



***SCOTT***

---

FREESKI PERFORMANCE  
**G1 130 & 110 POWERFIT WTR**

---



## **FREESKI PERFORMANCE**

### **G1 130 POWERFIT WTR**

SCOTT is proud to introduce the G1 130 POWERFIT WTR, a state-of-the-art ski boot offering the highest performance. The anatomical POWERFIT Uppershell, coupled with an integrated walk system, gives the skier support and stability on the down, and an incredible range of motion on the up.

### **G1 110 POWERFIT WTR**

SCOTT's G1 110 POWERFIT WTR has all the great features of the G1 130 POWERFIT WTR, in a softer and a more forgiving flex. The G1 110 POWERFIT WTR is a state-of-the-art ski boot.

### **WTR TECHNOLOGY® WALK TO RIDE**

The interchangeable WTR Outsole offers maximum grip and is compatible with Guardian and Warden Bindings.



- 1 POWERFIT SHELL
- 2 SKI/WALK MECHANISM
- 3 WTR «WALK TO RIDE» TECHNOLOGY
- 4 SCOTT'S SUPERIOR LAST IS HEART OF OUR RACE  
AND FREERIDE BOOTS
- 5 FIELD REPLACEABLE BUCKLES IN ERGAL
- 6 CANTING REGULATION

## ENGLISH

*FOR ANY QUESTIONS REGARDING PROPER FITTING OR USE OF SCOTT BOOTS, WE RECOMMEND CONSULTING YOUR AUTHORIZED SCOTT RETAILER.*

***IMPORTANT FEATURE:** ALL OF SCOTT'S ALPINE BOOTS' COMPONENTS-BUCKLES, CUFFS, AND POWER STRAPS—CAN BE EASILY REPLACED WITH A HEX KEY OR SCREWDRIVER. NO SPECIAL TOOLS ARE REQUIRED.*

### **BOOT ENTRY/EXIT**

According to the shape of your foot, you will probably have a preference between one of two ways to enter/exit SCOTT Alpine boots.

- › **G1 130 & 110 POWERFIT WTR: FOR BOOT ENTRY WITH THE LINER ON YOUR FOOT**, be sure that the shell buckles are all unbuckled, put the liner on and, toe first, step into the shell, pulling up on the rear loop of the liner to eliminate wrinkles as you step down with your heel. Pull up on the rear loop as you seat your heel into the heel pocket of the shell and liner.
- › **TO PUT ON ALL SCOTT BOOTS WITH THE LINER IN THE SHELL**, first be sure that the buckles are all open and the tongue is forward, out of the way. Step into the boot, toe first, pulling up gently on the rear loop of the liner as you step into the boot. Pull

up on the rear loop as you seat your heel into the heel pocket of the shell and liner.

## **BUCKLE ADJUSTMENT**

SCOTT BUCKLES have a threaded micro adjustment as well as the larger adjustment of its toothed buckle “catches”.

- › **TO ADJUST THE LOWER SHELL BUCKLES**, first be sure that the foot is all of the way back in the boot, the heel securely in the heel pocket. Choose a tooth that snugs the boot snugly but comfortably around the foot. Turn the buckle’s metal rectangle clockwise (tighten) or counter-clockwise (loosen) for fine adjustment.
- › **CUFF ADJUSTMENT**: Choose a tooth that snugs the cuff comfortably around the leg and buckle the cuff buckles. Turn the buckles’ metal rectangle clockwise (tighten) or counter-clockwise (loosen) for fine adjustment. Then tighten the Velcro® power strap. Flex your leg back and forth a few times to see if the buckles or Velcro® strap need further adjustment.
- › **MOVING THE BUCKLE CATCHES**: Skiers with very thin lower legs who are at the minimum limit of SCOTT BOOTS’ cuff diameter may want to move the buckle catches inward for a smaller lower leg fit. You can move the toothed “catch” 15mm inward, a fit that is approximately two teeth tighter. Moving the catches requires drilling two 5mm holes at their molded marks.

