



www.scott-sports.com

All rights reserved © 2014 SCOTT Sports SA
SCOTT Sports SA | 17 Route du Crochet | 1762 Givisiez | Switzerland

Distribution: SSG (Europe) Distribution Center SA
P.E.D Zone C1, Rue Du Kiell 60 | 6790 Aubange | Belgium

V4.3/19012015

SCOTT VOLTAGE FR

BIKE OWNER'S MANUAL 2015





www.scott-sports.com

Les modèles Voltage FR 700 doivent être réglés précisément pour chaque cycliste afin d'obtenir un maximum de sécurité et de plaisir lors de leurs utilisations.

Tous les réglages de ce vélo doivent être effectués auprès d'un revendeur SCOTT spécialisé ou à l'aide de ce mode d'emploi.

Afin d'éviter d'éventuels problèmes techniques ou de quelconques désagréments avec votre Voltage FR 700, n'hésitez pas à contacter en cas de doutes votre revendeur SCOTT.

CONTENU

Concept du Voltage FR.	04
Géométrie/Infos Techniques du Voltage FR.	05
Ajustement de Débattement Arrière	06
Réglage de la Suspension Arrière du Voltage FR 700	07
Réglage de Base de la Détente	07
Outils Recommandés Pour les Réglages	08
Position de Montage de l'Amortisseur.	08
Montage d'Autres Modèles d'Amortisseurs	09
Standard de Jeu de Direction	09
Jeu de Direction Réglable	10
Standard de Tige de Selle	10
Standard de Boitier de Pédalier	11
IDS Drop Out System	11
Standard de Patte de Frein Arrière.	12
Roulements et Pièces Détachées.	13
Entretien des Pivots de Suspension	14
Réglage de la Fourche et Changement de Fourche	15
Passage de Gaines.	16
Garantie	18

CONCEPT DU VOLTAGE FR

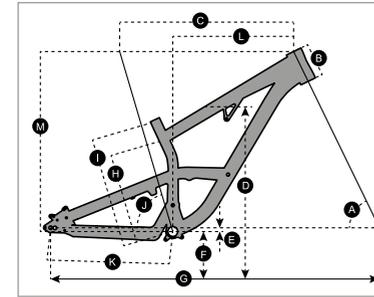
LeVoltage FR 700 est le résultat de plusieurs années de recherche et développement afin d'obtenir l'un des vélos de freeride les plus fiables, polyvalents et abordables du marché, tout en restant facile à prendre en main et à entretenir.

L'objectif de SCOTT n'était pas seulement d'obtenir un cadre léger mais surtout d'obtenir un cadre fiable et solide avec une cinématique de suspension optimisée pour le nouveau standard de roues 27.5".

Le Voltage FR 700 a été conçu pour des pilotes à la recherche d'un vélo de freeride tout suspendu offrant un débattement arrière de 190mm max.

Le cadre du Voltage fr 700 est basé sur un nouveau design à points de pivots multiples conçu autour du nouveau format de roues 27.5". Le cadre complet a été amélioré et optimisé pour des roues de 27.5" mais reste compatible avec des roues de 26".

