



SCOTT

FREESKI PERFORMANCE
ASYLUM - DELIRIUM







ENGLISH ■

*FOR ANY QUESTIONS REGARDING PROPER FITTING
OR USE OF SCOTT BOOTS, WE RECOMMEND CONSULTING
YOUR AUTHORIZED SCOTT RETAILER.*

ENTRY/EXIT



According to the shape of your foot, you will probably have a preference between one of two ways to enter/exit the boots. The key to both methods for easy entry is the High Overlap that replaces the tongue. The High Overlap provides a convenient handle that you can use for easy entry:







- › **FOR BOOT ENTRY OR EXIT WITH THE LINER IN THE SHELL**, loosen the laces as much as possible (especially the very bottom lace) and step into or out of the boot. Some skiers prefer to also put the cuff in walk mode rather than locked downhill mode. The High Overlap makes an easy “handle” to grab. Spread the two overlaps and the boot is easy to enter or exit. You can also use the tongue loop to aid entry.
- › **FOR BOOT ENTRY WITH THE LINER ON YOUR FOOT**, put the liner on and snug down the laces comfortably. Lock the boot cuff into the downhill mode by flipping the rear lever down. Toe first, step into the shell.



BUCKLE ADJUSTMENT

All SCOTT BUCKLES have a threaded micro adjustment on the bail, as well as the larger adjustment afforded by the toothed buckle catch.


- › **ADJUSTING THE BUCKLES FOR DOWNHILL SKIING: FOOT ADJUSTMENT:** be sure that the foot is all of the way back in the boot, the heel securely in the heel pocket. Starting with the lower shell buckles, choose a tooth that snugs the boot comfortably around the foot. Turn the buckle's bail (the metal rectangle) clockwise to tighten, or counter-clockwise to loosen, for fine adjustment.
 - › **CUFF ADJUSTMENT:** choose a tooth that snugs the cuff comfortably around the leg and buckle the cuff buckles. Turn the buckle's bail clockwise to tighten or counter-clockwise to loosen for fine adjustment. Buckle the buckle bail into the appropriate tooth of the Easy-Lock Catch by pushing the button with the SCOTT logo located on the medial end of the catch. If you need to tighten or loosen the buckle, release the catch lock by pushing the same button. Then tighten the Velcro power strap. Flex your leg back and forth a few times to see if the buckles or Velcro strap need further adjustment.
 - › **ADJUSTING THE BUCKLES FOR WALKING:** SCOTT's Power-Frame Freeride boots have Easy-Lock catches for unrestricted touring. You can leave the buckles opened wide, while they are held securely by the Easy-Lock catches. To buckle the boot in walk mode with the Easy Lock catch, just push the button with the SCOTT logo and snap the buckle bail into the loosest catch
- 
- 




position. Leave the lever open so that you get as much movement as possible. To un-buckle, push the button with the SCOTT logo to release the catch lock. In the case of icing, a tap on the button releases the catch. Loosen the Velcro® strap and, if you prefer, loosen the lower shell buckles a notch but keep the lower shells buckled to prevent excess movement. Keeping your lower shell buckled securely reduces the chance of blisters. Raise the cuff lock mechanism's lever on the back of the boot (see WALKING/SKIING MODES below).

WALKING/SKIING MODES

PowerFrame Freeride's Easy³ Magnesium Ski/Walk Mechanism





has an adjustable forward lean that can be easily adjusted to your preference. Once adjusted, you have one, easily-locked forward lean position for downhill skiing, or hinge freely for walking and climbing. When your skins are off and you are ready to ski, you won't have to search for the right forward lean position.




Basic function of the Easy³ Magnesium walk mechanism

- › **FOR WALKING**, flip the cuff's ergonomic rear lever up and LOOSEN THE CUFF BUCKLES AND POWER STRAP as much as possible, as described above. You may want to loosen the lower buckle on the foot as well, but keep it buckled to secure the foot and prevent excess movement and possible blisters.
- › **FOR DOWNHILL SKIING**, stand upright and flip the ergonomic lever down and flex the cuff forward until the mechanism locks with an audible "click".








Adjusting your PowerFrame Freeride Boot's forward lean: the Easy³ Magnesium Ski/Walk Mechanism can be easily adjusted with one bolt. To adjust your cuffs for more or less forward lean, insert the larger (4mm) end of your included hex key into the Easy³'s fixing bolt. Loosen the bolt and rotate the cuff forward or back, depending on whether you want more or less forward lean, until the Easy³'s position indicators line up with those on the cuff. There is also an intermediate position between the three marked positions for further fine tuning. Tighten the bolt a couple of turns and wiggle the cuff back and forth slightly to be sure that everything is lined up, and then snug the bolt down.



If you change your forward lean from the factory setting, once you have determined your preferred position, put a drop of threadlocker on the threads of the walk mechanism's fixing bolt. Check the bolt occasionally for tightness.





Sole Sets and binding norms: for the maximum versatility PowerFrame Freeride boots have two available Quick-Change Sole Sets that are compatible with the 3 fixed-heel binding norms. The alpine sole is compatible with the ISO Alpine Norm. The Touring Sole is compatible with the ISO Touring Norm (UNI) and the Tech Norm using SCOTT proprietary Tech fittings. It has a Vibram® rubber outsole. These Sole Sets can be changed in a flash, snapping securely into place, and fixed with only three hex bolts per boot. No other manufacturer has such easily-interchangeable soles.



Changing Sole Sets for different bindings: to change your Sole Set you only need a #3 Posi-Drive Screwdriver. First remove the sole's fixing bolts. Set the bolts aside where you won't lose them. Remove the sole by lifting the toe first, then pull it forward to unseat its rear tabs from the shell recesses. The heel pulls off straight towards the rear of the boot, a "bayonet" attachment.

