



www.scott-sports.com

All rights reserved © 2014 SCOTT Sports SA
SCOTT Sports SA | 17 Route du Crochet | 1762 Givisiez | Switzerland

Distribution: SSG (Europe) Distribution Center SA
P.E.D Zone C1, Rue Du Kiell 60 | 6790 Aubange | Belgium

V4.3/19012015

SCOTT PLASMA 5

BIKE OWNER'S MANUAL 2015





www.scott-sports.com

El modelo Plasma de carbono debería ser ajustado específicamente para el usuario con el objeto de alcanzar el máximo nivel de seguridad y la mejor experiencia al utilizarla.

Todos los ajustes deberían ser realizados en su distribuidor SCOTT habitual o siguiendo este manual.

CONTENIDO

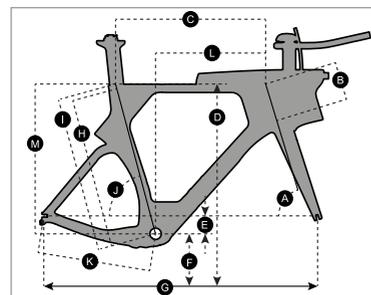
Concepto Plasma	04
Geometria/Especificaciones Tecnicas Plasma 5	05
Contenido del Kit de Cuadro Plasma 5	06
Tabla de Pares de Apriete Especificos.	06
Punteras Traseras y Puntera Intercambiable	06
Guiado de Cable Para Grupo Electrónico.	08
Guiado de Cable Para Grupo Mecánico.	10
Horquilla	12
Direccion / Cuerpo de Potencia TT5.	12
Tija.	14
Potencia / Manillar	16
Freno	18
Carcasa de los Frenos.	21
Caja de Almacenamiento.	22
Sistema de Hidratacion	23
Garantia	24

CONCEPTO PLASMA

El modelo Plasma es el resultado de 2 años de investigación y desarrollo basados en la información obtenida de nuestros atletas SCOTT de triatlón y contra-reloj y en la búsqueda de una de los cuadros aerodinámicos mas eficientes del mercado.

SCOTT no solo centró su esfuerzo en la aerodinámica del cuadro y corredor sino también en la ergonomía, capacidad de ajuste y rigidez.

GEOMETRIA/ESPECIFICACIONES TECNICAS PLASMA 5



Diámetro tubo de dirección	Plasma 5: 1"/ 11/8" tapered, semi-integrada
Pedalier	PressFit BB 86
Freno trasero	Shimano Direct Mount compatibles
Front brake	Compatible with both SHIMANO direct mount and single bolt front brake calipers.
Cobertura freno delantero	Sólo compatible con modelo TEKRO SCTT161411501 diseñado para Plasma 5
Cabezal de tija	Opciones de cabezales para raíles de 7x7mm, 8x8,5mm o 7x9,6mm
Puntera de cuadro	Compatible con Plasma 4 y Plasma 5
Transmisión	Compatible con mecánico y electrónico

	S/51	M/54	L/57	XL/60
A ANGULO TUBO DIRECCIÓN	72.0°	73.0°	73.0°	73.5°
B LONGITUD TUBO DIRECCIÓN	110.0 mm 4.3 in	138.0 mm 5.4 in	170.0 mm 6.7 in	199.0 mm 7.8 in
C LONGITUD TUBO HORIZONTAL	524.0 mm 20.6 in	544.0 mm 21.4 in	564.0 mm 22.2 in	583.0 mm 23.0 in
D ALTURA	779.0 mm 30.7 in	809.0 mm 31.9 in	839.0 mm 33.0 in	869.0 mm 34.2 in
E ALTURA PEDALIER RESPECTO EJE	-65.0 mm -2.6 in	-65.0 mm -2.6 in	-65.0 mm -2.6 in	-65.0 mm -2.6 in
F ALTURA PEDALIER	269.0 mm 10.6 in	269.0 mm 10.6 in	269.0 mm 10.6 in	269.0 mm 10.6 in
G DISTANCIA ENTRE EJES	965.0 mm 38.0 in	983.0 mm 38.7 in	1,009.0 mm 39.7 in	1,029.0 mm 40.5 in
H CENTRO PEDALIER A CENTRO TUBO HORIZONTAL	514.8 mm 20.3 in	544.6 mm 21.4 in	574.4 mm 22.6 in	604.2 mm 23.8 in
I CENTRO PEDALIER A TOPE TUBO VERTICAL	529.8 mm 20.9 in	559.6 mm 22.0 in	589.4 mm 23.2 in	619.2 mm 24.4 in
J ANGULO SILLIN	74.0°	75.0°	75.0°	76.0°
K LONGITUD VAINAS	403.0 mm 15.9 in	403.0 mm 15.9 in	403.0 mm 15.9 in	403.0 mm 15.9 in
L REACH	380.0 mm 15.0 in	397.0 mm 15.6 in	414.0 mm 16.3 in	430.0 mm 16.9 in
M STACK	510.0 mm 20.1 in	540.0 mm 21.3 in	570.0 mm 22.4 in	600.0 mm 23.6 in
N LONGITUD POTENCIA	85.0 mm 3.3 in	85.0 mm 3.3 in	85.0 mm 3.3 in	85.0 mm 3.3 in

CONTENIDO DEL KIT DE CUADRO PLASMA 5

- | | |
|----------------------|---------------------------|
| 1. Cuadro | 6. Freno delantero |
| 2. Horquilla | 7. Cubiertas freno |
| 3. Dirección | 8. Caja de almacenamiento |
| 4. Tija | 9. Sistema de hidratación |
| 5. Potencia/Manillar | |

TABLA DE PARES DE APRIETE ESPECÍFICOS

TORQUE REF.	MAX. TORQUE	TORQUE REF.	MAX. TORQUE
Ⓜ 1	5Nm	Ⓜ 10	3Nm
Ⓜ 2	5Nm	Ⓜ 11	8Nm
Ⓜ 3	6Nm	Ⓜ 12	4Nm
Ⓜ 4	4.7Nm	Ⓜ 13	12Nm
Ⓜ 5	6Nm	Ⓜ 14	3Nm
Ⓜ 6	5Nm	Ⓜ 15	1.5Nm
Ⓜ 7	2Nm	Ⓜ 16	6Nm
Ⓜ 8	1.5Nm	Ⓜ 17	4Nm
Ⓜ 9	1.5Nm	Ⓜ 18	1.5Nm

