio de corrente montado na Genius LT existe também um receptáculo para a montagem de um guia de corrente na escora inferior dir^a Ambas as versões de carbono e alumínio têm esta particularidade



Pode usar 2 versões:

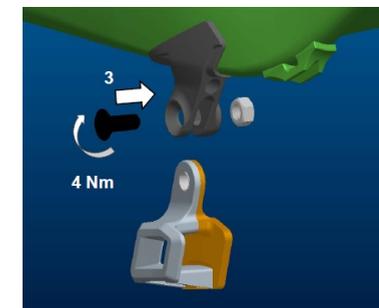
1. Pedaleiro único
2. Pedaleiro duplo

No caso do guia de corrente estar gasto devido à utilização pode encomendar um kit de manutenção no seu agente SCOTT com a ref:

235291	Chainguide Genius LT 2014 single Speed
235292	Chainguide Genius LT 2014 double Speed

Para a montagem do guia de corrente queira por favor seguir as seguintes instruções:

1. Introduza a corrente entre as duas metades do guia.
2. Introduza o tubo metálico através dos buracos nas peças do guia.
3. Aperte o parafuso com um torque de 4Nm/35lbs



PASSAGEM DE CABOS NA GENIUS LT

O sistema de passagem de cabos direto completo utilizado pelos nossos modelos de suspensão total oferece uma passagem de mudanças perfeita, fiável e leve, com uma grande resistência à entrada de contaminantes como a água e a sujidade.

QUADROS COM TRIÂNGULOS DIANTEIROS EM CARBONO

Os quadros de carbono Genius LT têm passagem de cabos interna com batentes na parte frontal do tubo inferior conforme demonstrado nas imagens em baixo.

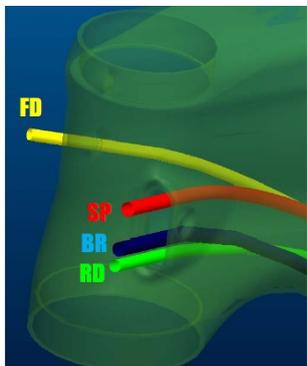
FD. Mudança dianteira

RD. Mudança traseira

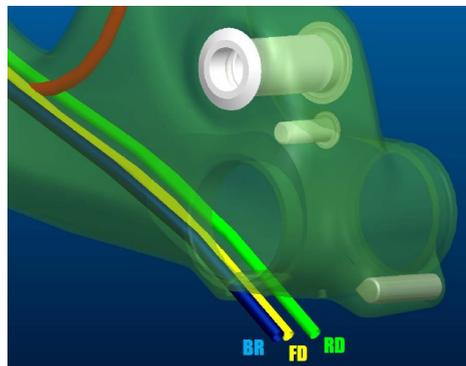
BR.Travão traseiro

SP. Controlo remoto esp. Selim

Puxe os cabos na parte inferior do bloco pedaleiro:

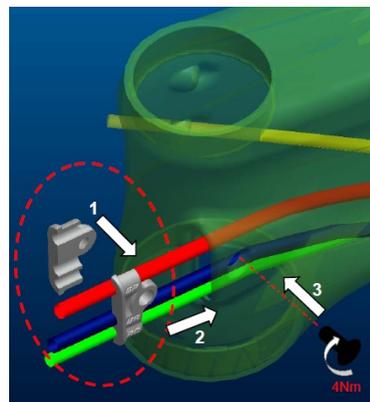


Retire os cabos pela zona do bloco pedaleiro:



Guie o cabo de controlo remoto do espigão de selim através do interior do quadro para o tubo de selim (stealth) ou puxe o cabo pela traseira do tubo de selim.