GÉOMÉTRIE/INFOS TECHNIQUES DU VOLTAGE FR

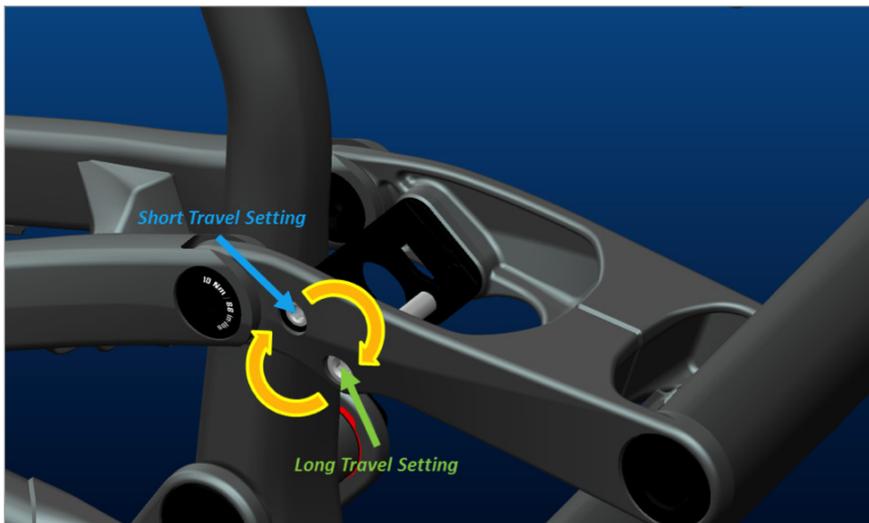


Tailles	S, M and L
Devattement arrière	170/190mm depending on the shock position.
Course de l'amortisseur	76mm (3inches)
Longueur (entraxe) de l'amortisseur	241mm (9.5inches)
Débattement de la fourche	170-200mm (27.5" wheel) - 180-200mm (26" wheel)
Longueur de fourche	560-586mm (27.5" wheel) - 565-586mm (26" wheel)
Bagues d'amortisseur triangle avant	22,2mm x 8mm
Bagues d'amortisseur bras arrière	22.2mm x 8mm
Diamètre de tige de selle	31.6mm
Diamètre de douille de direction	1.5"
Jeu de direction	Semi integrated
Boitier de pédalier	73mm standard
Dérailleur avant	No
Largeur de moyeux arrière	135mm
Option de pattes de roue arrière	axe traversant 12mm : 425mm/415mm , Axe boulonné : 425mm
Largeur de pneu max	61mm (2.35 Schwalbe or 2.5 Maxxis)
Taille de roue	27.5" : 425mm seulement / 26" : 425mm and 415mm DO
roulements	4 X 61805 / 4 X 6902
Antidéraillements	ISCG05
Plateau	Mono plateau 34T to max. 38T

	S		M		L	
	LOW BB SETTING		LOW BB SETTING		LOW BB SETTING	
A ANGLE TUBE DE DIRECTION	64.0°		64.0°		64.0°	
B HAUTEUR TUBE DE DIRECTION	115.0 mm	4.5 in	115.0 mm	4.5 in	115.0 mm	4.5 in
C LONGUEUR HORIZONTALE TUBE SUPÉRIEUR	569.6 mm	22.4 in	604.6 mm	23.8 in	629.6 mm	24.8 in
D HAUTEUR ENTRE-JAMBES	776.6 mm	30.6 in	770.6 mm	30.3 in	770.3 mm	30.3 in
E EXCENTRAGE AXE DE PÉDALIER	-13.0 mm	-0.5 in	-13.0 mm	-0.5 in	-13.0 mm	-0.5 in
F HAUTEUR AXE DE PÉDALIER	345.0 mm	13.6 in	345.0 mm	13.6 in	345.0 mm	13.6 in
G ENTRAXE ROUES	1,165.2 mm	45.9 in	1,200.2 mm	47.3 in	1,225.2 mm	48.2 in
H DIST. BOITIER - MILIEU TUBE SUPÉRIEUR						
I DIST. BOITIER - SOMMET TUBE DE SELLE	368.8 mm	14.5 in	368.8 mm	14.5 in	368.8 mm	14.5 in
J ANGLE TUBE DE SELLE	73.5°		73.5°		73.5°	
K LONGUEUR BASES	425.0 mm	16.7 in	425.0 mm	16.7 in	425.0 mm	16.7 in
L REACH	385.0 mm	15.2 in	420.0 mm	16.5 in	445.0 mm	17.5 in
M STACK	623.1 mm	24.5 in	623.1 mm	24.5 in	623.1 mm	24.5 in
N LONGUEUR POTENCE	50.0 mm	2.0 in	50.0 mm	2.0 in	50.0 mm	2.0 in

AJUSTEMENT DE DÉBATTEMENT ARRIÈRE

En fonction des différents modèles de Voltage FR, vous trouverez l'amortisseur assemblé à 2 différentes positions qui permettent d'obtenir 2 longueurs de débattement arrière sans modifier les angles de tube de selle et de direction ou encore la position de pilotage.



