



www.scott-sports.com

All rights reserved © 2014 SCOTT Sports SA
SCOTT Sports SA | 17 Route du Crochet | 1762 Givisiez | Switzerland

Distribution: SSG (Europe) Distribution Center SA
P.E.D Zone C1, Rue Du Kiell 60 | 6790 Aubange | Belgium

V4.3/19012015

SCOTT SPARK

BIKE OWNER'S MANUAL 2015





www.scott-sports.com

El modelo Spark debería ser ajustado específicamente para el usuario que la adquiera.

Todos los ajustes deberían ser realizados por el distribuidor oficial SCOTT o siguiendo este manual.

Para evitar problemas técnicos o cualquier tipo de daño, en caso de duda contacte con su distribuidor oficial SCOTT.

CONTENIDO

Concepto Spark	04
Geometria/Especificaciones Tecnicas Spark 650b/27.5"	05
Geometria/Especificaciones Tecnicas Spark 29"	06
Tecnología Amortiguador	07
Montaje del Cable del Mando Remoto	10
Amortiguador FOX Nude y Mando Remoto Twinloc.	11
Configuración Basica del Mando Twinloc Con el Amortiguador FOX Nude	12
Configuración Basica del Mando Twinloc Con el Amortiguador FOX CTD	14
Herramientas Recomendadas Para el Ajuste del Amortiguador	14
Configuración del Modelo Genius Con Amortiguador FOX Nude o FOX CTD.	15
SAG	16
Ajuste del Rebote en Amortiguadores FOX Nude y FOX CTD.	16
Ajuste de Otros Modelos de Amortiguador	18
Opciones de Dirección	18
Caja Pedalier (BB) del Modelo Spark	19
Ajuste Altura Pedalier	20
Montaje Desviador Delantero (FD).	21
Guiado de Cables en el Modelo Spark.	22
Ajuste de Altura de Tija	26
Puntera Intercambiable.	26
Montaje de Freno Trasero	27
Ajuste Cambio de Horquilla	27
Mantenimiento Puntos de Giro	27
Garantía	28

CONCEPTO SPARK

La nueva Spark es el resultado de la investigación y desarrollo para uno de los cuadros de montaña mas ligeros del mercado, colocando el listón en unos 1800

gramos (4 lbs) incluyendo cuadro, amortiguador Fox Nude y mando remoto TWINLOC.

El objetivo de SCOTT no fue solo conseguir un cuadro ligero sino también rígido y duradero, con una tecnología de suspensión innovadora en combinación con una cinemática optimizada del basculante trasero.

La combinación de una cinemática optimizada con una extraordinaria tecnología de suspensión estrecha el espacio existente entre las bicicletas rígidas superligeras (SCOTT Scale) y la nueva generación de bicicletas maratón/trail (SCOTT Genius).

La Spark fue diseñada para usuarios que buscan una bicicleta de rally-maratón de doble suspensión ofreciendo un recorrido máximo de 120mm (27.5")/100mm (29").

SCOTT no contempla el cuadro y el amortiguador trasero como componentes individuales sino como un concepto integrado que ofrece un funcionamiento y rendimiento perfecto.

El concepto Spark está basado en una tecnología multi-pivote.

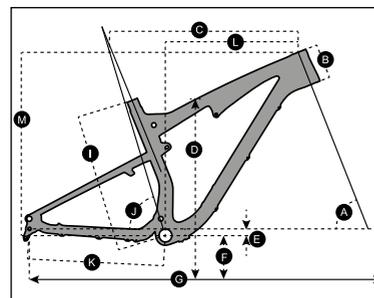
El rendimiento de la amortiguación ha sido mejorado en comparación con el exitoso modelo anterior de Spark, y revisando la cinemática hemos conseguido mejorar incluso la progresión a final de recorrido.

El sistema de SCOTT, denominado TC (Traction Control) le permitirá reducir mediante el mando remoto el recorrido trasero de 120 (27.5")/100 (29")mm a 85 (27.5")/70(29")

mm aumentando también el ratio de progresividad y conservando la eficacia de absorción.

La no perdida de potencia y la perfecta transferencia de la misma está garantizada, ya que el basculante, al contrario que las bicicletas o las bicicletas con bloques«inteligentes», puede seguir la superficie del terreno ofreciendo una tracción perfecta y una mayor velocidad cuando se pedalea de pie sobre los pedales.

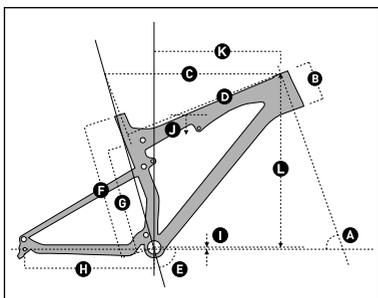
GEOMETRIA/ESPECIFICACIONES TECNICAS SPARK 650B/27.5"



Recorrido	120/85/0mm
Ratio de suspensión	2.4
Recorrido pistón	50mm
Longitud amortiguador (entre ojos)	190mm
Hardware Trian. Del.	22,2mm x 8mm
Hardware basculante	22.2mm x 8mm
Diámetro de tija	31.6mm
Dirección	semi integr. for tapered 1 1/8-1.5 (44.0/54.9mm inner diameter of frame) or with 1 1/8 straight (44.0mm)
Recorrido horquilla	120mm
Longitud horquilla	507mm
Caja de pedaliar	BB PF 92 carbon / 73mm alloy
Desviador delantero	Shimano E-Type / SRAM S3 direct mount
Rodamientos	2 x IGUS, 6 x 6802 (24x15x5)
Max. tire width	57mm/2.25"

	S		M		L		XL	
	LOW BB SETTING	HIGH BB SETTING						
A HEAD TUBE ANGLE	68.3°	68.8°	68.3°	68.8°	68.3°	68.8°	68.3°	68.8°
B HEAD TUBE LENGTH	105.0 mm 4.1 in	105.0 mm 4.1 in	110.0 mm 4.3 in	110.0 mm 4.3 in	120.0 mm 4.7 in	120.0 mm 4.7 in	135.0 mm 5.3 in	135.0 mm 5.3 in
C TOP TUBE HORIZONTAL	570.0 mm 22.4 in	568.5 mm 22.4 in	600.0 mm 23.6 in	598.5 mm 23.6 in	625.0 mm 24.6 in	623.5 mm 24.5 in	650.0 mm 25.6 in	648.6 mm 25.5 in
D STANDOVER HEIGHT	761.7 mm 30.0 in	764.4 mm 30.1 in	763.3 mm 30.1 in	766.2 mm 30.2 in	794.6 mm 31.3 in	798.0 mm 31.4 in	823.9 mm 32.4 in	827.6 mm 32.6 in
E BB OFFSET	-21.5 mm -0.8 in	-15.5 mm -0.6 in	-21.5 mm -0.8 in	-15.5 mm -0.6 in	-21.5 mm -0.8 in	-15.5 mm -0.6 in	-21.5 mm -0.8 in	-15.5 mm -0.6 in
F BB HEIGHT	330.0 mm 13.0 in	336.0 mm 13.2 in	330.0 mm 13.0 in	336.0 mm 13.2 in	330.0 mm 13.0 in	336.0 mm 13.2 in	330.0 mm 13.0 in	336.0 mm 13.3 in
G WHEEL BASE	1,094.0 mm 43.1 in	1,094.0 mm 43.1 in	1,125.0 mm 44.3 in	1,125.0 mm 44.3 in	1,150.0 mm 45.3 in	1,150.0 mm 45.3 in	1,177.0 mm 46.3 in	1,177.0 mm 46.3 in
I BB CENTER TO TOP OF SEATTUBE	412.0 mm 16.2 in	412.0 mm 16.2 in	440.0 mm 17.3 in	440.0 mm 17.3 in	490.0 mm 19.3 in	490.0 mm 19.3 in	530.0 mm 20.9 in	530.0 mm 20.9 in
J SEAT ANGLE	73.0°	73.0°	73.0°	73.0°	73.0°	73.0°	73.0°	73.0°
K CHAINSTAY	433.0 mm 17.0 in							
L REACH	394.0 mm 15.5 in	398.9 mm 15.7 in	422.6 mm 16.6 in	427.4 mm 16.8 in	444.7 mm 17.5 in	449.5 mm 17.7 in	465.5 mm 18.3 in	469.9 mm 18.5 in
M STACK	575.7 mm 22.7 in	572.3 mm 22.5 in	580.4 mm 22.9 in	576.8 mm 22.7 in	589.7 mm 23.2 in	586.1 mm 23.1 in	603.6 mm 23.8 in	600.2 mm 23.6 in
N STEM LENGTH	70.0 mm 2.8 in	70.0 mm 2.8 in	80.0 mm 3.1 in	80.0 mm 3.1 in	90.0 mm 3.5 in	90.0 mm 3.5 in	100.0 mm 3.9 in	100.0 mm 3.9 in