First, remove the buckle catches using a small Phillips-head screwdriver to remove the screws from each T-nut. Be sure to save

the T-nuts and screws for re-locating the catches. Locate the two molded, indented marks on the INSIDE of the cuff strap. (These two marks should be the same distance apart as the existing holes, shifted 15mm inward from the standard position.) Carefully drill two new 5mm holes in the center of these molded reference marks. Replace the T-nuts and mount the buckle catch in its tighter position. Repeat the process for each cuff strap, totaling 4 for both boots.

If the additional length of exposed cuff strap stops against the buckle lever, preventing tighter adjustment, the cuff straps can be shortened. They are marked for shortening on the INSIDE of the strap, near the outer-most hole. Carefully shorten straps to the marks using a Dremel tool.

- › **THE PWR Liner TONGUE CAN BE ADJUSTED FORWARD AND BACK** for the most precise instep fit. NOTE THAT THERE ARE RIGHT AND LEFT TONGUES, SO IT'S BEST TO REMOVE AND ADJUST THEM ONE AT A TIME TO PREVENT CONFUSION. Each tongue is attached with Velcro®. Detach the tongue from the liner at its Velcro® attachment and position it forward or back according to your fit preference. There are 3 reference marks stamped on the tongue for easy reference and accuracy.
- › The G1 PWR FIT WTR Liner's has a spoiler that is Velcro®-adjustable for different leg shapes. To adjust the spoiler, first take note of its position on the liner via the molded reference marks on the side of the spoiler. When you have determined which direction you want to move the spoiler, remove it from its Velcro®



attachment. Referring to the marks molded on the side of the spoiler, position it as desired, using the corresponding horizontal line molded on the inner boot for reference. For easy centering of the spoiler there is also a reference line molded on the top of the spoiler that corresponds to a vertical centerline mark molded on the inner boot.

- › Included in the box are optional laces for those who prefer a laceup liner. Laces are especially effective to snug the liner around thinner ankles and lower legs. The liners have low-profile lace loops along their front opening. Lace up the liners as you would an athletic shoe. If you choose to use laces, you will need to put the boots on with the liners on your foot.

## **SOLE REPLACEMENT: G1 130 POWERFIT WTR**

The G1 130 & 110 POWERFIT WTR have replaceable bi-injected WTR soles and a choice of either replaceable bi-injected ISO Alpine Norm soles. (Sold separately)

**IMPORTANT NOTE: IT IS VERY IMPORTANT TO USE A HAND PHILLIPS-HEAD SCREWDRIVER. DO NOT USE A POWER DRIVER OR ANY KIND OF HIGH-LEVERAGE TOOL. POWER DRIVERS CAN CREATE TOO MUCH HEAT FOR THE PLASTICS, AND IT IS CRITICAL NOT TO TIGHTEN THE SCREWS WITH EXCESSIVE TORQUE.**

- › To replace the soles, first remove each of the screws (6 for the toe, 7 for the heel) with your Phillips screwdriver, and set them aside. Remove the existing sole and replace it with the new sole, matching up the screw holes. The soles do not have a right and left. With the proper sole in place on the boot, replace **BY HAND** each of the screws **ONLY UNTIL THEY ARE SNUG. DO NOT OVERTIGHTEN THE SCREWS-TIGHTEN ONLY UNTIL SNUG.**

©SCOTT SPORTS SA 2014

All rights reserved. - Rev. 1 of 04.2014 - The information contained in this manual is in various languages but only the English version will be relevant in case of conflict.