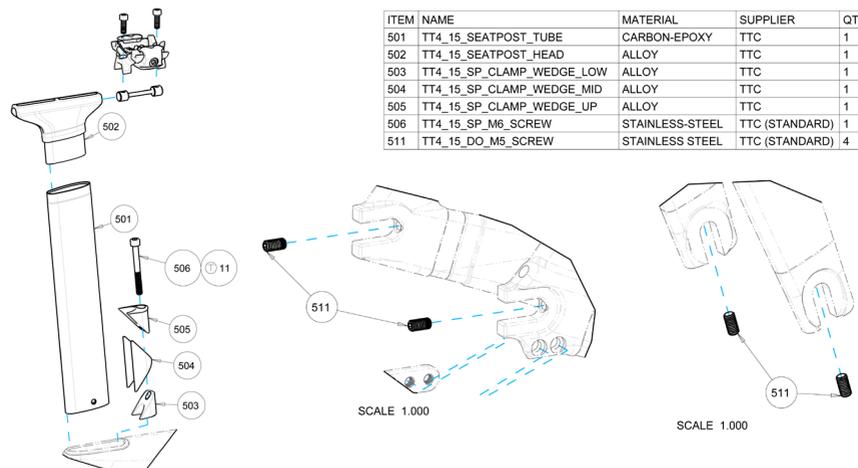
PUNTERAS TRASERAS Y PUNTERA INTERCAMBIABLE

Tornillo de ajuste:

La distancia de la puntera puede ser configurada para ajustar el paso de rueda con el cuadro (100) gracias a los tornillos de las punteras (51). La longitud de vainas puede ajustarse desde 403mm hasta 413mm.

- Afloje el tornillo para una longitud de vaina mayor
- Apriete el tornillo para una longitud de vaina menor.

Asegúrese de que ambos lados están ajustados a la misma distancia montando la rueda trasera y verificando que queda centrada respecto a las vainas.



ITEM	NAME	MATERIAL	SUPPLIER	QTY
501	TT4_15_SEATPOST_TUBE	CARBON-EPOXY	TTC	1
502	TT4_15_SEATPOST_HEAD	ALLOY	TTC	1
503	TT4_15_SP_CLAMP_WEDGE_LOW	ALLOY	TTC	1
504	TT4_15_SP_CLAMP_WEDGE_MID	ALLOY	TTC	1
505	TT4_15_SP_CLAMP_WEDGE_UP	ALLOY	TTC	1
506	TT4_15_SP_M6_SCREW	STAINLESS-STEEL	TTC (STANDARD)	1
511	TT4_15_DO_M5_SCREW	STAINLESS STEEL	TTC (STANDARD)	4

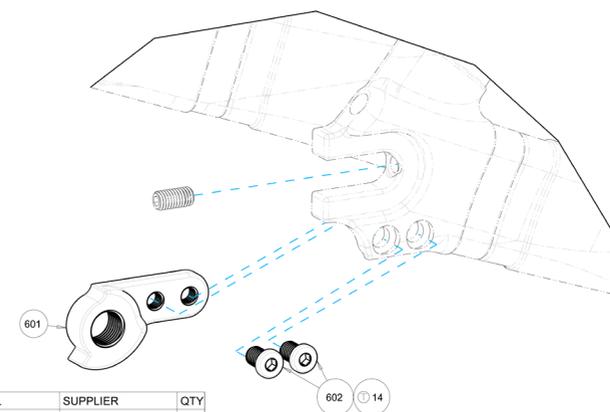
Puntera intercambiable:

Monte la puntera en el alojamiento y apriete los tornillos 2x M6 con sus pares de apriete específicos.

IMPORTANTE

La puntera trasera (601 + 2*602): 239178 es compatible con los cuadros Plasma 4 y Plasma 5.

Tornillos de ajuste de las punteras: Tornillos sin cabeza estándar en medida M5*10mm disponibles en cualquier ferretería.



ITEM	NAME	MATERIAL	SUPPLIER	QTY
601	TT4_15_RD_HANGER	ALLOY	TTC	1
602	ROAD-DROP-SCREW-M5	STAINLESS STEEL	TTC (STANDARD)	2

GUIADO DE CABLE PARA GRUPO ELECTRÓNICO

Cables para el desviador delantero (FD) y trasero (RD):

Guía el cable COMMAND (aproximadamente 1000mm) desde el orificio grande de la pipa de dirección hasta el alojamiento derecho del pedalier.

Guía el cable FD (aproximadamente 200mm) desde el orificio de salida del desviador hasta el alojamiento derecho del pedalier.

Guía el cable RD (aproximadamente 600mm) por el tubo vertical hasta el alojamiento derecho del pedalier.

Conecte todos los cables a la caja SM-JC41, e introduzca la caja dentro del cuadro a través del alojamiento derecho del pedalier. Asegúrese de que ningún cable obstruya en la instalación del pedalier.

Cableado del freno trasero (RB):

IMPORTANTE

Para evitar cualquier daño a la estructura del cuadro, coloque un terminal de cable al final del mismo.

Introduzca el cable en el orificio grande de la pipa de dirección, empuje el cable hasta el final del tubo (puede encontrar algún tipo de resistencia), oriente el cable hacia arriba y empuje de nuevo, continuará a través del tubo de dirección y a lo largo del tubo diagonal.

Una vez el cable es visible por el pedalier, guíe el cable para que salga por el orificio de salida de la parte inferior del tubo diagonal, delante del pedalier. Tire del cable para dejar aproximadamente 100mm fuera del cuadro.

Cableado del freno delantero (FB):

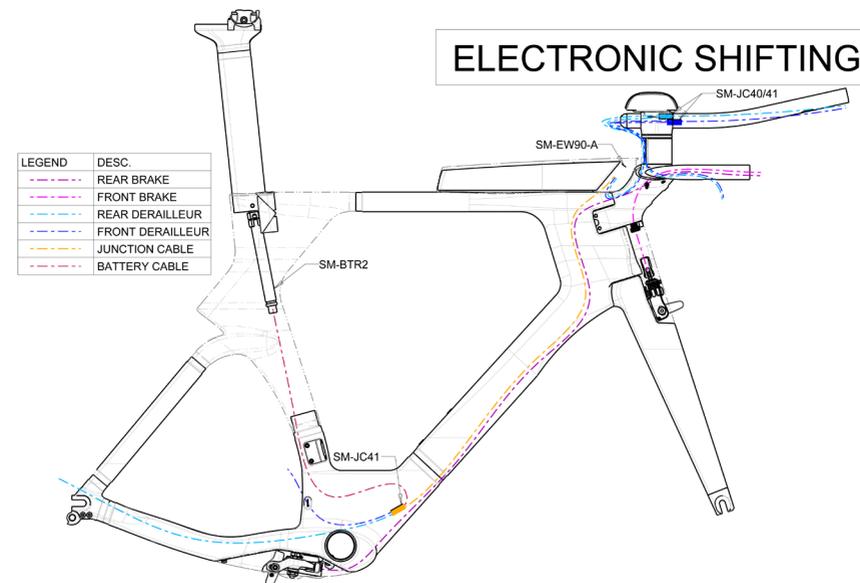
Ver instrucciones de la sección Potencia/Manillar..

