



www.scott-sports.com

All rights reserved © 2014 SCOTT Sports SA
SCOTT Sports SA | 17 Route du Crochet | 1762 Givisiez | Switzerland

Distribution: SSG (Europe) Distribution Center SA
P.E.D Zone C1, Rue Du Kiell 60 | 6790 Aubange | Belgium

V4.3/19012015

SCOTT SPARK

BIKE OWNER'S MANUAL 2015





www.scott-sports.com

Die Modelle der Genius Serie benötigen eine genaue Einstellung auf den jeweiligen Fahrer, um maximale Fahrsicherheit und Fahrspass zu haben.

Alle Einstellungen an diesem Bike sollten im Fachgeschäft, oder anhand dieser Anleitung durchgeführt werden.

Um technische Probleme oder eventuelle Verletzungen zu vermeiden kontaktieren Sie bitte im Falle von Zweifeln Ihren autorisierten SCOTT Händler.

INHALT

Spark Konzept	04
Geometrie/Technische Daten Spark 650b/27.5"	05
Geometrie/Technische Daten Spark 29"	06
Dämpfer-Technologie	07
Montage des Fernbedienungskabels	10
FOX Nude Dämpfer und Twinloc Fernbedienungshebel	11
Basic Set-Up des Twinloc Fernbedienungshebels des FOX Nude Dämpfers	12
Grundeinstellung des Twinloc Fernbedienungshebels mit FOX CTD Dämpfer	14
Benötigte Werkzeuge für das Dämpfer Set-Up	14
Set-Up Genius mit FOX Nude oder FOX CTD Dämpfer	15
SAG	16
Set-Up der Zugstufe (Rebound) FOX Nude oder FOX CTD Dämpfers	16
Montage Anderer Dämpfer	18
Steuersatzoptionen	18
Tretlager Bracket (BB) Spark	19
Einstellbare Tretlagerhöhe	20
Befestigung des Vorderen Umwerfers (FD)	21
Spark Kabelführung	22
Einstellung der Sattelhöhe	26
Austauschbares Ausfallende	26
Hinterradbremseaufnahme	27
Federgabeinstellung/Federgabelwechsel	27
Schwingenlagerwartung	27
Garantie	28

SPARK KONZEPT

Das neue SCOTT Spark ist das Resultat von zwei Jahren Entwicklungsarbeit mit dem Ziel einen der leichtesten vollgefederten MTB Rahmen auf dem Markt zu bauen. Das Rahmenset erreicht ein Gewicht von unter 1800 Gramm inklusiv FOX Nude Dämpfer und der einzigartigen TWINLOC Fernbedienung.

Unser Ziel war nicht nur ein möglichst leichter sondern auch möglichst robuster Rahmen.

Zudem sollte eine innovative Federungstechnik in Kombination mit einer optimierten Kinematik verwirklicht werden.

Die Kombination einer optimierten Hinterbaukinematik mit einer herausragenden Dämpfungstechnologie schließt die Lücke zwischen superleichten Hardtailbikes (z.B. SCOTT Scale) und der neuen Generation von Marathon/Trailbikes (z.B. SCOTT Genius)

Spark wurde für Fahrer entwickelt, die ein vollgefedertes Race- oder Marathonbike mit einem Maximalfederweg am Hinterrad von 120mm (27.5")/100mm (29") suchen.

SCOTT sieht den Rahmen und den Dämpfer nicht als getrennte Einheiten, die zusammengebaut werden, sondern als ein Konzept, bei dem alle diese Komponenten voneinander abhängig sind und durch ihr Zusammenspiel eine perfekte Funktion bieten.

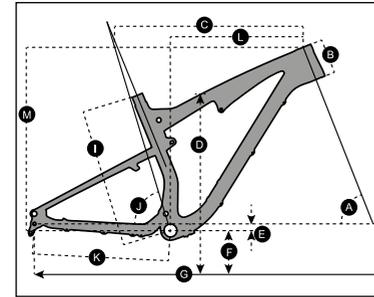
Das Spark Konzept basiert auf einer mehrgelenkigen Dämpferanlenkung.

Die Federungseigenschaften wurden im Vergleich zum bekannten und geschätzten „alten“ Spark verbessert, und durch eine Überarbeitung der Kinematik erreichten wir eine bessere Progression zum Ende des Federwegs des Hinterbaus.

Das SCOTT TC System (Traction Control) ermöglicht Ihnen, den Federweg am Hinterrad per Fernbedienung von 120mm (27.5")/100mm (29") auf 96mm (27.5")/80mm (29") zu verkürzen, wobei auch die Federkennlinie progressiver wird unter Beibehaltung eines sensiblen Ansprechverhaltens auf Bodenunebenheiten.

Es geht somit keine Antriebskraft verloren und eine optimale Kraftübertragung ist garantiert, da der Hinterbau im Gegensatz zu blockierten oder automatisch blockierten Systemen stets dem Untergrund folgen kann und hierbei optimale Kraftübertragung und höhere Geschwindigkeit ermöglicht.

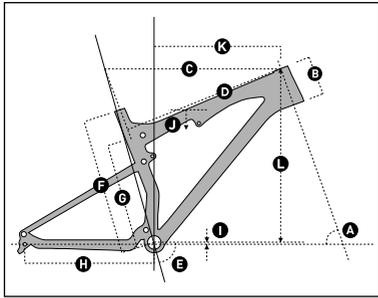
GEOMETRIE/TECHNISCHE DATEN SPARK 650B/27.5"



Federweg	120/96/0mm
Übersetzungsverhältnis	2,4
Piston stroke	50mm
Einbaulänge Dämpfer (Eye to Eye)	190mm
Hardware Hauptrahmen	22,2mm x 8mm
Hardware Hinterbau	22,2mm x 8mm
Sattelstützendurchmesser	31,6mm
Steuersatz	semi integr. for tapered 1 1/8-1.5 (44/54,9mm Innendurchmesser) oder mit 1 1/8 (44,0mm)
Gabelfederweg	120mm
Gabeleinbaulänge	507mm
BB Gehäuse	BB PF 92 carbon/73mm Aluminium
Vorderer Umwerfer	Shimano E-Type / SRAM S3 direct mount
Hinterbaulager	2 x IGUS, 6 x 6802 (24x15x5)
Max. Reifenbreite	57mm/2.25"

	S		M		L		XL	
	LOW BB SETTING	HIGH BB SETTING						
A STEUERWINKEL	68.3°	68.8°	68.3°	68.8°	68.3°	68.8°	68.3°	68.8°
B STEUERROHR-LÄNGE	105.0 mm 4.1 in	105.0 mm 4.1 in	110.0 mm 4.3 in	110.0 mm 4.3 in	120.0 mm 4.7 in	120.0 mm 4.7 in	135.0 mm 5.3 in	135.0 mm 5.3 in
C HORIZONTALE OBERROHR-LÄNGE	570.0 mm 22.4 in	568.5 mm 22.4 in	600.0 mm 23.6 in	598.5 mm 23.6 in	625.0 mm 24.6 in	623.5 mm 24.5 in	650.0 mm 25.6 in	648.6 mm 25.5 in
D STANDOVER HEIGHT	761.7 mm 30.0 in	764.4 mm 30.1 in	763.3 mm 30.1 in	766.2 mm 30.2 in	794.6 mm 31.3 in	798.0 mm 31.4 in	823.9 mm 32.4 in	827.6 mm 32.6 in
E TRETLAGER OFFSET	-21.5 mm -0.8 in	-15.5 mm -0.6 in	-21.5 mm -0.8 in	-15.5 mm -0.6 in	-21.5 mm -0.8 in	-15.5 mm -0.6 in	-21.5 mm -0.8 in	-15.5 mm -0.6 in
F TRETLAGERHÖHE	330.0 mm 13.0 in	336.0 mm 13.2 in	330.0 mm 13.0 in	336.0 mm 13.2 in	330.0 mm 13.0 in	336.0 mm 13.2 in	330.0 mm 13.0 in	336.0 mm 13.2 in
G RADSTAND	1,094.0 mm 43.1 in	1,094.0 mm 43.1 in	1,125.0 mm 44.3 in	1,125.0 mm 44.3 in	1,150.0 mm 45.3 in	1,150.0 mm 45.3 in	1,177.0 mm 46.3 in	1,177.0 mm 46.3 in
I ABST. TRETLAGER + SITZROHR OBERKANTE	412.0 mm 16.2 in	412.0 mm 16.2 in	440.0 mm 17.3 in	440.0 mm 17.3 in	490.0 mm 19.3 in	490.0 mm 19.3 in	530.0 mm 20.9 in	530.0 mm 20.9 in
J SITZROHRWINKEL	73.0°	73.0°	73.0°	73.0°	73.0°	73.0°	73.0°	73.0°
K KETTENSTREBEN-LÄNGE	433.0 mm 17.0 in							
L REACH	394.0 mm 15.5 in	398.9 mm 15.7 in	422.6 mm 16.6 in	427.4 mm 16.8 in	444.7 mm 17.5 in	449.5 mm 17.7 in	465.5 mm 18.3 in	469.9 mm 18.5 in
M STACK	575.7 mm 22.7 in	572.3 mm 22.5 in	580.4 mm 22.9 in	576.8 mm 22.7 in	589.7 mm 23.2 in	586.1 mm 23.1 in	603.6 mm 23.8 in	600.2 mm 23.6 in
N VORBAULÄNGE	70.0 mm 2.8 in	70.0 mm 2.8 in	80.0 mm 3.1 in	80.0 mm 3.1 in	90.0 mm 3.5 in	90.0 mm 3.5 in	100.0 mm 3.9 in	100.0 mm 3.9 in