# ITALIANO ■

*PER QUALSIASI DUBBIO RELATIVO ALLA CORRETTA CALZATA E UTILIZZO DEGLI SCARPONI SCOTT, CONTATTARE IL PROPRIO RIVENDITORE AUTORIZZATO DI FIDUCIA.*

***IMPORTANTE:** TUTTI I COMPONENTI DEGLI SCARPONI SCOTT (LEVE, GAMBETTI E POWER STRAP) POSSONO ESSERE FACILMENTE SOSTITUITI CON UNA CHIAVE ESAGONALE O CON UN CACCIAVITE. NON SONO NECESSARI ATTREZZI PARTICOLARI.*

## **CALZARE/TOGLIERE LO SCARPONE**

A seconda della morfologia del piede, ci sono due modi di calzare/togliere gli scarponi SCOTT:

- › **G1 130 & 110 POWERFIT WTR: SE SI CALZA LO SCARPONE CON LA SCARPETTA GIÀ INDOSSATA**, assicurarsi che le leve dello scafo siano sganciate. Calzare la scarpetta e, partendo dalle dita, infilare il piede nello scafo tirando verso l'alto l'anello posteriore della scarpetta per eliminare eventuali grinze che potrebbero formarsi mentre si spinge giù il tallone. Tirare l'anello posteriore verso l'alto mentre si appoggia il tallone nell'apposita sede dello scafo e della scarpetta.
- › **ASSICURARSI CHE LE LEVE SIANO SGANCIATE.** Afferrare gli anelli sulla linguetta e sul gambetto e aprire la scarpetta e lo scafo. Infilare

prima le dita del piede, quindi tirare gli anelli verso l'alto e spingere il tallone verso il basso. Tirare l'anello posteriore verso l'alto mentre si appoggia il tallone nell'apposita sede dello scafo e della scarpetta

- › **REGOLAZIONE DEL GAMBETTO:** scegliere un gancio che permetta gli sciatori con di chiudere il gambetto in modo avvolgente ma confortevole intorno alla gamba e chiudere le leve del gambetto. Girare il rettangolo metallico della leva in senso orario (per stringere) o in senso antiorario (per allentare) fino a trovare la regolazione più adatta. Chiudere quindi il power strap in Velcro®. Flettere ripetutamente la gamba in avanti e all'indietro per capire se le leve o lo strap in Velcro® necessitano di ulteriori regolazioni.
- › **SPOSTARE LE RASTRELLIERE DELLE LEVE:** polpacci molto sottili, per i quali il diametro del gambetto dello SCARPONE SCOTT è al limite, possono spostare le rastrelliere verso l'interno in modo tale da ottenere una calzata più aderente alla gamba. È possibile spostare la "rastrelliera" dentata di 15 mm verso l'interno, ottenendo una calzata più stretta di circa due ganci. Per spostare i ganci è necessario praticare due fori da 5 mm in corrispondenza dei segni incisi sullo scafo.

Innanzitutto, rimuovere le rastrelliere usando un piccolo cacciavite a stella per sfilare le viti da ciascun dado a T. Assicurarsi di conservare i dadi a T e le viti per rimontare le rastrelliere. Cercare i due segni incisi all'INTERNO dello strap del gambetto. (I due segni devono avere tra loro la stessa distanza dei fori esistenti, spostati di 15 mm verso l'interno rispetto alla posizione standard). Con molta cautela praticare due nuovi fori da 5 mm al centro dei segni di riferimento incisi

sullo scafo. Riposizionare i dadi a T e montare le rastrelliere nella posizione più interna. Ripetere la procedura per ciascuno strap del gambetto, ovvero 4 operazioni per entrambi gli scarponi.

Qualora la lunghezza extra dello strap esposto del gambetto vada a urtare contro il braccio della leva, impedendo un serraggio più stretto, è possibile accorciare gli strap del gambetto. All'INTERNO dello strap è inciso il segno in corrispondenza del quale è possibile accorciarlo, accanto al foro più esterno. Accorciare lo strap con attenzione utilizzando un attrezzo Dremel.