Cableado del manillar:

Guíe los cables a través de la potencia/manillar tal y como muestra el apartado Potencia/Manillar

Guíe los cables FD COMMAND y RD COMMAND a través de la tapa del tubo de dirección (parte 905)

Guíe el cable COMMAND a través de la tapa del tubo de dirección (parte 905), conecte los cables a la caja SM EW90-A, monte la tapa del tubo dirección (905) tal y como muestra el apartado Dirección/Potencia y sujete la caja SM-EW90-A con una brida a la potencia o a la caja de almacenamiento.



GUIADO DE CABLE PARA GRUPO MECÁNICO

Cableado del cambio trasero (RD):

IMPORTANTE

Para evitar cualquier daño a la estructura del cuadro, coloque un terminal de cable al final de éste.

Introduzca el cable RD a través del orificio grande de la pipa de dirección, empuje el cable hasta que toque con la parte trasera del tubo de dirección (puede que encuentre cierta resistencia), oriente el cable hacia arriba y empuje de nuevo, hasta que pase del tubo de dirección al tubo diagonal. Continúe pasando cable hasta que sea visible por el alojamiento del pedalier.

Guíe un cable de cambio a través del orificio de salida de la puntera derecha hasta que sea visible por la apertura del pedalier. Introduzca el cable en la guía y llévela a través de la estructura interna de la vaina derecha, empujando hasta que salga por el orificio de la puntera aproximadamente 150mm de guía fuera del cuadro.

Guiado de cables de freno trasero (RB) y desviador delantero (FD):

IMPORTANTE

Para evitar cualquier daño a la estructura del cuadro, coloque un terminal de cable al final de éste.

Sitúe el cable en el orificio grande del tubo de dirección: Cable RD = izquierda / cable RB = medio / cable FD = derecha. Empuje hasta que toque la parte trasera del tubo de dirección (puede encontrar alguna resistencia) redirija el cable hacia arriba y siga empujando de modo que continúe su camino a través del tubo diagonal.

Continúe pasando cable hasta que sea visible por el alojamiento del pedalier. Saque el cable por el orificio inferior del tubo diagonal, delante del pedalier. Tire del cable hasta dejar fuera 100mm aproximadamente.

Guiado del cable de freno delantero (FB):

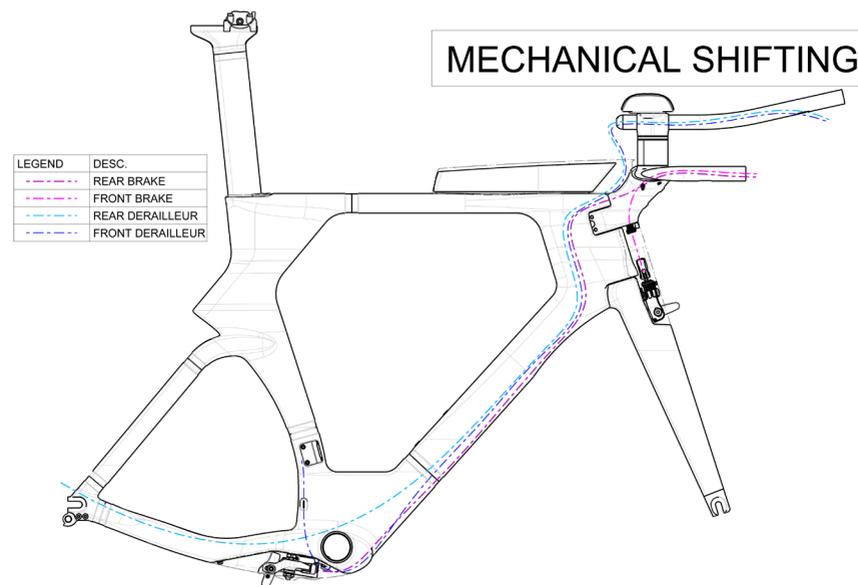
Ver sección Potencia/Manillar.

Guiado de cable desviador delantero:

IMPORTANTE

Sólo para cambio mecánico

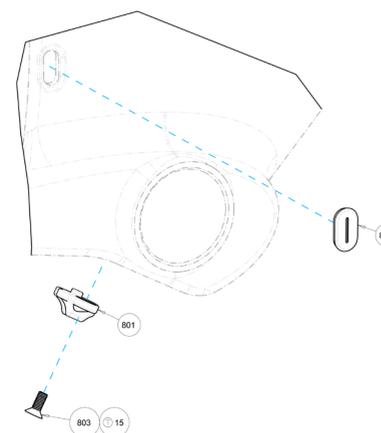
Coloque el cable del desviador delantero dentro del orificio de guiado de cable. Doble ligeramente la funda y coloque la pinza de la guía de cable en el orificio correcto de la parte baja del pedalier. Monte el tornillo avellanado M4 en la guía de cable y apriete al par específico



Salida del cable del desviador delantero:

Guíe el cable del desviador delantero a través del orificio del cuadro correspondiente y ponga el cable en la ranura de goma de salida. Deslice la pieza de goma por el cable y conecte la pieza de salida del cable al orificio de salida del cuadro.

Guía de cable del pedalier para el desviador delantero (801) Referencia: 239181



ITEM	NAME	MATERIAL	SUPPLIER	QTY
801	TT4_15_CABLE_GUIDE_HMX	ALLOY	TTC	1
802	TT4_15_FD_CABLE_EXIT	RUBBER	KARED	1
803	ISO14581 M4x10 SCREW	STEEL	TTC	1

HORQUILLA

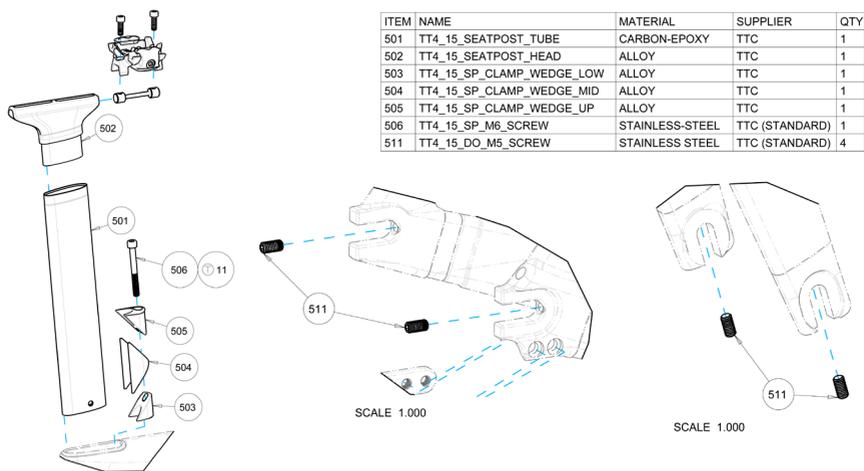
Tornillo de ajuste:

La altura del tren delantero puede ajustarse para optimizar el espacio entre neumático y horquilla gracias a los tornillos M5 (511). La longitud de la horquilla puede ajustarse de 370mm a 380mm.