GEOMETRIE/TECHNISCHE DATEN SPARK 29"



Federweg	100/80/0mm
Übersetzungsverhältnis	2.63
Piston stroke	38mm
Einbaulänge Dämpfer (Eye to Eye)	165mm
Hardware Hauptrahmen	22,2mm x 8mm
Hardware Hinterbau	22.2mm x 8mm
Sattelstützendurchmesser	31.6mm
Steuersatz	semi integr. for tapered 1 1/8-1.5 (44/54.9mm Innendurchmesser) oder mit 1 1/8 (44.0mm)
Gabelfederweg	100mm
Gabeleinbaulänge	471mm
BB Gehäuse	BB PF 92 carbon/73mm Aluminium
Vorderer Umwerfer	Shimano E-Type / SRAM S3 direct mount
Hinterbaulager	2 x IGUS, 6 x 6802 (24x15x5)
Max. Reifenbreite	57mm/2.25"

	S		M		L		XL	
	HIGH BB SETTING	LOW BB SETTING						
A STEUERWINKEL	70.1°	69.5°	70.1°	69.5°	70.1°	69.5°	70.1°	69.5°
B STEUERROHR-LÄNGE	105 mm 4.1 in	115 mm 4.5 in	115 mm 4.5 in	125 mm 4.9 in	125 mm 4.9 in			
C OBERROHR-LÄNGE	568 mm 22.4 in	570 mm 22.4 in	598 mm 23.5 in	600 mm 23.6 in	628 mm 24.7 in	630 mm 24.8 in	649 mm 25.6 in	650 mm 25.6 in
D OBERROHR-LÄNGE ACTUAL	518 mm 20.4 in	518 mm 20.4 in	539 mm 21.2 in	539 mm 21.2 in	566 mm 22.3 in	566 mm 22.3 in	588 mm 23.1 in	588 mm 23.1 in
E SITZROHRWINKEL	73.1°	72.5°	73.1°	72.5°	73.1°	72.5°	73.1°	72.5°
F TRETLAGER BIS OK SITZROHR	400 mm 15.7 in	400 mm 15.7 in	440 mm 17.3 in	440 mm 17.3 in	481 mm 18.9 in	481 mm 18.9 in	541 mm 21.3 in	541 mm 21.3 in
G TRETLAGER BIS MITTE OBERROHR	335 mm 13.2 in	335 mm 13.2 in	350 mm 13.8 in	350 mm 13.8 in	403 mm 15.9 in	403 mm 15.9 in	448 mm 17.6 in	448 mm 17.6 in
H LÄNGE KETTENSTREBE	448 mm 17.6 in							
J TRETLAGER OFFSET	-41 mm -1.6 in	-48 mm -1.9 in	-41 mm -1.6 in	-48 mm -1.9 in	-41 mm -1.6 in	-48 mm -1.9 in	-41 mm -1.6 in	-48 mm -1.9 in
J TRETLAGERHÖHE	324 mm 12.8 in	317 mm 12.5 in	324 mm 12.8 in	317 mm 12.5 in	324 mm 12.8 in	317 mm 12.5 in	324 mm 12.8 in	317 mm 12.5 in
J UEBERSTANDS-HÖHE	762 mm 30.0 in	758 mm 29.8 in	768 mm 30.2 in	764 mm 30.1 in	806 mm 31.7 in	802 mm 31.6 in	836 mm 32.9 in	833 mm 32.8 in
K RADSTAND	1082 mm 42.6 in	1082 mm 42.6 in	1112 mm 43.8 in	1112 mm 43.8 in	1143 mm 45.0 in	1143 mm 45.0 in	1163 mm 45.8 in	1163 mm 45.8 in
L K REACH	386 mm 15.2 in	379 mm 14.9 in	416 mm 16.4 in	409 mm 16.1 in	442 mm 17.4 in	436 mm 17.2 in	456 mm 18.0 in	453 mm 17.8 in
L STACK	602 mm 23.7 in	606 mm 23.9 in	602 mm 23.7 in	606 mm 23.9 in	611 mm 24.1 in	615 mm 24.2 in	623 mm 24.5 in	625 mm 24.6 in
VORBAULÄNGE	70 mm 2.8 in	70 mm 2.8 in	80 mm 3.1 in	80 mm 3.1 in	90 mm 3.5 in	90 mm 3.5 in	100 mm 3.9 in	100 mm 3.9 in

DÄMPFER-TECHNOLOGIE

Im Mittelpunkt des TC-Systems steht der von FOX hergestellte FOX Nude Dämpfer, der 3 Funktionen bietet und dieses System erst ermöglicht.

Der TWINLOC Fernbedienungshebel ist die Evolution des bereits herausragenden TRACLOC Systems von SCOTT.

Während das von SCOTT patentierte TRACLOC System an den SCOTT TC Dämpfern den Wechsel zwischen Lock-out, Traction und Full-mode während der Fahrt vom Lenker aus ermöglicht, erlaubt der TWINLOC in Kombination mit SCOTT TC Dämpfern nun auch die Fernbedienung der Gabel um zwischen Lock-out und Open-Mode zeitgleich zum Wechsel der Modi am SCOTT Dämpfer.

In Kombination mit der FOX 32 CTD Gabeln ist es zudem möglich einen Plattform Mode an der Gabel zu benutzen.

Die 3 Modi des CTCD in Kombination mit FOX Nude sind:

- Climb Mode : Climb Mode am Dämpfer, Climb Mode an der Gabel
- Traction Mode: traction mode Dämpfer (incl. Geometrieänderung und verkürztem Federweg), platform mode Gabel
- Descent Mode: full travel Dämpfer (Descent), full travel Gabel

Die 3 Modi des CTD in Kombination mit dem FOX CTD Dämpfer sind:

- Climb Mode : Climb Mode am Dämpfer, Climb Mode an der Gabel
- Ride Mode: platform(Trail) mode Dämpfer, platform mode Gabel
- Descent Mode: full travel Dämpfer (Descent), full travel Gabel

Deshalb bietet SCOTT 2 verschiedene TWINLOC Hebel mit folgenden Artikelnummern an:

- FOX Nude mit verschiedenen Rollen für FOX CTD Gabel und RockShox DNA 3 Gabel (SCOTT Artikelnummer: 230097)
- FOX CTD mit verschiedenen Rollen für FOX CTD Gabel und RockShox DNA 3 Gabel (SCOTT Artikelnummer: 230098)

Bitte beachten Sie, dass der FOX CTD Dämpfer keinen Traction Mode bietet, sondern einen Plattform Mode.

Im Gegensatz zum FOX Nude Dämpfer bleibt hier das Luftkammervolumen der Positivluftkammer unverändert in den verschiedenen Modi.

