



[www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com)

All rights reserved © 2014 SCOTT Sports SA  
SCOTT Sports SA | 17 Route du Crochet | 1762 Givisiez | Switzerland

Distribution: SSG (Europe) Distribution Center SA  
P.E.D Zone C1, Rue Du Kiell 60 | 6790 Aubange | Belgium

V4.3/19012015

# SCOTT PLASMA 5

**BIKE OWNER'S MANUAL 2015**





[www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com)

Le bici Plasma in carbonio devono essere regolate perfettamente per garantire il massimo in termini di performance e sicurezza.

Tutte le regolazioni devono essere effettuate da un rivenditore autorizzato SCOTT o attenendosi a quanto indicato nel presente manuale

## INDICE

---

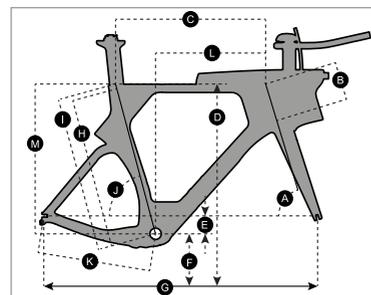
il Concetto Plasma 5. . . . .	04
Geometria/Dati Tecnici Plasma 5. . . . .	05
Contenuto del Frameset . . . . .	06
Tabella Con Indicazioni Delle Torsioni . . . . .	06
Forcellino Posteriore e Supporto del Deragliatore Intercambiabile. . . . .	06
Passacavi per Cambio Elettronico . . . . .	08
Passacavi per Cambio Meccanico . . . . .	10
Forcella . . . . .	12
Parte Principale TT5 della Serie Sterzo e dell'Attacco Manubrio. . . . .	12
Canotto sella . . . . .	14
Attacco Manubrio/Manubrio . . . . .	16
Freni. . . . .	18
Coperture del Freno. . . . .	21
Storage Box . . . . .	22
Hydration System . . . . .	23
Garanzia . . . . .	24

## IL CONCETTO PLASMA 5

La Plasma è il risultato di 2 anni ricerche e sviluppo che si sono basati sui feedback degli atleti SCOTT che si dedicano al triathlon e al time trial. Il risultato è uno dei telai più efficienti sul mercato dal punto di vista aerodinamico.

L'obiettivo di SCOTT non era solo quello di creare una bici aerodinamica ma anche ergonomica, regolabile e con un telaio rigido.

## GEOMETRIA/DATI TECNICI PLASMA 5



dimetro tubo sterzo	Plasma 5: 1" /1.1/8", tapered, cups semi-integrated
scatola movimento centrale	PF BB 86
freno posteriore	SHIMANO direct mount compatible brake calipers
freno anteriore	Compatible with both SHIMANO direct mount and single bolt front brake calipers.
Front brake cover	<b>Only compatible with TEKTRO SCTT161411501 brake designed for PLASMA5</b>
morsetto del canotto sella	Different seatpost saddle rail clamps are available to match with your saddle: 7x7mm, 8x8.5mm or 7x9.6mm
supporto posteriore	Compatible plasma 4 and plasma 5
leve del cambio	Mechanical and electrical shifting compatible

	S/51	M/54	L/57	XL/60
A ANGOLO STERZO	72.0°	73.0°	73.0°	73.5°
B LUNGHEZZA TUBO STERZO	110.0 mm 4.3 in	138.0 mm 5.4 in	170.0 mm 6.7 in	199.0 mm 7.8 in
C LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE VIRTUALE	524.0 mm 20.6 in	544.0 mm 21.4 in	564.0 mm 22.2 in	583.0 mm 23.0 in
D ALTEZZA STANDOVER	779.0 mm 30.7 in	809.0 mm 31.9 in	839.0 mm 33.0 in	869.0 mm 34.2 in
E OFFSET MOVIMENTO CENTRALE	-65.0 mm -2.6 in	-65.0 mm -2.6 in	-65.0 mm -2.6 in	-65.0 mm -2.6 in
F ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE	269.0 mm 10.6 in	269.0 mm 10.6 in	269.0 mm 10.6 in	269.0 mm 10.6 in
G PASSI	965.0 mm 38.0 in	983.0 mm 38.7 in	1,009.0 mm 39.7 in	1,029.0 mm 40.5 in
H DA CENTRO MOVIMENTO CENTRALE A CENTRO TUBO SUPERIORE	514.8 mm 20.3 in	544.6 mm 21.4 in	574.4 mm 22.6 in	604.2 mm 23.8 in
I DA CENTRO MOVIMENTO CENTRALE A PARTE SUPERIORE CANOTTO SELLA	529.8 mm 20.9 in	559.6 mm 22.0 in	589.4 mm 23.2 in	619.2 mm 24.4 in
J ANGOLO SELLA	74.0°	75.0°	75.0°	76.0°
K PARTE INFERIORE CARRO	403.0 mm 15.9 in	403.0 mm 15.9 in	403.0 mm 15.9 in	403.0 mm 15.9 in
L LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE-PIANTONE DRIITTO VIRTUALE	380.0 mm 15.0 in	397.0 mm 15.6 in	414.0 mm 16.3 in	430.0 mm 16.9 in
M ALTEZZA PARTE SUPERIORE STERZO	510.0 mm 20.1 in	540.0 mm 21.3 in	570.0 mm 22.4 in	600.0 mm 23.6 in
N LUNGHEZZA ATTACCO MANUBRIO	85.0 mm 3.3 in	85.0 mm 3.3 in	85.0 mm 3.3 in	85.0 mm 3.3 in

## CONTENUTO DEL FRAMESET

- |                              |                          |
|------------------------------|--------------------------|
| 1. Telaio                    | 6. Freno anteriore       |
| 2. Forcella                  | 7. Copertura per i freni |
| 3. Serie sterzo              | 8. Storage Box           |
| 4. Canotto sella             | 9. Hydrations System     |
| 5. Attacco manubrio/Manubrio |                          |

## TABELLA CON INDICAZIONI DELLE TORSIONI

TORQUE REF.	MAX. TORQUE	TORQUE REF.	MAX. TORQUE
Ⓣ 1	5Nm	Ⓣ 10	3Nm
Ⓣ 2	5Nm	Ⓣ 11	8Nm
Ⓣ 3	6Nm	Ⓣ 12	4Nm
Ⓣ 4	4.7Nm	Ⓣ 13	12Nm
Ⓣ 5	6Nm	Ⓣ 14	3Nm
Ⓣ 6	5Nm	Ⓣ 15	1.5Nm
Ⓣ 7	2Nm	Ⓣ 16	6Nm
Ⓣ 8	1.5Nm	Ⓣ 17	4Nm
Ⓣ 9	1.5Nm	Ⓣ 18	1.5Nm

