



[www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com)

All rights reserved © 2014 SCOTT Sports SA  
SCOTT Sports SA | 17 Route du Crochet | 1762 Givisiez | Switzerland

Distribution: SSG (Europe) Distribution Center SA  
P.E.D Zone C1, Rue Du Kiell 60 | 6790 Aubange | Belgium

V4.3/19012015

# SCOTT PLASMA 4

**BIKE OWNER'S MANUAL 2015**





[www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com)

La Plasma 4 deve essere regolata correttamente per garantire il massimo in termini di sicurezza e prestazioni.

Tutte le regolazioni devono essere effettuate da un rivenditore autorizzato SCOTT o attenendosi a quanto descritto nel seguente manuale.

## INDICE

---

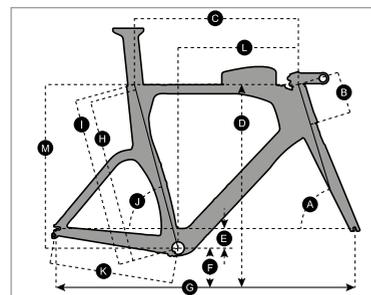
il Concetto Plasma 4. . . . .	04
Geometria/Dati Tecnici Plasma 4. . . . .	05
Plasma 4 Contenuto del Telaio . . . . .	06
Tabella Con le Torsioni . . . . .	06
Forcellino Posteriore e Supporto del Deragliatore Posteriore . . . . .	07
Movimento Centrale Standard e Montaggio del Deragliatore Posteriore Standard . . . . .	08
Serie Sterzo Disponibili . . . . .	08
Guida Dei Cavi del Movimento Centrale e Passacavi . . . . .	08
Canotto sella e Morsetto del Tubo sella. . . . .	09
Storage Box . . . . .	11
Garanzia . . . . .	12

## IL CONCETTO PLASMA 4

La Plasma 4 è il risultato di ricerche e sviluppo che si sono basati sui feedback degli atleti SCOTT che si dedicano al triathlon e al time trial. Il risultato è uno dei telai più efficienti sul mercato dal punto di vista aerodinamico.

L'obiettivo di SCOTT non era solo quello di creare una bici aerodinamica ma anche ergonomica e con un telaio rigido.

## GEOMETRIA/DATI TECNICI PLASMA 4

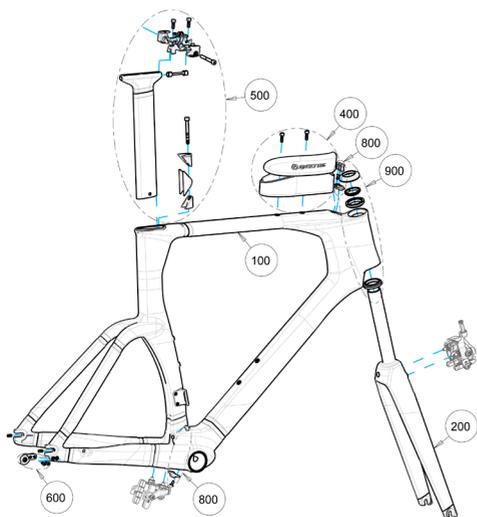


dimetro tubo sterzo	<b>Plasma 4: 1.1/8"</b>
scatola movimento centrale	PF BB 86
freno posteriore	SHIMANO direct mount compatible brake calipers
freno anteriore	Compatible with both SHIMANO direct mount and single bolt front brake calipers.
morsetto del canotto sella	Different seatpost saddle rail clamps are available to match with your saddle: 7x7mm, 8x8.5mm or 7x9.6mm
supporti posteriore	Compatible Plasma 4 and Plasma 5
leve del cambio	Mechanical and electrical shifting compatible