WICHTIG!

Bitte beachten Sie, dass Sie den TWINLOC Fernbedienungshebel nur "links oben" am Lenker montieren können.

Sie haben 3 Positionen am TWINLOC Fernbedienungshebel:

1. CLIMB MODE:

der Dämpfer ist fast blockiert. Steile Anstiege auf hartem Untergrund im Wiegetritt sind nun ohne jeglichen Kraftverlust möglich. Gleichzeitig schützt ein „Blow-off-System“ den Dämpfer vor Beschädigungen falls der Fahrer das System nicht vor dem Überfahren von Unebenheiten entriegelt.

2. TRACTION/RIDE MODE:

Für Traction Mode: durch die Reduzierung des Luftkammervolumens im inneren des Dämpfers wird der Federweg auf ca. 80% (ca. 96/80mm) verringert und die Kennlinie der Luftfeder wird steiler (härter). Dies ermöglicht ein Fahren im Wiegetritt ohne wippen und bietet gleichzeitig optimale Traktion des Hinterrads. Für Ride Mode: durch eine zugeschaltete Plattform in der Druckstufe wird effektiv ein Wippen des Hinterbaus beim Fahren im Wiegetritt vermieden

3. DESCENT MODE:

voller Federweg von 120/100mm (27.5"/29")

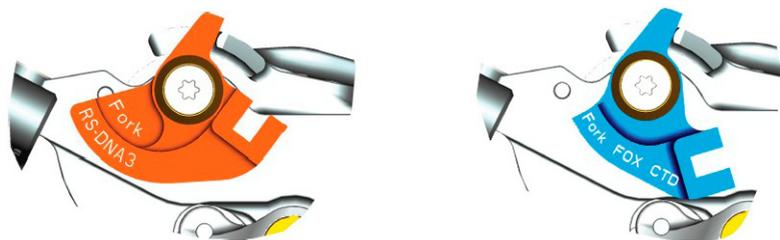
Sie haben 3 Positionen am TWINLOC Fernbedienungshebel:



Für die Montage der Fernbedienung der Gabel gibt es 2 verschiedene Kabelrollen, die untereinander austauschbar sind.

Die jeweilige Kabelrolle für die verwendete Gabel kann innerhalb weniger Minuten ausgetauscht werden, um den Fernbedienungshebel an das von Ihnen verwendete Gabelmodell anzupassen.

Sie können auf der Unterseite jeder Kabelrolle die jeweilige Gabelmarke ablesen.



SCOTT bietet 2 verschiedene TWINLOC Hebel mit folgenden Artikelnummern an:

- FOX Nude mit verschiedenen Rollen für FOX CTD Gabel und RockShox DNA 3 Gabel (SCOTT Artikelnummer: 230097)
- FOX CTD mit verschiedenen Rollen für FOX CTD Gabel und RockShox DNA 3 Gabel (SCOTT Artikelnummer: 230098)

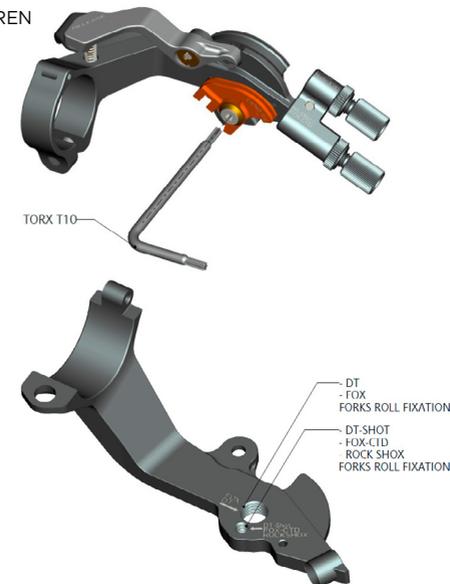
Bitte beachten Sie, dass die Kabelrolle einer RockShox DNA 3 oder FOC CTD Gabel nicht kompatibel ist mit den Rollen und dem Kabelzug einer herkömmlichen 2 Positionen Gabel.

Hierzu benötigen Sie einen anderen Hebel!

Für weitere Details hierzu kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten SCOTT Händler.

Zum Wechsel der Kabelrollen, um die Fernbedienung an eine andere Gabel anzupassen, gehen Sie bitte wie folgend beschrieben vor:

KABELROLLE DEMONTIEREN



KABELROLLE MONTIEREN



MONTAGE DES FERNBEDIENUNGSKABELS

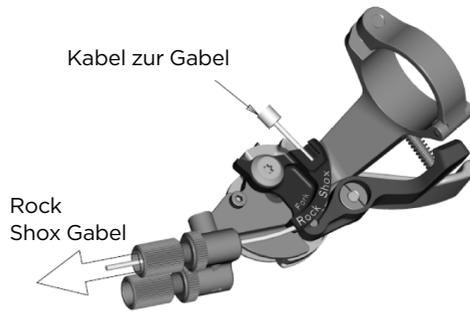
WICHTIG!

Bitte vergewissern Sie sich, dass der Lockout der SRAM/RockShox oder FOX Gabel nach dem Transport des Bikes korrekt aktiviert ist. Federn Sie bitte hierzu die Gabel 5- 10 Mal ein bevor Sie der Bedienungsanleitung zur Montage und Einstellung der Fernbedienung folgen.

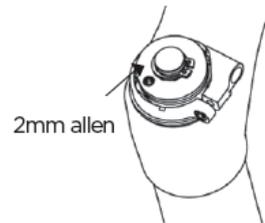
Die Kabelrolle auf der Unterseite des Hebels sollte immer den Namen des Gabelherstellers zeigen, dessen Gabel Sie verwenden.

Bitte versuchen Sie nie eine RockShox Rolle mit einer FOX Gabel zu verwenden und umgekehrt!

1. Bringen Sie bitte den Hebel in die Position Descent Mode, um das Kabel zu montieren. Schieben Sie das Kabel in das Hebelauge wie untenstehend gezeigt, schieben Sie es durch die vorher angepasste Kabelhülle und befestigen Sie es an der Lock-out Einheit auf der rechten Oberseite der Gabelkrone



2. Befestigen Sie das Kabel mit einem 2 mm Inbusschlüssel am Verstellmechanismus des Lock-out auf der Oberseite der rechten Seite der Gabelkrone mit einem Drehmoment von 0.9Nm/8lb/in, kürzen Sie das Kabel und sichern Sie es mit einer Kabelendhülle. Bitte beachten Sie hierzu auch die dem Bike/der Gabel beiliegende Bedienungsanleitung von SRAM/RockShox oder FOX



TIP:

Um die Kabelspannung zu kontrollieren, versuchen Sie bitte die Plastikendkappe der Kabelhülle am Einstellrad des Fernbedienungshebels zu bewegen.

Es sollte kein Spiel zwischen der Endhülle und dem Einstellrad sein. Falls doch, so drehen sie bitte das Einstellrad im Uhrzeigersinn, bis kein Spiel mehr zu spüren ist.

FOX NUDE DÄMPFER UND TWINLOC FERNBEDIENUNGSHEBEL

In der untenstehenden Abbildung des Dämpfers und des Fernbedienungshebels können Sie die Bauteile mit Nummern bezeichnet finden, die in dieser Bedienungsanleitung verwendet werden.