Note: The toes of both the Alpine and Touring Sole Sets have a right and a left. They are stamped DX (destra) for right, SX (sinistra) for left. The heels of each sole set are ambidextrous. Once your soles are off of the shells, put the shell aside with its appropriate right or left sole. Choose one of the shells and push the new Sole Set's heel straight on to its bayonet-type fixation. Replace the fixing bolt and snug it down.





Next is the toe. Push the sole's rear tabs into their recesses in the shell, and press the toe flat against the shell. It should fit perfectly—if there are gaps or the toe doesn't seem to fit properly, be sure that you have the right sole on the right boot, and that its rear tabs are inserted properly in the recesses in the shell. Once the sole is properly in place, while you hold the fixing plate in place, snug down the two toe fixing bolts. When both boots are done, check all of your fixing bolts once again to be sure they are snug.

If you change your soles more than once we strongly recommend using a commercial threadlocker on the threads of the Sole Set fixing bolts. Be sure to check the bolts regularly for tightness.



ADJUSTING SCOTT POWERFRAME FREERIDE CUFF DIAMETER



- › The **CUFF BUCKLE CATCHES** are attached with threaded, hex-keyed T-NUTS that can be moved 17mm forward or back to accommodate a variety of lower leg diameters. To adjust the cuff buckles for very large or slender lower legs, remove the T-nut with the 3mm end of the included hex key, move the T-nut to the hole that's toward the inside of the boot for a smaller diameter, to the outside of the boot for a larger diameter. Replace the buckle catch and thread the 3mm T-Nut and snug it down securely. **Power-frame freeride cuff alignment (cant) mechanism**
 - › We recommend having your knee position measured and your cant adjusted by an experienced boot fitter.
 - › Once you determine whether you want the cuff canted in (less cant) or out (more cant), make note of the current position of the bottom of the cuff, using a reference mark that you make with a pen.
 - › Insert the 4mm end of your hex key into the center of the cant mechanism.
 - › Rotate the outer ring with a pointed tool in its hole. Using your reference mark, determine where you want the cuff. As the cuff moves down in reference to your mark, you are increasing its cant. As the cuff moves up, you are reducing its cant.
 - › Holding the outer ring in the desired position, tighten the inner hex bolt securely.
- 
- 



ADJUSTABLE SPOILER

Men's boot models have a 2-position adjustable spoiler is for skiers who want a bit more cuff height and forward lean, for more downhill-oriented tours, or to custom-fit the cuff to the individual's lower leg. The spoilers fix very solidly with T-Nuts and are easily removable. Note: that, because Women's lower legs are shaped differently, with their calf muscle extending farther down their leg, women get a better fit without a spoiler. For that reason we do not include a spoiler with Women's-specific models.

To mount or adjust the spoiler follow these steps:

- 
- 1** Remove the hex nuts on the SCOTT logo plate that fixes the power strap using a 3mm hex key.
 - 2** Mount the spoiler in the upper or lower holes (10mm of adjustment) according to your fit preference.
 - 3** Replace the T-Nuts, power strap, and logo plate and snug down the T-nuts when your spoiler is in position.
- 

Should you choose to remove the spoiler, follow step 1, then step 3 to replace the power strap and logo plate.

Note: that there is a right and left Power Strap. The metal ring should be on the inside, with SCOTT reading properly.



CARE AND MAINTENANCE OF YOUR SCOTT BOOTS


- › Use only soap and water to clean your boots.
- › When drying shells and liners, keep them away from direct sources of heat, i.e. radiators, open fires, etc.
- › Before storing boots for a long period of time, be sure that the liners and shells are completely dry, put the liners in the shells, and close the buckles loosely.




ITALIANO

*PER QUALSIASI DUBBIO RELATIVO ALLA CORRETTA CALZATA
E UTILIZZO DEGLI SCARPONI SCOTT, CONTATTARE
IL PROPRIO RIVENDITORE AUTORIZZATO DI FIDUCIA.*

ENTRARE/USCIRE



A seconda della morfologia del piede, ci sono due modi di calzare/togliere gli scarponi: il segreto per calzare con facilità lo scarpone in entrambi i modi è la sovrapposizione sulla tibia che sostituisce il linguettone. La sovrapposizione sulla tibia è dotata di una comoda maniglia facilmente impugnabile e apribile per una calzata facilitata:



- › **PER CALZARE O TOGLIERE LO SCARPONE CON LA SCARPETTA NELLO SCAFO**, allentare i lacci il più possibile (specialmente nella parte inferiore) e calzare o togliere lo scarpone. Alcuni sciatori preferiscono muovere il meccanismo nella posizione “walk” piuttosto che in quella “ski”. Il gambetto è fornito di una pratica “maniglia” che consente di allargare i due lembi per facilitare l’entrata e l’uscita. Anche il laccio della lingua della scarpetta è di aiuto in questo caso.
- › **PER CALZARE LO SCARPONE CON LA SCARPETTA INDOSSATA**, calzare la scarpetta e allacciarla senza stringere eccessivamente. Bloccare il gambetto nella posizione “ski” ruotando verso il basso





la leva posteriore. Partendo dalla punta della scarpetta, infilare il piede nello scafo.



REGOLAZIONE DELLE LEVE

Tutte le LEVE SCOTT garantiscono la massima personalizzazione grazie ad una microregolazione filettata e ad una regolazione macro, che permette di riposizionare le rastrelliere del gambetto in una delle posizioni preforate.