	S/51	M/54	L/57	XL/60
A ANGOLO STERZO	72.0°	73.0°	73.0°	73.5°
B LUNGHEZZA TUBO STERZO	100.0 mm 3.9 in	128.0 mm 5.0 in	159.0 mm 6.3 in	199.0 mm 7.8 in
C LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE VIRTUALE	526.0 mm 20.7 in	546.0 mm 21.5 in	566.0 mm 22.3 in	583.0 mm 23.0 in
D ALTEZZA STANDOVER	769.0 mm 30.3 in	799.0 mm 31.5 in	829.0 mm 32.6 in	869.0 mm 34.2 in
E OFFSET MOVIMENTO CENTRALE	-65.0 mm -2.6 in	-65.0 mm -2.6 in	-65.0 mm -2.6 in	-65.0 mm -2.6 in
F ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE	269.0 mm 10.6 in	269.0 mm 10.6 in	269.0 mm 10.6 in	269.0 mm 10.6 in
G PASSI	965.0 mm 38.0 in	983.0 mm 38.7 in	1,009.0 mm 39.7 in	1,029.0 mm 40.5 in
H DA CENTRO MOVIMENTO CENTRALE A CENTRO TUBO SUPERIORE	504.9 mm 19.9 in	534.7 mm 21.0 in	564.4 mm 22.2 in	604.2 mm 23.8 in
I DA CENTRO MOVIMENTO CENTRALE A PARTE SUPERIORE CANOTTO SELLA	519.9 mm 20.5 in	549.7 mm 21.6 in	579.4 mm 22.8 in	619.2 mm 24.4 in
J ANGOLO SELLA	74.0°	75.0°	75.0°	76.0°
K PARTE INFERIORE CARRO	403.0 mm 15.9 in	403.0 mm 15.9 in	403.0 mm 15.9 in	403.0 mm 15.9 in
L LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE-PIANTONE DTRITTO VIRTUALE	383.0 mm 15.1 in	400.0 mm 15.7 in	417.0 mm 16.4 in	430.0 mm 16.9 in
M ALTEZZA PARTE SUPERIORE STERZO	500.0 mm 19.7 in	530.0 mm 20.9 in	560.0 mm 22.0 in	600.0 mm 23.6 in
N LUNGHEZZA ATTACCO MANUBRIO				

## PLASMA 4 CONTENUTO DEL TELAIO

1. Telaio
2. Forcella
3. Serie sterzo
4. Canotto sella
5. Scatola



ITEM	NAME	DESCRIPTION	QTY
100	MAINFRAME	S/M/L/XL	1
200	FORK	SAME FOR ALL SIZES	1
400	ACCESSORIES	SAME FOR ALL SIZES	1
500	HARDWARE	SAME FOR ALL SIZES	1
600	REAR DERAILLEUR HANGER	SAME FOR ALL SIZES	1
800	CABLE ROUTING SHIFTING	SAME FOR ALL SIZES	1
900	HEADSET	SAME FOR ALL SIZES	1

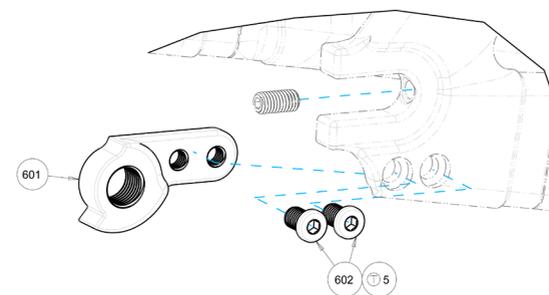
## TABELLA CON LE TORSIONI

TORQUE REF.	MAX. TORQUE
⊕ 1	1Nm
⊕ 2	4Nm
⊕ 3	13Nm
⊕ 4	8Nm
⊕ 5	3Nm
⊕ 6	1.5Nm
⊕ 7	1.5Nm

## FORCELLINO POSTERIORE E SUPPORTO DEL DERAGLIATORE POSTERIORE

- **Vite per il fissaggio:** La lunghezza del forcellino può essere regolata per adattare la clearance del copertone al telaio (100) utilizzando la vite del forcellino posteriore (511). La lunghezza della parte inferiore del carro può essere regolata da 403mm a 413mm.
  - Allentare la vite per aumentare la lunghezza della parte inferiore del carro.
  - Stringere la vite per diminuire la lunghezza della parte inferiore del carro.

Accertarsi sempre che la parte destra e quella sinistra abbiano la stessa lunghezza e verificare sempre che la ruota posteriore sia allineata con la parte inferiore del carro.



ITEM	NAME	MATERIAL	SUPPLIER	QTY
601	TT4_15_RD_HANGER	ALLOY	TTC	1
602	ROAD-DROP-SCREW-M5	STEEL	TTC	2

- **Supporto del deragliatore posteriore:** posizionare il supporto del deragliatore posteriore nella cavità e serrare le viti 2x M5 con una torsione adatta.