Grand débattement arrière : 190mm

Petit débattement arrière : 170mm

IMPORTANT!

Après avoir démonté l'amortisseur, les vis de fixations de celui-ci sur le cadre doivent être serrées en respectant le couple de serrage de 35Nm/308in-lbs.

Ne pas respecter cela, peut amener à endommager l'amortisseur.

Nous recommandons donc fortement d'utiliser une clef dynamométrique munie d'un insert clef Allen de 6 mm pour réaliser cette opération.

RÉGLAGE DE LA SUSPENSION ARRIÈRE DU VOLTAGE FR 700

Le réglage de l'amortisseur arrière peut être fait facilement en quelques minutes. **Merci de prendre ces quelques minutes pour être sûr que l'utilisation de votre vélo n'est pas dangereuse et surtout afin d'obtenir les meilleures performances de votre Voltage FR 700.**

Merci de vérifier que la dureté du ressort de l'amortisseur est en accord avec le poids du pilote (équipement du pilote inclus).

Nous recommandons les duretés de ressorts suivantes pour les poids de pilotes respectifs:

50-60kg	250x3.25
60-70kg	300x3.25
70-80kg	350x3.25
80-90kg	400x3.25

Pour un réglage précis du SAG et de la longueur entre axe de l'amortisseur correspondante vous pouvez visser ou dévisser la vis de précontrainte du ressort, mais pour cela assurez-vous de respecter les minimum et maximum indiqués par le fabricant de l'amortisseur.

La longueur entre axe de l'amortisseur lorsque le rider est en équilibre sur le vélo devrait être en principe de 144.6mm (40% SAG)

Pour plus de détail sur les réglages de l'amortisseur, veuillez-vous référer aux indications fournies dans la notice de l'amortisseur attachée à ce vélo.

RÉGLAGE DE BASE DE LA DÉTENTE

La détente représente la vitesse à laquelle l'amortisseur reprend sa position initiale après avoir absorbé un impact.

En utilisant la vis rouge de réglage de la détente, vous pouvez ajuster la vitesse de détente de l'amortisseur pas à pas.

Veuillez-vous référer aux instructions suivantes pour un réglage de base de votre Voltage FR 700:

Descendez un trottoir en restant assis sur la selle et contrôlez combien de fois la suspension oscille après le choc:

- Si elle oscille 1-2 fois, le réglage est bon
- Si elle oscille plus de 3 fois, la détente est trop rapide, tournez la vis de détente de 1 ou 2 « clicks » dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Si elle n'oscille pas, la détente est trop lente, tournez la vis de réglage de la détente de 1 ou 2 « clicks » dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

OUTILS RECOMMANDÉS POUR LES RÉGLAGES

Veillez lire attentivement ce manuel ainsi que celui du fabricant de l'amortisseur avant de procéder à tout réglage.

POSITION DE MONTAGE DE L'AMORTISSEUR

Assurez-vous de toujours monter l'amortisseur comme indiqué sur la photo ci-dessous.

Assembler l'amortisseur arrière dans une position différente peut causer de sévères dégâts sur le cadre, les biellettes ou l'amortisseur lui-même.



MONTAGE D'AUTRES MODÈLES D'AMORTISSEURS

SCOTT recommande fortement d'utiliser seulement l'amortisseur monté d'origine sur les SCOTT Voltage FR 700 de la gamme car ceux-ci ont été choisis pour fonctionner parfaitement en accord avec notre design de suspension.

Si toutefois vous souhaitez utiliser un amortisseur arrière différent de celui d'origine, veuillez-vous assurer que l'amortisseur ne puisse en aucun cas entrer en contact avec le cadre et endommager celui-ci.