- › **REGOLAZIONE DELLE LEVE PER LA POSIZIONE “SKI”:** **REGOLAZIONE DEL PIEDE:** assicurarsi che il piede sia completamente arretrato nello scarpone e il tallone bloccato nell'apposita sede. Agganciare le leve inferiori dello scafo. Scegliere un gancio che permetta di chiudere il gambetto in modo avvolgente, ma confortevole intorno al piede. Girare il rettangolo in metallo della leva in senso orario per stringere o in senso antiorario per allentare, fino a trovare la regolazione più adatta.
- › **REGOLAZIONE DEL GAMBETTO:** scegliere un dente che permetta di chiudere il gambetto in modo avvolgente ma confortevole intorno alla gamba e chiudere le leve del gambetto, aggancian-dole. Girare il rettangolo in metallo della leva in senso orario per stringere o in senso antiorario per allentare, fino a trovare la regolazione più adatta. Agganciare la leva al gancio appropriato della rastrelliera Easy-Lock spingendo sul bottone con il logo SCOTT, posizionato all'estremità della rastrelliera. Qualora sia necessario serrare o allentare la leva, rilasciare la rastrelliera spingendo sullo stesso bottone. Chiudere quindi il power strap in Velcro®. Flettere



ripetutamente la gamba avanti e indietro per capire se le leve e la fascia Velcro® necessitano di ulteriori regolazioni.

- › **REGOLAZIONE DELLE LEVE PER LA POSIZIONE “WALK”:** gli scarponi SCOTT Power Frame da Freeride sono dotati di leve ad apertura totale e di rastrelliere Easy-Lock per uno sci escursionismo agevole e senza limiti. Le leve ad apertura totale sono progettate con un perno decentrato a massima apertura, mentre i ganci delle leve Easy-Lock le trattengono saldamente. Per posizionare le leve Easy-Lock in modalità “walk” con Easy Lock, inserire semplicemente la leva nella posizione della rastrelliera in cui lo scarpone risulta più allentato. Lasciare aperta la leva ad apertura totale, in modo da permettere la massima libertà di movimento. Per sganciare, premere il pulsante con il logo SCOTT situato all'estremità della rastrelliera. In caso di ghiaccio, un colpo sul pulsante rilascia la rastrelliera. Allentare lo strap in Velcro® e, se si preferisce, allentare le leve inferiori dello scafo di una tacca, ma tenerle comunque agganciate per evitare un movimento eccessivo del piede. Sollevare la leva del meccanismo di chiusura del gambetto sul retro dello scarpone (vedi MODALITÀ WALK/SKI più in basso nel testo).
- 
- 

MODALITÀ WALK/SKI

Il meccanismo Ski/Walk Easy³ in magnesio degli scarponi da Freeride PowerFrame permette di godere di una posizione inclinata per lo sci, aggressiva e facile da agganciare e di una posizione più libera, adatta a camminare e scalare. Quando si è pronti per la discesa, non è necessario cercare la giusta inclinazione.

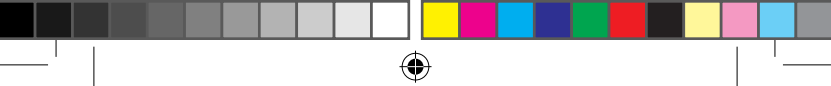





Funzione base del meccanismo Easy³ in magnesio:

- › **PER CAMMINARE**, sollevare la leva posteriore del gambetto e ALLENTARE al massimo LE LEVE E IL POWERSTRAP del gambetto, come descritto in precedenza. E' possibile allentare la leva inferiore dello scafo, ma è preferibile tenerla chiusa per evitare movimenti eccessivi del piede e conseguenti vesciche.
- › **PER SCIARE**, in posizione eretta, abbassare la leva e flettere il gambetto in Avanti fino a che il meccanismo scatta con un "click". Regolazione dell'inclinazione degli scarponi PowerFrame: il meccanismo Ski/Walk Easy³ in magnesio può essere facilmente regolato con un bullone. Per regolare l'inclinazione del gambetto, inserire la parte più larga (4mm) della chiave esagonale in dotazione. Allentare il bullone di tre giri completi e muovere il gambetto in avanti o indietro, a seconda che si voglia una maggiore o minore inclinazione, fino a che gli indicatori di posizione del meccanismo Easy³ sono allineati con quelli del gambetto. È prevista anche una posizione intermedia tra le tre indicate per una ulteriore regolazione. Serrare il dado fino al completo fissaggio del meccanismo e muovere il gambetto leggermente in avanti fino a quando non risulta allineato. Chiudere quindi il dado.


Se si modifica l'inclinazione rispetto alla regolazione iniziale proposta da SCOTT, una volta determinate la propria posizione, mettere una goccia di frenafili sulle viti che assicurano il meccanismo. Raccomandiamo di controllare le viti di tanto in tanto.





Set suole e norme: per garantire la massima versatilità, gli scarponi da Freeride PowerFrame sono disponibili con due set di suole Quick-Change che sono compatibili con i relativi attacchi per le tre norme. La suola alpina è compatibile con la norma ISO Alpina. La suola Touring è compatibile con la norma ISO Touring (UNI) e Tech. Questa suola utilizza l'inserito Tech di proprietà di SCOTT ed è dotata di suola Vibram®. Questi set di suole possono essere sostituiti molto velocemente, sul posto, e fissati con solo sei viti per paio. Nessun altro produttore può vantare suole così facilmente intercambiabili.