**Supporto del deragliatore posteriore: Codice SCOTT 239178**

**Viti per la regolazione del forcellino: Viti senza testa Standard M5\*10mm disponibili in qualsiasi ferramenta.**

## MOVIMENTO CENTRALE STANDARD E MONTAGGIO DEL DERAGLIATORE POSTERIORE STANDARD

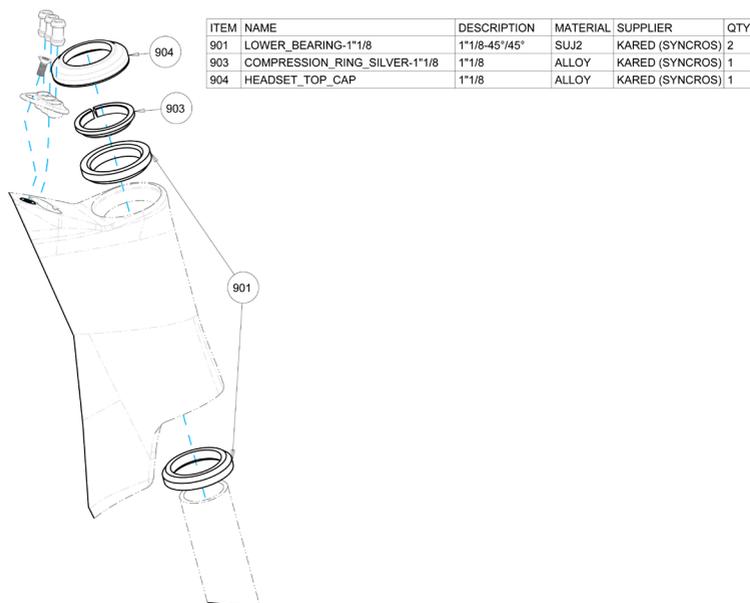
Il movimento centrale standard montato sulla Plasma 4 è il PF86.

**Deragliatore anteriore standard:** lo stesso montato sui telai road SCOTT: Solace, Addict o Foil.

## SERIE STERZO DISPONIBILI

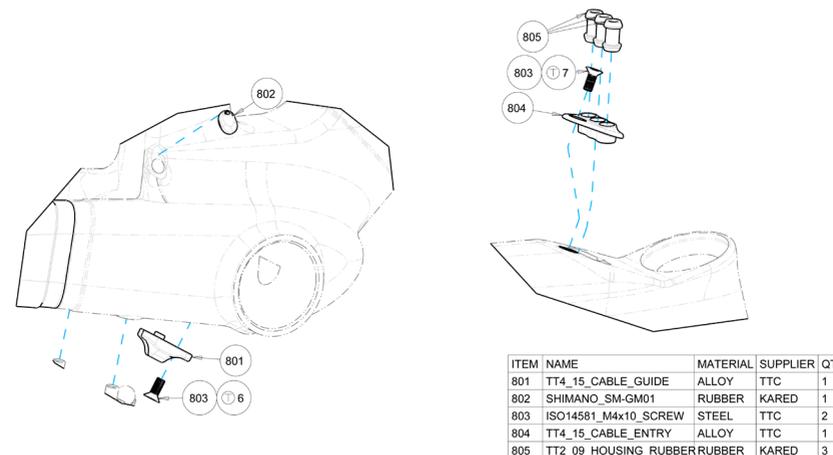
La serie sterzo montata sulla Plasma 4 è Syncros Drop-In 1 1/8" codice: 238600

Cuscinetti standard: IS41/28.6 | IS41/30



## GUIDA DEI CAVI DEL MOVIMENTO CENTRALE E PASSACAVI

Le guide dei cavi del movimento centrale della Plasma 4 Di2 + codice: 239179



## CANOTTO SELLA E MORSETTO DEL TUBO SELLA

### MONTAGGIO DELLA SELLA:

#### IMPORTANTE

Prima di montare la sella accertarsi che i morsetti del rail del canotto sella ( 524/525) siano compatibili con i rails della sella!