- Afloje el tornillo para una altura mayor.
- Apriete el tornillo para una altura menor.

Asegúrese de que ambas punteras están ajustadas a la misma altura y la rueda queda perfectamente centrada en la horquilla.

Tornillos de ajuste de puntera: Estándar M5x10mm sin cabeza, disponibles en cualquier ferretería.



ITEM	NAME	MATERIAL	SUPPLIER	QTY
501	TT4_15_SEATPOST_TUBE	CARBON-EPOXY	TTC	1
502	TT4_15_SEATPOST_HEAD	ALLOY	TTC	1
503	TT4_15_SP_CLAMP_WEDGE_LOW	ALLOY	TTC	1
504	TT4_15_SP_CLAMP_WEDGE_MID	ALLOY	TTC	1
505	TT4_15_SP_CLAMP_WEDGE_UP	ALLOY	TTC	1
506	TT4_15_SP_M6_SCREW	STAINLESS-STEEL	TTC (STANDARD)	1
511	TT4_15_DO_M5_SCREW	STAINLESS STEEL	TTC (STANDARD)	4

DIRECCION / CUERPO DE POTENCIA TT5

Montaje de dirección/potencia:

Coloque el kit de compresión (908) en el tubo de dirección y apriete el tornillo al par especificado (T16). Monte el rodamiento inferior de 1" 1/8 (901) en el asiento de la horquilla (201).

IMPORTANTE

Asegúrese de que la cara biselada interna del rodamiento esta montada correctamente en el conificado de la horquilla. Sitúe la potencia (301A/B) en la parte superior del tubo de dirección del cuadro e introduzca la horquilla (201) por la parte inferior del tubo de dirección. Empuje la horquilla (201) para que atravesase el orificio de 1" de la potencia.

Monte el rodamiento de 1" (902) en el alojamiento superior del tubo de dirección del cuadro.

IMPORTANTE

Asegúrese de que la cara biselada externa del rodamiento está colocada sobre el apoyo biselado del cuadro.

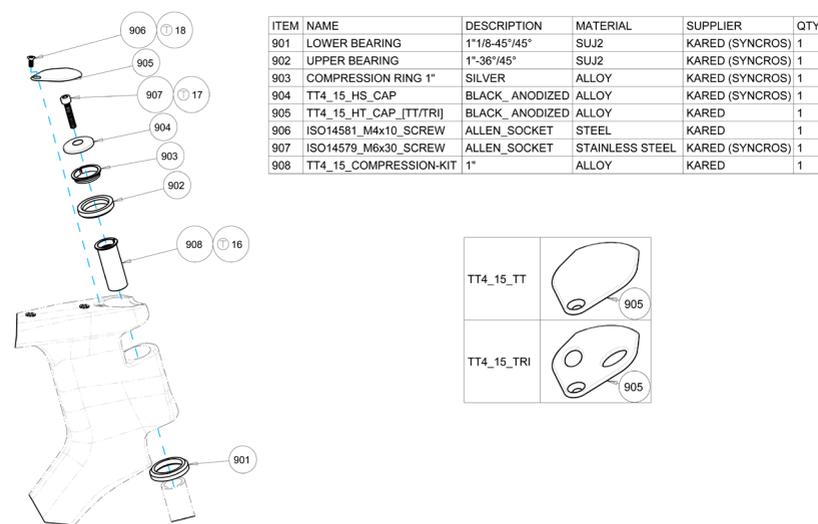
IMPORTANTE

Monte el anillo compresor de 1" (903) en el tubo de dirección y asegúrese de que la parte biselada del mismo está alineada con la superior del rodamiento. Monte la tapa (904) en la parte superior de la dirección y apriete el tornillo M6 (907) al par especificado (T17). Monte los tornillos M5 (303) en sus alojamientos situados en la parte trasera de la potencia (301A/B) y deslice la potencia por el tubo de la horquilla para alinearla en la posición correcta. Asegúrese de que no podrá tocar el cuadro en ningún punto del giro. Apriete los tornillos (907) a los pares específicos (T1)

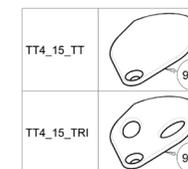
Una vez que el cableado esté finalizado, monte la tapa del tubo de dirección (905) en la parte superior del mismo y apriete el tornillo M4 (906) al par específico (T18).

Referencia SCOTT kit de compresión de la dirección: 239282

Referencia SCOTT direccion Syncros Drop-In 1" 1/8": 238601



ITEM	NAME	DESCRIPTION	MATERIAL	SUPPLIER	QTY
901	LOWER BEARING	1"1/8-45°/45°	SUJ2	KARED (SYNCROS)	1
902	UPPER BEARING	1"-36°/45°	SUJ2	KARED (SYNCROS)	1
903	COMPRESSION RING 1"	SILVER	ALLOY	KARED (SYNCROS)	1
904	TT4_15_HS_CAP	BLACK_ANODIZED	ALLOY	KARED (SYNCROS)	1
905	TT4_15_HT_CAP_(TT/TRI)	BLACK_ANODIZED	ALLOY	KARED	1
906	ISO14581_M4x10_SCREW	ALLEN_SOCKET	STEEL	KARED	1
907	ISO14579_M6x30_SCREW	ALLEN_SOCKET	STAINLESS STEEL	KARED (SYNCROS)	1
908	TT4_15_COMPRESSION-KIT	1"	ALLOY	KARED	1



TIJA

Montaje del sillín:

IMPORTANTE

Antes de montar el sillín, asegúrese de que el anclaje de los raíles es compatible con los raíles del sillín!

Mida la altura y anchura de los raíles del sillín (HxW). El anclaje de un sólo tornillo de la cabeza Ritchey WCS Carbon debería ser compatible con los raíles de su sillín.