## **REGOLAZIONE DELLA SCARPETTA**

- › La scarpetta G1 PWR FIT WTR ha uno spoiler regolabile mediante Velcro® per adattarsi alle diverse morfologie di gamba. Per regolare lo spoiler, annotare la sua posizione sulla scarpetta attraverso i segni Una volta determinata come di riferimento incisi sul lato dello spoiler. la direzione in cui si vuole spostare lo spoiler, staccarlo dalla sua attaccatura Velcro®. Tenendo come riferimento i segni incisi a lato, posizionare lo spoiler dove si desidera, usando come riferimento la linea orizzontale corrispondente sulla scarpetta. Per centrare facilmente lo spoiler c'è anche una linea di riferimento incisa sulla parte superiore dello spoiler stesso, che corrisponde al segno della linea centrale verticale inciso nella scarpetta.
- › La confezione comprende anche dei lacci extra per chi preferisce la scarpetta allacciata. L'allacciatura è molto efficace se si desidera ottenere una calzata aderente anche per chi ha caviglie e gambe molto sottili. La scarpette hanno piccoli occhielli passalacci lungo l'apertura anteriore. Allacciare la scarpetta esattamente una scar-

pa sportiva. Se si sceglie di utilizzare i lacci, è necessario calzare gli scarponi solo dopo aver indossato le scarpette.

### **SOSTITUZIONE DELLA SUOLA: G1 130 & 110 POWERFIT WTR**

I modelli G1 130 e 110 POWERFIT WTR sono dotati di suola da WTR a doppia iniezione, sostituibile, anche a disposizione due set di soles intercambiabili a doppia iniezione, compatibili con le norme ISO da sci alpino.

IMPORTANTE: È MOLTO IMPORTANTE USARE UN CACCIAVITE MANUALE A STELLA. NON USARE UN AVVITATORE ELETTRICO NÉ AL CUN ATTREZZO ANALOGO. GLI AVVITATORI ELETTRICI POTREBBERO PRODURRE UN CALORE ECCESSIVO PER LA PLASTICA E, INOLTRE, È IMPORTANTE NON SERRARE ECCESSIVAMENTE LE VITI.

- › Per sostituire le soles, togliere tutte le viti con un cacciavite a stella e riporle da parte (6 viti per l'avampiede e 7 per il tallone). Togliere la suola e sostituirla con la nuova suola, posizionandola in corrispondenza dei fori per le viti. Le soles non hanno destra e sinistra. Quando la suola è posizionata sullo scarponcino, riavvitare A MANO ciascuna delle viti INSERENDOLE CORRETTAMENTE NELLA LORO SEDE. NON SERRARE ECCESSIVAMENTE LE VITI. AVVITARLE SOLO FINO A CHE SONO PERFETTAMENTE IN SEDE.

©SCOTT SPORTS SA 2014

Tutti i diritti riservati - Rev. 1 del 04.2014 - Questo manuale contiene informazioni relative al prodotto in diverse lingue ma, in caso di contenzioso, farà fede quanto riportato nel manuale in lingua inglese

# DEUTSCH

*FÜR FRAGEN ZUR KORREKTEN PASSFORM UND DEN GEBRAUCH DER SKISCHUHE, WENDEN SIE SICH BITTE AN IHREN SCOTT VERTRAGSHÄNDLER*

***WICHTIG:** ALLE BESTANDTEILE VON SCOTT SKISCHUHEN (SCHNALLEN, SCHAFT UND POWER STRAP) KÖNNEN EINFACH MIT SECHSKANTSCHLÜSSEL ODER SCHRAUBENDREHER AUSGETAUSCHT WERDEN. KEIN SPEZIALWERKZEUG IST NOTWENDIG.*

## **SKISCHUHE EIN-/AUSSTIEG**

Je nach Fußform, kann eine von zwei Arten für den Ein-/Ausstieg von SCOTT Skischuhen bevorzugt werden.