1. Misurare l'altezza e la profondità dei rails della sella (HxW)
2. Il morsetto Ritchey WCS Carbon One-Bolt Saddle deve essere compatibile con quello della sella
3. Se le dimensioni dei rails della sella sono diverse da quelle dei morsetti è necessario acquistare quelli adatti
4. le dimensioni disponibili sono: 7x7mm, 8x8.5mm o 7x9.6mm
5. trovare la corretta inclinazione e posizionare i rails della sella in modo che i morsetti della sella siano al centro dell'area di serraggio
6. stringere la vite M6 ( 527) mantenendo le torsioni indicate (T13) per montare la sella
7. utilizzando una barra per la regolazione del canotto sella regolare il proprio offset orizzontale
8. dopo aver trovato il corretto offset stringere le due viti M5 (521) rispettando la torsione indicate (T21)
9. in alcuni casi è necessario smontare la sella per inserire le due viti M5.

## REGOLAZIONE DEL CANOTTO SELLA:

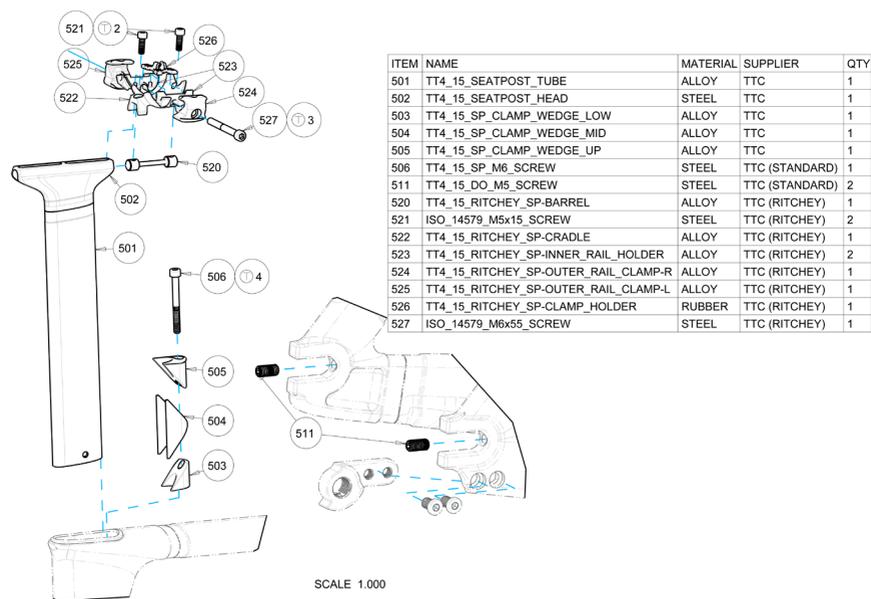
**IMPORTANTE**

Prima di collegare il canotto sella al telaio è necessario accertarsi che la parte posteriore del canotto sella ( quella in cui la testa è più lunga) sia nella parte posteriore del telaio

1. Spingere delicatamente il canotto sella nel telaio
2. **Solo in caso di cambio elettronico:** accertarsi che la batteria non si incastri nel telaio
3. Dopo aver individuato l'altezza del canotto sella corretta pre assemblare la parte concava del canotto sella: Posizionare la parte superiore (505) sulla parte centrale (504) e quella inferiore(503) sotto quella centrale.
4. Posizionare la vite M6 (506) nella guida e fare 3 giri.
5. Posizionare la parte incuneata nell'inserto per il canotto sella. La parte concava deve corrispondere alla parte anteriore del canotto sella.
6. Stringere la vite M6 rispettando la torsione indicata (T11) accertandosi che la parte superiore della parte incuneata coincida con quella superiore del tubo superiore

