

www.scott-sports.com

SCOTT KIDS

All rights reserved © 2014 SCOTT Sports SA SCOTT Sports SA | 17 Route du Crochet | 1762 Givisiez | Switzerland

Distribution: SSG (Europe) Distribution Center SA P.E.D Zone C1, Rue Du Kiell 60 | 6790 Aubange | Belgium **BIKE OWNER'S MANUAL 2015**





www.scott-sports.com

Felicidades por la compra de su nueva bicicleta SCOTT. Estamos seguros de que la bicicleta superará sus expectaciones de valor, rendimiento y calidad de rodaje. Cada cuadro y componente ha sido personalizado y diseñado para aumentar el placer de pedalear. Tanto si está comenzando en el mundo de la bicicleta como si es un ciclista experimentado, las bicicletas SCOTT te ofrecerán horas interminables de diversión en dos ruedas.

Nosotros recomendamos encarecidamente que se tome su tiempo para leerse este manual y familiarizarse con su nueva bicicleta. Si ha comprado la bicicleta para un niño, por favor, tómese tiempo para asegurarse de que él entiende la información contenida en este Manual del Propietario.

CONTENIDO

Introducción General
Seguridad
Montaje de las Ruedas Auxiliares
Tensión de Cadena
Frenos
Sistema de Alumbrado
Ropa y Casco
Sustitucion de Piezas Defectuosas09
Mantenimiento y Cuidado
Checklist
Pares de Apriete Para Bicicletas SCOTT
Limpieza de la Bicicleta
Piezas de Repuesto Para su Bicicleta SCOTT
Garantía
Protocolo De Mantenimiento SCOTT

INTRODUCCIÓN GENERAL

IIMPORTANTE!

Si ha comprado esta bicicleta para un menor, es esencial que una persona adulta lea y haga entender el Manual del Propietario por el menor.

Por favor, asegúrese que su bicicleta SCOTT está complemente ajustada por su Distribuidor Autorizado SCOTT.

Esto es muy importante para un optimo rendimiento y seguridad y poder garantizarle un largo tiempo de disfrutar su bicicleta.

Es importante conocer los conceptos básicos de montar en bicicleta, pero es igual de importante utilizar el sentido común cuando pedaleamos. El ciclismo es un deporte dinámico y requiere reaccionar ante situaciones variantes. Como otros deportes, el ciclismo implica riesgo de sufrir daños o heridas. Al elegir montar en bicicleta, usted asume la responsabilidad ante este tipo de riesgo.

IIMPORTANTE!

Por favor, use la bicicleta que usted ha elegido únicamente para el uso para el cual ha sido diseñada. Por ejemplo, una bicicleta de carretera no puede ser utilizada para sustituir a una mountain bike en terreno fuera de carretera o un una bicicleta de trekking no puede ser usada para carreras de descenso o carreras de carretera.

Si tiene algún problema con su nueva bicicleta SCOTT, por favor, contacte con su Distribuidor Autorizado SCOTT

iMonte frecuentemente!

SEGURIDAD

AVISO I FGAI

Su nueva bicicleta para niños, se puede utilizar en la ciudad, respetando las normas de circulación.

Es obligatorio que su hijo haya cumplido la edad de 8 años para poder circular por la calzada, en caso contrario, tendrá que utilizar la acera. Circular por la acera sólo está permitido hasta los 10 años. Compruebe las normas específicas de su país.

USO DE LAS BICICLETAS

La carga máxima de la bicicleta no puede sobrepasar los 50kg. El transportín está preparado para una carga máxima de 20 kg. En general, recomendamos no utilizarlo en bicicletas de niños porque se reduce mucho la calidad de la marcha. Las bicicletas SCOTT para niños son muy robustas. No se considera uso normal utilizarlas para hacer saltos o bajar escaleras.

EVITAR LOS PELIGROS

Cuando fabricamos su bicicleta de niño SCOTT únicamente seleccionamos componente que ofrecen la máxima seguridad en cualquier situación durante su uso. Esto es muy importante cuando se utiliza en espacios con tráfico. Maximizar la seguridad para evitar situaciones de peligro.

Asegúrese de que su hijo tiene experiencia en ciclismo para circular en espacios de tráfico. Por favor, recuerde que su hijo necesita tiempo para acostumbrarse a su nueva bicicleta. Además esta permitido circulas a niños hasta 10 años por la acera.