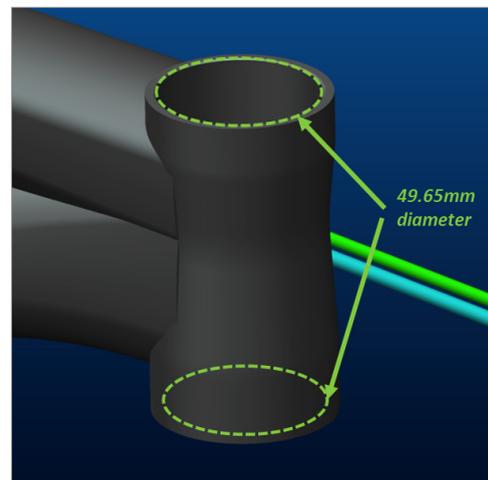
Pour cela, veuillez suivre les instructions suivantes :

Assurez-vous que l'amortisseur ou ses parties accessoires (vis de réglage, etc.) ne touche en aucun cas le cadre ou les biellettes à l'arrêt ou lors du fonctionnement de la suspension.

Pour cela, dégonflez et retirez le ressort de l'amortisseur, installez ensuite l'amortisseur dans le cadre et compressez ainsi la suspension complètement.

Si l'amortisseur vient en contact avec le cadre lors de cette manœuvre, vous êtes certains de ne pas pouvoir utiliser cet amortisseur car il risque d'endommager le cadre lors de son utilisation.

STANDARD DE JEU DE DIRECTION



Les jeux de direction avec des coupelles au Standard Semi intégré 1.5" peuvent être utilisés.

- S.H.I.S : ZS49 / 28.6 | ZS49 / 30

JEU DE DIRECTION RÉGLABLE



Il est aussi possible d'utiliser l'ensemble Syncros Pressfit DH adjustable headset (SCOTT part number : 228442) qui permet de changer légèrement la géométrie (+/-1° or +/-2° angle de direction) et modifie ainsi les sensations de pilotage.

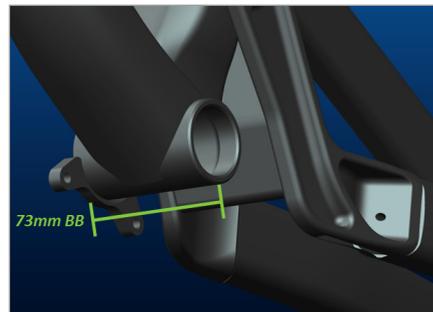
STANDARD DE TIGE DE SELLE

Le Voltage FR 700 est compatible avec une tige de selle de diamètre 31.6mm et un serrage de tige de selle de diamètre 34.9mm.

L'insertion maximum de la tige de selle dans le cadre est de 120mm.



STANDARD DE BOITIER DE PÉDALIER



Boitier de pédalier standard fileté de 73mm de large.



Standard de guide chaîne: ISCG05
Taille de plateau maxi: 38 dents.

IDS DROP OUT SYSTEM

Le Voltage FR 700 offre la possibilité non seulement de changer la patte de dérailleur en cas de dommage de celle-ci, mais vous pouvez aussi choisir entre différents système de pattes en fonction du type d'axe de roue que vous utilisez.

Système de pattes avec Axe traversant

Système de patte avec un axe à serrage à boulons



Largeur de moyeu arrière: 135mm

Diamètre d'axe de moyeu arrière :

Pour un axe traversant : 12mm, seulement compatible avec l'axe fourni par SCOTT.

Pour un moyeu à boulons : 12mm avec axe à boulon compris avec le moyeu.

Veillez contacter votre revendeur SCOTT afin de vous procurez ces pièces dans le cas où vous souhaiteriez changer de système de pattes arrière.