- › **G1 130 & 110 POWERFIT WTR: BEIM EINSTIEG MIT ANGELEGTEM INNENSCHUH**, alle Schnallen der Schale müssen gelöst sein, Innenschuh anlegen und mit den Zehen voran in die Schale steigen; dabei Heckschlaufe am Innenschuh hochziehen, um Faltenbildung zu vermeiden, während man die Ferse nach unten drückt. Heckschlaufe nach oben ziehen, wenn die Ferse im Sitz von Außen- und Innenschuh einrastet.

- › **UM ALLE SCOTT SKISCHUHE MIT EINGESETZTEM INNENSCHUH ANZULEGEN**, müssen alle Schnallen geöffnet und die Zunge nach vor gebogen sein, um den Fuß nicht zu behindern. Mit den Zehen voraus in den Schuh steigen und sanft an der Heckschlaufe der Innenschuhe ziehen, während der Fuß in den Schuh gleitet. Heckschlaufe nach oben ziehen, wenn die Ferse im Sitz von Außen- und Innenschuh einrastet.

## **VERSTELLUNG DER SCHNALLEN**

SCHNALLEN FÜR SKISCHUHE SCOTT sind mit Mikroverstellung über Gewinde und Makroverstellung über Zahnschienen ausgestattet.

- › **ZUR EINSTELLUNG DER UNTEREN SCHNALLEN**, muss der Fuß im Schuh ganz nach hinten gerutscht sein, mit der Ferse sicher in ihrem Sitz. Die Schnalle in einer Position einhängen, in der sich der Schuh eng aber bequem um den Fuß schließt. Für die Feineinstellung das rechteckige Metallelement der Schnalle nach rechts (fester einstellen) oder links (lockern) drehen.
- › **SCHAFTVERSTELLUNG**: die Schnalle in einer Position einhängen, dass der Schaft bequem am Bein anliegt und Schaftschnallen schließen. Für die Feineinstellung das rechteckige Metallelement der Schnalle nach rechts (fester einstellen) oder links (lockern) drehen. Dann das Klettband Power Strap festziehen. Das Bein einige Male nach vor und nach hinten beugen, um zu kontrollieren ob eine weitere Verstellung von Schnallen oder Power Strap notwendig ist.



› **VERSCHIEBEN DER ZAHNSCHIENEN:** bei sehr schlanken Beinen, wenn der Schaftdurchmesser im niedrigsten Verstellbereich der SCOTT SKISCHUHE liegt, kann eine Verschiebung der Zahnschiene nach innen für eine engere Umschließung der Wade vorteilhaft sein. Dazu kann die Zahnschiene 15mm nach innen verschoben werden, was ungefähr einer um zwei Einhängpositionen engeren Einstellung entspricht. Um die Zahnschiene zu verschieben, müssen zwei 5mm Löcher an den entsprechenden Markierungen der Schale gebohrt werden.

Zuerst die Zahnschienen abnehmen; dazu mit einem kleinen Kreuzschlitzschraubendreher die Schrauben aus den T-Muttern lösen. T-Muttern und Schrauben für die erneute Befestigung der Zahnschienen beiseite legen. Die beiden Markierungen INNEN am Schaftverschlussband suchen. (Die beiden Markierungen müssen den gleichen Abstand voneinander aufweisen wie die bestehenden Löcher, sind aber von der Standardposition um 15mm nach innen verschoben.) Vorsichtig die zwei neuen 5mm Löcher in die Mitte der Referenzmarkierungen der Schale bohren. T-Muttern wieder anbringen und die Zahnschienen in ihrer engeren Position befestigen. Den Vorgang für jedes Schaftverschlussband wiederholen, also insgesamt vier Mal für ein Paar Schuhe.

Sollte durch die zusätzliche, freie Länge das Verschlussband gegen die Schnallen stoßen und eine engere Befestigung verhindern, können die Verschlussbänder gekürzt werden. Dazu sind INNEN auf den Verschlussbändern, nahe dem äußeren Loch, Markierung

gen angebracht. Die Bänder vorsichtig an den Markierungen mit einem Feinwerkzeug von Dremel kürzen.