GEOMETRIA/ESPECIFICACIONES TECNICAS SPARK 29"



Recorrido	100/70/0mm
Ratio de suspensión	2.63
Recorrido pistón	38mm
Longitud amortiguador (entre ojos)	165mm
Hardware Trian. Del.	22,2mm x 8mm
Hardware bacsulante	22.2mm x 8mm
Diámetro de tija	31.6mm
Dirección	semi integr. for tapered 1 1/8-1.5 (44/54.9mm inner diameter of frame) or with 1 1/8 straight (44.0mm)
Recorrido horquilla	100mm
Longitud horquilla	506mm
Caja de pedalier	BB PF 92 carbon / 73mm alloy
Desviador delantero	Shimano E-Type / SRAM S3 direct mount
Rodamientos	2 x IGUS, 6 x 6802 (24x15x5)
Max. tire width	57mm/2.25"

	S		S		M		M		L		L		XL		XL	
	HIGH BB SETTING	LOW BB SETTING														
A HEAD TUBE ANGLE	70.1°	69.5°	70.1°	69.5°	70.1°	69.5°	70.1°	69.5°	70.1°	69.5°	70.1°	69.5°	70.1°	69.5°	70.1°	69.5°
B HEADTUBE LENGTH	105 mm 4.1 in	115 mm 4.5 in	125 mm 4.9 in													
C TOPTUBE LENGTH HORIZONTAL	568 mm 22.4 in	570 mm 22.4 in	598 mm 23.5 in	600 mm 23.6 in	628 mm 24.7 in	630 mm 24.8 in	649 mm 25.6 in	650 mm 25.6 in	649 mm 25.6 in	630 mm 24.8 in	649 mm 25.6 in	650 mm 25.6 in	649 mm 25.6 in	650 mm 25.6 in	649 mm 25.6 in	650 mm 25.6 in
D TOPTUBE LENGTH ACTUAL	518 mm 20.4 in	518 mm 20.4 in	539 mm 21.2 in	539 mm 21.2 in	566 mm 22.3 in	566 mm 22.3 in	588 mm 23.1 in	588 mm 23.1 in	566 mm 22.3 in	566 mm 22.3 in	588 mm 23.1 in					
E SEAT TUBE ANGLE	73.1°	72.5°	73.1°	72.5°	73.1°	72.5°	73.1°	72.5°	73.1°	72.5°	73.1°	72.5°	73.1°	72.5°	73.1°	72.5°
F BB CENTER TO TOP OF SEATTUBE	400 mm 15.7 in	400 mm 15.7 in	440 mm 17.3 in	440 mm 17.3 in	481 mm 18.9 in	481 mm 18.9 in	541 mm 21.3 in	541 mm 21.3 in	481 mm 18.9 in	481 mm 18.9 in	541 mm 21.3 in					
G BB CENTER TO TOPTUBE CENTER	335 mm 13.2 in	335 mm 13.2 in	350 mm 13.8 in	350 mm 13.8 in	403 mm 15.9 in	403 mm 15.9 in	448 mm 17.6 in	448 mm 17.6 in	403 mm 15.9 in	403 mm 15.9 in	448 mm 17.6 in					
H CHAINSTAY LENGTH	448 mm 17.6 in															
I BB OFFSET	-41 mm -1.6 in	-48 mm -1.9 in	-41 mm -1.6 in	-48 mm -1.9 in	-41 mm -1.6 in	-48 mm -1.9 in	-41 mm -1.6 in	-48 mm -1.9 in	-41 mm -1.6 in	-48 mm -1.9 in	-41 mm -1.6 in	-48 mm -1.9 in	-41 mm -1.6 in	-48 mm -1.9 in	-41 mm -1.6 in	-48 mm -1.9 in
J BB HEIGHT	324 mm 12.8 in	317 mm 12.5 in	324 mm 12.8 in	317 mm 12.5 in	324 mm 12.8 in	317 mm 12.5 in	324 mm 12.8 in	317 mm 12.5 in	324 mm 12.8 in	317 mm 12.5 in	324 mm 12.8 in	317 mm 12.5 in	324 mm 12.8 in	317 mm 12.5 in	324 mm 12.8 in	317 mm 12.5 in
K STANDOVER HEIGHT	762 mm 30.0 in	758 mm 29.8 in	768 mm 30.2 in	764 mm 30.1 in	806 mm 31.7 in	802 mm 31.6 in	836 mm 32.9 in	833 mm 32.8 in	806 mm 31.7 in	802 mm 31.6 in	836 mm 32.9 in	833 mm 32.8 in	836 mm 32.9 in	833 mm 32.8 in	836 mm 32.9 in	833 mm 32.8 in
L WHEELBASE	1082 mm 42.6 in	1082 mm 42.6 in	1112 mm 43.8 in	1112 mm 43.8 in	1143 mm 45.0 in	1143 mm 45.0 in	1163 mm 45.8 in	1163 mm 45.8 in	1143 mm 45.0 in	1143 mm 45.0 in	1163 mm 45.8 in					
M REACH	386 mm 15.2 in	379 mm 14.9 in	416 mm 16.4 in	409 mm 16.1 in	442 mm 17.4 in	436 mm 17.2 in	456 mm 18.0 in	453 mm 17.8 in	442 mm 17.4 in	436 mm 17.2 in	456 mm 18.0 in	453 mm 17.8 in	456 mm 18.0 in	453 mm 17.8 in	456 mm 18.0 in	453 mm 17.8 in
N STACK	602 mm 23.7 in	606 mm 23.9 in	602 mm 23.7 in	606 mm 23.9 in	611 mm 24.1 in	615 mm 24.2 in	623 mm 24.5 in	625 mm 24.6 in	611 mm 24.1 in	615 mm 24.2 in	623 mm 24.5 in	625 mm 24.6 in	623 mm 24.5 in	625 mm 24.6 in	623 mm 24.5 in	625 mm 24.6 in
O STEM LENGTH	70 mm 2.8 in	70 mm 2.8 in	80 mm 3.1 in	80 mm 3.1 in	90 mm 3.5 in	90 mm 3.5 in	100 mm 3.9 in	100 mm 3.9 in	90 mm 3.5 in	90 mm 3.5 in	100 mm 3.9 in	100 mm 3.9 in	100 mm 3.9 in	100 mm 3.9 in	100 mm 3.9 in	100 mm 3.9 in

TECNOLOGÍA AMORTIGUADOR

El corazón del sistema TC es el nuevo y mejorado Fox Nude que ofrece las tres posiciones que hacen este sistema posible.