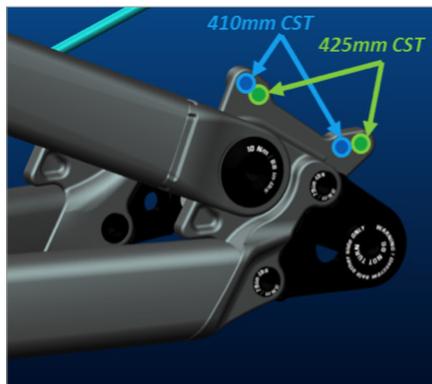
STANDARD DE PATTE DE FREIN ARRIÈRE

Standard de fixation de frein arrière : IS

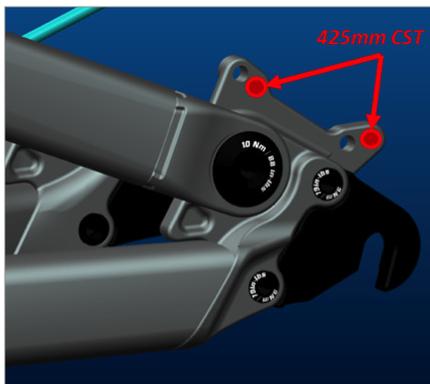
Pas besoin d'adaptateur pour un disque de 160mm

Adaptateur nécessaire pour un disque de 180mm et 200mm de diamètre.

Montage avec un axe traversant



Montage avec un axe boulonné

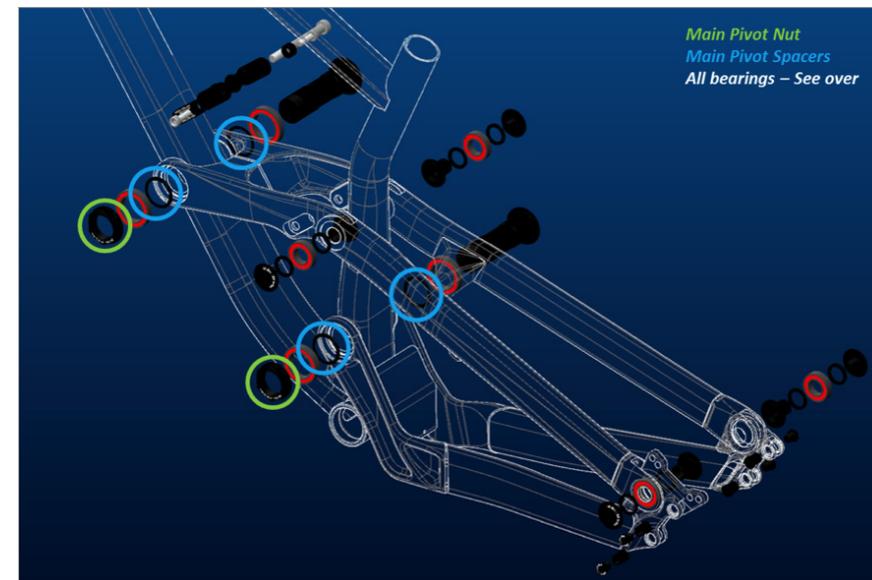


ROULEMENTS ET PIÈCES DÉTACHÉES

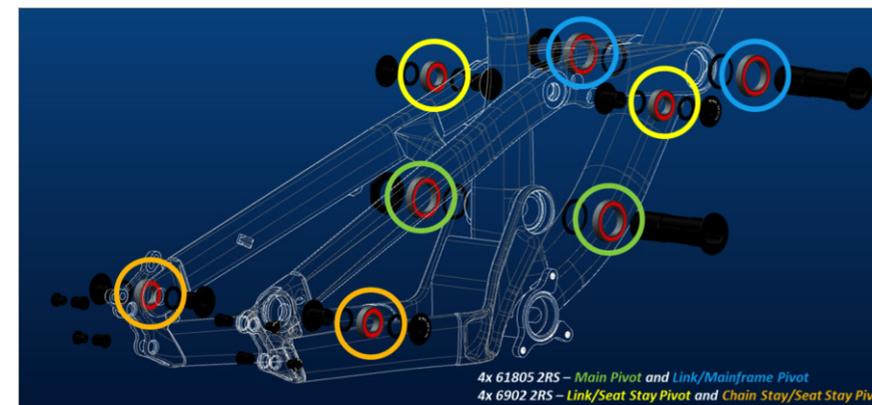
Quelques pièces sont partagées avec le Gambler 700 MY15 : Vis de pivot principal, entretoise de pivot principal ainsi que tous les roulements mis en évidence dans l'image ci-dessous.