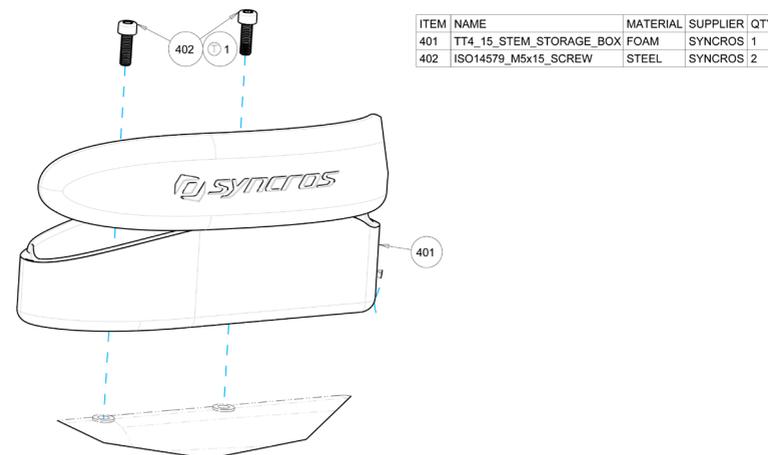
**Il canotto sella e il morsetto della Plasma 4 e della Plasma 5 sono compatibili.**

- **Codice SCOTT del canotto sella Plasma 4/5: 239318**
- **Codice SCOTT del morsetto Plasma 4/5: 239544**



## STORAGE BOX

Il frame set della Plasma 4 e le bici complete sono consegnate con uno speciale "storage box" che può essere fissato al tubo superiore attraverso due viti M5 come mostrato di seguito



## GARANZIA

Modello .....

Anno .....

Taglia .....

Numero Telaio .....

Numero ammortizzatore .....

Data di acquisto .....

## GARANZIA

Le biciclette SCOTT sono state realizzate utilizzando i metodi più innovativi a livello di produzione e qualità. Sono equipaggiate con i migliori componenti prodotti dai maggiori fornitori.

Facendo ciò, SCOTT garantisce i suoi telai e carri posteriori per cinque anni (entro determinati limiti, vedi sotto) e le forcelle SCOTT (fornite da SCOTT) per due anni per difetti e /o assistenza in caso di acquisto di bicicletta completamente assemblate.

La garanzia di cinque anni per i telai può essere accordata solo se ogni anno viene effettuata una revisione per mantenere il rispetto di determinati parametri ,come sottolineato da questo manuale, presso un rivenditore SCOTT autorizzato.

Il rivenditore autorizzato SCOTT confermerà la manutenzione annuale attraverso timbro e firma.

Nel caso in cui la revisione annuale non sia stata effettuata, la garanzia quinquennale per il telaio verrà ridotta a tre anni.

Il costo della manutenzione è a carico del proprietario della bici SCOTT.

Per la Gambler, Voltage FR e Volt-X il periodo di garanzia è limitato a due anni.

La garanzia ha inizio il giorno dell'acquisto ed è limitata al primo acquirente, cioè alla prima persona che utilizza la bici e solo per l'uso per cui è stata prodotta. Inoltre, la garanzia è limitata agli acquisti attraverso rivenditori autorizzati SCOTT.

La garanzia copre l'acquisto di bici completamente assemblate e sono quindi escluse le bici non assemblate.

In caso di reclamo, la decisione di riparare o sostituire la parte difettosa è presa da SCOTT. Le parti non difettose verranno sostituite a spese del proprietario della bicicletta.

L'usura e il deterioramento non sono coperti dalla garanzia. Una lista completa delle parti soggette a usura e deterioramento può essere trovata nel prossimo capitolo.

Troverete inoltre un protocollo di acquisto delle bici, che rimarrà in copia al rivenditore SCOTT, dopo l'accettazione e la firma del cliente.

E' obbligatorio mostrare questo protocollo di acquisto insieme con le parti difettose in caso di reclamo in quanto costituisce prova di acquisto. In caso contrario, la garanzia non viene accordata.

Per principio, la garanzia è estesa a tutto il mondo. I reclami devono essere inoltrati tramite i rivenditori autorizzati. Per informazioni relative al rivenditore più vicino, potete chiamare o scrivere a questa azienda o al distributore SCOTT nazionale.

La normale usura, incidenti, negligenza, abusi, assemblaggi e manutenzioni improprie effettuate da altri che non siano rivenditori autorizzati SCOTT o l'uso di parti o attrezzature che non siano compatibili con quelle originariamente predisposte non sono coperti da questa garanzia.

Con questo SCOTT accorda una garanzia di fabbricazione volontaria. Diritti addizionali derivanti da garanzie nazionali sul commercio sono a discrezione.

Per la garanzia dell'ammortizzatore FOX Nude fare riferimento al manuale FOX Nude allegato.