Sostituzione del set suole: per sostituire il Set Suole è necessario solo un cacciavite a croce numero 3 (utilizzato per tutti i tipi di attacco). Per prima cosa, rimuovere le viti che fissano la suola. Utilizzare il cacciavite per rimuovere le viti che fissano la suola. Mettere da parte le viti per non rischiare di perderle. Rimuovere la suola sollevando prima la parte anteriore (punta), e poi tirando per farla uscire dall'apposito alloggiamento dello scafo. Poi tirare il tallone, che è agganciato con un attacco a baionetta, verso il retro dello scarpone. Nota: le punte delle suole Touring e Alpina hanno entrambe una destra e una sinistra. L'indicazione DX (destra) e SX (sinistra) è stampata su ognuna. I tacchi di entrambe le tipologie di suola sono ambidestri. Scegliere uno dei due scafi e spingere il nuovo tallone del Set Suole verticalmente, fino a quando non si incastra nell'apposito attacco a baionetta. Sostituire la vite e chiuderla.



Successivamente tocca alla punta. Incastrare la parte posteriore della suola nell'apposito spazio dello scafo e premere la superfi-



cie piatta della punta contro lo scafo. Dovrebbe adattarsi perfettamente - nel caso ci siano buchi o sembra che la punta non si adatti perfettamente, assicurarsi di utilizzare la giusta suola per lo scarpono (destra o sinistra) o che le linguette posteriori siano posizionate nell'apposito alloggiamento dello scafo. Una volta che la suola risulta posizionata correttamente, mentre si tiene ferma la piastrina, stringere le due viti di fissaggio. Quando entrambi gli scarponi sono pronti, controllare nuovamente che le viti siano ben fissate. Se le soles vengono cambiate più di una volta, raccomandiamo di utilizzare del frenafiletti che si trova comunemente in commercio sui filetti delle viti che fissano il Set Soles. Assicurarsi di controllare periodicamente che le viti siano chiuse correttamente.





REGOLAZIONE DEL DIAMETRO DEL GAMBETTO



› Le **RASTRELLIERE DEL GAMBETTO** sono fissate con dei DADI a T fissati a viti a testa esagonale spostabili di 17mm in avanti o all'indietro per alloggiare polpacci di diverse misure. Per regolare le rastrelliere del gambetto, togliere i dadi a T con la chiave esagonale da 3mm in dotazione e spostarli nel foro verso l'interno della gamba per ottenere un diametro inferiore o verso l'esterno per ottenere un diametro maggiore. Riposizionare la rastrelliera, inserire il dado a T da 3mm e avvitarlo.





MECCANISMO DI ALLINEAMENTO DEL GAMBETTO (CANT)

- › Consigliamo di contattare un personalizzatore professionista in grado di valutare correttamente la posizione del ginocchio e quindi regolare l'inclinazione del gambetto.
 - › Una volta deciso se il gambetto deve essere inclinato verso l'interno (canting minore) o verso l'esterno (canting maggiore), annotare la posizione della parte inferiore del gambetto con un segno a penna.
 - › Inserire una chiave esagonale da 4mm al centro della vite del meccanismo canting.
 - › Ruotare l'anello esterno infilando all'interno dello stesso un attrezzo a punta. Fare riferimento al segno a penna per determinare la posizione del gambetto. Mano a mano che il gambetto si muove verso il segno a penna, il canting aumenta. Man mano che il gambetto sale, il canting diminuisce.
 - › Tenere l'anello esterno nella posizione desiderata e fissare il dado interno a testa esagonale.
- 
- 



SPOILER REGOLABILE

I modelli da uomo hanno uno spoiler regolabile in due posizioni per gli sciatori che necessitano di un gambetto più alto e maggiore inclinazione in avanti, per quelli più orientati verso la discesa o solamente per personalizzare lo scarpone in base alla propria gamba. Gli spoiler, fissati in modo saldo con dei dadi a T, possono essere facilmente rimossi.



Nota: siccome le gambe femminili hanno una diversa conformazione, con i muscoli del polpaccio che si estendono verso il basso, tendenzialmente le donne hanno una calzata migliore senza lo spoiler. È questo il motivo per cui lo spoiler non è incluso nei modelli specifici per donna.

Procedura per montare o regolare lo spoiler:

- 1** Con una chiave esagonale da 3mm rimuovere i dadi della piastrina con il logo SCOTT che fissa la fascia velcro.
 - 2** In base al tipo di calzata che si vuole ottenere, montare lo spoiler sui fori più alti o in quelli più bassi (10mm di regolazione).
 - 3** Riposizionare i dadi a T, la fascia velcro e la piastrina con il logo SCOTT e stringere i dadi a T quando lo spoiler è nella posizione desiderata.
- 
- 

Se la scelta è quella di rimuovere lo spoiler, seguire le indicazioni al punto 1 e poi al punto 3 per sostituire la fascia velcro e la piastrina con il logo SCOTT.

Nota: le fasce velcro hanno una destra e una sinistra. L'anello metallico deve essere posizionato all'interno e la scritta SCOTT si deve leggere correttamente.



CURA E MANUTENZIONE DEGLI SCARPONI SCOTT

- › Lavare gli scarponi utilizzando solo acqua e sapone.
- › Asciugare lo scafo e le scarpette lontano da fonti dirette di calore (termosifone, caminetto, ecc.)
- › Prima di riporre gli scarponi per un periodo di tempo prolungato, assicurarsi che le scarpette e gli scafi siano completamente asciutti; inserire le scarpette negli scafi, quindi agganciare le leve senza stringere lo scarpone eccessivamente.

DEUTSCH

*FÜR FRAGEN ZUR KORREKTEN PASSFORM
UND DEN GEBRAUCH DER SKISCHUHEN, WENDEN SIE SICH
BITTE AN IHREN SCOTT VERTRAGSHÄNDLER.*

EIN-/AUSSTIEG

Je nach Fußform, kann eine von zwei Arten für den Ein-/Ausstieg von SCOTT Skischuhen bevorzugt werden. Der Schlüssel beider Methoden für einen einfachen Ein-/Ausstieg ist die hohe Überlappung die die Zunge ersetzt. Die hohe Überlappung bietet einen guten Griff um einfach einsteigen zu können.