- › Innenschuhe G1 PWR FIT WTR haben einen Spoiler, der über Velcro® an unterschiedliche Beinformen angepasst werden kann. Um den Spoiler zu verstellen, zuerst seine Position am Innenschuh mittels der Markierungen innen am Spoiler anmerken. Verstellrichtung für den Spoiler festlegen und dann von seinem Klettverschluss Velcro® lösen. Die seitlich angebrachten Markierungen als Bezug nehmen und Spoiler nach Wunsch verschieben; sich dabei an der horizontalen Linie auf der Innenseite der Innenschuhe orientieren. Um den Spoiler leichter mittig ausrichten zu können, ist eine Bezugslinie oben am Spoiler angebracht, die der markierten senkrechten Linie am Innenschuh entspricht.
- › Den Schuhen werden zusätzliche Schnürbänder beige packt, wenn ein geschnürter Innenschuh bevorzugt wird. Eine Schnürung ist besonders wirksam, wenn der Innenschuh enger an schlanke Knöchel und Beine angepasst werden soll. Die Innenschuhe sind mit kleinen Schnürbandösen entlang ihrer vorderen Öffnung versehen. Innenschuhe wie einen Sportschuh schnüren. Werden die Innenschuhe geschnürt, müssen sie angelegt werden, bevor man in den Schuh steigt.

### **AUSTAUSCH DER SOHLEN: G1 130 & 110 POWERFIT WTR**

Die Modelle G1 130 & 110 POWERFIT WTR sind mit austauschbaren, doppelt geschäumten WTR Sohlen ausgestattet. Die ISO Normen Sohlen für Alpinskilauf sind separat erhältlich.

WICHTIG: ES IST UNBEDINGT EIN KREUZSCHLITZ-HANDSCHRAUBENDREHER ZU VERWENDEN. KEINEN ELEKTROSCHRAUBER ODER ÄHNLICHES SCHNELLWERKZEUG VERWENDEN. ELEKTROSCHRAUBER ERZEUGEN EINE ZU GROSSE WÄRME FÜR DEN KUNSTSTOFF UND DIE SCHRAUBEN DÜRFEN AUCH NICHT MIT EINEM ZU HOHEN MOMENT ANGEZOGEN WERDEN.

- › Um die Sohlen auszutauschen, zuerst alle Schrauben (6 im Vorfußbereich, 7 an der Ferse) mit dem Schraubendreher ausschrauben und beiseite legen. Die bestehende Sohle abnehmen und durch die neue Sohle ersetzen, die entsprechend über den Bohrlöchern anzuordnen ist. Rechte und linke Sohlen sind identisch. Wenn die Sohle richtig am Schuh angelegt ist, VON HAND die Schrauben NICHT ZU FEST eindrehen. SCHRAUBEN NICHT ÜBERDREHEN - NUR EINSCHRAUBEN, BIS SIE PERFEKT SITZEN.

©SCOTT SPORTS SA 2014

Alle Rechte vorbehalten. - Rev. 1 vom 04.2014 - Die in dieser Bedienungsanleitung enthaltenen Informationen sind zwar auf verschiedenen Sprachen erhältlich, im Streitfall ist aber lediglich die englische Version massgeblich.

# FRANCAIS ■

*POUR TOUTE QUESTION AU SUJET DU CHAUSSANT OU DE L'UTILISATION DES CHAUSSURES SCOTT, NOUS VOUS CONSEILLONS DE PRENDRE CONSEIL AUPRES DE VOTRE REVENDEUR SCOTT AGREE.*

***CARACTERISTIQUES IMPORTANTES:** TOUTES LES PARTIES DES CHAUSSURES DE SKI ALPIN DE CHEZ SCOTT (BOUCLES, TIGES ET SANGLES) SONT FACILEMENT REMPLAÇABLES A L'AIDE D'UNE CLE HEXAGONALE OU D'UN TOURNEVIS. AUCUN OUTIL SPECIAL N'EST NECESSAIRE.*

## **COMMENT ENFILER/RETIRER VOS CHAUSSURES**

Selon la forme de votre pied, il y a deux façons d'enfiler/de retirer vos chaussures de ski alpin SCOTT.