4 x 61805 2RS

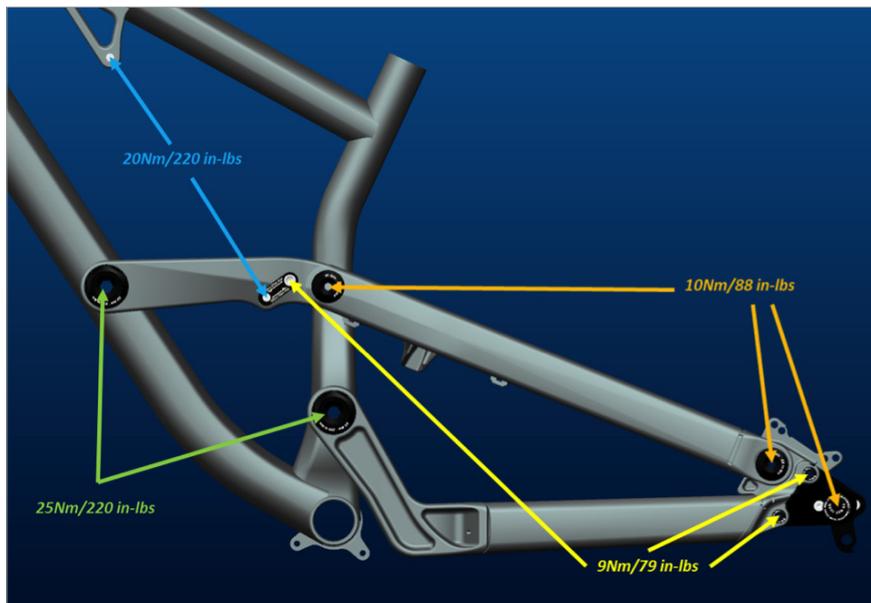
4 x 6902 2RS



Kit de roulements



Couples de serrage à respecter pour les différentes vis du cadre



ENTRETIEN DES PIVOTS DE SUSPENSION

Les points de pivots et roulements du SCOTT Voltage FR 700 sont très facile à entretenir.

Un traitement extérieur avec de la graisse en spray après chaque lavage du vélo est la seule chose à faire. Nous vous recommandons de ne pas utiliser de graisse épaisse car celle-ci laisse un film gras qui peut être difficile à enlever avec le temps. Nous recommandons le même traitement pour la chaîne.

ATTENTION!

Si vous souhaitez changer les roulements de votre Voltage FR 700, vous pouvez commander le kit d'entretien des roulements auprès de votre revendeur SCOTT. Vous pouvez aussi acheter les roulements auprès d'un revendeur de pièces mécaniques classiques en utilisant les références de roulements mentionnées dans les données techniques du Voltage FR 700.

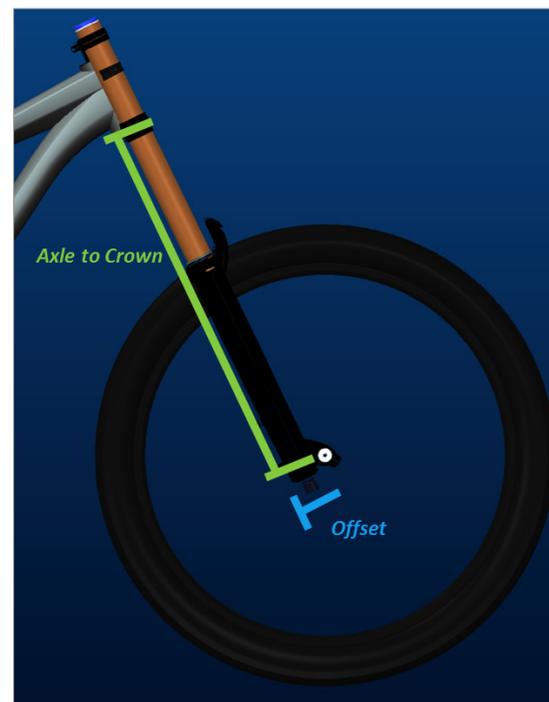
En cas de changement de roulement ou même du bras arrière de votre SCOTT Gambler, il est bon de contacter votre revendeur SCOTT car des outils spéciaux sont nécessaires pour le démontage et remontage de l'ensemble.