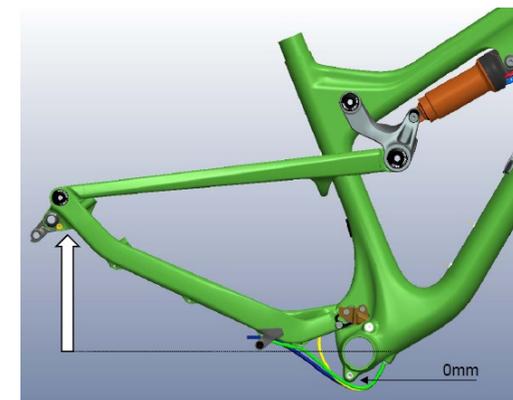
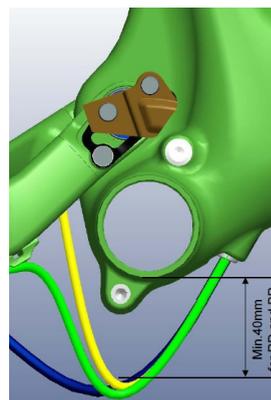
Secção da coluna de direcção:



Secção do bloco pedaleiro:

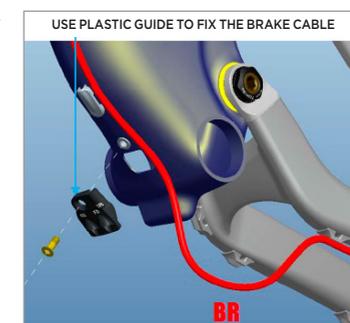


Por favor certifique-se que respeita a distância de 40mm entre as bichas e o bloco pedaleiro de forma a evitar passagens de mudança indesejadas e/ou danos aos cabos de mudança.



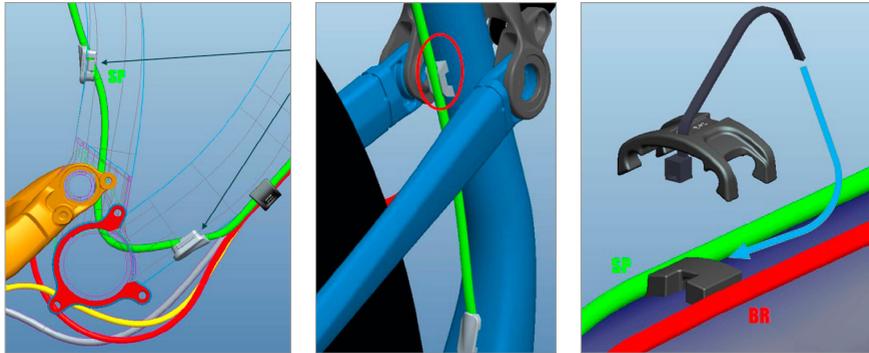
Por favor certifique-se que respeita a distância de 40mm entre o tubo de travão e o bloco pedaleiro de forma a evitar danos ao tubo de travão.

Aplique o tubo de travão e o cabo de controlo remoto do esp. de selim (se existente) no quadro com os "clips" de montagem seguindo as instruções em baixo:



Coloque as tampas de protecção no quadro de modo a selar a passagem das espirais.

Utilize abraçadeiras plásticas para fixar os suportes de espiral:



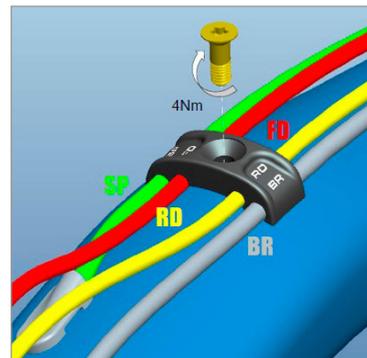
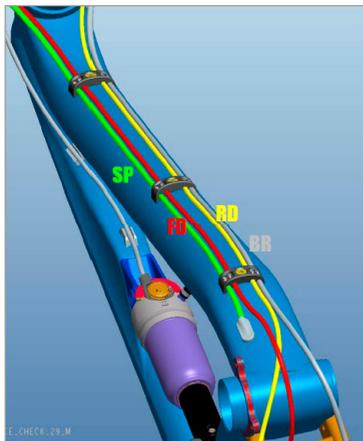
Para selar a entrada de sujidade no quadro, use os tampões fornecidos com o quadro.