- › **G1 130 & 110 POWERFIT WTR: POUR ENFILER LES CHAUSSURES AVEC LE CHAUSSON DANS LA COQUE**, assurez-vous que les boucles de la coque sont toutes ouvertes. Enfillez le chausson et enfoncez la pointe du pied dans la coque en tirant sur l'anneau situé à l'arrière du chausson pour éviter la formation de plis lorsque vous enfoncez le talon. Tirez sur l'anneau arrière pour enfoncer le talon à l'emplacement prévu de la coque et du chausson.

- › **POUR CHAUSSER TOUTES LES CHAUSSURES DE SKI ALPIN DE SCOTT AVEC LE CHAUSSON DANS LA COQUE**, assurez-vous tout d'abord que les boucles sont toutes ouvertes et que la languette est en avant pour ne pas gêner le passage du pied. Chaussez la chaussure, orteils en premier, en tirant doucement sur l'anneau arrière du chausson tout en enfonçant le pied dans la chaussure. Tirez sur l'anneau arrière pour enfoncer le talon à l'emplacement prévu de la coque et du chausson.

### **REGLAGE DES BOUCLES**

Toutes les BOUCLES DE SCOTT ont un réglage micrométrique fileté ainsi qu'un réglage plus important grâce à leurs crémaillères crantées.

- › **POUR REGLER LES BOUCLES DE LA PARTIE INFÉRIEURE DE LA COQUE**, assurez-vous que votre pied est bien en arrière dans la chaussure, talon bien en place. Choisissez un cran qui enveloppe confortablement la chaussure autour du pied. Tournez le rectangle métallique de la boucle dans le sens des aiguilles d'une montre (pour serrer) ou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (pour desserrer) pour un réglage minutieux.
- › **RÉGLAGE DE LA TIGE**: choisissez un cran qui permette d'envelopper bien confortablement la tige autour de la jambe et serrez les boucles de la tige. Tournez le rectangle métallique de la boucle dans le sens des aiguilles d'une montre (pour serrer) ou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (pour desserrer) pour un réglage minutieux. Serrez la sangle Velcro®. Effectuez plusieurs flexions des

jambes en avant et en arrière pour contrôler si les boucles ou la bande Velcro® ont besoin d'un réglage supplémentaire.

- **COMMENT DEPLACER LES CREMAILLERES:** en cas de mollets très minces aux limites minimales du diamètre de la tige des CHAUSSURES DE SKI SCOTT, il est possible de déplacer les crémaillères vers l'intérieur pour un chaussant plus près du mollet. Vous pouvez déplacer la crémaillère crantée de 15 mm vers l'intérieur, pour un chaussant plus serré d'environ deux crans. Pour déplacer les crémaillères, réalisez deux trous de 5 mm sur les marques gravées.

Otez tout d'abord les crémaillères à l'aide d'un petit tournevis cruciforme pour retirer les vis de chaque écrou encastré. Faites attention à ne pas perdre les écrous encastrés et les vis pour pouvoir replacer les crémaillères. Repérez les deux marques gravées à l'intérieur de la sangle de la tige. (Elles doivent être à égale distance des trous existant, 15 mm plus à l'intérieur comparé à la position standard.) Réalisez deux nouveaux trous de 5 mm au milieu de ces marques en faisant très attention. Remplacez les écrous encastrés et montez la crémaillère dans une position plus serrée. Faites de même pour chaque sangle, soit 4 opérations au total pour les deux chaussures. Si la longueur supplémentaire de la sangle de la tige vient buter contre le levier de la boucle, empêchant un réglage plus serré, il est possible de la raccourcir. Une marque indiquant l'endroit où il est possible de la raccourcir est gravée à l'intérieur de la sangle, près du trou le plus externe. Raccourcissez soigneusement les sangles à l'aide d'un outil Dremel.