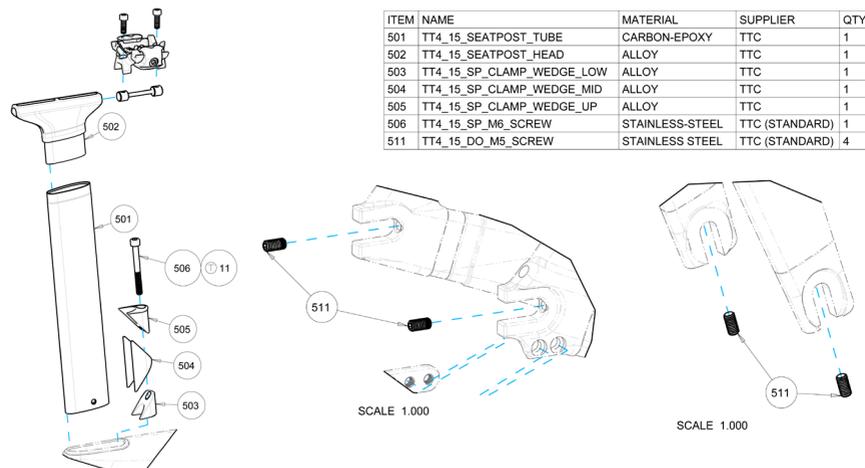
## FORCELLINO POSTERIORE E SUPPORTO DEL DERAGLIATORE INTERCAMBIABILE

### Regolazione

La lunghezza del forcellino può essere regolata per adattare la clearance del copertone al telaio (100) utilizzando la vite del forcellino posteriore ( 511). La lunghezza della parte inferiore del carro può essere regolata da 403mm a 413mm.

- Allentare la vite per aumentare la lunghezza della parte inferiore del carro.
- Stringere la vite per diminuire la lunghezza della parte inferiore del carro

Accertarsi sempre che la parte destra e quella sinistra abbiano la stessa lunghezza e verificare sempre che la ruota posteriore sia allineata con la parte inferiore del carro



ITEM	NAME	MATERIAL	SUPPLIER	QTY
501	TT4_15_SEATPOST_TUBE	CARBON-EPOXY	TTC	1
502	TT4_15_SEATPOST_HEAD	ALLOY	TTC	1
503	TT4_15_SP_CLAMP_WEDGE_LOW	ALLOY	TTC	1
504	TT4_15_SP_CLAMP_WEDGE_MID	ALLOY	TTC	1
505	TT4_15_SP_CLAMP_WEDGE_UP	ALLOY	TTC	1
506	TT4_15_SP_M6_SCREW	STAINLESS-STEEL	TTC (STANDARD)	1
511	TT4_15_DO_M5_SCREW	STAINLESS STEEL	TTC (STANDARD)	4

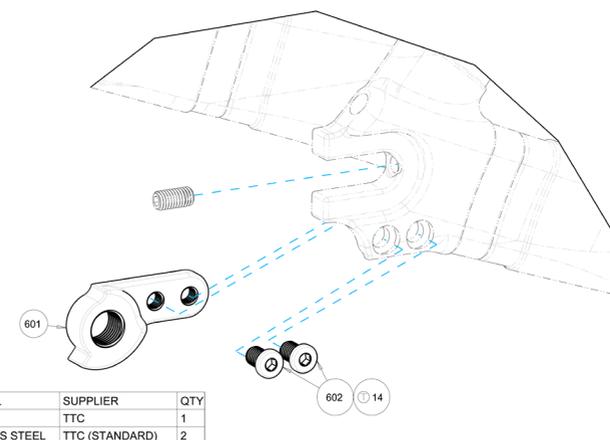
### Supporto del deragliatore posteriore

Posizionare il supporto del deragliatore posteriore nella cavità e serrare le viti 2x M6 con una torsione indicata

### IMPORTANTE

**Il supporto del deragliatore (601 + 2\*602): 239178 è adatto sia alla Plasma 4 che alla Plasma 5**

**Viti per la regolazione del forcellino: Viti senza testa Standard M5\*10mm disponibili in qualsiasi ferramenta**



ITEM	NAME	MATERIAL	SUPPLIER	QTY
601	TT4_15_RD_HANGER	ALLOY	TTC	1
602	ROAD-DROP-SCREW-M5	STAINLESS STEEL	TTC (STANDARD)	2

## PASSACAVI PER CAMBIO ELETTRONICO

### Cavi del deragliatore anteriore (FD) e del deragliatore posteriore (RD):

Far scorrere il cavo COMMAND (circa 1000 mm) verso il basso dal foro tubo sterzo fino alla parte destra della scatola del movimento centrale

Far scorrere il cavo del FD (circa 200 mm) verso il basso dal foro di uscita del deragliatore anteriore fino alla parte destra della scatola del movimento centrale

Far scorrere il cavo del RD (circa 500 mm) verso il basso dal foro di uscita destro del forcellino fino alla parte destra della scatola del movimento centrale.

Far scorrere il cavo BATTERY (circa 600mm) verso il basso dal canotto sella alla parte destra della scatola del movimento centrale.

Unire tutti i cavi nella scatola SM-JC41, inserire la scatola nel telaio attraverso la parte destra della scatola del movimento centrale accertandosi che tutti i cavi non interferiscano con il montaggio del movimento centrale.

### Scatola dei cavi del freno posteriore (RB):

#### IMPORTANTE

**Per evitare danni alla struttura del telaio posizionare un tappo nella parte finale della scatola.**

Posizionare la scatola nel foro sul tubo sterzo, spingere la scatola fino a quando non tocca la parte posteriore del tubo sterzo (potrebbe fare resistenza), girarla verso l'alto e spingere ancora. A questo punto dovrebbe passare nella parte posteriore del tubo sterzo e poi nel tubo obliquo.

Quando la scatola è visibile dall'apertura del movimento centrale farla passare dal foro di uscita del movimento centrale fino alla inferiore del tubo obliquo, davanti al movimento centrale.

Spingere la scatola fino a lasciare circa 100mm della scatola dei cavi all'esterno del telaio.