- › **FÜR EIN-/AUSSTIEG MIT DEM INNENSCHUH IN DER SCHALE**, Schnürrung so weit als möglich lockern (insbesondere im unteren Bereich) und in bzw. aus dem Schuh steigen. Von manchen Skifahrern wird dabei der Schaft lieber auf Walk Modus gestellt und nicht in Ski-Modus blockiert. Die hohe Überlappung bietet einen guten Griff: die zwei Überlappungen erweitern und in- bzw. aus den Skischuhen steigen.
- › **FÜR EIN-/AUSSTIEG MIT DEM INNENSCHUH AM FUß**, Innenschuh anlegen und Schnürränder nicht zu fest binden. Schaft im Ski- Modus blockieren, indem der rückwertige Hebel nach unten gestellt wird. Mit den Zehen voran in die Schale steigen.





VERSTELLUNG DER SCHNALLEN

Schnallen für Skischuhe SCOTT sind mit Mikroverstellung über Gewinde und Makroverstellung über Zahnschienen ausgestattet.

- › **VERSTELLUNG DER SCHNALLEN FÜR ABFAHRTEN: FUSSEINSTELLUNG:** der Fuß muss ganz nach hinten gerutscht sein, mit der Ferse sicher in ihrem Sitz. Die unteren Schnallen in einer Position einhängen, so daß der Schuh bequem am Fuß sitzt. Für die Feineinstellung das rechteckige Metallelement der Schnalle nach rechts (fester einstellen) oder links (locker) drehen.
 - › **SCHAFTVERSTELLUNG:** Eine Position wählen, dass der Schaft bequem am Bein anliegt und Schaftschnallen schließen. Für die Feineinstellung das rechteckige Metallelement der Schnalle nach rechts (fester einstellen) oder links (lockern) drehen. Schaftschnallen richtigerweise einhängen und Easy-Lock Raster Knopf mit dem SCOTT Logo drücken. Wieder den Knopf drücken um die Schnalle fester einzustellen oder zu lockern. Dann das Klettband Power Strap festziehen. Das Bein einige Male nach vorne und nach hinten beugen um zu kontrollieren, ob eine weitere Verstellung von Schnallen oder Klettband Power Strap notwendig ist.
 - › **VERSTELLUNG DER SCHNALLEN ZUM GEHEN:** die PowerFrame Freeride Skischuhe von SCOTT verfügen über Easy-Lock Raster für unbeschränkte Touren. Die Schaftschnallen können offen bleiben da sie beim Raster festgehalten bleiben. Knopf mit dem SCOTT Logo drücken und die Schaftschnalle in dem Rasterzahn einhängen um sie zu lockern. Die Schaftschnalle muss offen bleiben, damit maximale Bewegungsfreiheit versichert wird. Um die
- 
- 





Schaftschnalle vom Raster zu lösen, wieder den Knopf mit dem SCOTT Logo drücken. Klettband lockern und, falls gewünscht, die unteren Schnallen der Schale um eine Position lockern. Auf jeden Fall sollten die unteren Schnallen der Schale zu sein um Bewegungsfreiheit zu beschränken und damit Blasenangelegenheiten zu vermindern. Den am Heck befindlichen Schließhebel für den Schaft anheben. (siehe MODUS WALK/SKI im weiteren Text).

MODUS WALK/SKI

Die PowerFrame Freeride Skischuhen verfügen über das Easy³ Ski/Walk Mechanismus aus Magnesium; damit sind drei einfach verstellbaren Vorlageneigungen zum Skifahren und eine Position mit mehr Bewegungsfreiheit zum Gehen und Klettern einstellbar. Diese gewünschte Position kann man durch das Lösen und dann Fixieren einer Schraube wählen; beim Skifahren findet man immerwieder und umgehend dann die gleiche Vorlageposition.



Vorstellung des Easy³ Walk Mechanismus aus Magnesium:

- › **ZUM GEHEN**, den ergonomischen Hebel am Schaft nach oben heben und **SCHNALLEN** und **POWER STRAP** am Schaft so weit als möglich **LOCKERN**, wie vorher beschrieben wurde. Die unteren Schnallen auf der Schale können gelöst werden, aber sie sollten geschlossen bleiben, um einen zu großen Bewegungsspielraum und mögliche Blasen zu vermeiden.
- › **FÜR ABFAHRTEN**, in aufrechter Haltung bleiben und dann den ergonomischen Hebel nach unten stellen und den Schaft nach vorne drücken, bis sich der Mechanismus schließt mit einem hörbaren "click".






Verstellung der Vorlageneigung beim PowerFrame Freeride Skischuh:

der Easy³ Ski/Walk Mechanismus aus Magnesium ist einfach verstellbar mit einem Bolzen. Um die Vorlageneigung zu fixieren, der 4mm breite Inbusschlüssel in den Easy³ Bolzen einfügen. Bolzen lockern und den Schaft nach hinten bzw. nach vorne beugen, je nach gewünschter Position, mit weniger oder mehr Winkel, bis die, auf dem Easy³ Teil, gekennzeichnete Markierung mit deren am Schaft übereinstimmt. Zwischenpositionen unter den gekennzeichneten Markierungen sind möglich für Feinabstimmungen. Bolzen danach fest einstellen, Skischuh anprobieren und nach vorne und hinten beugen um zu versichern dass der Schaft richtigerweise fixiert ist. Falls die Vorlageposition, die ursprünglich in der Fabrik eingestellt wurde, gewechselt wird, einen Tropfen von Schraubensicherung auf den Bolzengewinden des Ski/walk Mechanismus setzen. Ab und zu die Bolzenfixierung prüfen.