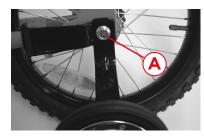
Para reaccionar de manera correcta en la via publica, es necesario que su hijo conozca las normas de circulación.

No estrese a su hijo, los demás vehículos que intervienen en la via publica, especialmente los coches, pueden hacerle sentirse inseguro. Por favor familiarice a su hijo en un lugar como un aparcamiento antes de introducirlo en lugares con tráfico.

MONTAJE DE LAS RUEDAS AUXILIARES

Para el montaje de las ruedas auxiliares para bicicletas de 12 y 16 pulgadas siga las instrucciones siguientes:

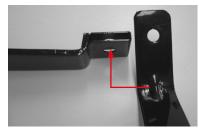
1. Suelte en un lado de la rueda trasera la tuerca A y quítela del todo, incluyendo la arandela.



2. Ponga la parte B en la Parte C y sujétela con la tuerca, coloque la arandela entre la parte A y la parte C.



3. Monte ahora el tornillo y las tuercas (con sus arandelas) como se muestra abajo, para sujetar la rueda a la parte B.



- 4. El agujero rasgado D le ayudará a equilibrar la bicicleta mientras monta el lado contrario de la bicicleta. exactamente igual que el primero
- 5. Cuando la bicicleta esté equilibrada en sus ruedas. las dos ruedas auxiliares deben estar colocadas a una distancia de 1 - 1.5 cm al suelo. Despeués de equilibrar la bicicleta, ajuste todas las tuercas.



TENSIÓN DE CADENA

En caso de necesitar tensar la cadena de nuevo, suelte las tuercas A de ambos lados de la rueda y tire de la misma hacia atras en línea recta hasta que la tensión sea correcta.

Vuelva a apretar las tuercas A, respete el par de apriete marcado en el final de este manual.

FRENOS

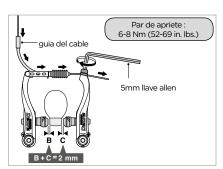
Su nueva bicicleta esta equipada con dos frenos independientes el uno del otro.

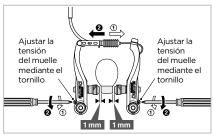
Si puede pulsar la manera de freno y esta se acerca al manillar más de la mitad del recorrido, debes volver ajustar el freno. Para ello, siga por favor los siguientes pasos.

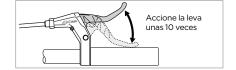
V-BRAKES

- 1. Mientras mantiene la zapata contra la llanta apriete la tuerca de fijación de la zapata.
- 2. Pase el cable de freno por la entra de cable del freno. Antes de fijar el tornillo, asegúrese de que la distancia suma total de las distancias entre zapata y llanta es de 2mm.
- 3. Ajustar la distancia apretando los tornillos que tensan el muelle de cada leva.

4. Accione la leva unas 10 veces.







FRENO DE PINZA

Suelte la contratuerca A y gire en sentido horario el tensor de ajuste B hasta que la distancia entre las zapatas y cada uno de los laterales de la llanta es de 2mm. Apriete la contratuerca A.

- En el caso de que el tornillo de ajuste B esté regulado al máximo, suelte el prisionero del cable C y gire el tensor de ajuste hasta su posición original.
- Cierre la pinza del freno con la mano, tense el cable y apriete el prisionero C.
- Finalmente haga el ajuste fino con el tensor de ajuste B. La rueda tiene que girar libre si no se tocan las manetas de freno. Fije la contratuerca A.



IMPORTANTE!

Asegúrese de que el freno funciona correctamente.

IMPORTANTE!

En condiciones húmedas el rendimiento del freno puede verse reducido aumentando así la distancia de frenado.

SISTEMA DE ALUMBRADO

- Las luces delanteras y traseras tiene que estar encendidas desde el atardecer. Para encender la dinamo, haga presión con el pulgar en el botón. Pero nunca mientras se está montado en la bicicleta. Para comprobar que funciona, gire la rueda
- Bajo condiciones de humedad el rendimiento de las luces puede disminuir.

ROPA Y CASCO

- Please take care that your child wears clothing with bright colors and, if possible, with reflective stripes or fabrics.
- A helmet that fits is the best way to avoid head injuries. The helmet should meet DIN EN 1078 and should have the CE label. By choosing bright colors it will help to improve the visibility. Wearing such a helmet should be matter of course for all cyclists. In addition consider to be a good example for children.