### Scatola del cavo del freno anteriore:

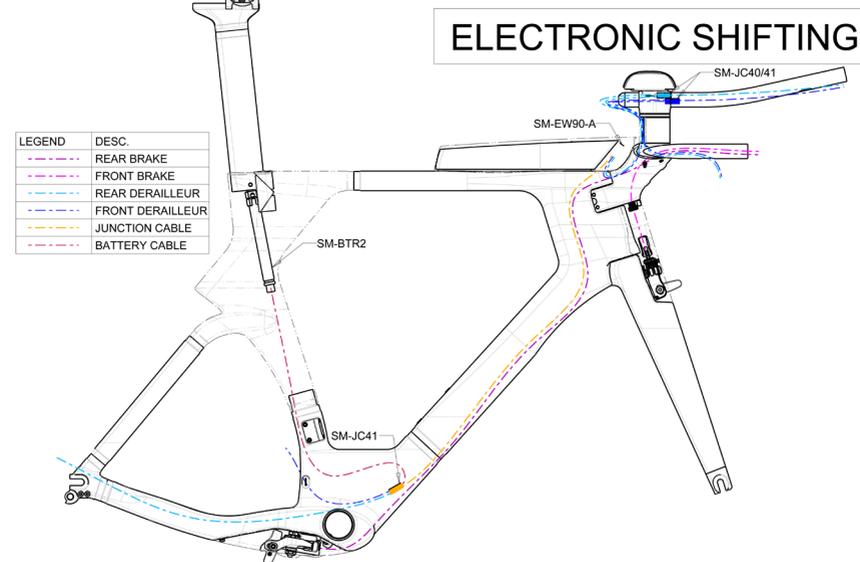
Fare riferimento al capitolo riguardante il manubrio/attacco manubrio.

### Cablaggio dei comandi del manubrio:

Far scorrere i cavi nel manubrio/attacco manubrio come descritto nel capitolo corrispondente.

Far scorrere i cavi FD COMMAND & RD COMMAND attraverso la calotta del tubo sterzo (905).

Far scorrere il cavo COMMAND attraverso la calotta del tubo sterzo (905), collegarlo alla scatola SM-EW90-A e montare la calotta come indicato nel capitolo Manubrio/Attacco manubrio. Infine unire la scatola SM-EW90-A sia al corpo dell'attacco manubrio che allo "Storage box".



## PASSACAVI PER CAMBIO MECCANICO

### Scatola del deragliatore posteriore (RD):

#### IMPORTANTE

**Per evitare danni alla struttura del telaio posizionare un tappo nella parte finale della scatola.**

Posizionare la scatola dell' RD nel foro sul tubo sterzo, spingere la scatola fino a quando non tocca la parte posteriore del tubo sterzo ( potrebbe fare resistenza), girarla verso l'alto e spingere ancora. A questo punto dovrebbe passare nella parte posteriore del tubo sterzo e poi nel tubo obliquo fino a quando non è visibile dall'apertura del movimento centrale.

Far scorrere il cavo del deragliatore nella scatola e accompagnarla fino nella parte interna della parte inferiore del carro; spingere la scatola lungo il cavo fino a quando non arriva al foro di uscita del forcellino; lasciare circa 150mm di cavo all'esterno del telaio..

### Scatola dei cavi del freno posteriore (RD) e del freno anteriore (FD):

#### IMPORTANTE

**Per evitare danni alla struttura del telaio posizionare un tappo nella parte finale della scatola.**

Inserire la scatola nel foro sul tubo sterzo: scatola dell' RD= sinistra/ scatola del RB= parte centrale/ scatola del FD= destra. Spingere la scatola fino a che non tocca la parte posteriore del tubo sterzo ( potrebbe fare resistenza), girarla verso l'alto e spingere ancora. A questo punto dovrebbe passare nella parte posteriore del tubo sterzo e poi nel tubo obliquo.

Quando la scatola è visibile dall' apertura del movimento centrale farla passare dal foro di uscita del movimento centrale fino alla inferiore del tubo obliquo, davanti al movimento centrale. Spingere la scatola fino a lasciare circa 100 mm della scatola dei cavi all'esterno del telaio

### Scatola del cavo del freno anteriore (FB):

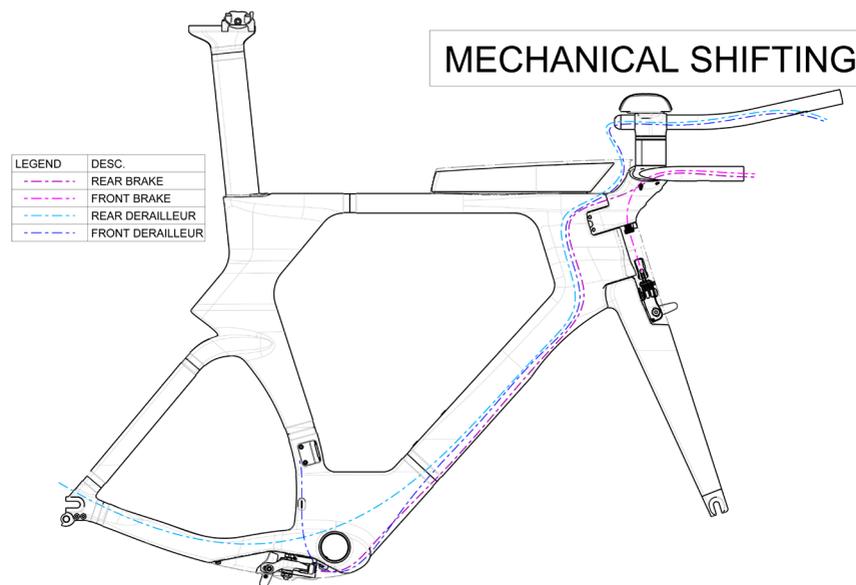
Fare riferimento al capitolo riguardante il manubrio/attacco manubrio.

### Passacavo del deragliatore anteriore:

#### IMPORTANTE

#### Solo per cambio meccanico

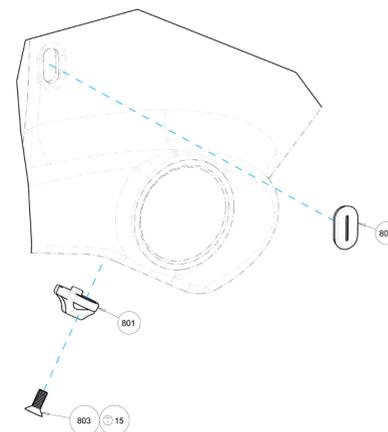
Posizionare la scatola del deragliatore anteriore nel foro del passacavo; piegare la scatola e posizionare il coperchio in corrispondenza del foro nella parte inferiore laterale del movimento centrale; posizionare la vite a testa M4 nel passacavi e stringere con la torsione indicata.