Sohlensets und Bindung Normen: zur besten Einsatzmöglichkeiten, bieten die PowerFrame Freerideskischuhen zwei Quick-Change Sohlensets an, die für alle 3 Bindung Normen kompatibel sind. Der Alpine Sohlenset ist kompatibel für die ISO Alpine Norm. Der Touring Sole Sohlenset ist kompatibel für die ISO Touring Norm (UNI) und die Tech Norm; wobei exklusiv von SCOTT entwickelte Techeinsätze verwendet werden. Es besteht aus einer Vibram® Gummisohle die spezifisch für tiefe Temperaturen entwickelt wurde. Diese Sohlen sind einfach und schnell zum austauschen, präzise und sicher zum einsetzen, und werden durch drei strategisch platzierte Schrauben fixiert.






Austausch der Sohlensets für unterschiedliche Bindungen: zum Austausch der Sohlensets ist ein #3 Pozi-Driv Schraubendreher notwendig. Zuerst die 3 Schrauben von der Sohle abschrauben. Danach zuerst die Sohle vorne entfernen, demnächst die Sohle hinten, die wie ein "Bayonett" angesetzt ist.

Achtung: Die Sohlen vorne sind als rechter und linker Einsatz für beide Alpine und Touring Sohlensets vorgesehen. Diese sind mit DX (destra) für rechts, SX (sinistra) für links gekennzeichnet. Die Sohlen hinten, dagegen, sind identisch. Wenn die Sohlen abgenommen worden sind, die Schale mit der angemessenen neuen rechten und linken Sohle beiseite legen.



Die neuen Sohlen hinten wie ein Bayonett einsetzen. Die einzige Schraube nicht zu fest eindrehen.



Danach die Sohle vorne einsetzen, soweit die Sohle auf der dementsprechenden Schale flach liegt. Es sollte keine Lücke dazwischen entstehen-falls dies der Fall ist, sollte darauf aufgepasst werden ob tatsächlich die richtige Sohle verwendet worden ist. Wenn die Sohle richtigerweise anliegt, die Schrauben nicht zu fest eindrehen. Als letztes, die Sohlenfixierung prüfen und eventuell die Schraube fester anziehen.

Falls die Sohlen mehrmals gewechselt werden, empfehlen wir eine, im Handel erhältliche, Schraubenversicherung auf den Schraubengewinden zu verwenden.

Die Schraubenfixierung sollte auch regelmäßig geprüft werden.





**EINSTELLUNG DES SCHAFTDURCHMESSERS BEI POWERFRAME
FREERIDE VON SCOTT**

- › Die SCHAFTSCHNALLEN sind mit T-Sechskant-Gewindemuttern befestigt und können um 17mm nach vor oder zurück verstellt werden, um sie in einem großen Verstellbereich an unterschiedliche Waden anzupassen. Um die Schaftsnallen für die Aufnahme unterschiedlich starker Waden zu verstellen, die T-Muttern mit dem mitgelieferten Sechskantenschlüssel 3mm abschrauben und nach innen für einen kleineren Schaftumfang oder nach außen für einen größeren Schaftumfang verschieben. Die Schnalle wieder anbringen und mit T-Muttern 3mm sicher befestigen.







MECHANISMUS ZUR SCHAFTAUSRICHTUNG BEIM POWERFRAME FREERIDE (CANTING)

- › Wir empfehlen die Vermessung der Kniestellung und Einstellung der Schaftneigung durch einen Experten ausführen zu lassen.
 - › Nach der Entscheidung, ob die Schaftneigung nach innen (geringeres Canting) oder nach außen (größeres Canting) verstellt werden soll, die aktuelle Position im unteren Schaftbereich mit Bleistift anzeichnen.
 - › Einen Sechskantschlüssel 4mm mittig am Canting-Mechanismus ansetzen.
 - › Mit einem spitzen Werkzeug, das in der Öffnung eingesetzt wird, den äußeren Ring drehen. Anhand der Bleistiftmarkierung die gewünschte Schaftneigung festlegen. Wird der Schaft von der Bleistiftmarkierung nach unten bewegt, erhöht sich die Seitenneigung (Canting). Wird der Schaft nach oben bewegt, verringert sich das Canting.
 - › Außenring auf die gewünschte Position einstellen und innere Sechskantmutter festziehen.
- 
- 

VERSTELLBARE SPOILER

Die Skischuhe für Männer verfügen über einen Spoiler der auf 2 Positionen verstellbar ist, für Skifahrer die sich einen höheren Schaft und mehr Vorlage wünschen, für mehr abfahrtsorientierte Touren oder für bessere Anpassung zu unterschiedlichen Wadenansätzen. Der Spoiler ist mit Sechskant-Gewindemutter fixiert und leicht abnehmbar.



Da die Waden bei Frauen tiefer angesetzt sind, und dementsprechend einen tieferen Schaft benötigt wird, legen wir keinen Spoiler bei Frauenskischuhe mitdabei.

Um den Spoiler einzubauen:

- 1** Die Sechskant-Gewindemutter an der SCOTT Metallplatte, die das Klettband fixiert, mit einem Sechskantschlüssel 3mm ausschrauben.
- 2** Den Spoiler in den Löcher oben oder unten (10mm Verstellungsunterschied) je nach Anpassungsbedarf fixieren.
- 3** Die Sechskant-Gewindemutter, das Klettband und die Metallplatte montieren und mit Sechskantschlüssel einziehen.



Achtung: Das Klettband ist rechts und links unterschiedlich. Der Metallring sollte in der Mitte sein, so das SCOTT lesbar ist.