Si los raíles del sillín son de distinta medida que el anclaje de la tija, adquiera el cabezal correcto en su distribuidor. Medidas disponibles: 7x7mm, 8x8.5mm, 7x9.6mm.

Elija la inclinación del sillín y la posición respecto a los raíles de modo que quede dentro de la zona especificada. Apriete el tornillo M6 (527) al par específico (T13) para fijar el sillín.

Utilice la guía para ajustar la posición horizontal del sillín.

Una vez que está ajustado, apriete los dos tornillos M5 (521) al par especificado (T12). En algunos casos, necesitará retirar el sillín para acceder a los dos tornillos M5.

Montaje de la Batería / tija:

IMPORTANTE

Para cambio electrónico, monte el soporte de batería (530) de modo que las caras cóncavas queden enfrentadas.

Monte el O-ring (531) en la ranura y monte la pieza de goma (532) entre ambos soportes (530)

Monte el soporte de la batería (530) en la tija (501) pellizcando el borde superior del soporte de modo que los pasadores coincidan con los orificios inferiores de la tija.

Retire el soporte de batería una vez que los pasadores estén alineados y separe el soporte para dejar suficiente espacio a la batería (999)

Una vez que la guía de la batería esta alineada con las ranuras del soporte, retire el soporte y conecte la batería al cable de alimentación que sobre sale por el tubo vertical.

Montaje de tija::

IMPORTANTE

Antes de montar la tija en el cuadro, asegúrese de que la parte trasera de la tija (parte mas alargada de la cabeza) está encarada hacia atrás..

Empuje suavemente la tija en el interior del cuadro.

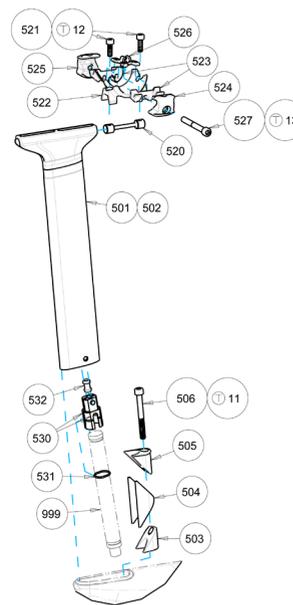
IMPORTANTE

Para cambio electrónico: Asegúrese de que la batería no se queda atascada en el interior de cuadro. una vez ha escogido la altura de tija deseada, junte las piezas del cierre de tija. Coloque la parte superior del cierre (505) sobre la parte media (504) y esta sobre la parte inferior (503).

Monte el tornillo M6 (506) a través de las piezas y apriételo 3 vueltas. Coloque el cierre de tija en la entrada del cuadro. Las caras cóncavas deberían encajar con la tija. Apriete el tornillo M6 al par especificado (T11) mientras se asegura que la parte superior del cierre queda alineada con la superficie del tubo horizontal.

Referencia SCOTT tija Plasma 4/5: 239318

Referencia SCOTT cierre tija Plasma 4/5: 239544



ITEM	NAME	MATERIAL	SUPPLIER	QTY
501	TT4_15_SEATPOST_TUBE	CARBON-EPOXY	TTC	1
502	TT4_15_SEATPOST_HEAD	ALLOY	TTC	1
503	TT4_15_SP_CLAMP_WEDGE_LOW	ALLOY	TTC	1
504	TT4_15_SP_CLAMP_WEDGE_MID	ALLOY	TTC	1
505	TT4_15_SP_CLAMP_WEDGE_UP	ALLOY	TTC	1
506	TT4_15_SP_M6_SCREW	STAINLESS-STEEL	TTC (STANDARD)	1
520	TT4_15_RITCHEY_SP-BARREL	ALLOY	TTC (RITCHEY)	1
521	ISO_14579_M5x15_SCREW	STAINLESS-STEEL	TTC (RITCHEY)	2
522	TT4_15_RITCHEY_SP-CRADLE	ALLOY	TTC (RITCHEY)	1
523	TT4_15_RITCHEY_SP-INNER_RAIL HOLDER	ALLOY	TTC (RITCHEY)	2
524	TT4_15_RITCHEY_SP-OUTER_RAIL_CLAMP-R	ALLOY	TTC (RITCHEY)	1
525	TT4_15_RITCHEY_SP-OUTER_RAIL_CLAMP-L	ALLOY	TTC (RITCHEY)	1
526	TT4_15_RITCHEY_SP-CLAMP HOLDER	RUBBER	TTC (RITCHEY)	1
527	ISO_14579_M6x65_SCREW	STAINLESS-STEEL	TTC (RITCHEY)	1
530	TT4_15_SP-BATTERY_MOUNT	ALLOY	KARED	2
531	TT4_15_SP-BATTERY_O-RING	RUBBER	KARED	1
532	TT2_09_HOUSING_RUBBER	RUBBER	KARED	1
999	SHIMANO_DI2_INTERNAL_BATTERY (SM-BTR2)	/	/	/

POTENCIA / MANILLAR

Cableado de frenos delantero y trasero:

Corte la funda de cable delantero a 35cm. El terminal de la funda puede que necesite ser ajustado según la marca de las manetas de freno.

Corte la funda de cable trasero a 150cm. El terminal de la funda necesitará ser ajustado durante la instalación del freno trasero.

Pase el cable del freno delantero hacia atrás por la funda. Instale la funda del freno delantero desde la parte trasera del manillar a través del orificio de salida, primero pasando el cable de freno y después empujando la funda a través. El cable puede usarse a modo de guía de la funda.

Repita la operación para el guiado trasero, pero del orificio de salida de la parte superior del manillar, a la parte trasera del mismo. Asegúrese de que el cableado sobresale alrededor de 50mm por la maneta de freno para poder acoplar ambos.

Cables de Desviador delantero (FD) y cambio trasero (RD):

IMPORTANTE

Para cambio electrónico, guíe los cables delantero y trasero a través de los orificios alargados de la base del manillar y sáquelos por los orificios alargados de los espaciadores. No monte las manetas todavía.

Extensiones de desviador delantero y cambio trasero para TT:

Guíe el cable de la maneta del desviador delantero (lado izquierdo) a través de la ranura de extensión y guíe hasta la parte trasera de la extensión. Conecte el cable con la caja SM-JC40/41 y conecte un cable de comandos (aproximadamente 150mm) con la caja SM-JC40/41.

Lleve el cable fuera de la ranura lateral o desde la parte trasera de la extensión.

Repita el proceso con la maneta del cambio trasero.