### Uscita del cavo del deragliatore anteriore:

Ruotare il filo/rivestimento attraverso il foro di uscita del deragliatore anteriore sul telaio; mettere il filo/rivestimento nella fessura in gomma del foro, far scorrere la parte in gomma lungo il filo/rivestimento, collegare la parte finale del cavo al foro di uscita del telaio

### Passacavi del deragliatore anteriore della scatola del movimento centrale ( 801): Codice SCOTT 239181



ITEM	NAME	MATERIAL	SUPPLIER	QTY
801	TT4_15_CABLE_GUIDE_HMX	ALLOY	TTC	1
802	TT4_15_FD_CABLE_EXIT	RUBBER	KARED	1
803	ISO14581 M4x10 SCREW	STEEL	TTC	1

## FORCELLA

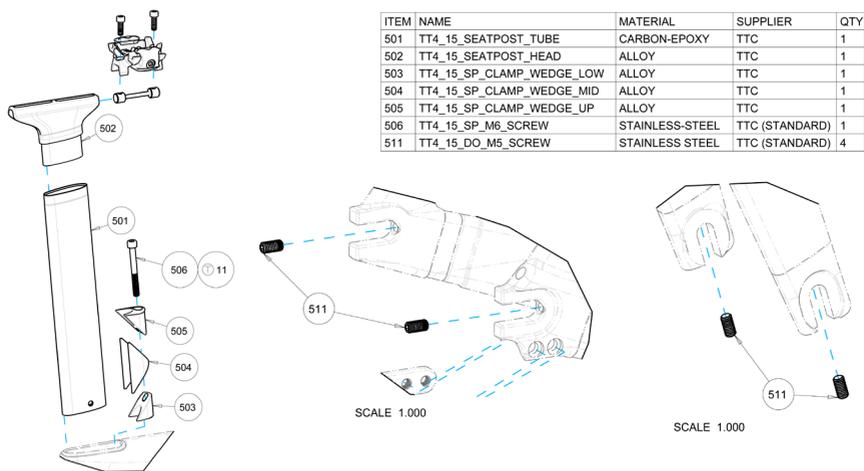
### Regolazione:

L'altezza della parte finale può essere regolata per adattare la clearance della ruota al telaio. E' possibile farlo grazie alla vite M5 sul forcellino della forcella (511). La lunghezza della forcella (200) può essere regolata da 370 mm a 380 mm.

- Allentare la vite per aumentare la lunghezza della parte anteriore
- Stringere la vite per diminuire la lunghezza della parte anteriore.

Accertarsi sempre che la parte destra e quella sinistra abbiano la stessa lunghezza e verificare che sia centrata rispetto alla corona della forcella.

**Viti per la regolazione del forcellino: Viti senza testa Standard M5\*10mm disponibili in qualsiasi ferramenta**



## PARTE PRINCIPALE TT5 DELLA SERIE STERZO E DELL'ATTACCO MANUBRIO

### Montaggio della serie sterzo/attacco manubrio:

Posizionare il "compression kit" (908) nel tubo dello stelo e stringere la vite con la torsione indicata (T16); posizionare il cuscinetto inferiore (901) 1"1/8 nei cuscinetti della forcella (201)

### IMPORTANTE

**Accertarsi che il diametro interno del cuscinetto sia posizionato nel cono del cuscinetto della forcella**, posizionare l'attacco manubrio (301°/B) nel tubo sterzo, posizionare la forcella (201) nel tubo sterzo, spingere la forcella (201) dal basso facendo in modo che lo stelo passi attraverso il foro 1" .

Inserire la parte superiore del cuscinetto 1" (902) nel cuscinetto del tubo sterzo posizionato nella parte superiore tubo sterzo.

### IMPORTANTE

Inserire la parte superiore del cuscinetto 1" (902) nel cuscinetto del tubo sterzo posizionato nella parte superiore tubo sterzo, **accertandosi che il diametro esterno del cuscinetto sia posizionato sopra il cuscinetto del tubo sterzo.**

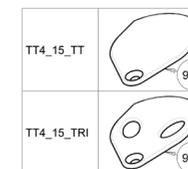
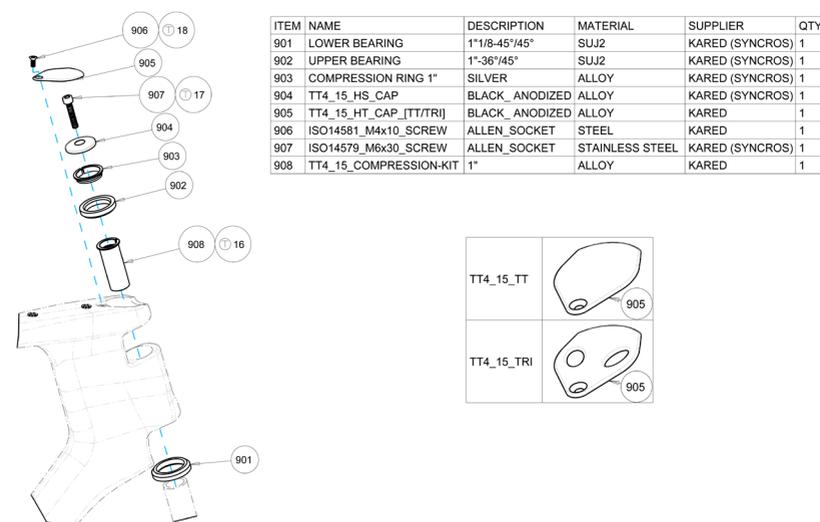
### IMPORTANTE

Posizionare il cerchio 1" (903) sul tubo dello stelo, accertandosi che la parte smussata del cerchio sia inserita all'interno di quella del cuscinetto con diametro interno 1" ( a faccia in giù), posizionare la parte superiore del cappuccio (904) in quella superiore della serie sterzo e stringere con una vite M6 (907) rispettando la torsione indicata (T17). Posizionare le due viti M5 (303) nelle rientranze posizionate nella parte posteriore del corpo dell'attacco manubrio (301A/B) e far scivolare l'attacco manubrio nello stelo fino a raggiungere **la posizione corretta. Accertarsi che non tocchi il telaio in nessun punto**, quindi stringere la vite (907) rispettando la corretta torsione (T1).

Dopo aver posizionato il passacavi, posizionare il coperchio del tubo sterzo (905) nella parte superiore del tubo sterzo e stringere la vite M4 (906) rispettando la torsione indicata (T18)

**Codice SCOTT del "compression kit" della serie sterzo: 239282**

**Codice SCOTT del Drop-In 1"-11/8 Syncros: 238601**



## CANOTTO SELLA

### Montaggio della sella:

#### IMPORTANTE

**Prima di montare la sella accertarsi che i morsetti del rail del canotto sella (524/525) siano compatibili con i rails della sella!**

Misurare l'altezza e la profondità dei rails della sella (HxW). Il Clamp Ritchey WCS Carbon One-Bolt Saddle Rail e gli altri pezzi devono essere compatibili con i rails della sella.

Se le dimensioni dei rails della sella sono diverse dai morsetti è necessario acquistare i morsetti adatti. In commercio sono disponibili: : 7x7mm, 8x8.5mm or 7x9.6mm.

Trovare la corretta inclinazione e posizionare i rails della sella in modo che i morsetti della sella siano al centro dell'area di serraggio. Stringere le viti (527) con la torsione indicata (T13) per montare la sella.

Utilizzare una barra di regolazione del canotto sella per regolare l'offset orizzontale movimento centrale-sella.