El mando remoto TWINLOC es la evolución del puntero sistema TRACLOC de SCOTT.

Mientras TRACLOC permitía el cambio de recorrido en los amortiguadores NUDE TC entre el modo bloqueo, modo tracción o modo descenso desde el mismo manillar,

el TWINLOC permite ahora el control remoto de la horquilla entre el modo abierto o modo bloqueo a la vez que se cambia entre los distintos modos del amortiguador trasero SCOTT.

En combinación con las horquillas SRAM/RockShox DNA 3 o Fox CTD también es posible tener el modo tracción en la horquilla

Los 3 modos en el mando en combinación con el amortiguador Fox Nude son:

- Modo escalada: modo escalada trasero y delantero.
- Modo Tracción: Modo tracción trasero (incluyendo cambio de geometría y reducción de recorrido), modo plataforma delantero
- Modo Descenso: Recorrido completo trasero, recorrido completo delantero

Los 3 modos en el mando en combinación con el amortiguador Fox CTD son:

- Modo escalada: modo escalada trasero y delantero.
- Modo Tracción: Modo plataforma , modo plataforma delantero
- Modo Descenso: Recorrido completo trasero, recorrido completo delantero

Por lo tanto SCOTT ofrece dos posibilidades de mando TWINLOC con las siguientes posibilidades de horquilla y amortiguador:

- Fox Nude con diferentes pletinas para horquilla SRAM DNA 3 o Fox CTD (SCOTT Article number: 230297)
- Fox CTD con diferentes pletinas para horquilla SRAM DNA 3 o Fox CTD (SCOTT Article number: 230098)

Por favor, tenga en cuenta que el amortiguador Fox CTD no ofrece un modo tracción, sino una plataforma. Al contrario del Fox Nude, la cámara de aire permanece tiene el mismo tamaño en todas las posiciones.

¡IMPORTANTE!

El mando remoto Twinloc solo puede ser colocado en la parte izquierda superior del manillar.

Usted tiene 3 posiciones en el mando TWINLOC

1. MODO ESCALADA:

El amortiguador está casi cerrado. Subir carreteras asfaltadas es ahora posible evitando cualquier pérdida de transmisión de fuerza. Simultáneamente, un sistema de válvula de escape previene del daño que pueda recibir el amortiguador si el usuario no abre el sistema mientras atraviesa obstáculos.

2. TRACTION MODE / RIDE MODE:

Modo tracción: Reduciendo el volumen de la cámara interna del amortiguador el recorrido del mismo se verá reducido al 80% (aprox. 96/80mm) y el comportamiento del amortiguador se endurecerá. Esto resultará en un ascenso sin efecto «bobbing» y una óptima tracción de la rueda trasera.

Modo plataforma: Añadiendo una plataforma de pedaleo sobre el sistema hidráulico se evita el vaivén del amortiguador creado al aplicar fuerza en los pedales.

3. MODO DESCENSO:

recorrido total 120/100mm (27.5"/29")

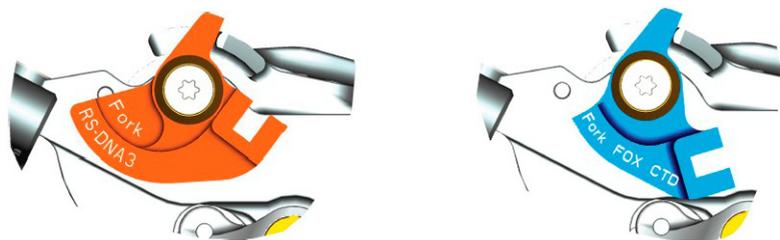
Diferentes posiciones del mando remoto:



Para el montaje del bloqueo remoto de la horquilla, existen tres sistemas distintos

Las diferentes roldanas para colocar el cable de la horquilla pueden cambiarse en pocos minutos.

Se puede ver debajo las diferentes indicaciones para el modelo de la horquilla



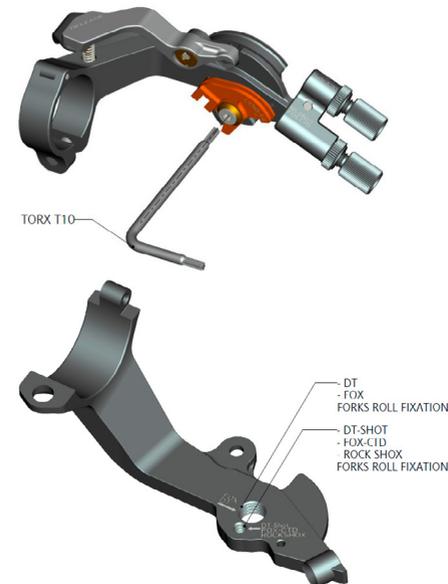
SCOTT ofrece dos levas diferentes según horquilla/amortiguador

- Fox Nude con pletinas para Fox CTD y Rock Shox DNA 3 SCOTT article number: 230097
- Fox CTD con pletinas para Fox CTD y Rock Shox DNA 3 SCOTT article number: 230298

Por favor tenga en cuenta que el mando para Fox CTD / DNA3 no es compatible con las horquillas estándar de dos posiciones!

Para modificar el funcionamiento del mando Twinloc si usted monta una horquilla de otra marca deberá seguir las siguientes indicaciones:

DESMONTAJE BLOQUEO DE HORQUILLA



MONTAJE BLOQUEO DE HORQUILLA



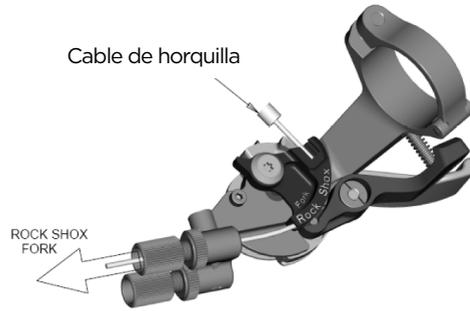
MONTAJE DEL CABLE DEL MANDO REMOTO

¡IMPORTANTE!

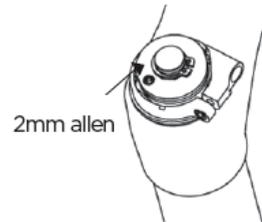
Asegurese del correcto funcionamiento del bloqueo de la horquilla tras el transporte. Para esto, comprima la horquilla 10 - 15 veces antes de seguir el manual de colocación y ajuste del bloqueo remoto.

El mando debe mostrar en la parte inferior la siguiente indicación:

1. Para colocar el cable coloque el mando en la posición de Modo Descenso e introduzca el cable por el orificio como se ve en la imagen inferior, colocar el cable en el bloqueo de la horquilla situado en la parte derecha del puente de la misma.



2. Fijar el tornillo allen de 2mm de la roldana de bloqueo de la horquilla con un par de apriete de 0.9Nm, corte el cable y coloque un terminal.



Por favor, consulte esta acción también en el manual de la horquilla Rock Shox adjunto con la bicicleta.

CONSEJO:

Para verificar una tensión correcta en el cable, pruebe por favor a mover la tapa de plástico de la funda del cable en el tensor del mando remoto. No debería existir holgura entre ellos.