RÉGLAGE DE LA FOURCHE ET CHANGEMENT DE FOURCHE

Pour le réglage de la fourche veuillez-vous référer à la notice du fabricant de fourche fournie avec votre vélo.

Veuillez trouver ci-dessous un tableau détaillant les longueurs de fourche recommandées pour le SCOTT Voltage fr 700 :

Taille de roues	Plage de longueur de fourche accepté	Deport de fourche max	Plage de débattement accepté
27.5"	586mm / 560mm	52mm	203mm/170mm
26"	586mm / 565mm	52mm	203mm/180mm

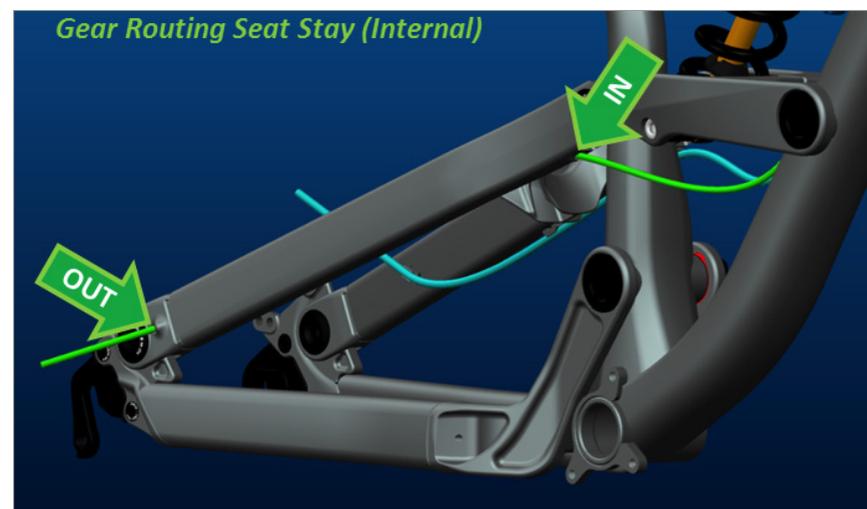


PASSAGE DE GAINES

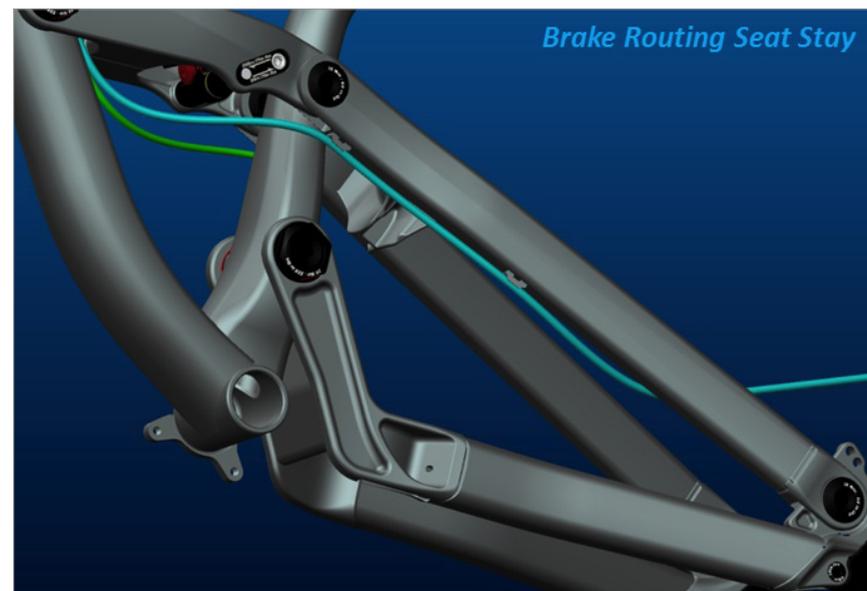
Passage de gaines triangle avant : externe pour la gaine de dérailleur et la durite de frein arrière via 3 guides câbles. Les gaines passent sous le basculeur.