Dopo aver individuato l'offset corretto stringere le due viti M5 (521) rispettando la torsione indicata. In alcuni casi sarà necessario rimuovere la sella per poter accedere alle due viti M5.

### Montaggio batteria/Canotto sella:

#### IMPORTANTE

**In caso di cambio elettronico** montare le parti della batteria in modo che le superfici concave siano di fronte.

Posizionare la parte dell' O-ring (531) nel solco e inserire la parte in gomma (532) tra le due parti della batteria (530) in modo che una delle due parti fuoriesca.

Montare le parti della batteria (530) al canotto sella (501) stringendo l'estremità superiore della batteria. Accertarsi che i perni coincidano con i fori della parte finale del canotto sella.

Quando i perni sono nella posizione corretta smontare i supporti della batteria lasciando spazio sufficiente per montare la batteria (999).

Dopo che i supporti della batteria sono stati posizionati nella parte scavata, lasciare i supporti e collegare la batteria all'apposito filo posizionato nella parte esterna del tubo sella.

### Montaggio del canotto sella:

#### IMPORTANTE

**Prima di collegare il canotto sella al telaio accertarsi che la sua parte posteriore ( la parte in cui la testa è più lunga) sia nella parte anteriore del telaio**

Spingere delicatamente il canotto sella nel telaio.

#### IMPORTANTE

**Solo in caso di cambio elettronico:** accertarsi che la batteria non si incastri nel telaio.

Dopo aver individuato l'altezza del canotto sella corretta pre assemblare la parte concava del canotto sella:

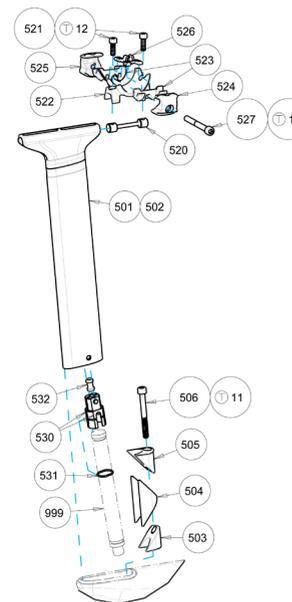
Posizionare la parte superiore (505) sulla parte centrale (504) e quella inferiore(503) sotto quella centrale.

Posizionare la vite M6 (506) nella guida e fare 3 giri. Posizionare la parte incuneata nell'inserto per il canotto sella. La parte concava deve corrispondere alla parte anteriore del canotto sella.

Stringere la vite M6 rispettando la torsione indicata (T11) accertandosi che la parte superiore della parte incuneata coincida con quella superiore del tubo superiore.

**Codice SCOTT canotto sella Plasma 4/5: 239318**

**Codice SCOTT Morsetto sella Plasma 4/5: 239544**



ITEM	NAME	MATERIAL	SUPPLIER	QTY
501	TT4_15_SEATPOST_TUBE	CARBON-EPOXY	TTC	1
502	TT4_15_SEATPOST_HEAD	ALLOY	TTC	1
503	TT4_15_SP_CLAMP_WEDGE_LOW	ALLOY	TTC	1
504	TT4_15_SP_CLAMP_WEDGE_MID	ALLOY	TTC	1
505	TT4_15_SP_CLAMP_WEDGE_UP	ALLOY	TTC	1
506	TT4_15_SP_M6_SCREW	STAINLESS-STEEL	TTC (STANDARD)	1
520	TT4_15_RITCHEY_SP-BARREL	ALLOY	TTC (RITCHEY)	1
521	ISO_14579_M5x15_SCREW	STAINLESS-STEEL	TTC (RITCHEY)	2
522	TT4_15_RITCHEY_SP-CRADLE	ALLOY	TTC (RITCHEY)	1
523	TT4_15_RITCHEY_SP-INNER_RAIL HOLDER	ALLOY	TTC (RITCHEY)	2
524	TT4_15_RITCHEY_SP-OUTER_RAIL_CLAMP-R	ALLOY	TTC (RITCHEY)	1
525	TT4_15_RITCHEY_SP-OUTER_RAIL_CLAMP-L	ALLOY	TTC (RITCHEY)	1
526	TT4_15_RITCHEY_SP-CLAMP HOLDER	RUBBER	TTC (RITCHEY)	1
527	ISO_14579_M6x65_SCREW	STAINLESS-STEEL	TTC (RITCHEY)	1
530	TT4_15_SP-BATTERY_MOUNT	ALLOY	KARED	2
531	TT4_15_SP-BATTERY_O-RING	RUBBER	KARED	1
532	TT2_09_HOUSING_RUBBER	RUBBER	KARED	1
999	SHIMANO_DI2_INTERNAL_BATTERY (SM-BTR2)	/	/	/

## ATTACCO MANUBRIO/MANUBRIO

### Scatola del cavo del freno anteriore e posteriore:

Tagliare il cavo del freno anteriore a una lunghezza di 35cm. A seconda della marca delle leve dei freni potrebbe essere necessario rifilare la parte finale.

Tagliare il cavo del freno posteriore a una lunghezza di 150cm. Nella fase di montaggio del freno posteriore potrebbe essere necessario rifilare la parte finale.

Far scorrere il cavo del freno anteriore al rovescio all'interno della scatola del freno. Montare la scatola del freno anteriore dalla parte posteriore attraverso il foro di uscita sul manubrio. Inserire il cavo del freno attraverso il manubrio; quindi spingerlo attraverso. Il cavo può essere utilizzato per facilitare il movimento della scatola.

Ripetere l'operazione per la scatola del freno posteriore ma utilizzando il foro di uscita superiore, quello posizionato nella parte posteriore del manubrio. Accertarsi che le scatole dei cavi sporgano dalle leve dei freni di circa 50mm per permettere di inserire le scatole nella leva dei freni.

### Cavi dei comandi del deragliatore anteriore (FD) e del deragliatore posteriore (RD):

#### IMPORTANTE

**In caso di cambio elettronico:** far passare i fili della leva dei comandi anteriori e posteriori attraverso i fori del manubrio Basebar e attraverso i fori del distanziatore. Non assemblare ancora le leve.

### Leve delle prolunghes del deragliatore anteriore e posteriore TT:

Far passare il cavo della leva del deragliatore anteriore (lato sinistro) attraverso l'apertura delle prolunghes e farlo uscire attraverso le prolunghes. Unire il cavo utilizzando un box SM-JC40/4 e unire un filo COMMAND (circa 150mm) utilizzando un box SM-JC40/41.

Far passare il filo fuori dalla fessura laterale o dalla parte posteriore.

Ripetere l'operazione per la leva del deragliatore posteriore

### Montaggio manubrio/attacco manubrio:

Fa passare il cavo del freno anteriore attraverso il foro filettato dell'attacco manubrio (301 A/B).

Far passare il cavo del freno posteriore e quelli del deragliatore anteriore e posteriore COMMAND attraverso la parte superiore dell'attacco manubrio.