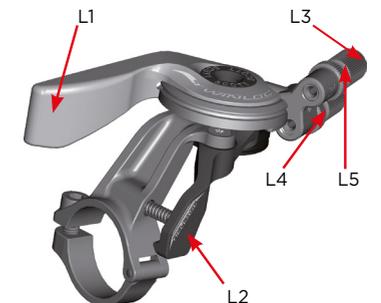


Ersatzteil liste

S1	Vorderes Dämpferauge/ Dämpferbolzen
S2	Hinteres Dämpferauge/Dämpferbolzen
S3	Dämpfergehäuse
S4	Zugstufeneinstellrad
S5	Positiv-Luftkammerventil
S6	Fernbedienungsanlenkrolle
S7	Kabelbefestigungsschraube (verdeckt hinter der Fernbedienungsanlenkrolle)
S8	Dämpferkolben
S9	SAG Indikator (O-Ring auf Kolben)



L1	Fernbedienungshebel
L2	Auslöseknopf
L3	Fernbedienungskabel
L4	Kabelspannschraube für Gabel
L5	Kabelspannschraube für Dämpfer

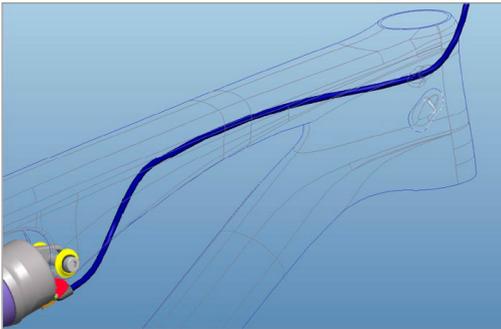


BASIC SET-UP DES TWINLOC FERNBEDIENUNGSHEBELS DES FOX NUDE DÄMPFERS

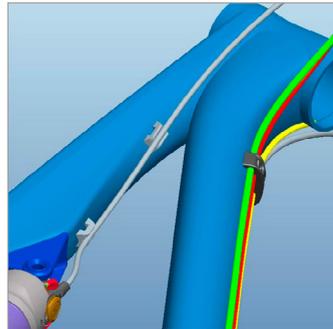
Um eine perfekte Funktion des FOX Nude Dämpfers zu gewährleisten ist es sehr wichtig die folgenden Schritte genau zu beachten:

An den Spark Carbon Rahmen finden Sie eine innenliegende Kabelverlegung.

Schieben Sie das Fernbedienungskabel zuerst durch die obere Kabelführung des Fernbedienungshebels und dann durch die Kabelhülle innerhalb des Oberrohres, wie in der unten gezeigten Abbildung:



Bei den Spark Aluminium Rahmen finden Sie eine aussenliegende Kabelführung. Die Kabelhüllen sind mit Kunststoffklammern und/oder Kabelbindern am Rahmen befestigt:



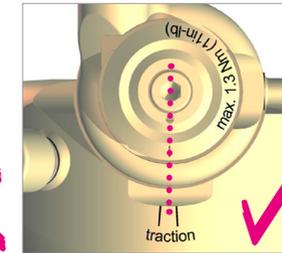
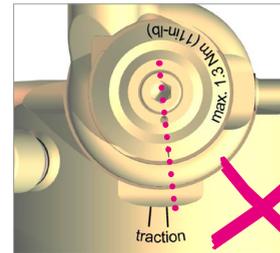
1. Lösen Sie die Kabelbefestigungsschraube (S7) durch drehen gegen den Uhrzeigersinn mit einem 2mm Inbusschlüssel



2. Schieben sie ein neues Kabel durch das dafür vorgesehene Loch im Fernbedienungshebel, die Kabelhülle und durch die Dämpferkabelführung um die Fernbedienungsumlenkrolle (S6), wie abgebildet



3. Straffen Sie das Kabel und drehen Sie die Kabelbefestigungsschraube (S7) im Uhrzeigersinn mit einem maximalen Drehmoment von 1,6Nm.



4. Bringen Sie den Fernbedienungshebel am Lenker in die Traction Mode Position. Nun sollte die Markierung der Kabelrolle am Dämpfer wie untenstehend abgebildet positioniert sein.



5. Kürzen Sie das Kabel ca. 20mm entfernt von der Fernbedienungsrolle



6. und befestigen Sie eine Kabelendhülle mit Hilfe einer Zange.

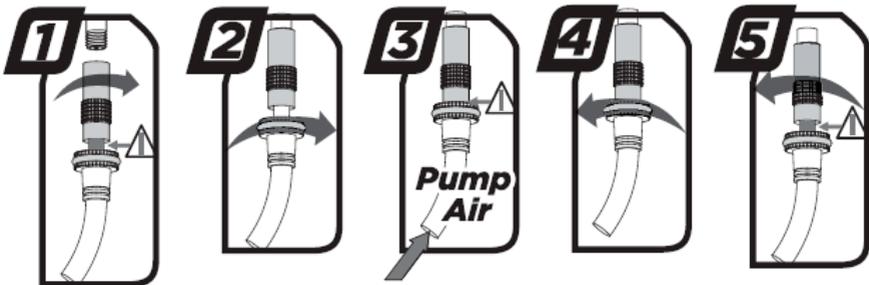
GRUNDEINSTELLUNG DES TWINLOC FERNBEDIENUNGSHEBELS MIT FOX CTD DÄMPFER

Die Montage des Fernbedienungskabels und die Grundeinstellung des FOX CTD Dämpfers gleicht der oben genannten Vorgehensweise des FOX Nude Dämpfers.

Für weitere Details zum FOX CTD Dämpfer lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung von FOX, die dem Bike/Rahmenset beiliegt.

BENÖTIGTE WERKZEUGE FÜR DAS DÄMPFER SET-UP

Für das Set-Up des Dämpfers empfehlen wir eine Dämpferpumpe mit einer Anzeige bis 20bar/300psi mit einem speziellen Ventilkopfadapter, der ein Entweichen der Luft beim Abziehen der Pumpe vom Ventil verhindert. Dies garantiert eine exakte Einstellung des Dämpfers.



Bitte beachten Sie, dass Luft aus dem Dämpfer in den Pumpenschlauch und die Druckanzeige strömt, wenn Sie den Luftdruck überprüfen. Somit ist ein Nachpumpen nötig, um den ursprünglichen Druck im Dämpfer wieder herzustellen.

Bitte gleichen Sie zumindest diesen „Luftverlust“ aus, wenn Sie den Druck im Dämpfer kontrollieren.

Bitte beachten Sie zudem, dass die Druckanzeiger der Pumpen bis zu 10% Abweichung haben können.

SET-UP GENIUS MIT FOX NUDE ODER FOX CTD DÄMPFER

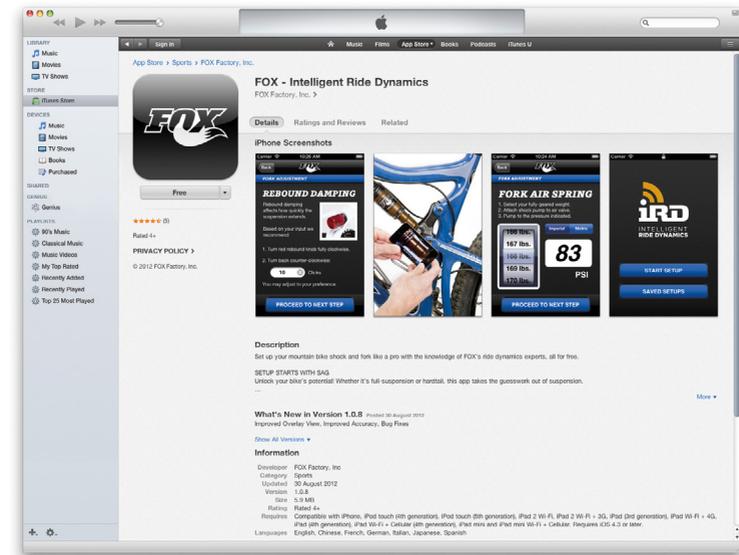
Das Set-Up des FOX Nude oder FOX CTD Dämpfers benötigt nur wenige Minuten.

WICHTIG!

Für alle Einstellarbeiten an der Luftfederung muss der Fernbedienungshebel in Position „all travel“ stehen.

Zur Einstellung des Luftdrucks der Positivkammer des FOX Nude oder FOX CTD Dämpfers gehen Sie bitte wie folgt vor:

1. entfernen Sie die Ventilkappe des Ventils (S5) am Dämpfergehäuse (S3).
2. schrauben Sie die Dämpferpumpe bzw. deren Spezialaufsatz auf das Ventil.
3. bitte beachten Sie, dass Luft aus dem Dämpfer in die Pumpe strömt, um die Druckanzeige zu bewegen. Stellen Sie bitte sicher, dass Sie zumindest diesen Luftverlust wieder ausgleichen, wenn Sie ein Druckkontrolle am Dämpfer durchführen. Bitte beachten Sie zudem, dass die Druckanzeigen aufgrund von Produktionstoleranzen bis zu 10% Abweichung haben können.
4. Bitte benutzen Sie die FOX iRD App aus dem iTunes Store mit folgendem link: <https://itunes.apple.com/us/app/fox-intelligent-ride-dynamics/id549035102?mt=8&ign-mpt=u0%3D4>



5. Nachdem Sie die App heruntergeladen haben folgen Sie bitte den dort vorgegebenen Einstellschritten und pumpen Sie den für Sie empfohlenen Luftdruck in den Dämpfer
6. ist der benötigte Druck erreicht, so lösen Sie die Pumpe vom Ventil und schrauben die Ventilkappe wieder fest.