PFLEGE UND INSTANDHALTUNG IHRER SCOTT SKISCHUHE


- › Schuhe nur mit Wasser und Seife reinigen.
- › Schale und Innenschuh entfernt von direkten Wärmequellen (Heizkörper, offenes Feuer, etc.) trocknen.
- › Bevor die Schuhe für längere Zeit verstaut werden, müssen Innenschuhe und Schale vollständig trocken sein. Innenschuhe in die Schalen einsetzen und Schnallen nicht zu fest schließen.




FRANCAIS ■

POUR TOUTES QUESTIONS CONCERNANT LA BONNE UTILISATION DES CHAUSSURES SCOTT, NOUS VOUS RECOMMANDONS DE CONSULTER VOTRE REVENDEUR SCOTT.

CHAUSSAGE / DÉCHAUSSAGE



En fonction de la forme de votre pied, vous aurez probablement une préférence entre les deux manières de chausser et déchausser vos chaussures. Le secret pour un chaussage facile et rapide réside dans l' High Overlap qui remplace la languette. Le High Overlap offre une poignée pratique que vous pouvez utiliser pour faciliter le chaussage:





- ▶ Pour un chaussage / déchaussage avec le chausson à l'intérieur de la coque, desserrez les lacets au maximum (en particulier sur le bas du chausson) et entrez ou sortez votre pied de la chaussure. Certains d'entre-vous préféreront mettre le collier en position marche plutôt que bloqué en position « ski ». Le High Overlap offre une poignée facile à tenir. « Ouvrez » la coque pour la rendre facile à chausser ou déchausser. Vous pouvez également utiliser la poignée du chausson pour faciliter le chaussage.
- ▶ Pour un chaussage / déchaussage de la coque avec le chausson au pied, enflez le chausson et serrez les lacets confortablement. Verrouillez la coque en mode « ski » en actionnant le levier. Chaussez la coque en y enfilant votre pied.





AJUSTEMENT DES CROCHETS

Tous les crochets SCOTT sont micro ajustables.


Ajuster les crochets pour la descente:

- › **AJUSTEMENT DU BAS DE COQUE:** assurez-vous que le pied soit bien en butée talon dans la chaussure et le talon bien maintenu. Commencez par les crochets du bas, choisissez un cran qui maintienne le pied confortablement. Tournez la boucle dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer, ou dans le sens inverse pour desserrer, afin de trouver le bon réglage.
 - › **AJUSTEMENT DU COLLIER:** choisissez un cran qui maintienne la jambe confortablement et refermez les crochets. Tournez la boucle dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer, ou dans le sens inverse pour desserrer, afin de trouver le bon réglage. Positionnez la boucle dans le cran approprié de la barrette Easy-Lock Catch en pressant le bouton avec le logo SCOTT situé à l'extrémité du crantage. Si vous avez besoin de serrer ou desserrer le crochet, détachez-le en utilisant le même mécanisme. Puis serrez le Power Strap en velcro. Fléchissez votre jambe d'avant en arrière pour vérifier que les crochets ou le Power Strap ne nécessitent pas d'autres ajustements.
 - › **AJUSTER LES CROCHETS POUR LA MARCHÉ:** les chaussures SCOTT de la gamme PowerFrame Freeride sont dotées du système Easy-Lock qui maintient les crochets en place même lorsqu'ils sont ouverts. Pour fermer la chaussure en mode marche avec le système Easy-Lock, appuyez simplement sur le bouton doté du logo SCOTT et positionnez la boucle sur le cran le moins
- 
- 




serré. Laissez le crochet ouvert pour bénéficier d'un plus ample mouvement. Pour défaire le crochet, pressez le bouton avec le logo SCOTT. En cas de gel, un petit coup sur le bouton relâchera la pression. Desserrez le Velcro® et, si vous le désirez, desserrez légèrement les crochets du bas mais gardez-les fermés pour éviter tout mouvement excessif du pied dans la coque. Garder les crochets du bas fermés réduit les risques d'ampoules. Relevez le levier du mécanisme ski / marche à l'arrière de la chaussure (voir le MODE D'EMPLOI SKI/MARCHE ci-dessous).

POSITION SKI/MARCHE





Le mécanisme Ski/Marche Easy³ Magnesium de la gamme Power-Frame Freeride est doté d'une inclinaison ajustable qui peut être facilement définie selon vos préférences. Une fois ajusté, vous pouvez choisir entre une position « ski » rapide et facile à verrouiller, ou une position « marche » qui vous permettra d'évoluer librement. Lorsque vous serez prêt à descendre vous n'aurez pas besoin de chercher la bonne inclinaison.



FONCTIONNEMENT DU MÉCANISME EASY³ MAGNESIUM



› Pour la marche, actionnez le levier situé à l'arrière de la chaussure vers le haut et ouvrez les crochets du haut ainsi que le Power Strap autant que possible, comme indiqué ci-dessus. Vous voudrez peut-être ouvrir les crochets du bas, mais nous vous recommandons de les garder fermés pour maintenir votre pied et éviter tout risque d'ampoules.








› Pour skier, tenez-vous droit dans la chaussure et actionnez le levier vers le bas, puis inclinez la coque vers l'avant jusqu'à entendre le mécanisme se verrouiller avec un petit « clic ».

Ajuster l'inclinaison avant de votre chaussure PowerFrame Freeride: le mécanisme Ski/Marche Easy³ Magnesium est rapide et facile à ajuster. Pour régler l'inclinaison de votre chaussure utilisez le côté le plus large (4mm) de la clé qui vous est fournie. Desserrez la vis de fixation du système Easy³ et inclinez la partie haute de la coque en fonction de la position souhaitée en respectant les indicateurs visuels. Il existe également une position intermédiaire entre les trois positions proposées pour un réglage encore plus précis. Resserrez la vis tout en vérifiant le bon verrouillage de la coque. Si vous décidez de changer l'inclinaison de la coque nous vous recommandons d'utiliser un frein-filet pour éviter que la vis ne se desserre. Vérifiez régulièrement que celle-ci soit bien serrée.