- › Le chausson G1 PWR FIT WTR a un spoiler réglable par Velcro® pour les différentes formes de mollets. Pour régler le spoiler, prendre tout d'abord note de sa position sur le chausson à l'aide des repères gravés sur le côté du spoiler. Après avoir établi dans quelle direction déplacer le spoiler, retirez-le du Velcro®. En vous aidant des repères gravés sur le côté du spoiler, positionnez-le comme vous le voulez, en vous servant de la ligne horizontale gravée sur le chausson en guise de repère. Pour un centrage aisé du spoiler, une ligne servant de repère est également gravée au sommet du spoiler. Elle correspond à la ligne centrale verticale gravée sur le chausson.
- › La boîte contient des lacets pour ceux qui préfèrent lacer les chaussons. Ils sont parfaits pour resserrer le chausson autour des chevilles et des mollets les plus minces. Les chaussons ont des œillets discrets sur l'ouverture frontale. Lacez les chaussons comme s'il s'agissait de chaussures de sport. Pour utiliser les lacets, vous devez chausser vos chaussures après avoir mis les chaussons.

### **COMMENT REMPLACER LA SEMELLE G1 130 & 110 POWERFIT WTR**

Les modèles G1 130 et 110 POWERFIT WTR ont des semelles WTR bi-matières remplaçables à la norme ISO avec les modèles G1 130 et 110 POWERFIT WTR, des inserts de semelles ISO alpine et WTR sont disponibles et vendues séparément.

**IMPORTANT: IL EST TRÈS IMPORTANT D'UTILISER UN TOURNEVIS CRUCIFORME. N'UTILISEZ PAS DE TOURNEVIS ÉLECTRIQUE OU**

TOUT AUTRE OUTIL DE MEME GENRE. LES TOURNEVIS ÉLECTRIQUES POURRAIENT CHAUFFER EXCESSIVEMENT LE PLASTIQUE ET IL EST ESSENTIEL DE NE PAS TROP SERRER LES VIS.

- › Pour changer la semelle, ôtez tout d'abord toutes les vis (6 pour la pointe et 7 pour le talon) à l'aide d'un tournevis cruciforme et mettez-les de côté. Retirez la semelle et remplacez-la par la nouvelle en faisant correspondre les trous des vis. Les semelles n'ont pas de gauche ni de droite. Une fois bien en place dans la chaussure, revissez À LA MAIN chaque vis UNIQUEMENT JUSQU'A CE QU'ELLES SOIENT BIEN EN PLACE. NE SERREZ PAS TROP LES VIS. SERREZ-LES SEULEMENT JUSQU'A CE QU'ELLES SOIENT BIEN EN PLACE.

©SCOTT SPORTS SA 2014

Tous droits réservés. - Rev. 1 du 04.2014 - Les informations contenues dans ce manuel ont été traduites en plusieurs langues. Seule la langue anglaise fera foi en cas de litiges.



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**WARRANTY**

- › For the US only:  
<http://www.scott-sports.com/de/de/support/faq/Miscellaneous/WarrantyWinter/>
- › Other countries: According to the specific legal regulations of your country.







---

**WWW.SCOTT-SPORTS.COM**

SCOTT SPORTS SA, ROUTE DU CROCHET 17, 1762 GIVISIEZ, SWITZERLAND  
DISTRIBUTION USA: SCOTT USA INC., 651 WEST CRITCHLOW DRIVE, OGDEN,  
UT 84404, USA

DISTRIBUTION OTHER COUNTRIES  
SSG (EUROPE) DISTRIBUTION CENTER SA,  
P.E.D ZONE C1, RUE DU KIELL 60, 6790 AUBANGE, BELGIUM

---