SAG

Der SAG sollte 10mm am Dämpferkolben betragen.

Zur Messung/Kontrolle gehen Sie bitte wie folgt vor:

1. schieben Sie den O-Ring auf dem Dämpferkolben bis an die Staubdichtung des Dämpfergehäuse
 2. setzen Sie sich in Fahrposition auf das Rad, die Füße auf den Pedalen.
 3. steigen Sie vorsichtig wieder vom Bike und federn Sie es bitte währenddessen nicht weiter ein
- kontrollieren Sie, ob der O-Ring (S9) nun einen Abstand von 10mm zu der Staubdichtung am Dämpfergehäuse hat
 - falls der Abstand geringer als 10mm zwischen O-Ring und Staubdichtung ist, so ist der Luftdruck im Dämpfer zu hoch und sollte mit Hilfe des Luftablassventils an der Pumpe verringert werden, bis der Abstand 10mm beträgt.
 - Falls der Abstand größer als 10mm zwischen O-Ring und Staubdichtung ist, so ist der Luftdruck im Dämpfer zu niedrig und sollte mit Hilfe der Dämpferpumpe erhöht werden, bis der Abstand 10mm beträgt.

SET-UP DER ZUGSTUFE (REBOUND) FOX NUDE ODER FOX CTD DÄMPFERS

Als Rebound bezeichnet man die Ausfedergeschwindigkeit des Dämpfers und somit des Hinterbaus, nach dem Überfahren eines Hindernisses zurück in seine Ausgangslage.

Mit Hilfe der roten Schraube (S4) können Sie den Rebound schrittweise verstellen.



Gehen Sie dabei bitte wie folgt vor:

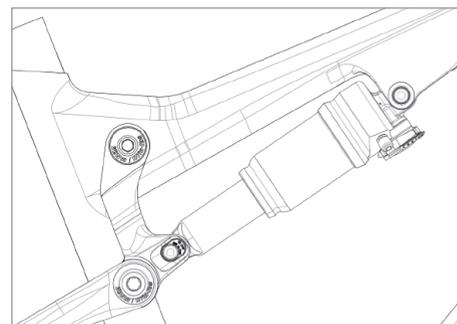
Fahren Sie, im Sattel sitzend, eine Bordsteinkante hinab.

1. wippt das Rad 1-2 mal nach, so ist die Einstellung gut.
2. wippt das Rad mehr als 3 mal nach, so ist der Rebound zu schnell. Drehen Sie die Schraube 1-2 „Clicks“ im Uhrzeigersinn.
3. wippt das Rad nicht nach, so ist der Rebound zu langsam. Lösen Sie die Schraube 1-2 „Clicks“ gegen den Uhrzeigersinn.

WICHTIG!

Bitte beachten Sie, dass der FOX Nude oder FOX CTD Dämpfer immer wie unten abgebildet montiert werden muss.

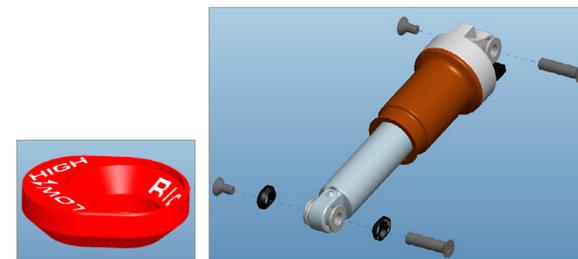
Eine Montage des Dämpfers in anderen Positionen kann schwere Schäden an Dämpfer, Rahmen und Montageteilen zur Folge haben.



WICHTIG!

Die Dämpferbolzen sollten nach einer Demontage des Dämpfers mit einem Drehmoment von 10Nm/88in lbs angezogen werden.

Wird dieser Wert überschritten, kann der Dämpfer beschädigt werden.



MONTAGE ANDERER DÄMPFER

SCOTT rät dringend davon ab, andere Dämpfer als den FOX Nude oder FOX CTD oder X-Fusion E1 im Spark zu verbauen, da beide Komponenten perfekt aufeinander abgestimmt und miteinander konzipiert wurden. Nur so kann eine perfekte Dämpferkennlinie garantiert werden.

Falls Sie dennoch einen anderen Dämpfer im Spark verbauen wollen, so kontrollieren Sie bitte, dass der Dämpfer in keiner Fahrsituation mit dem Rahmen kollidiert.

Gehen Sie hierfür bitte wie folgend beschrieben vor:

Bitte kontrollieren Sie, dass weder der Dämpfer noch Anbauteile des Dämpfers mit dem Rahmen bei der Montage oder während des Einfederns in Berührung kommen.

Um dies zu testen lassen Sie bitte die Luft komplett aus dem Dämpfer ab, bzw. demontieren Sie eine etwaige Feder und komprimieren Sie den Dämpfer im eingebauten Zustand vollkommen.

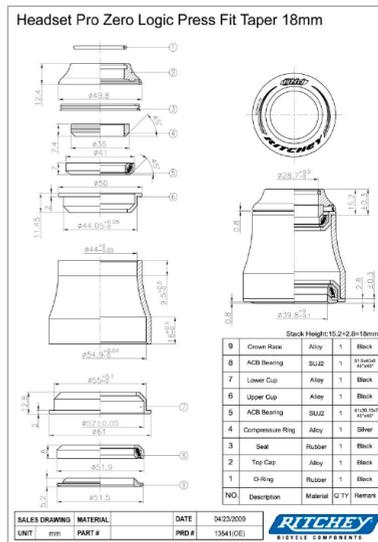
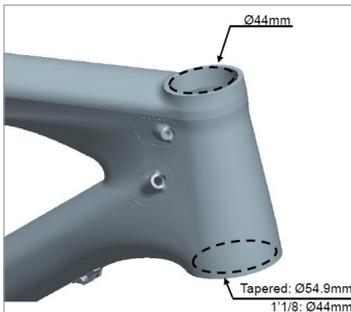
Falls es hierbei zur Berührung von Bauteilen kommt dürfen Sie keinesfalls diesen Dämpfer im Spark verbauen!

STEUERSATZOPTIONEN

Am Spark finden Sie verschiedene Steuersatzoptionen, je nach Modell:

Spark mit "tapered" Steuersatz und einem Gabelschaftrohr, welches mit Steuersätzen der "50-61"mm Baugröße zusammenpasst. (Innendurchmesser des Steuerrohres des Rahmens mit 44.0mm am oberen und 54.9mm am unteren Ende)

Die Schaftrohre dieser Gabeln sind konisch zulaufend von 1.5" im Gabelkronenbereich auf 1 1/8"



Ritchey WCS Carbon Zero Tapered	PF 50-61mm	18mm UD	PRD 13636
Ritchey PRO Tapered	PF 50-61mm	12.9mm	PRD 13640

Es ist auch möglich Gabeln mit einem standard 1 1/8" Schaftrohr zu verbauen. Hierzu wird allerdings in Steuersatz mit Reduzierhülse benötigt, wie z.B.:

Ritchey WCS Carbon Zero Tapered	PF 50-61mm	18mm UD for 1 1/8" fork	PRD 14860
---------------------------------	------------	-------------------------	-----------

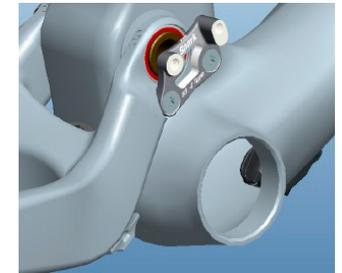
Spark mit 1 1/8 standard semi-integrated Steuersatz und Gabelschaft mit einem Steuerrohrinnendurchmesser von 44.0mm an beiden Enden.