Si así fuera, gire el tensor hasta que desaparezca la holgura.

AMORTIGUADOR FOX NUDE Y MANDO REMOTO TWINLOC

En el dibujo del amortiguador y del mando mostrado en la parte inferior podrá ver partes indicadas con números, necesarias para el manual de montaje y ajuste.

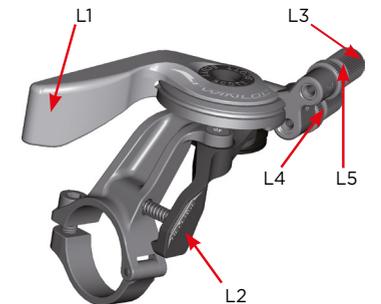


Listado de partes

- S1 Ojo delantero/ tornillo amortiguador
- S2 Ojo trasero/ tornillo amortiguador
- S3 Alojamiento amortiguador
- S4 Dial de rebote
- S5 Valvula cámara positiva
- S6 Dial mando remoto
- S7 Tornillo fijador cable remoto
- S8 Pistón
- S9 Indicador SAG



- L1 Mando remoto
- L2 Pulsador para liberar
- L3 Cables de mando remoto
- L4 Tornillo de cable de horquilla
- L5 Tornillo de cable de amortiguador



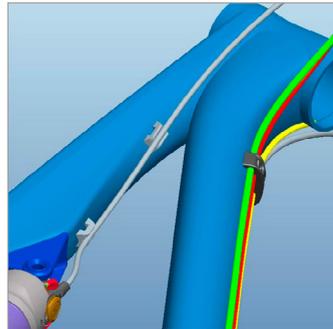
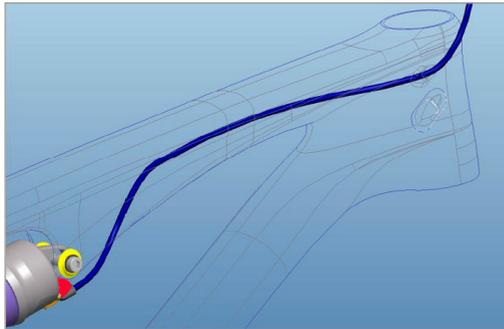
CONFIGURACION BASICA DEL MANDO TWINLOC CON EL AMORTIGUADOR FOX NUDE

Para garantizar el perfecto funcionamiento del amortiguador Fox Nude es muy importante que siga los pasos abajo indicados.

En los cuadros Spark de carbono encontrará un guiado interno para el cable.

Empuje el cable desde el mando remoto a través de la entrada del tubo superior del cuadro como observará en las imágenes inferiores.

En los cuadros de aluminio el guiado es externo standard. La funda de cable es fijada al cuadro mediante clips.



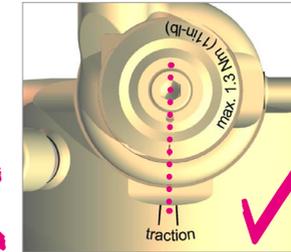
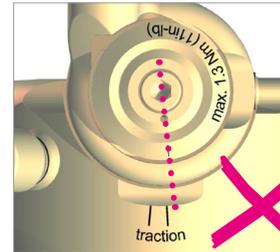
1. Afloje el tornillo (S7) girando en el sentido contrario a las agujas del reloj con una allen de 2mm.



2. Inserte un nuevo cable a través del mando y la funda de cable, e introduzca en el amortiguador alrededor del dial remoto (S6)



3. Tense el cable y apriete el tornillo fijador (S7) girándolo en el sentido de las agujas del reloj con una llave allen de 2mm. Par de apriete 1.6Nm.



4. Compruebe que el modo tracción del mando coincide con la marca del amortiguador.



5. Corte el cable aproximadamente a 20mm del dial remoto. Fíjela apretándola con unos alicates.



6. Coloque un tope de cable y apriételo con unos alicates.

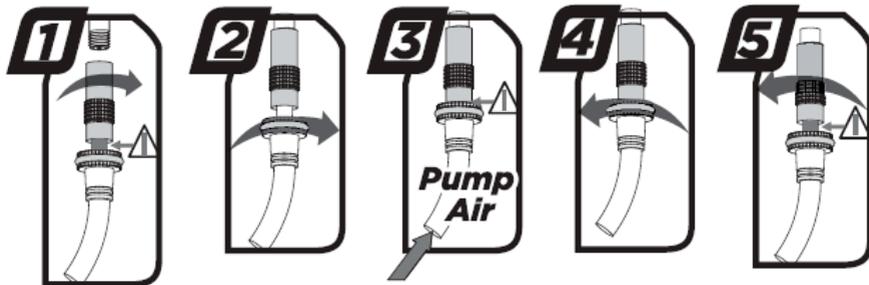
CONFIGURACION BASICA DEL MANDO TWINLOC CON EL AMORTIGUADOR FOX CTD

El montaje del cable remoto es muy similar al anteriormente mencionado en el apartado del amortiguador Fox Nude.

Para mas detalles por favor consulte el manual de Fox adjunto a esta bicicleta.

HERRAMIENTAS RECOMENDADAS PARA EL AJUSTE DEL AMORTIGUADOR

Para el ajuste del amortiguador recomendamos utilizar una bomba de alta presión de hasta 20 bares/300 psi con un conector especial que prevenga de las pérdidas de presión al retirarlo del amortiguador.



Tenga en cuenta que al colocar la bomba de amortiguador en la válvula, parte del aire pasará al latiguillo y al manómetro por lo que tendrá que ajustar la presión después de realizar esta acción.

Asegúrese de tener en cuenta esta pérdida de aire cuando compruebe la presión. También tenga en cuenta que los manómetros de las bombas tienen una tolerancia de max. 10%.

CONFIGURACION DEL MODELO GENIUS CON AMORTIGUADOR FOX NUDE O FOX CTD

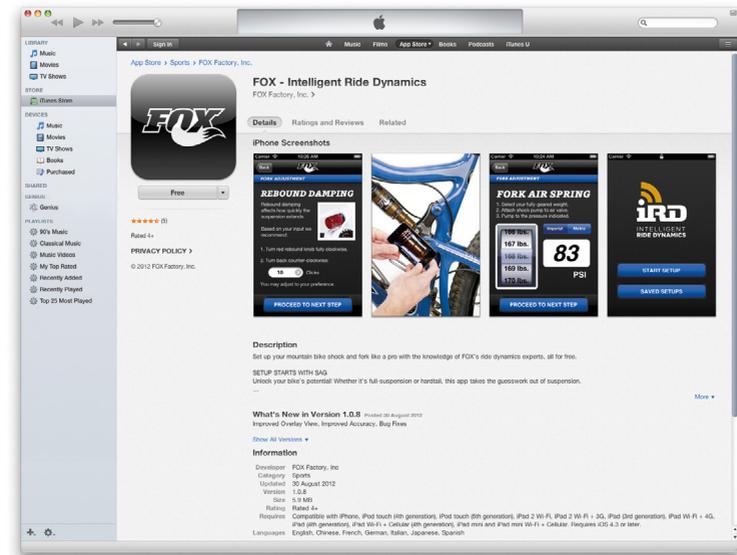
El ajuste del Fox Nude o Fox CTD puede ser realizado en tan solo unos minutos.

IMPORTANTE!

Para todos los ajustes de aire, el mando remoto ha de estar en modo recorrido total.

Para ajustar la presión de ambos amortiguadores siga por favor las siguientes instrucciones:

1. Retire el tapón de la válvula (S5).
2. Instale la bomba de amortiguación con su adaptador en la válvula.
3. Tenga en cuenta que al colocar la bomba de amortiguador en la válvula, parte del aire pasará al latiguillo y al manómetro por lo que tendrá que ajustar la presión después de realizar esta acción. también tenga en cuenta que los manómetros de las bombas tienen una tolerancia de max. 10%
4. Utilice por favor la aplicación de ajuste de suspensiones Fox iRD disponible en iTunes App store a través del siguiente link:
<https://itunes.apple.com/us/app/fox-intelligent-ride-dynamics/id549035102?mt=8&ign-mpt=uo%3D4>



5. Tras descargar la aplicación en su teléfono siga los pasos indicados. Cuando alcance la presión recomendada retire la bomba y coloque el tapón de la válvula.

SAG

El SAG debería ser de 10mm en el pistón del amortiguador. Para chequear el ajuste, siga los siguiente pasos:

1. Sientese en la bicicleta y coloque los pies en los pedales.
2. Coloque los pies detrás en el suelo y bájese de la bicicleta sin moverla.
3. Compruebe que la goma indicadora del piston tenga una distancia de 5mm hasta el guardapolvos.
 - Si la distancia es menor a 10mm, la presión de la cámara de aire es demasiado alta y debe ser reducida utilizando el purgador de la bomba de alta presión.
 - Si la distancia es mayor de 10mm, la presión de aire es demasiado baja, por lo cual, debe ser incrementada mediante la bomba de alta presión.

AJUSTE DEL REBOTE EN AMORTIGUADORES FOX NUDE Y FOX CTD

El rebote hace referencia a la velocidad con la que el amortiguador recupera su posición original tras absorber un obstáculo.

Usando el dial de ajuste de rebote (S4) puede regular el mismo paso a paso.

Por favor siga las siguientes instrucciones:



Por favor siga las siguientes instrucciones:

Baje un bordillo con su bicicleta, permaneciendo sentado. Y compruebe cuantas veces rebota la amortiguación.

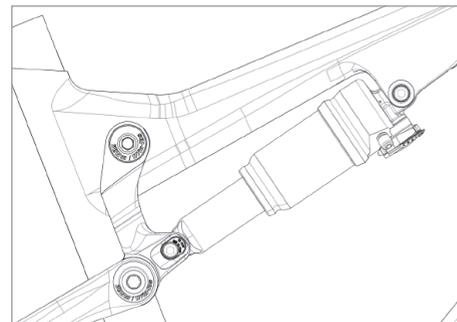
- Si rebota 1 o 2 veces, el ajuste es correcto.
- Si rebota más de 3 veces el ajuste es demasiado rápido. Gire el dial 1 o 2 "clicks" en sentido horario
- Si no rebota, el ajuste es demasiado lento. Gire el dial 1 o 2 "click" en sentido anti-horario.

IMPORTANTE!

Usted ha de montar el amortiguador Fox Nude siempre en la posición abajo mostrada.

Montar el amortiguador en una posición diferente puede causar daños importantes en cuadro, bieletas, basculante y amortiguador.

Esto también es aplicable para los modelos Fox CTD y X-Fusion E1 que equipan algunos modelos de Spark.

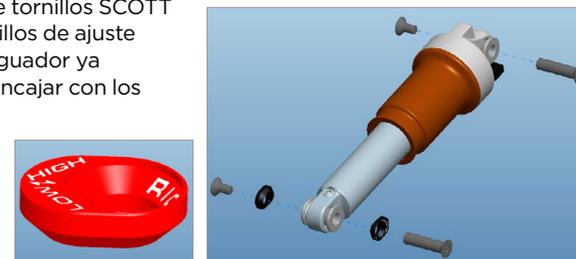


IMPORTANTE!

Tras el desmontaje del amortiguador, ambos tornillos han de ser apretados con un par de 10Nm/88in-lbs.

Si esto no se hace correctamente el amortiguador podría resultar dañado.

Por favor utilice únicamente tornillos SCOTT para el montaje y los casquillos de ajuste correspondientes al amortiguador ya que están diseñados para encajar con los tornillos.



AJUSTE DE OTROS MODELOS DE AMORTIGUADOR

SCOTT recomienda utilizar únicamente amortiguadores Fox Nude (Fox CTD / XFusion

E1 Shock con el modelo Spark, dado que ambas partes ha sido diseñadas para combinarse perfectamente y lograr un funcionamiento óptimo de la suspensión.

También en estos modelos de amortiguador el SAG debería ser de 10mm.

Para cualquier ajuste de presión o rebote por favor siga las instrucciones facilitadas para el modelo Fox Nude.

OTROS AMORTIGUADORES EN EL MODELO SPARK

Si usted quiere instalar cualquier otro modelo de amortiguador en el cuadro Spark, por favor asegúrese de que éste no tocará ni golpeará el cuadro en ninguna de sus posiciones, causando daños al mismo.

Por favor siga las siguientes instrucciones:

Asegúrese de que ni el amortiguador ni sus partes accesorias tocan en cuadro en ninguna fase del funcionamiento.

Para ello saque todo el aire de la cámara, monte el amortiguador y comprímalo hasta el máximo.

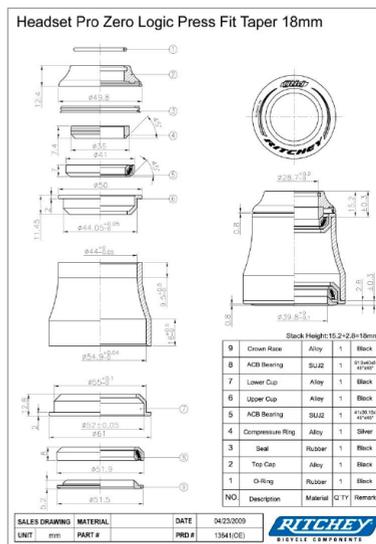
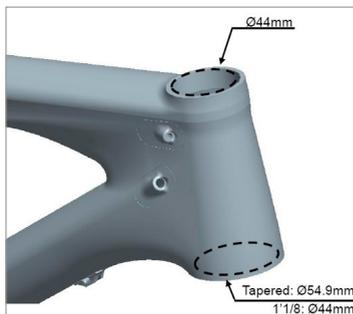
Si el amortiguador toca el cuadro al hacer esto, desinstálelo para evitar daños en amortiguador, cuadro o bieletas.

OPCIONES DE DIRECCIÓN

El modelo Spark incorpora diferentes sistemas de dirección.

Dirección tapered semi-integrada para tubos de horquilla tapered.

“50-61”mm con diametro interno del tubo de direccion de 44.0mm arriba y 54.9mm en la parte inferior.



Ritchey WCS Carbon Zero Tapered	PF 50-61mm	18mm UD	PRD 13636
Ritchey PRO Tapered	PF 50-61mm	12.9mm	PRD 13640

También es posible montar horquillas con tubo standard 1 1/8" usando una direccion reductora como el siguiente ejemplo.

Ritchey WCS Carbon Zero Tapered	PF 50-61mm	18mm UD for 1 1/8" fork	PRD 14860
---------------------------------	------------	-------------------------	-----------

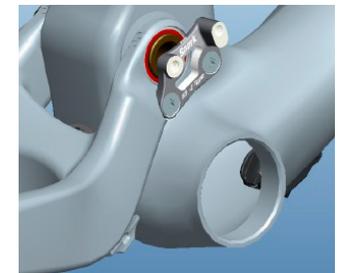
Dirección semi-integrada 1 1/8" con horquilla de 1 1/8 con un diametro interno en el tubo de dirección tanto superior como inferior de 44.0mm

Este standard del mercado está disponible en multitud de marcas y distribuidores.

CAJA PEDALIER (BB) DEL MODELO SPARK

Todas las partes delanteras de carbono del modelo Spark tienen caja pedalier BB92PF standard.

Este standard es compatible con numerosos modelos de Shimano, SRAM, FSA y otros.



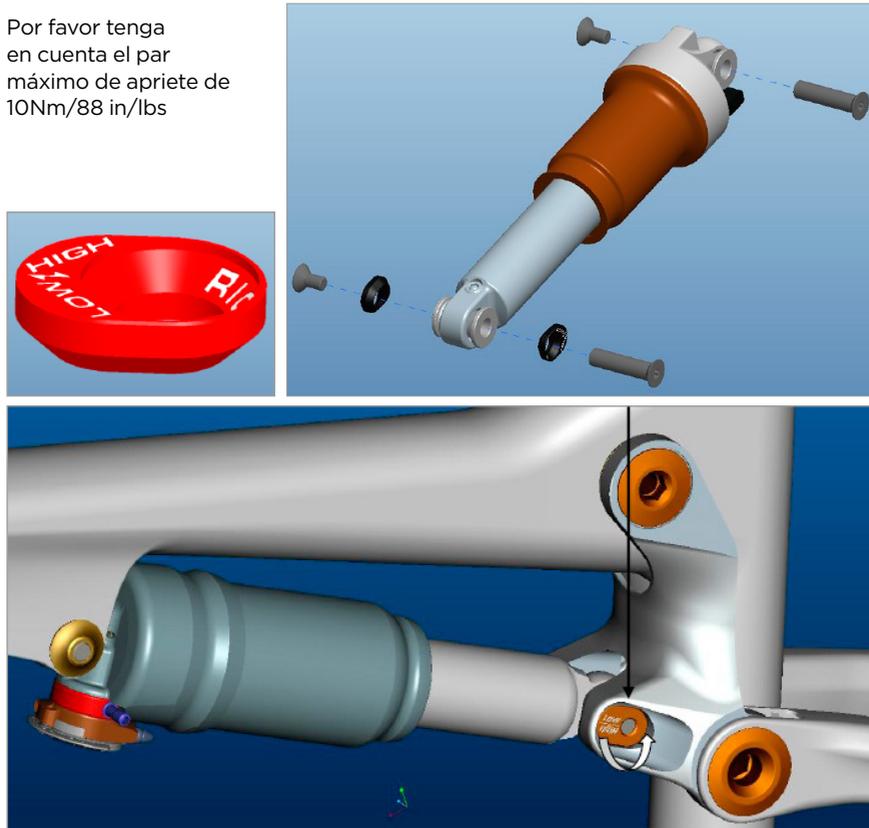
Todas las partes delanteras de aluminio del modelo Spark tienen caja pedalier PresFit BB92PF o caja de 73mm estándar.



AJUSTE ALTURA PEDALIER

En las bicicletas Spark equipadas con amortiguador Fox Nude o Fox CTD usted puede ajustar la altura de la caja pedalier al suelo en dos posiciones girando la pletina situada en la bieleta del amortiguador.

Por favor tenga en cuenta el par máximo de apriete de 10Nm/88 in/lbs



1. Pedalier bajo para disminuir el centro de gravedad y lanzar el ángulo de la dirección
2. Pedalier alto para una mayor distancia entre las bielas y las irregularidades del terreno y para un ángulo de dirección más cerrado.

	SPARK 700	SPARK 900
LOW		
ÁNGULO DIRECCIÓN	68.3°	69.5°
ALTURA PEDALIER	330mm	317mm
HIGH		
ÁNGULO DIRECCIÓN	68.8°	70°
ALTURA PEDALIER	336mm	323mm

¡IMPORTANTE!

No es posible usar la pletina reguladora de altura con otro amortiguador que no sea el

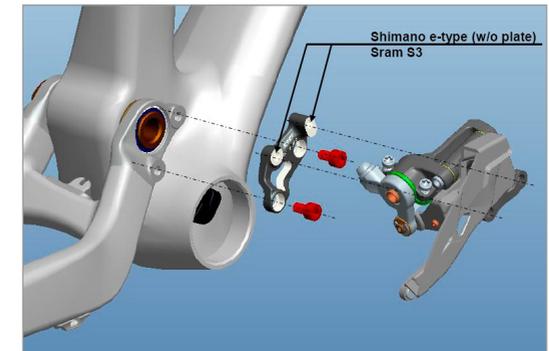
Fox Nude o Fox CTD. El amortiguador podría chocar con otras partes del cuadro o bieletas.

Los modelos equipados originalmente con otros amortiguadores incluyen una pletina con el agujero centrado.

MONTAJE DESVIADOR DELANTERO (FD)

En todos los cuadros Spark encontrará un desviador Shimano E-type anclado directamente al basculante, sin la pletina de montaje normalmente instalada en la caja pedalier, o un desviador SRAM Direct Mount Type S3.

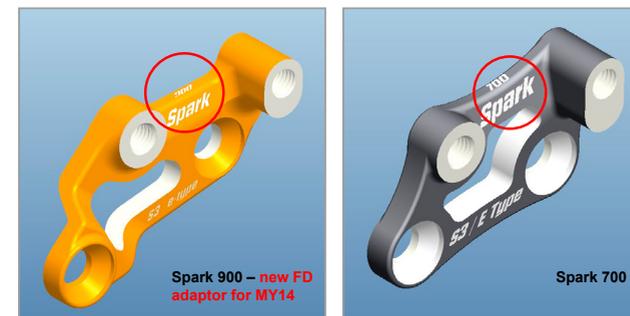
Por favor tenga en cuenta que en cualquier caso necesitará la pletina adaptadora adjunta al cuadro entre el basculante y el desviador.



Estos adaptadores pueden ser solicitados en cualquier distribuidor SCOTT con las referencias:

- 229728 FD Mount Genius 2013 700-650B
- 229729 FD Mount Genius 2013 900-29

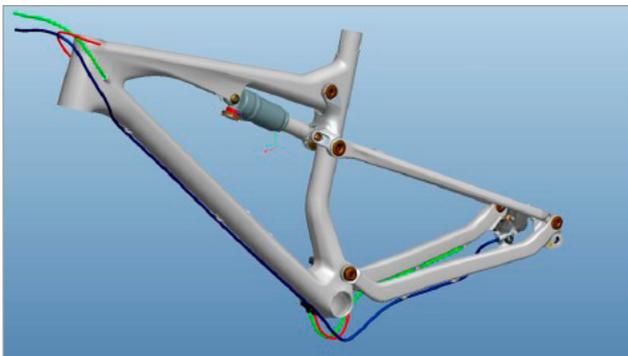
Las pletinas adaptadores para cuadros 700 y 900 no son intercambiables



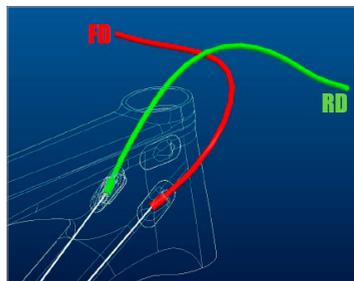
GUIADO DE CABLES EN EL MODELO SPARK

El sistema de cableado recto y directo de todas nuestras bicicletas de doble suspensión denominado Smart Cable Routing es altamente resistente contra el agua y la suciedad.

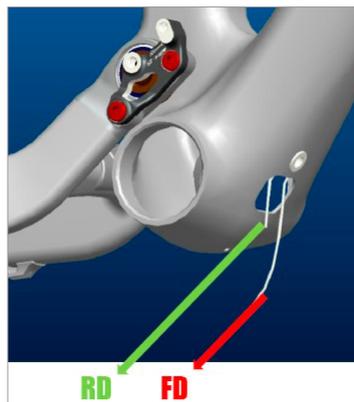
CUADROS CON TRIANGULO DELANTERO DE CARBONO:



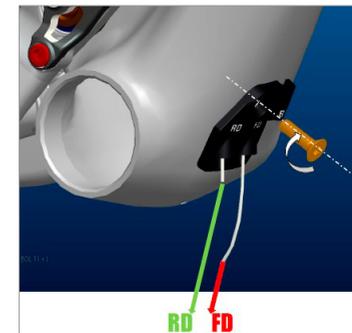
Los cuadros de carbono Spark tienen un guiado interno con topes en la parte superior del tubo diagonal tal y como muestra la imagen inferior.



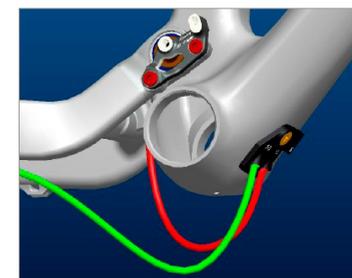
Por favor tenga en cuenta que los cables han de cruzarse una vez en el interior del tubo diagonal antes de sacarlos a través de la ranura situada en la parte baja del mismo.



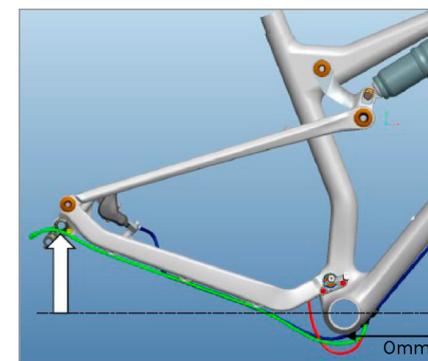
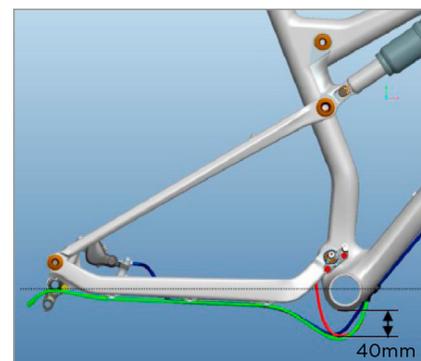
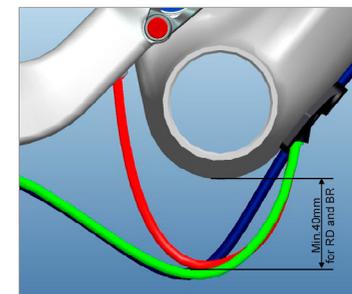
Empuje los cables a través de la guía como indica la imagen y fije la guía al tubo diagonal con una allen de 3mm allen. Par de apriete 4Nm/35in/lbs



Coloque la funda de cable en la guía del cuadro asegurándose de dejar la distancia necesaria al pedalier como muestra la imagen inferior.

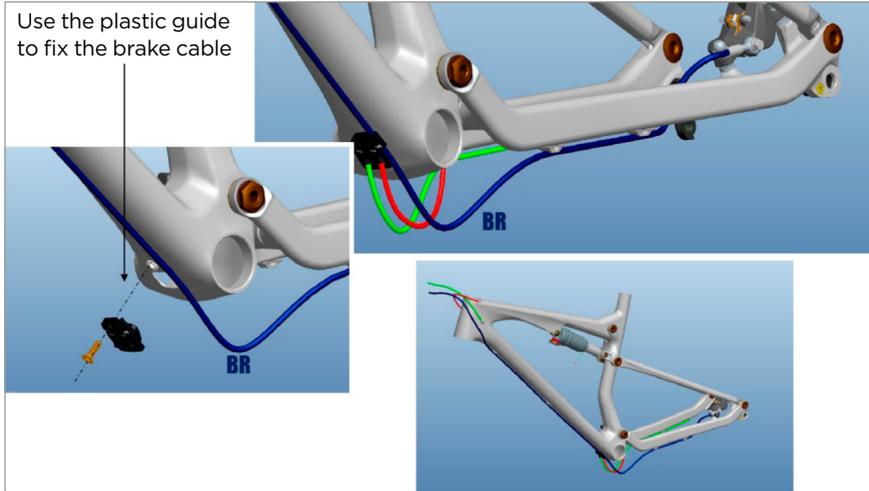


Asegúrese de dejar la distancia de 40mm entre los cables y la caja pedalier para evitar "cambios-fantasma" y/o daños en los cables o fundas de cable/latiguillo.



Para el freno traero por favor ajuste el latiguillo como se muestra en las imágenes:

Por favor, tenga en cuenta dejar una distancia mínima de 40mm entre el latiguillo de freno y la caja pedalier!



El guía-cables puede solicitarlo en cualquier distribuidor SCOTT con la referencia:

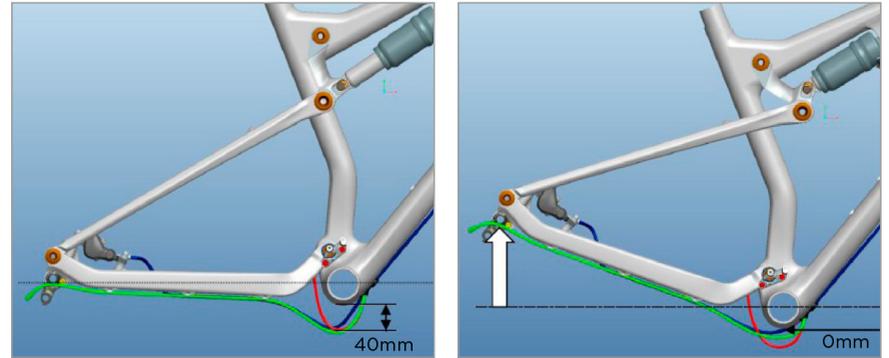
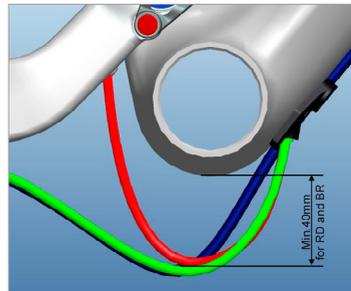
223305 BB Cableguide Spark 2012

CUADROS CON TRIANGULO DELANTERO DE ALUMINIO

Por favor fije las fundas de cable y latiguillo de freno al cuadro mediante las guías de cable siguiendo el esquema abajo mostrado:

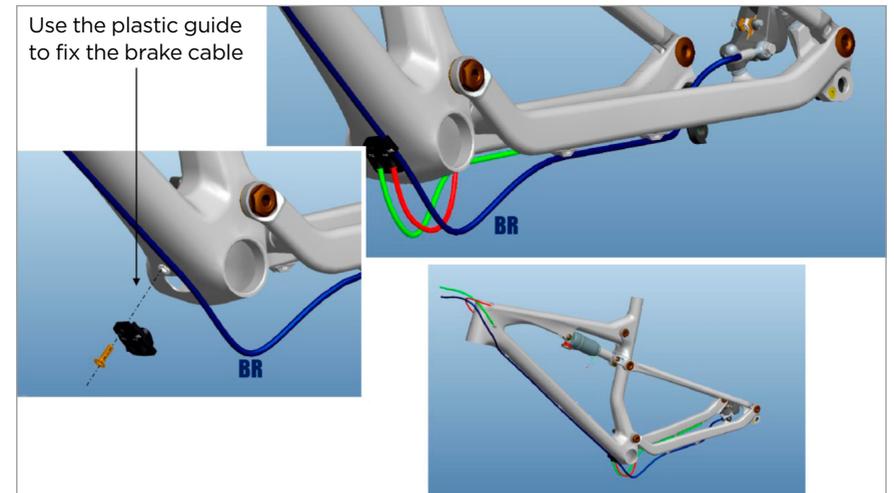
Para el freno traero por favor ajuste el latiguillo como se muestra en las imágenes:

Por favor, tenga en cuenta dejar una distancia mínima de 40mm entre el latiguillo de freno y la caja pedalier!