Montaje manillar/potencia:

Guíe la funda de freno a través del orificio roscado M10 de la potencia (301A/B).

Guíe la funda del freno trasero y los cables de comando del desviador delantero y cambio trasero a través de la ranura superior de la potencia.

Posicione el manillar sobre el cuerpo de la potencia y empuje suavemente las fundas y cables asegurándose de no doblarlos o pellizcarlos mientras.

IMPORTANTE

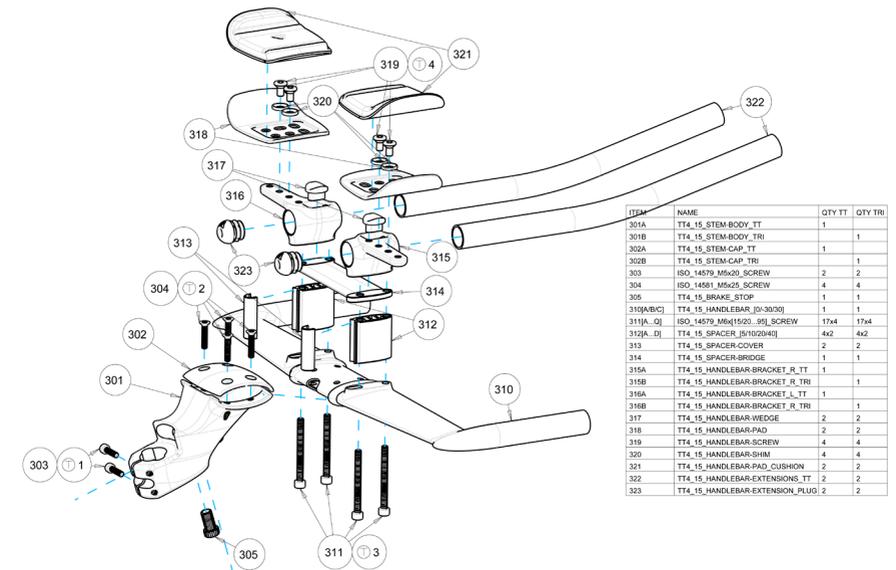
Coloque la tapa de potencia sobre el manillar: Asegúrese de colocar la tapa en la posición correcta! El espacio entre el cuerpo y la tapa de la potencia debería ser de aproximadamente 3mm. Si el hueco es menor de 2mm, la tapa está montada en la dirección incorrecta.

Coloque los tornillos M5 avellanados (304) en sus respectivos lugares y apriételos al par específico (T2)

Una vez que las manetas de freno del manillar están montadas, corte la funda de modo que sobresalga 25mm por el orificio roscado M10 de la potencia y coloque un terminal de funda.

IMPORTANTE

Monte la pieza de tope de freno (305) y atornillela en la parte baja de la potencia al orificio roscado M10. Asegúrese de apretar con un mínimo de 6 vueltas para que soporte perfectamente las fuerzas de frenado!



FRENO

Montaje de freno delantero en horquilla:

Aviso: La horquilla SCOTT Plasma es compatible con ambos sistemas de pinzas "direct mount" y tonillo, de SHIMANO. El freno delantero recomendado para SCOTT Plasma 5 es el TEKTRO SCTT161411501, específicamente diseñado para Plasma 5. Sólo este freno es compatible con la cubierta delantero de freno (401) suministrada con el kit de cuadro Plasma 5. Las instrucciones inferiores explican cómo instalar el modelo TEKTRO SCTT161411501.

Monte los ejes del freno delantero en la horquilla y apriete al par específico (T5) utilizando una llave dinamométrica de 8mm

Monte los muelles en los ejes. Su posición final será la alcanzada al tocar los muelles de la horquilla.

Monte la pinza de freno en los ejes. El apoyo de los ejes debería tocar los rodamientos de la pinza. Entonces, posicione los muelles en la ranura del la tapa de plástico ayudándose de un pequeño destornillador de cabeza plana. Coloque el modulo de ajuste del freno al final de los ejes en el orden establecido.

IMPORTANTE

Asegúrese que el frontal del modulo de ajuste del freno coincide con el final de los ejes de freno! Monte los dos tornillos M6 y apriételos al par especificado (T6)

Montaje de cable de freno delantero:

Instale la rueda delantera en la horquilla y posicione el cable delante de la pinza de freno delantera. Utilice un bolígrafo para marcar la longitud de cable deseada.

Utilice una regla y un bolígrafo para poner una segunda marca a 20mm de la primera y corte el cable por está segunda marca.

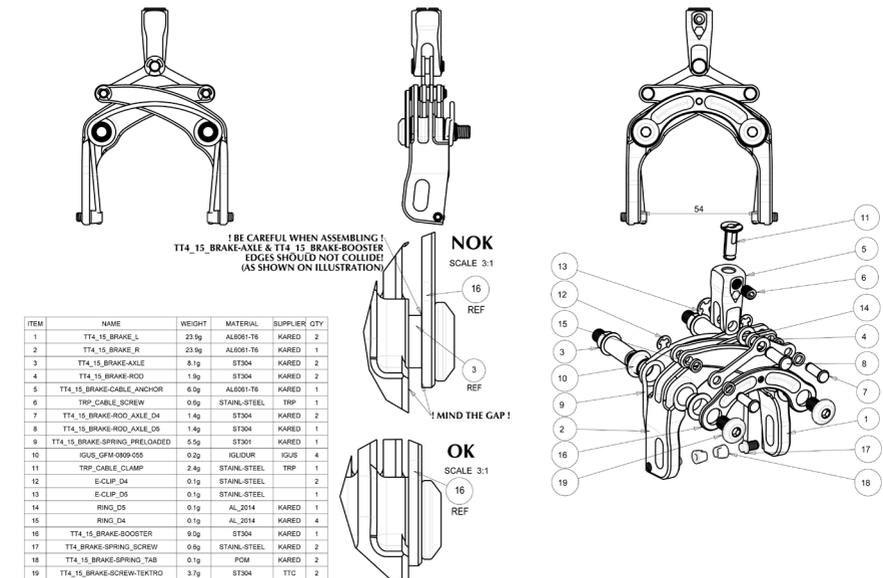
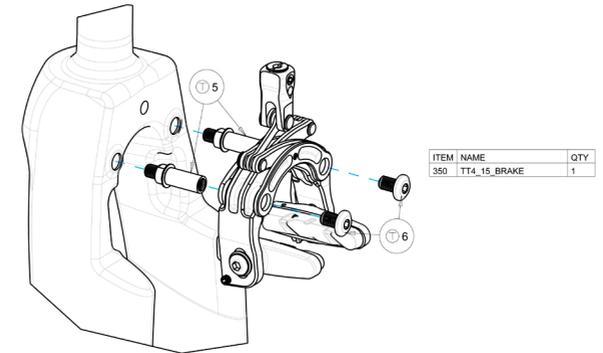
Deslice el cable a través del tornillo de fijado. Asegúrese de que el el final del cable no choca con el eje del freno. De ser así, doble suavemente el cable para que quede a un lado.