Dies ist ein Standardmass und sollte von vielen Teilelieferanten erhältlich sein.

TRETLAGER BRACKET (BB) SPARK

Alle Carbonrahmen des Spark haben ein Tretlagergehäuse für den BB92PF Standard.

Dies passt zu einer Vielzahl von Tretlagern/ Kurbelsets von Shimano, SRAM, FSA etc.



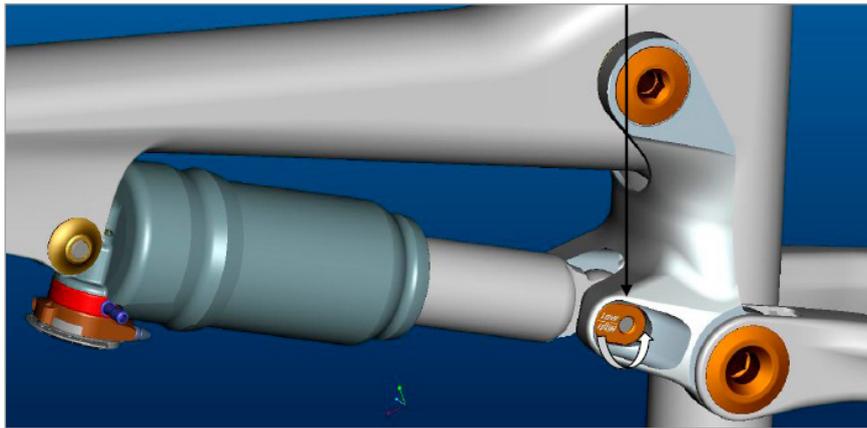
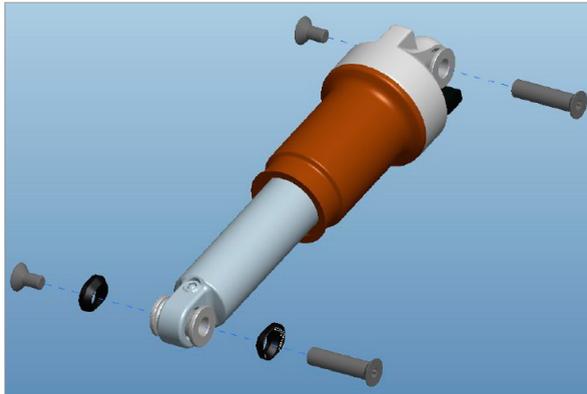
Alle Aluminiumrahmen des Spark haben ein Tretlagergehäuse für den 73mm BSA Standard.



EINSTELLBARE TRETLAGERHÖHE

An Spark Bikes ausgestattet mit dem FOX Nude/FOX CTD Dämpfer können Sie die Tretlagerhöhe über dem Boden in 2 Positionen einstellen durch das Umdrehen des "Geometrie-Chips", der sich an der Dämpferbefestigung der Umlenkwappe befindet.

Bitte verwenden Sie ausschliesslich die passenden Adapter, die mit den Senkkopfbolzen der Dämpfer zusammenpassen.



1. Niedriges Tretlager: niedrigerer Schwerpunkt
2. Höheres Tretlager: grössere Bodenfreiheit der Pedale/Kurbeln

	SPARK 700	SPARK 900
NIEDRIG		
LENKWINKEL	68.3°	69.5°
TRETLAGERHÖHE	330mm	317mm
HOCH		
LENKWINKEL	68.8°	70°
TRETLAGERHÖHE	336mm	323mm

WICHTIG!

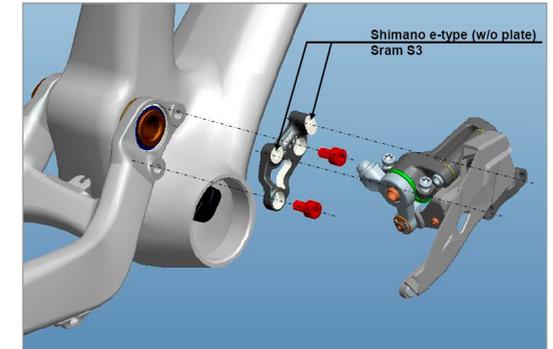
Es ist nicht möglich den Geometrie-Chip mit anderen Dämpfermodellen als dem FOX Nude/FOX CTD zu verwenden.

Der Dämpfer könnte mit der Umlenkwappe oder Rahmenteilern kollidieren.

Modelle die serienmässig mit einem anderen Dämpfer als dem FOX Nude /FOX CTD ausgeliefert werden, haben einen Chip mit mittlerer Bolzenbefestigungsbohrung.

BEFESTIGUNG DES VORDEREN UMWERFERS (FD)

Am Spark finden Sie einen Shimano E-Type Umwerfer, der jedoch direkt mit dem Hinterbau verschraubt ist, und nicht wie üblich mit einer E-Type Platte zwischen der Tretlagerpatrone und dem Tretlagergehäuse geklemmt ist oder aber einen SRAM Direct Mount (DM) Umwerfer vom Typ S3.



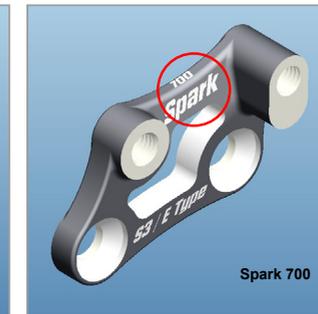
Bitte beachten sie, dass Sie immer die dem Bike/Rahmenset beiliegende Adapterplatte zwischen der Umwerferplatte und der Kettenstrebe verbauen.

Diese Adapterplatte kann auch via die SCOTT Distribution mit folgender Artikelnummer bestellt werden:

235276 FD mount plate Set Spark 700 2014

235278 FD mount plate Set Spark 900 2014

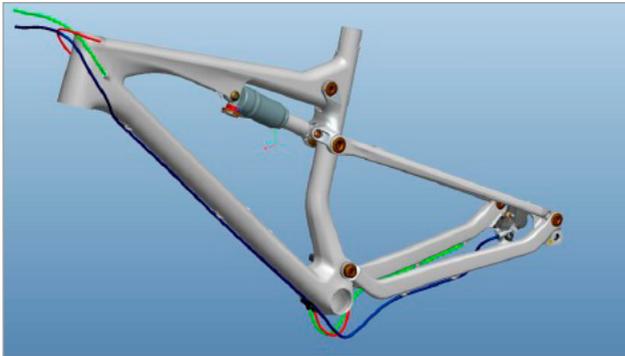
Die Umwerfer Adapterplatten von Spark 700 und 900 sind NICHT miteinander kompatibel



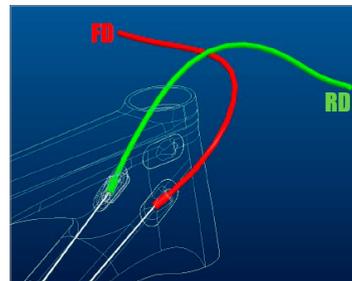
SPARK KABELFÜHRUNG

Die direkte und geradlinige Kabelführung an all unseren vollgefederten Bikes ermöglicht beste Schaltfunktion in Verbindung mit geringstem Gewicht und bestem Schutz vor Schmutz und Wasser.

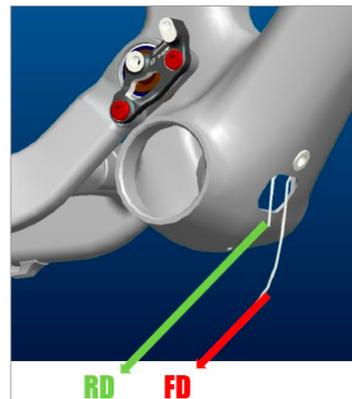
CARBON RAHMENVORDERTEILE



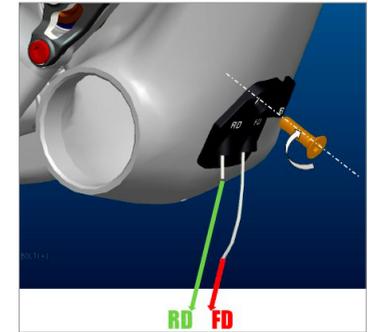
Die Carbonrahmen des Spark haben ein innenliegende Schaltzugführung mit Kabelhüllenstoppfern am vorderen Ende des Unterrohres wie untenstehend abgebildet.