SUSTITUCION DE PIEZAS DEFECTUOSAS

En caso de que la bicicleta sufra daños en un accidente, por favor, sustituya todas las piezas dañadas en su distribuidor SCOTT. Nunca intente reparar las piezas dobladas.

ANTES DE MONTARSE

Al principio, la altura del sillín debe ajustarse de manera que su hijo, cuando esta sentado en el sillín, pueda alcanzar el suelo con ambos pies. Cuando tenga mas experiencia, puede elevar el sillín hasta la posición ideal

IMPORTANTE!

Nunca saque la tija más allá del área marcada. Si lo hiciera, podría salirse y producir en el peor de los casos una caida .

Compruebe que su hijo llega fácilmente al manillar y que puede utilizar las palancas de freno y el timbre.

Compruebe cada freno, las luces delantera y trasera y la presión de los neumáticos antes de empezar circular.

ANTES DE MONTAR EN BICI

Las leyes de trafico exigen revisar las funciones que atañen a la seguridad, como son los frenos al empezar a montar. También puedes probar la luz delantera y trasera y comprobar la correcta presión de los neumáticos.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

Además de los puntos que hemos comentado anteriormente, compruebe su bicicleta con regularidad o si es necesario, de acuerdo con la lista que le proporcionamos, contacte con su distribuidor SCOTT para que lo haga por usted:

- verifique todas las tuercas y bulones, especialmente los de los cambios rápidos de ruedas. Si están sueltelos, aprietelos.
- manillar y potencia. Asegurese de que las tuercas están apretadas siempre de acuerdo al par de apriete
- sistema de frenos.
- presión de los neumáticos.
- sistema de alumbrado.
- timbre.
- puños del manillar.
- todas las partes de suspensión trasera.
- la horquilla delantera
- desviador delantero y cambio trasero.
- cables de freno

La tabla de mantenimientos le ayudara a comprobar su bicicleta con regularidad y sacar el máximo rendimiento a su bici.

CHECKLIST

PIEZA	DESCRIPCIÓN OK	
Sillín/tija	Sillín ajustado a la tijaTija ajustada al cuadro.Revise la línea de mínima inserción (min.55mm!)	
Manillar/potencia	Verifique la minima inserción de la potenciaPotencia ajustada al manillar.Fácil del alcanzar	
Frenos	 Manetas fáciles de alcanzar Funcionamiento correcto Vigile el desgaste de las zapatas de freno Vigile la posición de las zapatas de freno Vigile que la superficie de frenado está libre de aceite o grasa 	
Freno de pedal	- Funcionamiento correcto	
Manetas	- Funcionamiento correcto y ajustadas	
Cadena	Tensión de cadena okCadena lubricadaCarenado en correctas condiciones (si existe)	
Neumáticos	Perfil correctoRevisar la presión de los neumáticos	
Ruedas	Radios tensos y equilibradosTuercas de cierre/cierre rápido ajustado	
Ruedas auxiliares	- Vigile los tornillos de fijación	
Pedales	 Superficie antideslizante Aprietelos correctamente a la biela. Rodamientos sin holgura 	
Timbre	- Sencillo de alcanzar	
Luz delantera	Correctamente ajustadaBombilla funcionandoReflector límpio y sin rotra	
Dinamo	Fácil de ajustar a la ruedaConexiones electricas okSistema de luces chequeado	
Luz trasera	Correctamente ajustadaBombilla okReflector limpio y sin roturas	
Reflectores	- Correctamente fijados y ajustados - Limpios y sin roturas	
Revisión visual	- Todas las partes sin defectos visuales	
Tornillos	- Todos los tornillos ajustados a los pares de apriete recomendados	

En caso de no estar seguro al 100% de que puede hacer el chequeo adecuadamente, contacte con su distribuidor