IMPORTANTE

Empuje suavemente el cable utilizando alicates. Posicione las zapatas de freno aproximadamente a 1mm de la superficie de frenado. Es muy importante que las piezas de anclaje del cable estén paralelas y que el hueco entre ambas partes sea perpendicular al tornillo de apriete del cable!

Apriete el tornillo de fijado del cable utilizando una llave Allen de 2.5mm y una llave Allen de 3mm para mantener la pieza fija mientras. Ajuste la posición de las zapatas de manera que la parte superior quede a 1-2mm por debajo de la parte superior de la superficie de frenado de la llanta y la superficie quede plana respecto a la llanta.

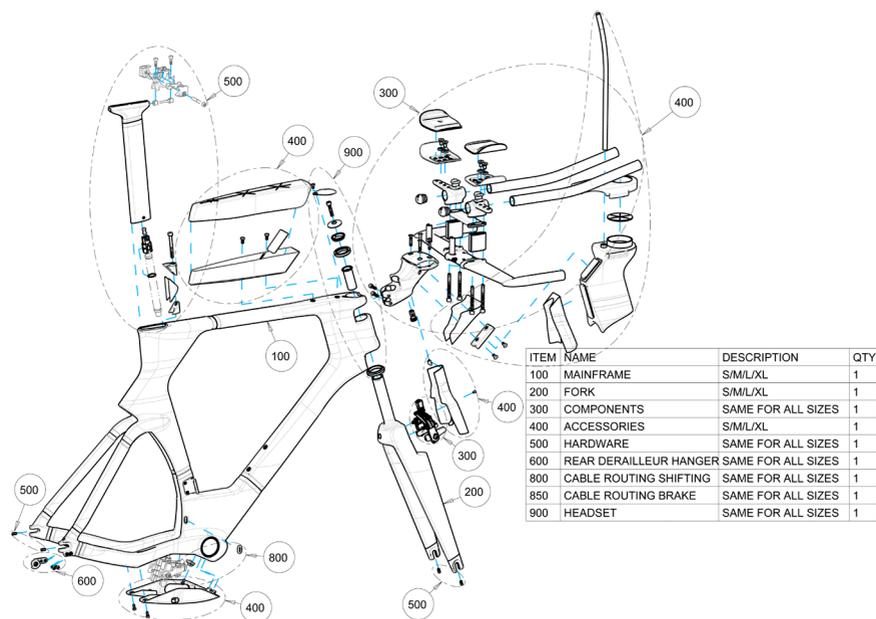
Apriete los tornillos de las zapatas a 5Nm. Ajuste la posición de las mismas gracias a la pieza (305) localizada bajo la potencia. Ajuste la tensión del muelle con una llave Allen de 2mm para centrar las zapatas respecto de la llanta.



Montaje de freno trasero al cuadro:

Aviso: El modelo SCOTT Plasma sólo es compatible con pinzas de freno SHIMANO "direct mount". La pinza de freno recomendada es el modelo Dura-Ace BR-9010 de SHIMANO. Sólo éste modelo es compatible con la carcasa de freno aerodinámica (410) incluida en el kit de cuadro SCOTT Plasma 5.

Para montar la pinza SHIMANO Dura-Ace BR-9010 trasera, por favor siga las instrucciones de montaje de SHIMANO incluidas con la bicicleta o con la pinza.



CARCARSA DE LOS FRENOS

Carcasa de freno delantero:

Monte el tornillo de la carcasa de freno delantero (403) con la parte delantera de la carcasa (401) y fije su posición con la junta O-ring (404) colocándola en el tornillo de modo que deje libres 3 mm de rosca al final de éste.

Coloque el pasador de la tapa delantera (402) en el orificio de la potencia localizado en la parte inferior (301), monte la carcasa sobre el freno y fije su posición apretando el tornillo de la carcasa al par específico (T8)..

Aviso: Existen 4 carcasas de freno delanteras (401) correspondientes a las 4 tallas de cuadro S/M/L/XL.

Referencia SCOTT para carcasas de freno delantero (S-XL): 239182

Carcasa de freno trasera

Posicione los clips de la carcasa de freno trasera en el orificio de salida situado en la parte inferior del tubo diagonal, delante de la caja pedalier.

Aviso: Asegúrese de que el cableado discurre entre los dos clips.

Gire la carcasa de freno trasera hasta que toque con los brazos de la pinza de freno y tire suavemente del lado izquierdo de la carcasa para introducir los brazos de la pinza en la apertura de la carcasa.

Siga girando la carcasa hasta que llegue a su posición final y asegúrese de que las roscas de las dos vainas son visibles a través de los orificios de la carcasa de freno trasera.

Empuje la carcasa hacia delante para asegurar que los clips han encajado y coloque los dos tornillos M4 (411) al par especificado (T9).

Referencia SCOTT para carcasa de freno trasero: 239183

CAJA DE ALMACENAMIENTO

Montaje de la caja de almacenamiento:

Coloque la carcasa sobre el tubo superior (100) y monte los dos tornillos M5 (423) al par específico (T7)

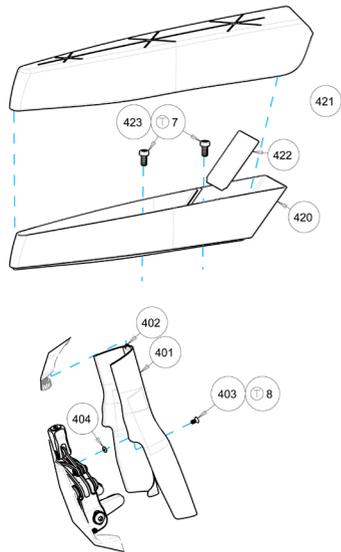
Tiene la posibilidad de montar la pieza accesoria para dividir el compartimento en dos partes independientes. Para ello monte la pieza divisora (422) en las ranuras de la carcasa y deslícela hasta su posición final.

Monte la pieza de goma (421) sobre la carcasa (420) y ajústela a su posición final.

Aviso: Es posible que necesite jabón líquido para facilitar el ensamblaje

Una vez que la tapa de goma esta correctamente alojada, asegúrese de que los labios están perfectamente asentados entre el tubo superior del cuadro y la carcasa.