Posizionare il manubrio sulla parte principale dell'attacco manubrio e tirare delicatamente e contemporaneamente la scatola del cavo e i cavi accertandosi che non si siano schiacciati durante il montaggio

#### IMPORTANTE

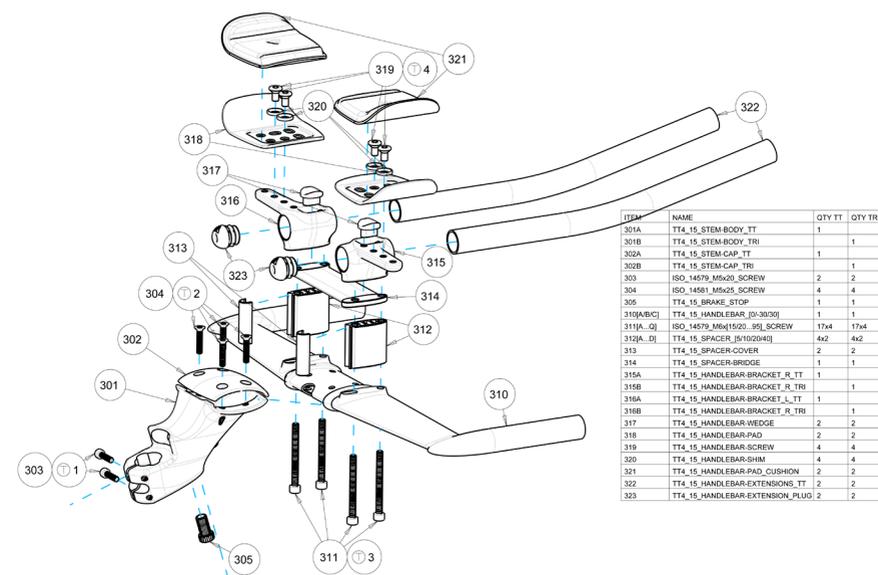
Quando si posiziona la parte superiore del tappo sul manubrio **fare attenzione alla direzione della parte superiore del coperchio dell'attacco manubrio! Lo spazio tra la parte principale dell'attacco manubrio e il coperchio deve essere di circa 3mm.** Se lo spazio è inferiore a 2mm il coperchio è nella direzione sbagliata e deve essere montato nell'altra direzione.

Posizionare le quattro viti (304) nei rispettivi spazi e chiuderle con la torsione indicata (T2).

Dopo che le leve dei freni sono state assemblate tagliare il cavo del freno anteriore in modo che sporga di 25mm dal foro filettato e posizionare il coperchio nella parte finale della scatola del cavo.

#### IMPORTANTE

Posizionare la parte finale del freno (305) e collegarlo alla parte inferiore dell'attacco manubrio attraverso il foro filettato. **E' necessario rispettare il numero minimo di 6 giri per sopportare la forza frenante.**



## FRENI

### Montaggio freno/forcella:

**Attenzione:** la forcella della Plasma è compatibile sia con Shimano con montaggio diretto che con pinze dei freni singole. Il freno anteriore raccomandato per la Plasma 5 è il **TEKTRO SCTT161411501** perché è stato creato appositamente per questo modello SCOTT. Solo questo modello è compatibile con la copertura anteriore del freno aero ( 401) che è consegnata con il frameset Plasma. Le istruzioni di seguito si riferiscono al montaggio del freno **TEKTRO SCTT161411501**.

Montare gli axle del freno anteriore sulla forcella e stringere con la torsione raccomandata ( T5) utilizzando una chiave dinamometrica da 8mm.

Posizionare la molla sugli axle. La posizione corretta si raggiunge quando la molla tocca la forcella.

Posizionare la pinza del freno sugli axle del freno. Il bordo dell'axle deve toccare il cuscinetto dei freni. Quindi inserire la molla nelle scanalature in plastica utilizzando un piccolo cacciavite a testa piatta. Mettere la parte che sostiene il freno nella parte finale dell'axle

### IMPORTANTE

**Accertarsi che la parte anteriore del supporto del freno coincida con la parte anteriore degli axle del freno!** Assemblare le due viti M6 e stringerle utilizzando la torsione raccomandata ( T6)

### Montaggio del cavo del freno anteriore:

Montare la ruota anteriore nelle parti laterali della forcella e posizionare il cavo del freno anteriore di fronte alla pinza del freno. Segnare sul cavo con una penna il punto finale del fissaggio del cavo.

Aiutandosi con un righello fare un secondo segno 20mm sotto il primo e tagliare il cavo in corrispondenza di questo **secondo segno**.

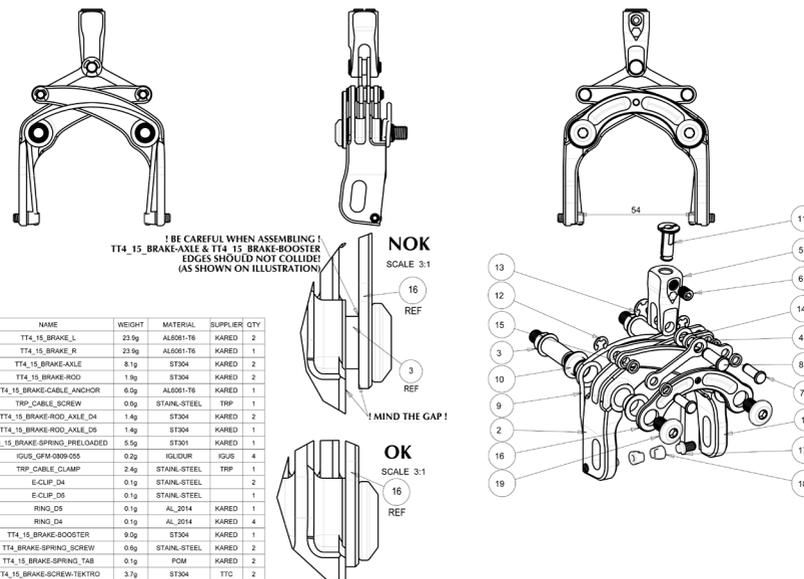
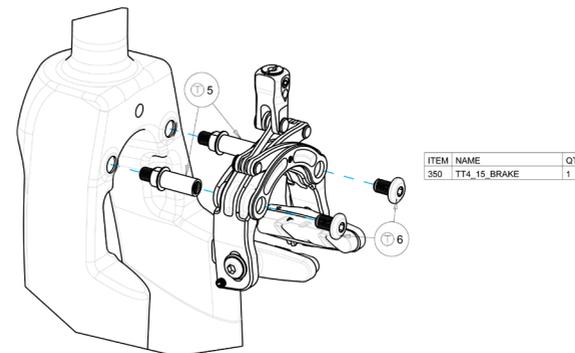
Far scivolare il cavo nel punto di fissaggio accertandosi che la parte finale non tocchi l'asta dell'axle del freno. In questo caso piegare delicatamente la parte finale del cavo fino a che questo non passi vicino all' asta dell'axle.