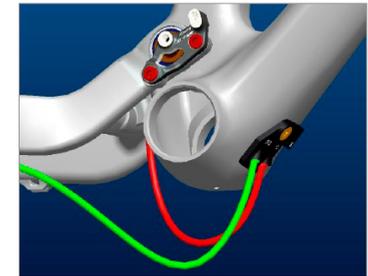
Bitte beachten Sie, dass die Kabel sich him inneren des Rahmens einmal kreuzen müssen bevor Sie sie durch den Kabelführungsschlitz am unteren Ende des Unterrohres herausziehen.



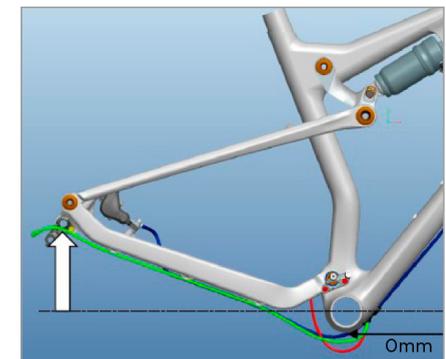
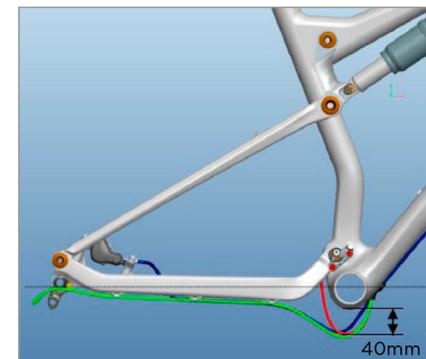
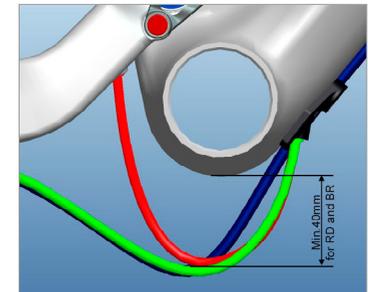
Schieben Sie die Kabel durch die Kabelführung wie abgebildet und befestigen Sie die Kabelführung am Unterrohr mit einem 3mm Inbusschlüssel und einem Drehmoment von 4Nm/35in/lbf



Schieben Sie nun die Kabelhüllen über die Kabel in die Kabelführung und beachten Sie hierbei die vorgegebene Mindestlänge der Hüllen wie unten abgebildet!

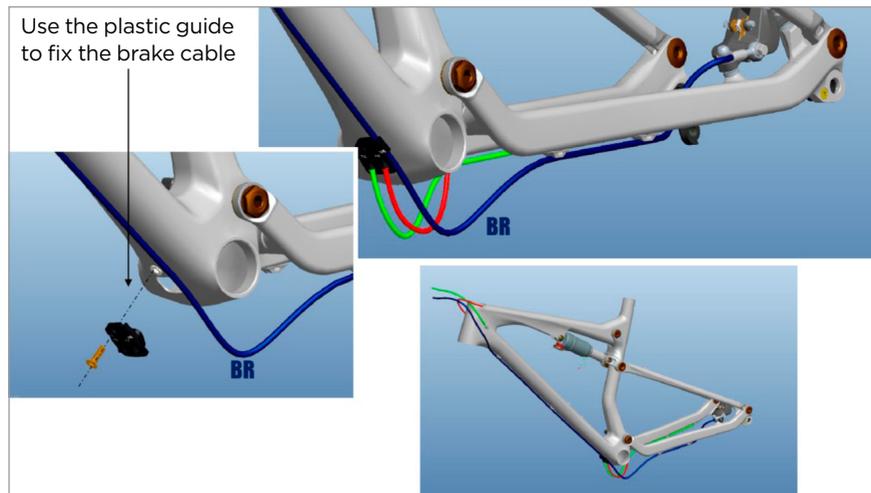


Bitte vergewissern Sie sich, dass mindestens 40mm Abstand zwischen den Hüllen und dem Tretlagergehäuse ist, um "ghost-shifting" und/oder Schäden am Rahmen oder den Schalt-/Bremsleitungen zu vermeiden.



Bitte montieren Sie die Leitung der hinteren Bremse wie folgend abgebildet:

Bitte beachten Sie auch hier den Mindestabstand von 40mm zwischen Bremsleitung und Tretlagergehäuse!



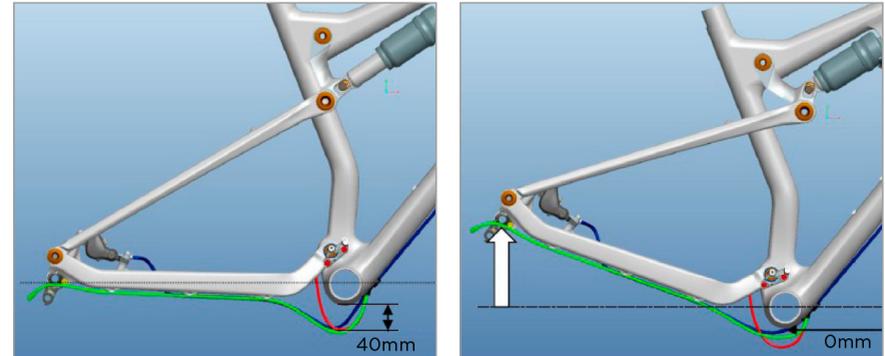
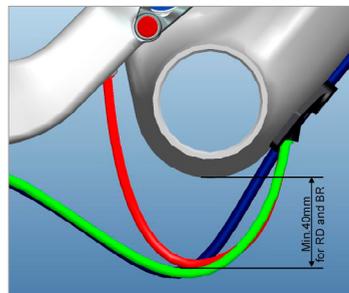
Die Kabelführung kann als Ersatzteil via die SCOTT Distribution mit folgender Artikelnummer bestellt werden:

223305 BB Cableguide Spark 2012

ALUMINIUM RAHMENVORDERTEILE:

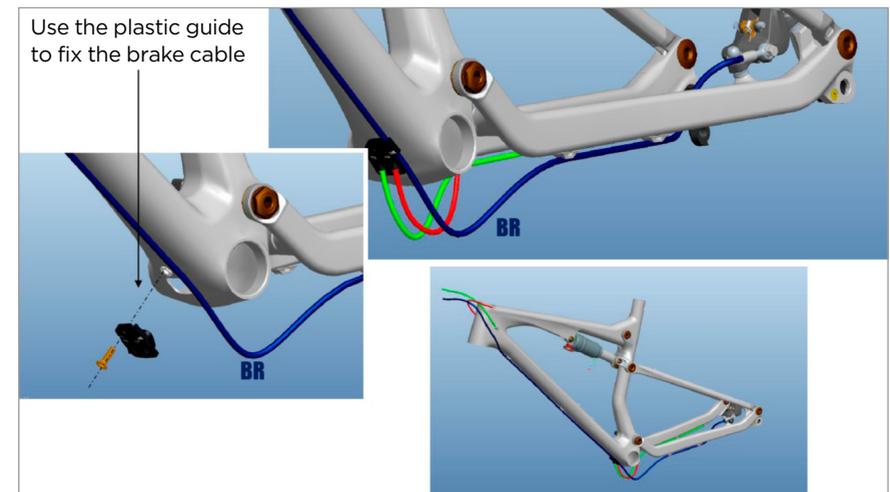
Bitte befestigen Sie die Kabelhüllen und die Bremsleitung mit Kabelbindern an den dafür vorgesehenen Montagepunkten entsprechend der folgenden Abbildung:

Bitte vergewissern Sie sich, dass mindestens 40mm Abstand zwischen den Hüllen und dem Tretlagergehäuse ist, um "ghost-shifting" und/oder Schäden am Rahmen oder den Schalt-/Bremsleitungen zu vermeiden.