229723 BB Cable Guide Genius (f. Carbon Frame)

QUADROS COM TRIÂNGULOS DIANTEIROS EM ALUMÍNIO

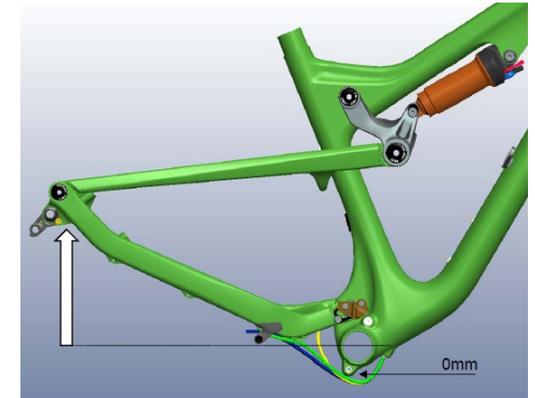
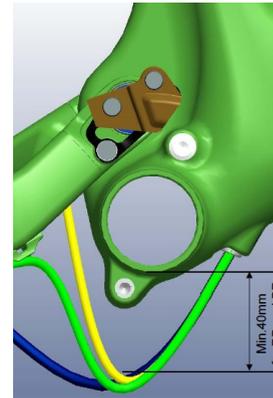
Por favor fixe as bichas de mudança e tubos de travão nos pontos de fixação dedicados existentes no quadro utilizando abraçadeiras de plástico conforme ilustrado abaixo:

Aperte o parafuso de suporte dos cabos com um torque de 4Nm/35lbs



Please make sure to respect the 40mm distance between the cables and the BB (bottom bracket) housing to avoid “ghost-shifting” and/or damages on the shift cables and brake hose.

229724 Cable Clamping Set Genius alloy 2013 one size



IMPORTANT!

Por favor certifique-se que respeita a distância de 40mm entre as bichas e o bloco pedaleiro de forma a evitar passagens de mudança indesejadas e/ou danos aos cabos de mudança.

AJUSTE DA ALTURA DO SELIM

IMPORTANT!

O espigão de selim tem de estar inserido no quadro em pelo menos 100mm.

Nunca utilize um espigão de selim com um diâmetro diferente de 31.6mm nem utilize adaptadores e/ou redutores entre o espigão de selim e o quadro.

SUPORTE DO DESVIADOR TRASEIRO SUBSTITUÍVEL

No modelo Genius LT 2013/14 pode substituir o suporte do desviador traseiro.

Dependendo do modelo poderá encontrar as seguintes opções:

1. Eixo de 142mm com RWS 142/12

está disponível na SCOTT:

219574 O conjunto completo de eixo RWS 142/12

219577 apenas o drop out do lado direito

2. Eixo de 135mm com RWS 135/5

está disponível na SCOTT:

219572 conjunto completo de eixo RWS 135/5

219575 apenas o drop out do lado direito

3. Eixo normal de 135mm para aperto rápido

está disponível na SCOTT:

206473 drop out substituível

Caso queira utilizar outros sistemas RWS a SCOTT também disponibiliza para rodas específicas os drop outs RWS 135/12

219574 RWS 135/12 parts set

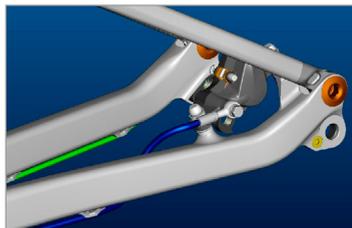
219576 drop out do lado direito

MONTAGEM DO TRAVÃO DE DISCO TRASEIRO

A Genius LT pode utilizar rotores de travão de disco de 3 medidas diferentes:

O apoio do travão de disco traseiro localizado na escora inferior traseira utiliza o standard.

Postmount e permite a utilização de rotores com 180, 185 ou 200mm de diâmetro.



Por favor note que para utilizar rotores de 185 ou 200mm irá necessitar de adaptadores ou anilhas específicas para esse fim entre o apoio Postmount no quadro e a pinça de travão de disco.

219568 Brake Mount Adapt.Spacers 4mm f/185mm

Para o uso de rotores de 200mm por favor utilize o adaptador específico:
SRAM/Avid: "+20mm" adaptor
Shimano: F180PP2

AFINAÇÃO / SUBSTITUIÇÃO DA SUSPENSÃO

Para afinar a sua suspensão por favor siga as instruções localizadas no manual específico da marca da suspensão entregue junto da documentação da bicicleta.

Recomendamos a utilização de suspensões com um curso de 170mm para que a geometria e características de condução se mantenham conforme as especificações originais.