### IMPORTANTE

Tirare delicatamente il cavo utilizzando delle pinze. Montare i cuscinetti in modo che siano a circa 1mm dalla superficie del freno. **Accertarsi che i morsetti del cavo siano paralleli e che lo spazio tra queste parti sia perpendicolare alle viti del cavo.**

Stringere la vite del cavo utilizzando una chiave a brugola da 2.5mm. Utilizzarne una da 3mm per impedire che il fissaggio del cavo ruoti. Sistemare la posizione della pastiglia in modo che la parte superiore sia 1-2 mm sotto la parte superiore della superficie frenante dei cerchi.

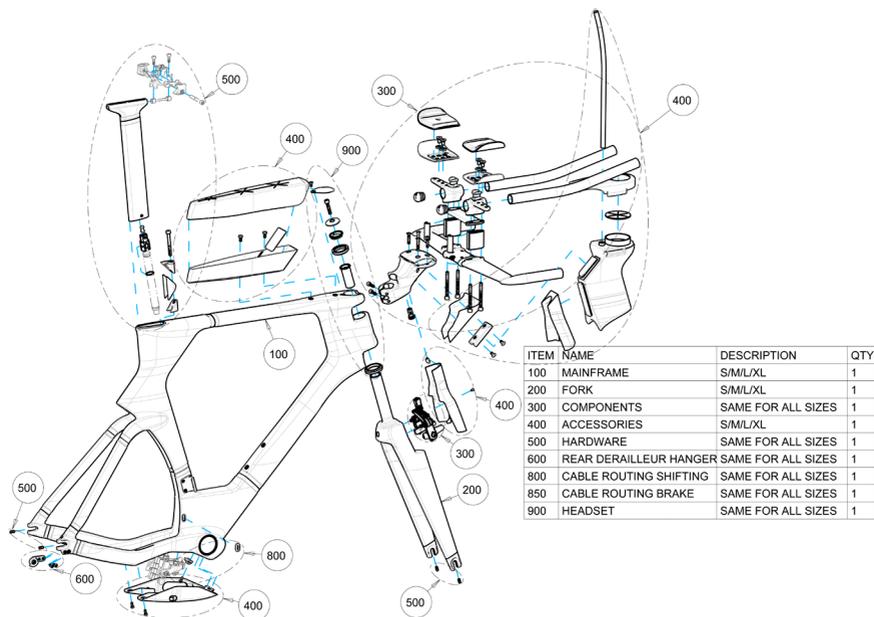
Serrare i bulloni con 5Nm. E' possibile effettuare delle micro regolazioni della posizione delle pastiglie dei freni grazie alla parte finale del freno anteriore ( 305) posizionata sotto l'attacco manubrio. Per regolare la tensione stringere con una chiave a brugola da 2mm per centrare la posizione dei freni



## Montaggio telaio/freno posteriore:

**Attenzione:** la Plasma 5 è compatibile solo con pinze dei freni compatibili con SHIMANO con montaggio diretto. La pinza del freno posteriore raccomandata è la SHIMANO Dura-Ace- BR-9010. Solo questo modello è infatti compatibile con la copertura posteriore del freno aero (410) che è in dotazione con il frameset.

Per montare la pinza del freno SHIMANO Dura-Ace- BR-9010 al telaio fare riferimento al manuale Shimano consegnato con la bici.



## COPERTURE DEL FRENO

### Copertura del freno anteriore:

Con la vite della copertura del freno (403) montare la copertura del freno (401) e fermarla posizionando l' o-ring della copertura ( 404) sulla vite filettata lasciando 3mm nella parte finale della vite.

Posizionare il perno della copertura del freno (402) nel foro del perno posizionato nella parte inferiore della serie sterzo (301) e montare la copertura del freno sopra il freno anteriore avvitandolo con la torsione raccomandata ( T8).

**Attenzione:** Sono disponibili 4 coperture (401) S/M/L/XL che corrispondono alle diverse misure del telaio.

**Codice SCOTT delle coperture del freno anteriore (S-XL): 239182**

### Copertura del freno posteriore:

Posizionare i ganci della copertura del freno nel foro di uscita che si trova nella parte inferiore del tubo obliquo, di fronte al movimento centrale.

**Attenzione:** accertarsi che le scatole del cavo e i cavi scorrano tra i due ganci.

Ruotare la copertura del freno fino al punto in cui non entri in contatto con le leve della pinza del freno. Tirare delicatamente la parte sinistra della copertura per inserire la leva della pinza del freno.

Continuare a ruotare la copertura del freno posteriore fino a che non raggiunga la posizione corretta accertandosi che gli inserti filettati nella parte inferiore del carro non siano visibili attraverso i fori sulla copertura.

Spingere la copertura del freno accertandosi che i ganci siano fissati al telaio; posizionare e serrare le due viti M4( 411) rispettando la torsione indicata ( T9).

**Codice SCOTT copertura del freno posteriore: 239183**

## STORAGE BOX

### Montaggio dello Storage Box:

Posizionare la struttura dello Storage Box sul tubo superiore ( 100) e stringere le due viti M5 (423) rispettando la torsione raccomandata(T7)

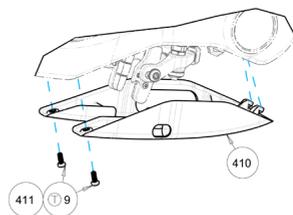
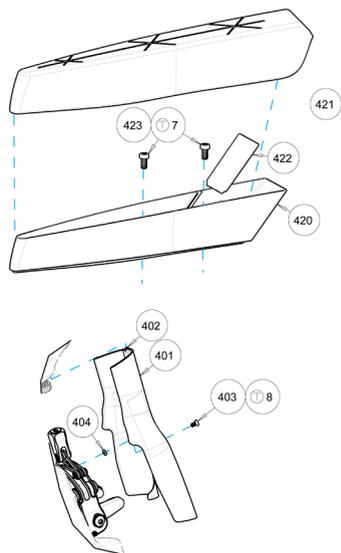
E' possibile montare il divisorio per creare due spazi all'interno dello Storage Box. Per farlo posizionarlo (422) nel solco e farlo scivolare.

Montare la parte in gomma (421) nella struttura ( 420) e farla scivolare fino alla parte finale.

**Attenzione:** Per facilitare il montaggio è possibile utilizzare detersivo liquido per i piatti o sapone

Dopo aver montato il coperchio in gomma accertarsi che le alette siano inserite correttamente tra il tubo superiore e la struttura.