Bitte montieren Sie die Leitung der hinteren Bremse wie folgend abgebildet:

Bitte beachten Sie auch hier den Mindestabstand von 40mm zwischen Bremsleitung und Tretlagergehäuse!



Die Kabelführung kann als Ersatzteil via die SCOTT Distribution mit folgender Artikelnummer bestellt werden:

223305 BB Cableguide Spark 2012

EINSTELLUNG DER SATTELHÖHE

WICHTIG!

Die Sattelstütze muss immer mit mindestens 100mm im Sitzrohr verbleiben.

Verwenden Sie nie einen anderen Sattelstützendurchmesser als 31.6mm oder Shims/Reduzierhülsen zwischen Sattelstütze und Rahmen!

AUSTAUSCHBARES AUSFALLENDE

An allen Spark Bikes können Sie das Schaltwerksbefestigungsauge austauschen.

Je nach Modell finden Sie folgende Optionen am Spark:

1. 142mm Achse mit RWS 142/12

via the SCOTT distribution:

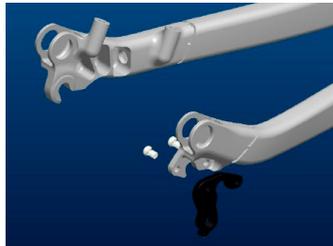
219574	komplette Ausfallendenset (ohne Achse) RWS 142/12
219577	rechte Schaltwerksbefestigungsauge



2. Standard 135 mm Hinterradachse mit Standardschnellspanner:

via the SCOTT distribution:

206473	rechte Schaltwerksbefestigungsauge
--------	------------------------------------



Falls Sie einen anderen RWS Standard verwenden wollen, da Sie einen 135/12 mm Laufgradsatz verwenden möchten, so können Sie folgende Teile bestellen:

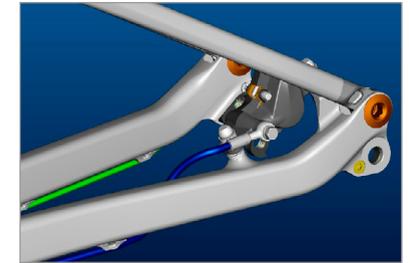
219574	RWS 135/12 Set (ohne Schnellspannachse)
219576	rechte Schaltwerksbefestigungsauge
219572	RWS 135/5 Set (ohne Schnellspannachse)
219575	rechte Schaltwerksbefestigungsauge

HINTERRADBREMSENAUFNAHME

Das Spark kann mit 3 verschiedenen Scheibenbremsgrößen an der Hinterradbremse benutzt werden.

Die hintere Scheibenbremsaufnahme am Spark ist Postmount (PM) Standard an der linken Kettenstrebe und ist vorgesehen für Scheibenbremsen mit 160, 180 und 185mm Durchmesser.

Bitte beachten Sie, dass Sie für die Montage von 180 und 185mm Bremsscheiben Adapter/Unterlegscheiben zwischen Der PM Bremsaufnahme am Rahmen und der Bremszange benötigen.



FEDERGABELEINSTELLUNG/FEDERGABELWECHSEL

Für die Einstellung der Federgabel beachten Sie bitte die dem Bike beiliegende Bedienungsanleitung des Gabelherstellers.

Generell ist bei den Modellen der Spark Serie nur der Einbau von Gabeln mit einem Federweg von 120mm (27.5") und 100mm (29") sinnvoll, um allzu grosse Veränderungen der Geometrie und damit des Fahrverhaltens zu vermeiden.

Für weitere Details zu Einbaumassen der Gabeln beachten Sie bitte die Tech Info-Chart zu Beginn der Bedienungsanleitung.

SCHWINGENLAGERWARTUNG

Die Schwingenlager am SCOTT Spark sind ab Werk wartungsfreie Industrielager. Ein Einsprühen der Lager mit einem Teflonspray von aussen nach jeder Bikewäsche ist die einzige Wartungsarbeit, die durchgeführt werden sollte. Wir empfehlen keine zähflüssigen Fette zu verwenden, da diese sehr schlecht wieder zu entfernen sind. Die gleiche Empfehlung geben wir auch für die Schmierung der Kette.

Sollte dennoch ein Tausch der Lager nötig werden, so können die Lager in einem Service Set über Ihren SCOTT Händler bestellt werden

GARANTIE

Modell

Jahr

Grösse

Rahmen Nr.

Dämpfer Nr.

Kaufdatum

GARANTIE

Das SCOTT-Fahrrad ist ein anhand neuester Technologien gebautes Rad. Es ist mit den besten Komponenten namhafter Hersteller bestückt.

Deshalb gewährt SCOTT dem Erstkäufer bei Kauf eines komplett montierten Fahrrades eine Garantie auf Materialdefekte und Verarbeitungsfehler von 5 Jahren (nur bei Einhaltung der Wartungsintervalle s.u.) für den Rahmen inkl. Hinterbau und von 2 Jahren für die Gabel (soweit es sich bei der Gabel um ein SCOTT Produkt handelt. Ansonsten gelten die Bestimmungen des Gabelherstellers).

Die genannte Garantie von 5 Jahren auf den Rahmen wird allerdings nur gewährt, wenn 1 x jährlich eine Inspektion bei einem autorisierten SCOTT - Händler entsprechend der in dieser Bedienungsanleitung beigefügten Wartungsanleitung erfolgt.

Dies ist vom autorisierten SCOTT – Händler mit Stempel und Unterschrift zu bestätigen. Sollte eine solche Wartung nicht erfolgen, verkürzt sich der Garantiezeitraum von 5 Jahren auf den Rahmen auf 3 Jahre.

Die Kosten der Inspektion und Wartung sind vom Eigentümer des SCOTT – Fahrrades zu tragen.

Für die Modelle Gambler, Voltage FR und Volt-X ist die Garantiezeit auf 2 Jahre limitiert. Die Garantiezeiträume beginnen ab dem Kaufdatum.

Diese Garantie wird allerdings nur dem Erstkäufer gewährt, d.h. demjenigen, der das Fahrrad erstmalig bestimmungsgemäß benutzt, und nur bei Kauf von einem autorisierten SCOTT Händler.

Die Garantie wird ausdrücklich nur bei Kauf eines komplett montierten Fahrrades gewährt unter expliziten Ausschluss von Käufen nicht vollständig montierter Fahrräder. Wenn ein Garantiefall eintritt, hat SCOTT die Möglichkeit, nach eigenem Ermessen das defekte Bauteil zu reparieren oder zu ersetzen. Nicht defekte Bauteile werden lediglich auf Kosten des Garantienehmers ersetzt.

Verschleißteile sind, sofern sie durch normale Abnutzung oder Verschleiß beschädigt sind, von der Garantie ausgenommen. Eine detaillierte Liste der Verschleißteile inklusive der Beschreibung der Verschleißmerkmale befindet sich im Anschluss an diesen Punkt der Bedienungsanleitung.

Am Ende der Bedienungsanleitung befindet sich ein Übergabeprotokoll, das nach Kenntnisnahme und Unterschrift durch den Konsumenten in Kopie beim Fachhändler zur Ablage in der Kundendatei verbleibt.

Dieses Übergabeprotokoll sollte bei Eintritt eines Garantiefalls zusammen mit dem defekten Rad oder Bauteil vorgewiesen werden.

Es gilt als Verkaufsnachweis, ohne den keine Reklamation möglich ist.

Die Garantie gilt grundsätzlich weltweit. Zur Geltendmachung der Garantieansprüche gehen Sie mit dem Garantieschein zu Ihrer Verkaufsstelle. Der Händler wird dann das Nötige veranlassen. Ist dies nicht möglich, kontaktieren Sie bitte den nationalen SCOTT-Importeur.

Ein Garantieanspruch kann nicht geltend gemacht werden, wenn Veränderungen an der Original-Konstruktion oder Ausstattung vorgenommen wurden oder das Rad unter nicht normalen Bedingungen verwendet wurde.

Mit dieser Garantie gewährt SCOTT eine freiwillige Herstellergarantie. Zusätzliche Ansprüche aus nationalem Gewährleistungsrecht bleiben hiervon unberührt. Garantiebestimmungen für den FOX Nude Dämpfer entnehmen Sie bitte dem beiliegenden FOX Nude Manual.