Referencia SCOTT de la caja de almacenamiento: 238936



ITEM	NAME	DESCRIPTION	QTY
401	TT4_15_F-BK_COVER	S/M/L/XL	1
402	TT4_15_F-BK_COVER_PIN	SAME FOR ALL SIZES	1
403	ISO_14581_M3x6_SCREW	SAME FOR ALL SIZES	1
404	TT4_15_F-BK_COVER_O-RING	SAME FOR ALL SIZES	1
410	TT4_15_R-BK_COVER	SAME FOR ALL SIZES	1
411	ISO_14580_M4x10_SCREW	SAME FOR ALL SIZES	2
420	TT4_15_STEM_STORAGE-BOX	SAME FOR ALL SIZES	1
421	TT4_15_STEM_STORAGE-CAP	SAME FOR ALL SIZES	1
422	TT4_15_STEM_STORAGE-SLOT	SAME FOR ALL SIZES	1
423	ISO_14580_M5x10_SCREW	SAME FOR ALL SIZES	2

SISTEMA DE HIDRATACION

Sistema de Hidratación:

Aviso: Por favor tome nota que el bidón integrado sólo puede ser montado junto con la potencia "riser" (301B). La potencia TT "flat" (301A) es compatible con porta-bidones de tubo superior o cualquier sistema de hidratación no integrado BTA.

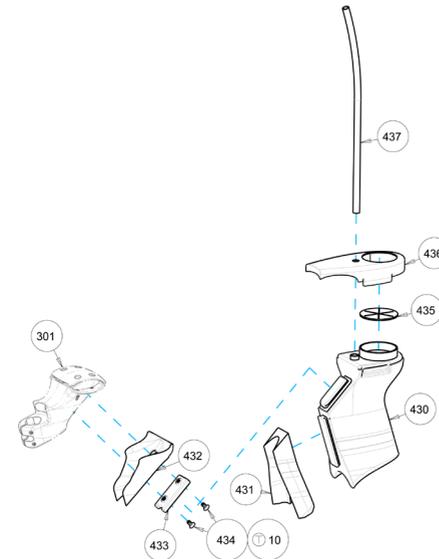
Antes de montar el bidón en el cuadro, por favor asegúrese de que la medida del bidón corresponde a la talla del cuadro: existen 4 medidas de bidón correspondientes a S/M/L/XL.

Monte la interfaz de la potencia y la pieza de montaje de la del bidón (430) en la parte inferior de la potencia (301B). Coloque los dos tornillos M5 avellanados (434) al par especificado (T10).

Encaje los clips de la carcasa del bidón (431) en el alojamiento del bidón (430) y monte la espuma anti-salpicaduras (435) dentro del alojamiento del bidón (436). Fije la tapa (436) al cuello del alojamiento del bidón (430) e inserte la pajita en el orificio de la tapa.

Deslice el bidón (430) en el soporte (433).

Referencia SCOTT de sistema de hidratación: 238937



ITEM	NAME	DESCRIPTION	QTY
430	TT4_15_BOTTLE	S/M/L/XL	1
431	TT4_15_BOTTLE-COVER_INTFC	S/M/L/XL	1
432	TT4_15_BOTTLE-STEM_INTFC	SAME FOR ALL SIZES	1
433	TT4_15_BOTTLE-MOUNT	SAME FOR ALL SIZES	1
434	ISO_14581_M5x10_SCREW	SAME FOR ALL SIZES	2
435	TT4_15_BOTTLE-FOAM	SAME FOR ALL SIZES	1
436	TT4_15_BOTTLE-CAP	SAME FOR ALL SIZES	1
437	TT4_15_BOTTLE-STRAW	SAME FOR ALL SIZES	1

GARANTIA

Modelo

Año

Talla

Número de serie

Nº serie amortiguador

Fecha de compra

GARANTIA

Las bicicletas SCOTT están fabricadas usando las tecnologías de fabricación y los métodos de calidad mas innovadores. Están equipadas con los mejores componentes de marcas mundialmente conocidas.

SCOTT garantiza durante cinco años (siempre que se cumplan los protocolos de mantenimiento, ver abajo) y horquillas SCOTT (siempre que sean horquillas SCOTT) durante dos años contra defectos de fabricación y/o material.

Esta garantía de cinco años en cuadros únicamente será aplicable en caso de haber realizado una vez al año un servicio de mantenimiento de acuerdo con lo especificado en este manual, por un distribuidor SCOTT.

El distribuidor SCOTT confirmará el mantenimiento anual con su sello y firma. En caso de no realizar los mantenimiento anuales, la garantía del cuadro se verá reducida de cinco años a tres años. Los costes de los diferentes mantenimientos correrán a cargo del propietario de la bicicleta SCOTT

En Gambler, Voltage Fr y Volt-X el periodo de garantía es limitado a 2 años. El periodo de garantía comienza el día de la compra. Esta garantía está limitada para el primer comprador, lo cual significa la primera persona que utilizad la bicicleta y para el uso para el cual fue concebida. Además, la garantía está limitada para la venta mediante distribuidores autorizados SCOTT.

La garantía es únicamente válida para bicicletas compradas completamente montadas y quedan excluidas las bicicletas que no se compren completamente ensambladas. En caso de una reclamación de garantía la decisión de sustituir o reparar la pieza depende únicamente de SCOTT. Las partes no defectuosas serán únicamente sustituidas por cuenta del propietario.

El desgaste normal no está cubierto por la garantía. Una lista completa de todas las piezas de desgaste se puede encontrar en el siguiente capítulo de este manual. Además, al final de este manual encontrará un protocolo de mantenimiento para la bicicleta, cuyas copias permanecerán en el distribuidor SCOTT tras la aceptación y firma del consumidor.

Es obligatorio presentar este protocolo junto la parte defectuosa a la hora de presentar una reclamación de garantía, además una prueba de compra. En caso contrario, no se otorga ninguna garantía.

En principio la garantía se otorga en todo el mundo. Las tramitaciones de garantía deberán de hacerse mediante un distribuidor autorizado SCOTT. Desgaste normal, accidente, negligencia, abuso, montaje incorrecto, mantenimiento inadecuado por otro que no sea un distribuidor autorizado o el uso de piezas o componentes no compatibles con el uso para el cual se vendió la bicicleta no será cubierto por la garantía.

Por la presente SCOTT subvenciona la garantía de fabricante de forma voluntaria.

Los derechos adicionales de acuerdo al orden de nacional de comercialización están reservados.

Para información acerca de la garantía de los amortiguadores Fox Nude, por favor consulte el manual de Fox Nude.