Passage de gaines triangle arrière: passage interne pour la gaine de dérailleur dans le hauban, entrée proche du pivot avec le basculeur, sortie juste avant le point de pivot avec la base.



Durite de frein passage externe le long du hauban via 3 guides câble.



GARANTIE

Modèle

Année du modèle

Taille

Numéro de cadre

Numéro de l'amortisseur

Date d'achat

GARANTIE

Le vélo SCOTT est un cycle conçu à l'aide des technologies les plus récentes. Il est équipé avec les meilleurs composants de fabricants reconnus.

C'est pourquoi SCOTT offre au premier acheteur, en cas d'acquisition d'un vélo complet, une garantie sur les dégâts matériel et de construction de 5 ans (uniquement en cas de services réguliers) sur le cadre, y compris le triangle arrière, et de 2 ans sur la fourche (pour autant qu'il s'agisse d'un produit SCOTT. Dans le cas contraire, les dispositions du fabricant de la fourche s'appliquent).

La garantie de 5 ans sur le cadre susmentionnée n'est cependant assurée que si une inspection annuelle a été effectuée par un revendeur SCOTT autorisé, conformément aux indications figurant dans le présent manuel.

Une confirmation du revendeur SCOTT, avec sceau et signature, est nécessaire.

Si un tel entretien ne devait pas avoir été effectué, la garantie de 5 ans sur le cadre est réduite à 3 ans.

Les coûts relatifs à l'inspection et à l'entretien sont assumés par le détenteur du cycle.

Pour les modèles Gambler, Voltage FR et Volt-x, la garantie est limitée à 2 ans.

La durée de la garantie débute à la date d'achat du cycle.

La garantie n'est accordée qu'au premier acheteur, c'est-à-dire celui qui utilise le cycle pour la première fois, et seulement en cas d'achat auprès d'un revendeur SCOTT autorisé.

La garantie n'est accordée qu'aux cycles acquis totalement équipé, à l'exclusion explicite des achats de cycles non complets.

Lorsque survient un cas de garantie, SCOTT a la faculté, après avoir procédé aux contrôles nécessaires, soit de réparer la pièce défectueuse, soit de la remplacer. Les pièces remplacées non défectueuses sont à la charge du détenteur de la garantie.

Les pièces usées endommagées, pour autant qu'elles le soient en raison de l'usure normale, sont exclues de la garantie.

Une liste détaillée des pièces usées, y compris la description des marques d'usure, se trouve à la suite du manuel.

A la fin du manuel se trouve un procès-verbal de remise qui est conservé par le revendeur spécialisé, après prise de connaissance et signature de la part du consommateur.

Lors de la survenance d'un cas de garantie, ce procès-verbal de remise doit être présenté avec le cycle ou la pièce défectueuse, il fait office de preuve d'achat sans lequel aucune réclamation n'est possible.

Par principe, la garantie est valable dans le monde entier. Pour faire valoir vos prétentions en garantie, rendez-vous avec le bon de garantie auprès de votre point de vente. Le revendeur procédera aux démarches nécessaires. Si cela ne devait pas être possible, contactez l'importateur SCOTT de votre pays.

Aucune prétention en garantie ne peut être émise si des modifications sur la construction ou l'équipement devaient avoir été effectuées ou si le cycle ne devait pas avoir été utilisé dans des conditions adéquates.

SCOTT offre la garantie de son plein gré. Des prétentions supplémentaires découlant des droits de garantie de dispositions nationales ne sont pas touchés.

Pour la garnatie concernant l'amortisseur FOX Nude, référez-vous au manuel FOX ci-joint.