PARES DE APRIETE PARA BICICLETAS SCOTT

PIEZA	TORNILLOS	MAX. TORQUE
Cambio trasero	Tornillo de fijaciónPrisionero del cableTornillos de las roldanas	7.8-9.8 Nm 3.9-5.9 Nm 2.9-3.9 Nm
Desviador delantero	Tornillo de fijaciónPrisionero del cable	4.9-6.8 Nm 4.9-6.8 Nm
Pulsadores	- Tornillo de la abrazadera	4.9-6.8 Nm
STI	- Tornillo de la abrazadera	4.9-6.8 Nm
Manetas de freno	- Tornillo de la abrazadera	4.9-6.8 Nm
Rueda libre	Cuerpo de la rueda libreTuerca de fijación de cassette	35-49 Nm 30-49 Nm
Bielas	Tipo cuadradoTipo ranuradoTornillos de platos	35-45 Nm 35-50 Nm 7.8-10.7 Nm
Eje de pedalier		50-70 Nm
Pedales		40 Nm
Potencia	Tornillos de fijación - M5 - M6	5.6-7.8 Nm 9.8-13.7 Nm
Tija - cierre de tija	- M4 - M5 - M6	2.8-3.9 Nm 5.6-7.8 Nm 9.8-13.7 Nm
V-Brake	Tornillos de anclaje al cuadroPrisionero del cableTuercas fijación de las zapatas	5-6.8 Nm 5.8-7.8 Nm 5-6.8 Nm
Pistón de frenos de disco	MaguraShimanoFormulaHayes	6 Nm 6-8 Nm 9 Nm 12 Nm
Tornillos de fijación del disco	MaguraShimanoFormulaHayes	4 Nm 2-4 Nm 6.2 Nm 5 Nm

LIMPIEZA DE LA BICICLETA

Para mantener la bicicleta en perfectas condiciones tanto de funcionamiento como estéticas, recomendamos realizar limpiezas periódicas.

Haciendo esto mantiene el valor de la bicicleta y la protege de posibles problemas de corrosión y otros defectos.

- Limpiela con un cepillo suave, agua y toalla suave. No use agua a presión para limpiarla, en otro caso, rodamientos, colores o calcas pueden ser dañadas.
- No use detergentes agresivos.
- Repare posibles daños en la pintura
- Engrase o lubrique todas las partes metálicas, especialmente durante el invierno.
- Use limpiadores de bicicleta y desengrasantes biodegradables que podrá encontrar en su distribuidor.

PIEZAS DE REPUESTO PARA SU BICICLETA SCOTT

For buying spare parts we strongly recommend to visit your local SCOTT dealer as he knows best which parts will fit to your bike and can help you to make your choice of parts matching to your bike.

By doing so, you can avoid a combination of parts that might not match to each other. Please only use original spare parts as only these can guarantee optimum function and safety while riding.

This is extremely important on parts of the brake system, the tire and air tube. Never use adapter solutions to fix or assemble brakes, seat/seatpost and stem/handle bar!

GARANTÍA

¿Qué está cubierto? Esta garantía cubre los defectos de material y fabricación que existen al momento de la transferencia de los riesgos, en los cuadros, basculantes y horquillas (a condición de que sea una horquilla SCOTT) de bicicletas SCOTT vendidas completamente ensambladas por SCOTT o un distribuidor SCOTT autorizado («Producto»).

¿Cuanto tiempo dura la cobertura? Esta garantía voluntaria del fabricante está limitada a cinco años para los cuadros y basculantes, respectivamente dos años para las horquillas, desde la fecha de compra del Producto y está limitada al primer comprador del Producto. La transferencia del Producto del primer comprador a otra persona termina esta garantía.

Esta garantía de cinco años para los cuadros y basculantes solamente vale si un servicio de mantenimiento ha sido efectuado una vez al año conforme a los requisitos de mantenimiento indicados en el manual. El servicio de mantenimiento anual debe ser confirmado por sello y firma. Si un servicio de mantenimiento no ha sido efectuado la garantía de cinco años para los cuadros será reducida a tres años. Los costes de mantenimiento y servicio debén ser pagados por el dueño del Producto.

Para los Gambler, Voltage Fr y Volt-X la garantía es limitada a dos años.

Los Productos reparados o reemplazados están cubiertos por el resto del periodo de la garantía original y sujetos a las condiciones de la garantía original, en la medida en que la ley lo permita.

SCOTT ofrece una garantía voluntaria mundial del fabricante. En la medida en que la lev lo permita y a menos que una menor duración sea estipulada por la ley, toda garantía implícita por lev está limitada en duración a máximo cinco, respectivamente dos años de la fecha de compra del Producto y está limitada al primer comprador del Producto.