Para mais detalhes acerca das características técnicas, tais como o comprimento das forquetas recomendadas, por favor consulte a tabela anterior.

MANUTENÇÃO DAS PARTES MÓVEIS

Os pivôs e rolamentos utilizados na Genius LT são extremamente fáceis de manter.

Um tratamento externo com massa em spray é tudo o que necessita de fazer após cada lavagem.

Não recomendamos a utilização de massas consistentes demasiado pesadas, pois estas deixam uma película de sujidade nas peças difícil de remover.

O mesmo pode ser aplicado ao tratamento da corrente.

Se tem de trocar os rolamentos, pode encontrar o Kit de reparação indicado no seu agente SCOTT.

Para trocar os rolamentos no seu quadro SCOTT deve contactar o seu agente pois é essencial a utilização de ferramenta específica para que os rolamentos e quadro não sejam danificados.

GARANTIA

Modelo

Ano

Tamanho

Nº de Série do quadro

Nº de série/lote do amortecedor

Data de compra

GARANTIA

As bicicletas SCOTT são fabricadas utilizando os mais inovadores sistemas de produção e métodos de qualidade. Estão equipadas com os melhores componentes adquiridos dos fornecedores de maior renome.

Assim, a SCOTT garante os seus Quadros e Braços Oscilantes por um período de 5 anos (sujeitos a concordância com o estabelecido nas regras de Manutenção, veja abaixo) e dois anos para as forquetas SCOTT (desde que sejam efetivamente da marca SCOTT) por defeito de material ou mão-de-obra no caso da compra de bicicletas completas.

Esta Garantia de 5 anos nos quadros, é válida desde que pelo menos uma vez por ano seja efectuado o Serviço de Manutenção num Agente Autorizado SCOTT, tal como o estabelecido no Manual A.

O Agente Autorizado SCOTT, deverá confirmar ter efectuado o serviço anual de Manutenção através da sua assinatura e carimbo no Manual A. Nos casos em que não tenha sido efectuada a Manutenção Anual, o período de Garantia será reduzido para 3 anos.

Os custos de Manutenção e Serviço são suportados pelo proprietário da bicicleta SCOTT.

Nos casos dos modelos Voltage FR, GAMBLER e Volt-X, a SCOTT dá dois anos de garantia sem possibilidade de extensão.

O período de Garantia inicia-se na data da compra. Esta é limitada ao primeiro comprador, ou seja, a primeira pessoa a usar a bicicleta apenas para os fins para os quais ela foi criada. Mais, esta Garantia é limitada à compra efectuada através de um Agente Autorizado SCOTT.

Em caso de pedido de ativação da Garantia, a decisão de reparar ou substituir peças defeituosas por uso ou desgaste, pertence apenas à SCOTT. O custo de peças não defeituosas a substituir será suportado pelo proprietário.

Uso e desgaste considerado absolutamente normal, não é considerado como Garantia.

Uma lista de peças sujeitas a uso e desgaste, pode ser encontrada no Manual A do proprietário.

Adicionalmente, poderá encontrar no Manual A do proprietário um protocolo para a entrega da bicicleta/quadro, cuja cópia deverá ficar no seu agente SCOTT, após a concordância com os seus termos e assinatura do proprietário.

É obrigatória a apresentação deste protocolo juntamente com a prova de compra e peça defeituosa em caso de garantia, para que o pedido de avaliação de garantia seja aceite.

Caso contrário será rejeitado.

Em princípio, esta Garantia é válida para todo o Mundo. As reclamações devem ser feitas através de um Agente Autorizado SCOTT.

Para saber qual o Agente mais próximo, por favor contacte o distribuidor para o seu país.

Desgaste normal, acidente, negligência, montagem imprópria por outro que não seja um Agente Autorizado SCOTT, ou utilização de peças e componentes que não estejam em concordância com a utilização original para a qual foi criada a bicicleta não estão cobertas pela Garantia.

A SCOTT garante voluntariamente a garantia dos fabricantes caso estes não estejam representados no seu país.

Assuntos adicionais no que respeita a garantias nacionais de comercialização são reservados.

Todos os amortecedores montados nas bicicletas SCOTT devem ser submetidos a uma revisão anual para revalidação da garantia (garantia de 2 anos).