Semelles interchangeables et normes de fixations: pour un maximum de polyvalence la gamme PowerFrame Freeride propose deux jeux de semelles Quick-Change compatibles avec les normes de fixations. Les semelles alpines sont compatibles avec la norme ISO Alpine. La semelle rando est compatible avec la norme ISO Touring (UNI) et la norme Tech en utilisant la technologie Tech propre à SCOTT. Elle est équipée d'une semelle Vibram adhérente. Les semelles se changent en un instant et sont fixées par trois vis sur chaque chaussure. Aucune autre marque n'offre une telle facilité et une telle rapidité.






Changer les semelles pour différentes chaussures: pour changer vos semelles vous n'avez besoin que d'un tournevis. Retirez les vis servant à fixer la semelle à la chaussure. Retirez la semelle en la soulevant par la pointe en premier, ensuite tirez-la en arrière pour la retirer de la coque. Enfin, retirez le talon, celui-ci étant retenu par une attache de type « baïonnette ». Note: les pointes des semelles, Alpine ou Touring ont une droite et une gauche. Elles sont imprimées DX pour droite et SX pour gauche. Les talons sont ambidextres. Une fois vos semelles retirées, placez-les à côté de la coque appropriée.

Replacer la nouvelle semelle: choisissez l'une des coques et insérez le talon dans l'attache baïonnette. Remplacez la vis et serrez-la.



Étape suivante: la pointe. Poussez l'arrière de la semelle dans son insert et pressez la pointe bien à plat sur la coque. Cela doit s'emboîter parfaitement - s'il y a un espace ou si la pointe ne semble pas s'emboîter parfaitement, vérifiez que la semelle droite est bien sur la coque droite et inversement, et que la partie arrière soit bien insérée dans la coque. Une fois la semelle bien en place, tout en maintenant la plaque de fixation, serrez les deux vis de la pointe. Une fois les deux chaussures faites, vérifiez que toutes les vis soient bien serrées. Si vous changez vos semelles plus d'une fois nous vous recommandons fortement d'utiliser un frein-filet pour être sûr que les vis ne se desserrent pas. Vérifiez-les régulièrement.







AJUSTER LE DIAMÈTRE DU COLLIER DES CHAUSSURES DE LA GAMME POWERFRAME FREERIDE

- › Les barrettes crantées du collier peuvent être déplacées de façon à réduire ou augmenter le diamètre du collier. En utilisant soit la clé 17mm qui vous est fournie pour un ajustement de faible ampleur, soit la clé de 3mm pour un ajustement plus important en déplaçant la barrette. Une fois celle-ci ajustée, resserrez toutes les vis.

MÉCANISME D'ALIGNEMENT DU COLLIER (CANTING) DE LA GAMME POWERFRAME FREERIDE



- 
- › Nous vous recommandons de mesurer précisément la position de votre genou et de faire ajuster le canting par un bootfitter spécialisé.
 - › Une fois la position déterminée, utilisez la clé 4mm pour modifier la position du collier.
 - › Faites tourner la bague de canting à l'aide d'un outil pointu (utilisez le trou sur la bague) jusqu'à obtenir l'alignement souhaité.
 - › Resserrez le tout.
- 



SPOILER REGLABLE

Les chaussures homme disposent de spoiler offrant deux positions possibles. Une pour les skieurs préférant une hauteur de collier un peu plus élevée et privilégiant les appuis avant, et une pour les skieurs préférant la pente ou les hauteurs de colliers plus basses. Le spoiler est fixé solidement grâce à des écrous et peut-être facilement retiré. Veuillez noter que, parce que les jambes des femmes sont taillées différemment, (les muscles de leurs mollets descendent plus bas), celles-ci sont plus à l'aise sans spoiler. C'est pourquoi nous n'incluons pas de spoiler dans les modèles dédiés aux femmes.

Pour régler le spoiler, procédez de la manière suivante:

- 
- 1** A l'aide d'une clé six pans, retirez les écrous situés autour du logo SCOTT maintenant le Power Strap.
 - 2** Positionnez le spoiler sur les trous du haut ou du bas selon votre préférence.
 - 3** Remplacez les inserts, le Power strap, le logo et serrez les écrous quand le spoiler est en position.
- 

Veuillez noter qu'il existe un Power strap spécifique pour chaque pied. La boucle métallique doit être positionnée vers l'intérieur de la chaussure et le logo placé à l'endroit.



ENTRETIEN ET PRÉCAUTION D'EMPLOI DE VOTRE CHAUSSURE SCOTT

- › N'utilisez que du savon et de l'eau pour nettoyer vos chaussures
- › Lorsque vous séchez vos coques et chaussons, tenez les à l'écart de sources de chaleurs directes. Ex: radiateur, feu de cheminée, etc.
- › Avant de stocker vos chaussures pour une longue période assurez-vous que les coques et chaussons soient complètement secs, remettez les chaussons dans les coques, et fermez les crochets sans trop les serrer.



WARRANTY

- › For the US only:
<http://www.scott-sports.com/de/de/support/faq/Miscellaneous/WarrantyWinter/>
- › Other countries: According to the specific legal regulations of your country.



WWW.SCOTT-SPORTS.COM

DISTRIBUTION USA
SCOTT USA, INC., P.O. BOX 2030, SUN VALLEY, IDAHO 83353, USA

DISTRIBUTION OTHER COUNTRIES
SSG (EUROPE) DISTRIBUTION CENTER SA,
PED ZONE C1, RUE DU KIELL 60, 6790 AUBANGE, BELGIUM

© 2013 SCOTT Sports SA. All rights reserved- V.01 / 03.2013