¿Qué hará SCOTT? SCOTT reemplazará por un producto de tipo v calidad similar, o reparará cual quier producto defectuoso, o reembolsará el precio de compra (tal como aparece en el recibo de compra del Producto), a la elección de SCOTT. Usted Debe pagar los cargos de reemplazo de piezas que no son defectuosas. En un tal caso, será avisado de la conveniencia de reemplazar piezas que no son defectuosas, para que pueda pre autorizar los costes.

¿Qué no cubre esta garantía? Esta garantía no cubre los defectos que no existían antes de la transferencia de los riesgos. Esta garantía no cubre los Productos utilizados en operaciones de alquiler. Esta garantía no cubre compras de bicicletas no vendidas completamente ensambladas. Esta garantía no cubre los defectos causados por uso v desgaste (una lista completa de piezas de desgaste se encuentra en el manual). accidente, negligencia, manipulación incorrecta, abuso, mal uso, causas de fuerza mayor, ensamblado incorrecto, no conformidad con los procedimientos de mantenimiento y de cuidado proscritos, mantenimiento y reparaciones inadecuados o incorrectos por alguien que no sea un distribuidor SCOTT autorizado, uso de piezas o componentes que no son compatibles con el Producto, y alteración del Producto. Todos los Productos vienen con un manual ; por favor siga las instrucciones del manual o que se encuentran en otra parte del Producto. En la medida en que la ley lo permita, daños indirectos e incidentales no están cubiertos por esta garantía.

GARANTÍA

¿Como realizar una reclamación? Para realizar una reclamación, debe notificar el defecto a SCOTT durante el periodo de garantía y devolver a su cargo el Producto a tiempo a SCOTT para inspección. Por favor contacte su distribuidor SCOTT autorizado, llame el servicio al cliente SCOTT o el distribuidor national SCOTT (encuentre un distribuidor: www.scott-sports.com). Todos los Productos devueltos deben ser acompañados de una prueva de compra (recibo) de un distribuidor SCOTT autorizado o esta garantía no se aplicará. En caso de reemplazo o reembolso, los Productos devueltos pasan a ser propiedad de SCOTT.

El protocolo de mantenimiento del Producto (que se encuentra al final del manual) permanecera en copia en el distribuidor SCOTT después de acceptación y firma del consumidor. Es obligatorio mostrar este protocolo con las piezas defectuosas como prueva de compra en caso de una reclamación o esta garantía no se aplicará.

¿Como la ley de los Estados puede afectar sus derechos? Esta garantía les otorga derechos concretos, y también puede tener otros derechos dependiendo del Estado.

Recomendación

Recomendamos que use solamente distribuidores SCOTT autorizados para sus servicios y reparaciones, ya que servicios y reparaciones inadecuados o incorrectos anulan esta garantía. Costes para los servicios de mantenimiento son asumidos por el consumidor.



PROTOCOLO DE MANTENIMIENTO SCOTT

Modelo				
Año				
Talla				
Cuadro				
Fecha de compra				
Mantenimiento anual Revisión de los anclajes del amortiguador y casquillos. Revisión del eje del pivote del basculante y anclajes. Revisión del amortiguador según el manual del fabricante. Revisión de bujes, eje de pedalier y juego de dirección. Revisión de todos los tornillos de la bicicleta. Revisión del manillar, potencia, tija y raíles de sillín. Revisión del desgaste de las pastillas de freno y de la llanta. Revisión del freno de disco según el manual de mantenimiento. Revisión de la horquilla de suspensión según el manual de mantenimiento. Revisión de pulsadores y desviadores, incluyendo cables.				
Fecha de mantenimiento:	Firma y sello del distribuidor SCOTT:			

PROTOCOLO DE MANTENIMIENTO SCOTT

Año	
Talla	
Cuadro	

Mantenimiento anual

- Revisión de los anclajes del amortiguador y casquillos.
- Revisión del eje del pivote del basculante y anclajes.
- Revisión del amortiguador según el manual del fabricante.
- Revisión de bujes, eje de pedalier y juego de dirección.
- Revisión de todos los tornillos de la bicicleta.
- Revisión del manillar, potencia, tija y raíles de sillín.
- Revisión del desgaste de las pastillas de freno y de la llanta.
- Revisión del freno de disco según el manual de mantenimiento.
- Revisión de la horquilla de suspensión según el manual de mantenimiento.
- Revisión de pulsadores y desviadores, incluyendo cables.

Fecha de mantenimiento:	Firma y sello del distribuidor SCOTT: