



www.scott-sports.com

All rights reserved © 2014 SCOTT Sports SA
SCOTT Sports SA | 17 Route du Crochet | 1762 Givisiez | Switzerland

Distribution: SSG (Europe) Distribution Center SA
P.E.D Zone C1, Rue Du Kiell 60 | 6790 Aubange | Belgium

V4.3/19012015

SCOTT VOLTAGE FR

BIKE OWNER'S MANUAL 2015





www.scott-sports.com

Die Modelle der Voltage FR 700 Serie benötigen eine genaue Einstellung auf den jeweiligen Fahrer, um maximale Fahrsicherheit und Fahrspass zu gewährleisten.

Alle Einstellungen an diesem Bike sollten im Fachgeschäft, oder anhand dieser Anleitung durchgeführt werden.

INHALT

Voltage FR Konzept	04
Geometrie/Technische Daten Voltage FR 700	05
Einstellbarer Hinterradfederweg	06
Grundeinstellung der Voltage FR 700 Hinterradfederung	07
Grundeinstellung der Zugstufe des Dämpfers.	07
Empfohlene Werkzeuge zur Dämpfereinstellung.	08
Einbauposition des Dämpfers.	08
Montage Anderer Dämpfer	09
Steuersatz Standards	09
Einstellbarer Steuersatz.	10
Sattelstützen Standards	10
Tretlager Standards	11
IDS Ausfallendensystem	11
Hinterradbremse Standards	12
Rahmenanbauteile.	13
Schwingerlagerwartung	14
Federgabeleinstellung/Federgabelwechsel	15
Kabelführung	16
Garantie	18

VOLTAGE FR KONZEPT

Voltage FR 700 ist das Ergebnis von mehreren Jahren Entwicklungsarbeit mit dem Ziel, eines der vielseitigsten und haltbarsten Freeride Bikes auf dem Markt zu bauen, das trotz allem leicht einzustellen und zu warten ist.

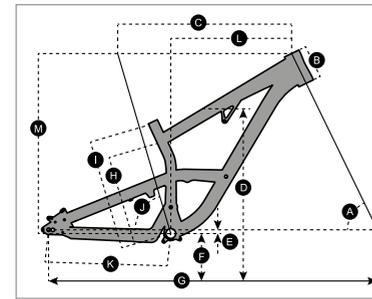
Unser Ziel war nicht nur ein möglichst leichter sondern auch möglichst robuster Rahmen in Kombination mit einer optimierten Kinematik des Hinterbaus.

Voltage FR 700 wurde für Fahrer entwickelt, die ein vollgefedertes Freeride Bike suchen, das einen Federweg am Hinterrad bis zu 190mm bietet.

Das Voltage FR 700 Konzept basiert auf einem Mehrgelenker, der speziell für 27.5“ Laufräder konzipiert wurde.

In Kombination mit dem linear ansprechenden Stahlfederdämpfer ermöglicht die Kinematik eine progressive Federung, die einerseits ein sensibles Losbrechmoment und feines Ansprechen zu Beginn des Federwegs ermöglicht, als auch zum Ende des Federwegs hin einen guten Durchschlagschutz bietet.

GEOMETRIE/TECHNISCHE DATEN VOLTAGE FR 700

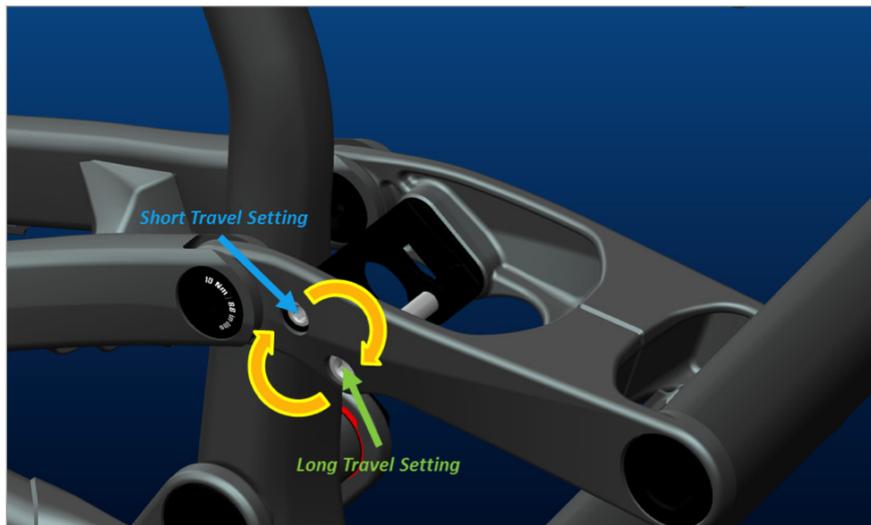


Größen	S, M und L
Federweg	170/190mm, abhängig von der Dämpferposition
Piston stroke	76mm (3inches)
Dämpfereinbaulänge (Eye to Eye)	241mm (9.5inches)
Hardware Hauptrahmen	22,2mm x 8mm,
Hardware Hinterbau	22,2mm x 8mm,
Sattelstützendurchmesser	31,6mm
Steuerrohrdurchmesser	1,5"
Gabelfederweg	170-200mm (27.5" wheel) - 180-200mm (26" wheel)
Gabeleinbaulänge	560-586mm (27.5" wheel) - 565-586mm (26" wheel)
Tretlagergehäuse	73mm
Kettenführung	ISCG05
HR-Nabenbreite	135mm
Max Reifenbreite	61mm (2.35 Schwalbe or 2.5 Maxxis)
Kettenblattgröße	Single speed, 34T to max. 38T
Max tire width	61mm (2.35 Schwalbe or 2.5 Maxxis)
Wheel size	27.5": 425mm DO Only / 26": 425mm and 415mm DO
Bearings	4 x 61805 / 4 x 6902
Chainguide	ISCG05
Chainring	Single speed, 34T to max. 38T

	S		M		L	
	LOW BB SETTING		LOW BB SETTING		LOW BB SETTING	
A STEUERWINKEL	64.0°		64.0°		64.0°	
B STEUERROHRLÄNGE	115.0 mm	4.5 in	115.0 mm	4.5 in	115.0 mm	4.5 in
C HORIZONTALE OBERROHRLÄNGE	569.6 mm	22.4 in	604.6 mm	23.8 in	629.6 mm	24.8 in
D STANDOVER HEIGHT	776.6 mm	30.6 in	770.6 mm	30.3 in	770.3 mm	30.3 in
E TRETLAGER OFFSET	-13.0 mm	-0.5 in	-13.0 mm	-0.5 in	-13.0 mm	-0.5 in
F TRETLAGERHÖHE	345.0 mm	13.6 in	345.0 mm	13.6 in	345.0 mm	13.6 in
G RADSTAND	1,165.2 mm	45.9 in	1,200.2 mm	47.3 in	1,225.2 mm	48.2 in
H ABST. TRETLAGER - OBERROHR MIT.						
I ABST. TRETLAGER - SITZROHR OBERKANTE	368.8 mm	14.5 in	368.8 mm	14.5 in	368.8 mm	14.5 in
J SITZROHRWINKEL	73.5°		73.5°		73.5°	
K KETTENSTREBENLÄNGE	425.0 mm	16.7 in	425.0 mm	16.7 in	425.0 mm	16.7 in
L REACH	385.0 mm	15.2 in	420.0 mm	16.5 in	445.0 mm	17.5 in
M STACK	623.1 mm	24.5 in	623.1 mm	24.5 in	623.1 mm	24.5 in
N VORBAULÄNGE	50.0 mm	2.0 in	50.0 mm	2.0 in	50.0 mm	2.0 in

EINSTELLBARER HINTERRADFEDERWEG

Je nach Modell des Voltage FR finden Sie 2 verschiedene Dämpferbefestigungen die Ihnen 2 verschiedene Federwegsoptionen bieten, ohne den Sitz/Steuerwinkel oder die Sitzposition auf dem Bike zu verändern.



Langer Federweg: 190mm

Kurzer Federweg: 170mm

WICHTIG!

Die Dämpferbolzen sollten nach einer Demontage des Dämpfers mit einem Drehmoment von 35Nm/308n lbs angezogen werden.

Wird dieser Wert überschritten, kann der Dämpfer beschädigt werden.

Zudem empfehlen wir dringend die Benutzung eines Drehmomentschlüssels mit einem 6mm Inbuseinsatz.

GRUNDEINSTELLUNG DER VOLTAGE FR 700 HINTERRADFEDERUNG

Die Einstellung der Hinterradfederung benötigt nur wenige Minuten.

Bitte nehmen Sie sich diese Zeit, um gefährliche Fahrsituationen zu vermeiden und beste Funktion Ihres Voltage FR sicherzustellen.

Bitte stellen Sie sicher, dass die Stahlfeder des Dämpfers zu Ihrem Fahrgewicht passt (inklusive Ihrer Bikeausrüstung).

Wir empfehlen folgende Federhärten:

50-60kg	250x3.25
60-70kg	300x3.25
70-80kg	350x3.25
80-90kg	400x3.25

Zur Feineinstellung des SAG und dem damit verbundenen Abstand der Dämpferbefestigungsbolzen erhöhen oder verringern Sie bitte die Vorspannung der Feder. Bitte beachten Sie aber hierbei die vorgegebene minimale und maximale Vorspannung des Dämpferherstellers.

Der Abstand der Dämpferbolzen (Mitte-Mitte) sollte in der Grundeinstellung (40%) sein.

Für weitere Details bezüglich der Dämpfereinstellung lesen Sie bitte die dem Bike/Rahmensatz beiliegende Bedienungsanleitung des Dämpferherstellers.

GRUNDEINSTELLUNG DER ZUGSTUFE DES DÄMPFERS

Als Rebound bezeichnet man die Ausfedergeschwindigkeit des Dämpfers und somit des Hinterbaus, nach dem Überfahren eines Hindernisses zurück in seine Ausgangslage.

Mit Hilfe der roten Schraube können Sie den Rebound schrittweise verstellen.

Gehen Sie dabei bitte wie folgt vor:

Fahren Sie, im Sattel sitzend, eine Bordsteinkante hinab.

- wippt das Rad 1-2 mal nach, so ist die Einstellung gut.
- wippt das Rad mehr als 3 mal nach, so ist der Rebound zu schnell. Drehen Sie die Schraube 1-2 „Clicks“ im Uhrzeigersinn.
- wippt das Rad nicht nach, so ist der Rebound zu langsam. Lösen Sie die Schraube 1-2 „Clicks“ gegen den Uhrzeigersinn.

EMPFOHLENE WERKZEUGE ZUR DÄMPFEREINSTELLUNG

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung und die des Dämpferherstellers sorgfältig bevor Sie die Einstellung der Federung beginnen.

Zudem empfehlen wir ausdrücklich die Verwendung eines Drehmomentschlüssels in Verbindung mit einem 6mm Inbusseinsatz

EINBAUPOSITION DES DÄMPFERS

Bitte beachten Sie, dass der Dämpfer immer wie unten abgebildet montiert werden muss (Piggy Back in „vorne/unten“ Position

Eine Montage des Dämpfers in anderen Positionen kann schwere Schäden an Dämpfer, Rahmen und Montageteilen zur Folge haben.



MONTAGE ANDERER DÄMPFER

SCOTT rät dringend davon ab, andere Dämpfer als den SCOTT original spezifizierten Dämpfer im Voltage FR zu verbauen, da beide Komponenten perfekt aufeinander abgestimmt und miteinander konzipiert wurden.

Falls Sie dennoch einen anderen Dämpfer im Voltage FR verbauen wollen, so kontrollieren Sie bitte, dass der Dämpfer in keiner Fahrsituation mit dem Rahmen kollidiert.

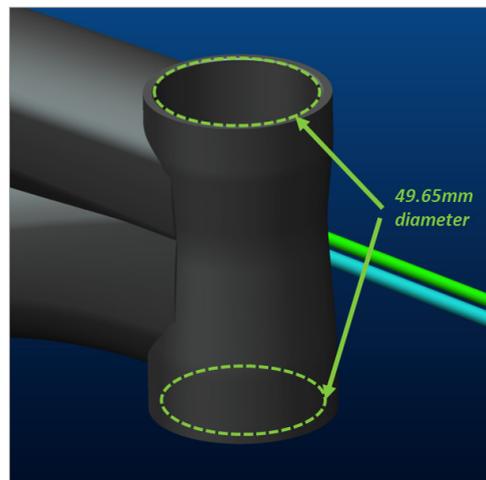
Gehen Sie hierfür bitte wie folgend beschrieben vor:

Bitte kontrollieren Sie, dass weder der Dämpfer noch Anbauteile des Dämpfers mit dem Rahmen bei der Montage oder während des Einfederns in Berührung kommt.

Um dies zu testen lassen Sie bitte die Luft komplett aus dem Dämpfer ab, bzw. demontieren Sie eine etwaige Feder und komprimieren Sie den Dämpfer im eingebauten Zustand vollkommen.

Falls es hierbei zur Berührung von Bauteilen kommt dürfen Sie keinesfalls diesen Dämpfer im Voltage FR verbauen!

STEUERSATZ STANDARDS



Standard Semi integrated: 1.5" headset cup can be used

- S.H.I.S : ZS49 / 28.6 | ZS49 / 30

EINSTELLBARER STEUERSATZ



Es ist auch möglich den Syncros Pressfit DH Adjustable Steuersatz (Artikelnummer: 228442) zu verwenden, der eine Verstellung des Steuerwinkels um $\pm 1^\circ$ oder $\pm 2^\circ$ ermöglicht und somit hilft das Fahrverhalten des Bikes Ihrem Fahrstil anzupassen.

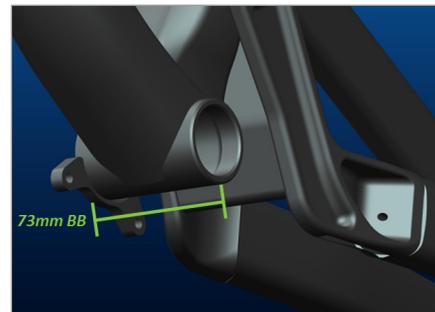
SATTELSTÜTZEN STANDARDS

Voltage FR 700 ist kompatibel zu Sattelstützen mit einem Durchmesser von 31.6mm und benötigt seine Sitzrohrklammer mit 34.9mm Innendurchmesser.

Bitte beachten Sie die maximale Sattelstützeinstecktiefe von maximal 120mm



TRETLAGER STANDARDS



BSA Gewinde, 73mm Gehäusebreite



Die Kettenführung ist für ISCG05 Standard vorgesehen, die maximale Kettenblattgröße beträgt 38 Zähne

IDS AUSFALLENDENSYSTEM

Das Voltage FR 700 bietet Ihnen nicht nur die Möglichkeit die Ausfallenden im Fall eines Schadens auszutauschen, sondern auch zwischen mehreren verschiedenen Optionen von Ausfallenden zu wählen (SCOTT IDS = Interchangeable Drop-out System): Serienmäßig finden Sie am Voltage FR 700 je nach Modell folgende Ausfallenden:

Steckachse



Geschraubte Achse



Hinterradnabenbreite: 135mm

Hinterradachsendurchmesser:

Steckachse: 12mm, bitte verwenden Sie ausschließlich die von SCOTT gelieferte Steckachse!

Geschraubte Achse: 12mm Schraubachse

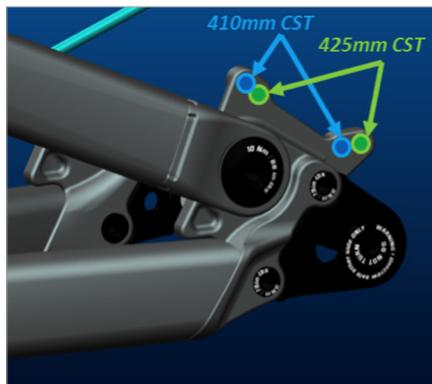
Bitte kontaktieren Sie Ihren örtlichen SCOTT Händler zur Bestellung Bauteile falls Sie eine der oben genannten Optionen verwenden möchten.

HINTERRADBREMSEN STANDARDS

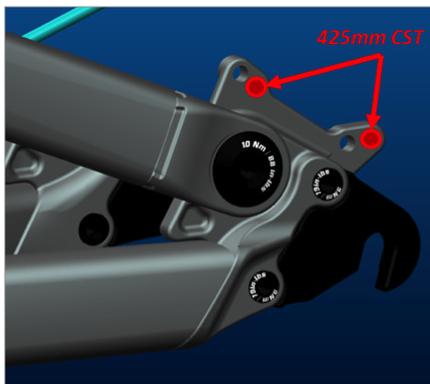
IS (International Standard) Hinterradbremsausnahme

Bei Verwendung eines 160mm Rotors wird kein Adapter benötigt, für Rotorgrößen von 180 und 200mm werden jeweils Adapter der jeweiligen Bremsenhersteller benötigt.

Steckachse



Geschraubte Achse

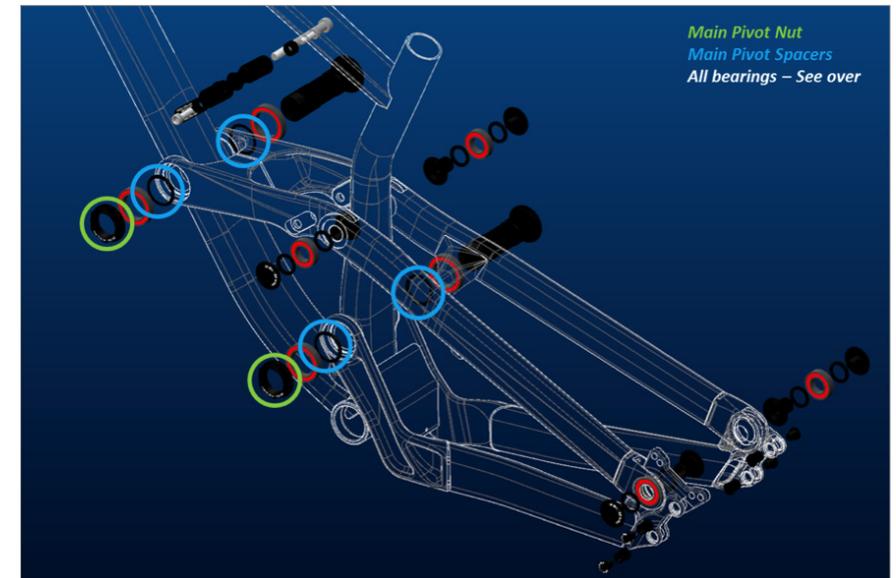


RAHMENANBAUTEILE

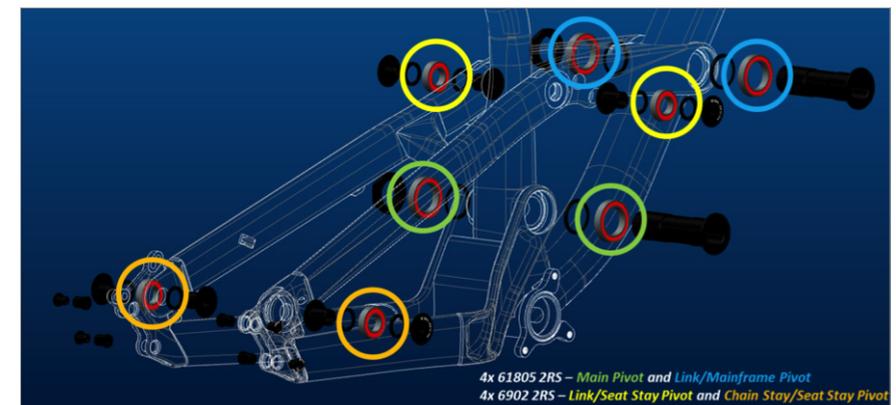
Die Lager des Hinterbaus sind baugleich mit den des Gamblers und können auch einzeln über den Kugellagerhandel bestellt werden.

4 x 61805 2RS

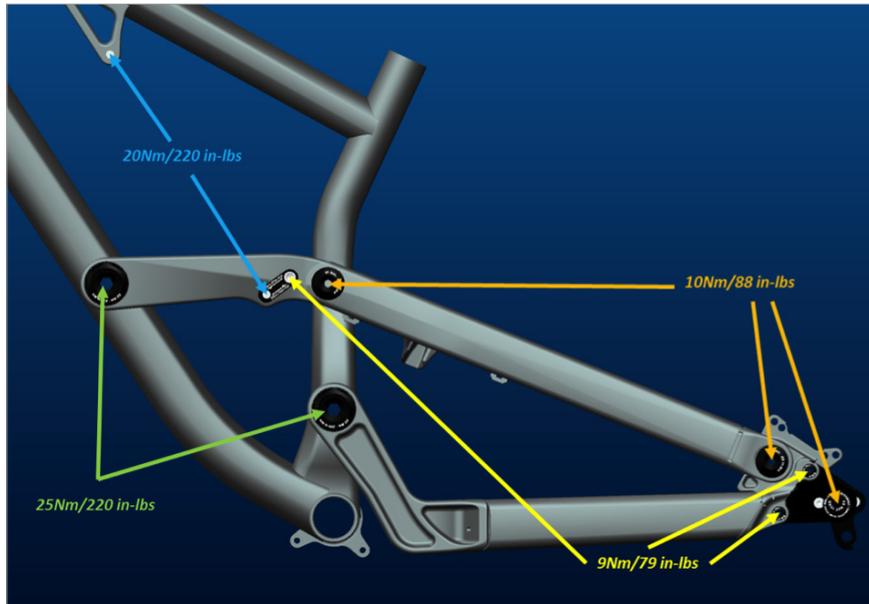
4 x 6902 2RS



Hinterbaulagerset



Bitte beachten Sie die auch auf den Bauteilen aufgelaserten Angaben zu den maximalen Anzugsdrehmomenten der Lagerpunkte.



SCHWINGENLAGERWARTUNG

Die Schwingenlager am SCOTT Voltage FR 700 sind ab Werk wartungsfreie Industrielager. Ein Einsprühen der Lager mit einem Teflonspray von aussen nach jeder Bikewäsche ist die einzige Wartungsarbeit, die durchgeführt werden sollte. Wir empfehlen keine zähflüssigen Fette zu verwenden, da diese sehr schlecht wieder zu entfernen sind. Die gleiche Empfehlung geben wir auch für die Schmierung der Kette.

WICHTIG!

Sollte dennoch ein Tausch der Lager nötig werden, so können die Lager in einem Service Set über Ihren SCOTT Händler bestellt werden oder als einzelne Lager mit den oben genannten Lagerbezeichnungen im Kugellagerhandel bestellt werden.

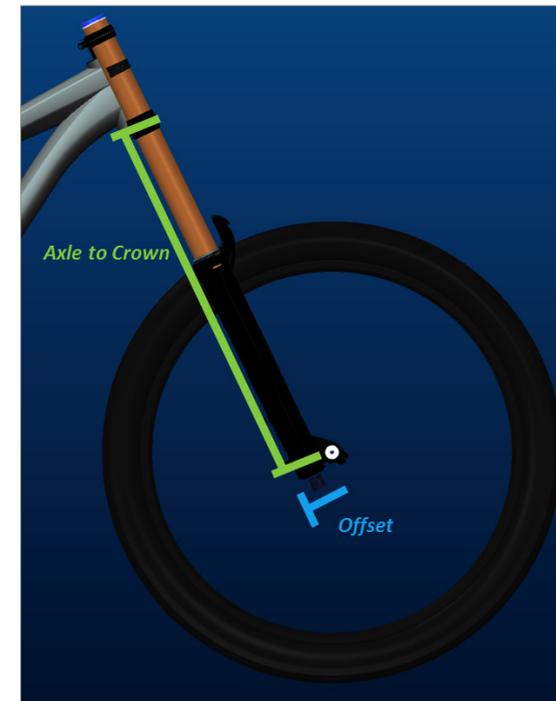
Zum Lagerwechsel bzw. zum Wechsel des Hinterbaus sollten Sie sich an Ihren Fachhändler wenden, da zum Ein- und Ausbau Spezialwerkzeuge erforderlich sind.

FEDERGABELEINSTELLUNG/FEDERGABELWECHSEL

Für die Einstellung der Federgabel beachten Sie bitte die dem Bike beiliegende Bedienungsanleitung des Gabelherstellers.

Bitte finden Sie untenstehend eine Tabelle, die die empfohlenen Gabellängen des Voltage FR 700 zeigt:

Laufgrösse	Gabeleinbaulänge (max./min.)	Max Gabel offset	Gabelfederweg (max./min)
27.5"	586mm / 560mm	52mm	203mm/170mm
26"	586mm / 565mm	52mm	203mm/180mm

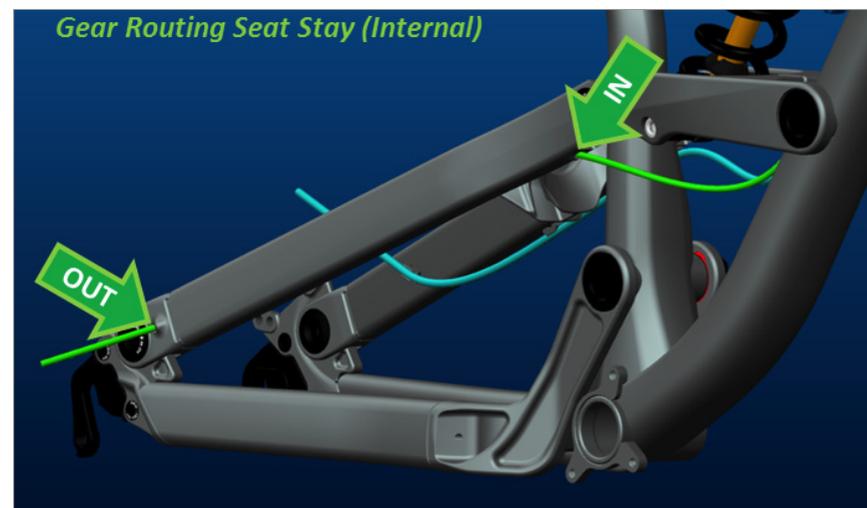


KABELFÜHRUNG

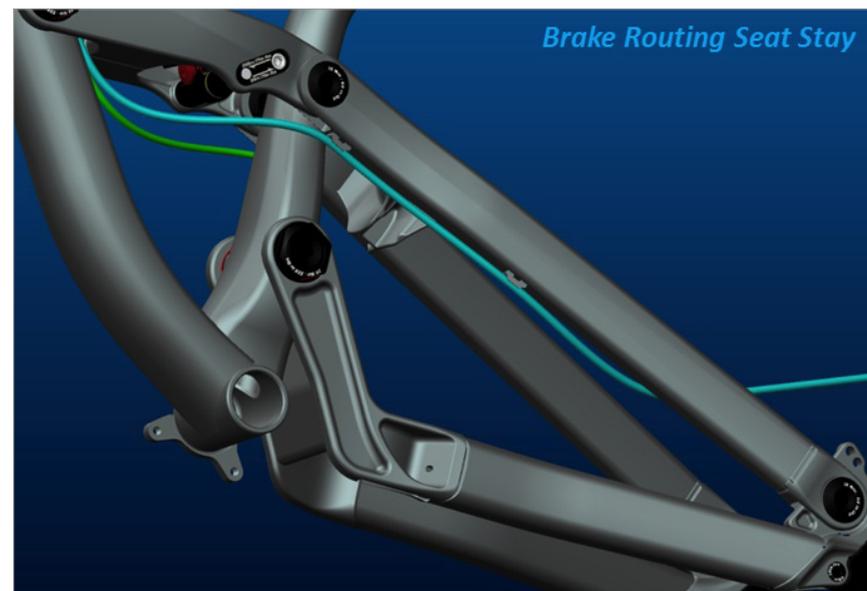
Am Hauptrahmen: Linksseitig für beide Schaltbäbel und die Hinterradbremse durch 3 Kabelführungen.



Am Hinterbau: Innenverlegtes Schaltkabel des Schaltwerks durch die rechte Sitzstrebe



Hinterradbremseleitung an aussenliegender Kabelführung auf der Unter-/Innenseite der linken Sitzstrebe.



GARANTIE

Modell

Jahr

Grösse

Rahmen Nr.

Dämpfer Nr.

Kaufdatum

GARANTIE

Das SCOTT-Fahrrad ist ein anhand neuester Technologien gebautes Rad. Es ist mit den besten Komponenten namhafter Hersteller bestückt.

Deshalb gewährt SCOTT dem Erstkäufer bei Kauf eines komplett montierten Fahrrades eine Garantie auf Materialdefekte und Verarbeitungsfehler von 5 Jahren (nur bei Einhaltung der Wartungsintervalle s.u.) für den Rahmen inkl. Hinterbau und von 2 Jahren für die Gabel (soweit es sich bei der Gabel um ein SCOTT Produkt handelt. Ansonsten gelten die Bestimmungen des Gabelherstellers).

Die genannte Garantie von 5 Jahren auf den Rahmen wird allerdings nur gewährt, wenn 1 x jährlich eine Inspektion bei einem autorisierten SCOTT - Händler entsprechend der in dieser Bedienungsanleitung beigefügten Wartungsanleitung erfolgt.

Dies ist vom autorisierten SCOTT – Händler mit Stempel und Unterschrift zu bestätigen. Sollte eine solche Wartung nicht erfolgen, verkürzt sich der Garantiezeitraum von 5 Jahren auf den Rahmen auf 3 Jahre.

Die Kosten der Inspektion und Wartung sind vom Eigentümer des SCOTT – Fahrrades zu tragen.

Für die Modelle Gambler, Voltage FR und Volt-X ist die Garantiezeit auf 2 Jahre limitiert. Die Garantiezeiträume beginnen ab dem Kaufdatum.

Diese Garantie wird allerdings nur dem Erstkäufer gewährt, d.h. demjenigen, der das Fahrrad erstmalig bestimmungsgemäß benutzt, und nur bei Kauf von einem autorisierten SCOTT Händler.

Die Garantie wird ausdrücklich nur bei Kauf eines komplett montierten Fahrrades gewährt unter expliziten Ausschluss von Käufen nicht vollständig montierter Fahrräder. Wenn ein Garantiefall eintritt, hat SCOTT die Möglichkeit, nach eigenem Ermessen das defekte Bauteil zu reparieren oder zu ersetzen. Nicht defekte Bauteile werden lediglich auf Kosten des Garantienehmers ersetzt.

Verschleißteile sind, sofern sie durch normale Abnutzung oder Verschleiß beschädigt sind, von der Garantie ausgenommen. Eine detaillierte Liste der Verschleißteile inklusive der Beschreibung der Verschleißmerkmale befindet sich im Anschluss an diesen Punkt der Bedienungsanleitung.

Am Ende der Bedienungsanleitung befindet sich ein Übergabeprotokoll, das nach Kenntnisnahme und Unterschrift durch den Konsumenten in Kopie beim Fachhändler zur Ablage in der Kundendatei verbleibt.

Dieses Übergabeprotokoll sollte bei Eintritt eines Garantiefalls zusammen mit dem defekten Rad oder Bauteil vorgewiesen werden.

Es gilt als Verkaufsnachweis, ohne den keine Reklamation möglich ist.

Die Garantie gilt grundsätzlich weltweit. Zur Geltendmachung der Garantieansprüche gehen Sie mit dem Garantieschein zu Ihrer Verkaufsstelle. Der Händler wird dann das Nötige veranlassen. Ist dies nicht möglich, kontaktieren Sie bitte den nationalen SCOTT-Importeur.

Ein Garantieanspruch kann nicht geltend gemacht werden, wenn Veränderungen an der Original-Konstruktion oder Ausstattung vorgenommen wurden oder das Rad unter nicht normalen Bedingungen verwendet wurde.

Mit dieser Garantie gewährt SCOTT eine freiwillige Herstellergarantie. Zusätzliche Ansprüche aus nationalem Gewährleistungsrecht bleiben hiervon unberührt.

Garantiebestimmungen für den FOX Nude Dämpfer entnehmen Sie bitte dem beiliegenden FOX Nude Manual.