**Codice SCOTT Storage Box Plasma 5 : 238936**



ITEM	NAME	DESCRIPTION	QTY
401	TT4_15_F-BK_COVER	SIM/L/XL	1
402	TT4_15_F-BK_COVER_PIN	SAME FOR ALL SIZES	1
403	ISO_14581_M3x6_SCREW	SAME FOR ALL SIZES	1
404	TT4_15_F-BK_COVER_O-RING	SAME FOR ALL SIZES	1
410	TT4_15_R-BK_COVER	SAME FOR ALL SIZES	1
411	ISO_14580_M4x10_SCREW	SAME FOR ALL SIZES	2
420	TT4_15_STEM_STORAGE-BOX	SAME FOR ALL SIZES	1
421	TT4_15_STEM_STORAGE-CAP	SAME FOR ALL SIZES	1
422	TT4_15_STEM_STORAGE-SLOT	SAME FOR ALL SIZES	1
423	ISO_14580_M5x10_SCREW	SAME FOR ALL SIZES	2

## HYDRATION SYSTEM

### Hydration System:

**Attenzione:** la borraccia integrata può essere montata solo sul manubrio con curvatura triathlon (301B). Il manubrio con curvatura "flat" (301A) è compatibile con l'assemblaggio orizzontale del porta borraccia sul tubo superiore o con alcuni sistemi di idratazione BTA.

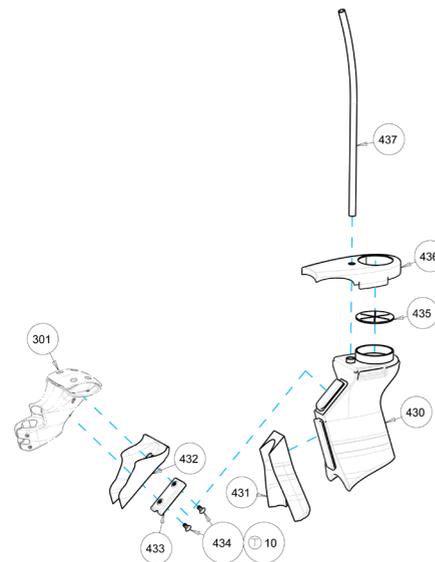
Prima di montare la borraccia al telaio accertarsi che la misura della borraccia sia quella corretta per la misura del telaio. Sono disponibili 4 misure-S,M,L,XL- di portaborracce che corrispondono a quelle del telaio.

Montare lo stelo della borraccia (433) sulla parte inferiore dell'attacco manubrio ( 301B) e stringere le due viti M5 (434) rispettando la torsione raccomandata (T10)

Fissare la copertura della borraccia (431) alla parte principale della borraccia (430) e montare la parte in schiuma " anti-splash" (435) nella rientranza ( 436). Fissare la copertura (436) nella parte delle struttura ( 430) e inserire la cannucchia nell'apposito foro.

Far scivolare la borraccia (430) nella rientranza ( 433)

**Codice SCOTT Aero Drink Plasma 5: 238937**



ITEM	NAME	DESCRIPTION	QTY
430	TT4_15_BOTTLE	SIM/L/XL	1
431	TT4_15_BOTTLE-COVER_INTFC	SIM/L/XL	1
432	TT4_15_BOTTLE-STEM_INTFC	SAME FOR ALL SIZES	1
433	TT4_15_BOTTLE-MOUNT	SAME FOR ALL SIZES	1
434	ISO_14581_M5x10_SCREW	SAME FOR ALL SIZES	2
435	TT4_15_BOTTLE-FOAM	SAME FOR ALL SIZES	1
436	TT4_15_BOTTLE-CAP	SAME FOR ALL SIZES	1
437	TT4_15_BOTTLE-STRAW	SAME FOR ALL SIZES	1

## GARANZIA

Modello .....

Anno .....

Taglia .....

Numero Telaio .....

Numero ammortizzatore .....

Data di acquisto .....

## GARANZIA

Le biciclette SCOTT sono state realizzate utilizzando i metodi più innovativi a livello di produzione e qualità. Sono equipaggiate con i migliori componenti prodotti dai maggiori fornitori.

Facendo ciò, SCOTT garantisce i suoi telai e carri posteriori per cinque anni (entro determinati limiti, vedi sotto) e le forcelle SCOTT (fornite da SCOTT) per due anni per difetti e /o assistenza in caso di acquisto di bicicletta completamente assemblate.

La garanzia di cinque anni per i telai può essere accordata solo se ogni anno viene effettuata una revisione per mantenere il rispetto di determinati parametri ,come sottolineato da questo manuale, presso un rivenditore SCOTT autorizzato.

Il rivenditore autorizzato SCOTT confermerà la manutenzione annuale attraverso timbro e firma.

Nel caso in cui la revisione annuale non sia stata effettuata, la garanzia quinquennale per il telaio verrà ridotta a tre anni.

Il costo della manutenzione è a carico del proprietario della bici SCOTT.

Per la Gambler, Voltage FR e Volt-X il periodo di garanzia è limitato a due anni.

La garanzia ha inizio il giorno dell'acquisto ed è limitata al primo acquirente, cioè alla prima persona che utilizza la bici e solo per l'uso per cui è stata prodotta. Inoltre, la garanzia è limitata agli acquisti attraverso rivenditori autorizzati SCOTT.

La garanzia copre l'acquisto di bici completamente assemblate e sono quindi escluse le bici non assemblate.

In caso di reclamo, la decisione di riparare o sostituire la parte difettosa è presa da SCOTT. Le parti non difettose verranno sostituite a spese del proprietario della bicicletta.

L'usura e il deterioramento non sono coperti dalla garanzia. Una lista completa delle parti soggette a usura e deterioramento può essere trovata nel prossimo capitolo.

Troverete inoltre un protocollo di acquisto delle bici, che rimarrà in copia al rivenditore SCOTT, dopo l'accettazione e la firma del cliente.

E' obbligatorio mostrare questo protocollo di acquisto insieme con le parti difettose in caso di reclamo in quanto costituisce prova di acquisto. In caso contrario, la garanzia non viene accordata.

Per principio, la garanzia è estesa a tutto il mondo. I reclami devono essere inoltrati tramite i rivenditori autorizzati. Per informazioni relative al rivenditore più vicino, potete chiamare o scrivere a questa azienda o al distributore SCOTT nazionale.

La normale usura, incidenti, negligenza, abusi, assemblaggi e manutenzioni improprie effettuate da altri che non siano rivenditori autorizzati SCOTT o l'uso di parti o attrezzature che non siano compatibili con quelle originariamente predisposte non sono coperti da questa garanzia.

Con questo SCOTT accorda una garanzia di fabbricazione volontaria. Diritti addizionali derivanti da garanzie nazionali sul commercio sono a discrezione.

Per la garanzia dell'ammortizzatore FOX Nude fare riferimento al manuale FOX Nude allegato.