Para el freno trasero por favor monte el latiguillo como muestran las imágenes:

Tenga en cuenta nuevamente respetar la distancia mínima de 40mm entre cables y pedalier.



El guía-cables puede ser pedido a través de su distribuidor SCOTT con la referencia:

223305 BB Cableguide Spark 2012

AJUSTE DE ALTURA DE TIJA

IMPORTANTE!

La tija ha de introducirse en el cuadro un mínimo de 100mm.

Nunca utilice un diámetro de tija distinto de 31.6mm o monte un reductor entre la tija y el cuadro.

PUNTERA INTERCAMBIABLE

En las bicicletas Spark de 2012 usted puede cambiar la puntera del cuadro.

Según modelo, usted encontrará las siguientes opciones:

1. Eje 142mm con RWS 142/12

puede ser pedido a través de su distribuidor SCOTT:

219574 set completo de punteras RWS 142/12

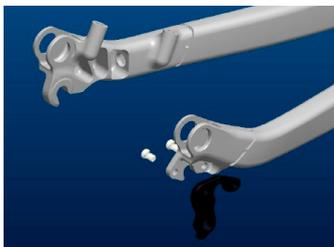
219577 puntera derecha



2. Eje trasero 135 mm con QR standard

puede ser pedido a través de su distribuidor SCOTT:

206473 puntera



En caso de que usted desee otro standard de punterapodemos ofrecerle los siguientes repuestos para otros sets de ruedas con medidas específicas. Puede solicitar las siguientes referencias a su distribuidor SCOTT.:

219574 RWS 135/12 set punteras

219576 puntera derecha

219572 RWS 135/5 set punteras

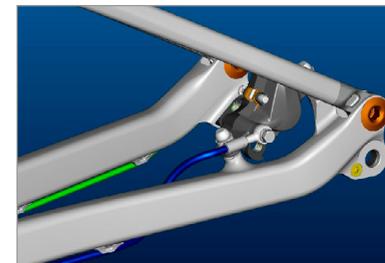
219575 puntera derecha

MONTAJE DE FRENO TRASERO

El modelo Spark puede incorporar tres diferentes medidas de freno.

El freno de disco trasero en la Spark es Postmount (PM) Standard y es compatible con las medidas de disco 160, 180 y 185mm.

Por favor tenga en cuenta que para el montaje de discos de 180 y 185mm necesitará adaptadores/arandelas entre la fijación del cuadro y la pinza de freno.



AJUSTE CAMBIO DE HORQUILLA

Para el ajuste de la horquilla por favor use el manual específico de la horquilla adjunto con la bicicleta.

Recomendamos usar horquillas con un recorrido de 120mm (27.5") y 100mm (29"), para no influir en la geometría y comportamiento de la bicicleta.

Para especificaciones de longitud recomendada de la horquilla, por favor consulte el manual anteriormente mencionado.

MANTENIMIENTO PUNTOS DE GIRO

Los puntos de giro y rodamientos en la SCOTT Spark son extremadamente sencillos de revisar.

Un tratamiento externo con grasa en spray después de cada lavado de bicicleta es todo lo que tiene que hacer. No recomendamos usar grasa densa en spray ya que deja una capa que es difícil de retirar. Recomendamos también la misma grasa para la cadena.

Si usted quiere cambiar los rodamientos puede pedir el kit de mantenimiento a través de su distribuidor SCOTT local o comprarlos en un establecimiento de rodamientos con las referencias internacionales mostradas en la lista de especificaciones.

En caso de cambio de rodamientos o de basculante trasero deberá contactar con su distribuidor SCOTT ya que necesita herramientas especiales para su montaje y desmontaje.

GARANTIA

Modelo

Año

Talla

Número de serie

Nº serie amortiguador

Fecha de compra

GARANTIA

Las bicicletas SCOTT están fabricadas usando las tecnologías de fabricación y los métodos de calidad mas innovadores. Están equipadas con los mejores componentes de marcas mundialmente conocidas.

SCOTT garantiza durante cinco años (siempre que se cumplan los protocolos de mantenimiento, ver abajo) y horquillas SCOTT (siempre que sean horquillas SCOTT) durante dos años contra defectos de fabricación y/o material.

Esta garantía de cinco años en cuadros únicamente será aplicable en caso de haber realizado una vez al año un servicio de mantenimiento de acuerdo con lo especificado en este manual, por un distribuidor SCOTT.

El distribuidor SCOTT confirmará el mantenimiento anual con su sello y firma. En caso de no realizar los mantenimiento anuales, la garantía del cuadro se verá reducida de cinco años a tres años. Los costes de los diferentes mantenimientos correrán a cargo del propietario de la bicicleta SCOTT

En Gambler, Voltage Fr y Volt-X el periodo de garantía es limitado a 2 años. El periodo de garantía comienza el día de la compra. Esta garantía está limitada para el primer comprador, lo cual significa la primera persona que utilizad la bicicleta y para el uso para el cual fue concebida. Además, la garantía está limitada para la venta mediante distribuidores autorizados SCOTT.

La garantía es únicamente válida para bicicletas compradas completamente montadas y quedan excluidas las bicicletas que no se compren completamente ensambladas. En caso de una reclamación de garantía la decisión de sustituir o reparar la pieza depende únicamente de SCOTT. Las partes no defectuosas serán únicamente sustituidas por cuenta del propietario.

El desgaste normal no está cubierto por la garantía. Una lista completa de todas las piezas de desgaste se puede encontrar en el siguiente capítulo de este manual. Además, al final de este manual encontrará un protocolo de mantenimiento para la bicicleta, cuyas copias permanecerán en el distribuidor SCOTT tras la aceptación y firma del consumidor.

Es obligatorio presentar este protocolo junto la parte defectuosa a la hora de presentar una reclamación de garantía, además una prueba de compra. En caso contrario, no se otorga ninguna garantía.

En principio la garantía se otorga en todo el mundo. Las tramitaciones de garantía deberán de hacerse mediante un distribuidor autorizado SCOTT. Desgaste normal, accidente, negligencia, abuso, montaje incorrecto, mantenimiento inadecuado por otro que no sea un distribuidor autorizado o el uso de piezas o componentes no compatibles con el uso para el cual se vendió la bicicleta no será cubierto por la garantía.

Por la presente SCOTT subvenciona la garantía de fabricante de forma voluntaria.

Los derechos adicionales de acuerdo al orden de nacional de comercialización están reservados.

Para información acerca de la garantía de los amortiguadores Fox Nude, por favor consulte el manual de Fox Nude.