



SCOTT

TELEMARK







SCOTT TELEMARK

SCOTT uses its innovative, well-proven multi-injection technology in a wide selection of telemark boots.

These state-of-the-art boots use multiple injections in varied plastic densities to fine-tune their fit, flex, function, and performance.







- 1 3-POSITION CUFF WALK MECHANISM
- 2 CANTING
- 3 ADJUSTABLE BUCKLE CATCH
- 4 REPLACEABLE OVERLAP
- 5 TRIPLE INJECTION TECHNOLOGY







ENGLISH ■

*FOR ANY QUESTIONS REGARDING PROPER FITTING
OR USE OF SCOTT BOOTS, WE RECOMMEND CONSULTING
YOUR AUTHORIZED SCOTT RETAILER.*

TELEMARK BOOT ENTRY/EXIT



According to the shape of your foot, you will probably have a preference between one of two ways to enter/exit the boots:

- 
- › **FOR BOOT ENTRY OR EXIT WITH THE LINER IN THE SHELL**, loosen the laces as much as possible (especially the very bottom lace) and step into or out of the boot. Some skiers prefer to also put the cuff in walk mode rather than locked downhill mode. The High Overlap makes an easy “handle” to grab. Spread the two overlaps and the boot is easy to enter or exit. You can also use the tongue loop to aid entry.
 - › **FOR BOOT ENTRY WITH THE LINER ON YOUR FOOT**, put the liner on and snug down the laces comfortably. Lock the boot cuff into the downhill mode by flipping the rear lever down. Toe first, step into the shell. Be sure that the shell's rear tab in the Achilles' area is up when you step into the shell, and slide your heel down that tab.
- 






BUCKLE ADJUSTMENT

All SCOTT BUCKLES have a threaded micro adjustment as well as the larger adjustment afforded by its toothed closure attachment.

- › **ADJUSTING THE BUCKLES FOR DOWNHILL SKIING: FOOT ADJUSTMENT:** Be sure that the foot is all of the way back in the boot, the heel securely in the heel pocket. Using the lower shell buckles, choose a tooth that snugs the boot comfortably around the foot. Turn the buckle's metal rectangle clockwise (tighten) or counter-clockwise (loosen) for fine adjustment.
 - › **CUFF ADJUSTMENT:** Choose a tooth that snugs the cuff comfortably around the leg and buckle the cuff buckle(s). Turn the buckle's metal rectangle clockwise (tighten) or counter-clockwise (loosen) for fine adjustment. Then tighten the Velcro® power strap. Flex your leg back and forth a few times to see if the buckle or Velcro® strap need further adjustment.
 - › **ADJUSTING THE BUCKLES FOR WALKING:** Loosen the cuff buckle(s) and clip the bail into the telescoping TOURING CLIP. Loosen the Velcro® strap and, if you prefer, loosen the lower shell buckles a notch, but keep them buckled to prevent excess movement. Raise the cuff lock mechanism's lever on the back of the boot (see WALKING/SKIING MODES below).
- 
- 

ADJUSTING CUFF DIAMETER



- › The CUFF BUCKLES are attached with threaded, hex-keyed T-nuts that can be moved 18mm forward or back to accommodate a variety of lower leg diameters. To adjust the cuff buckles for very large or
- 



slender lower legs, remove the T-nut with the included 3mm hex key, move the T-nut's back toward the inside of the boot for a smaller diameter, the outside of the boot for a larger diameter, replace the TOURING CLIP and buckle attachment, thread the 3mm T-nut and snug it down securely.



WALKING/SKIING MODES

All SCOTT Telemark boot's cuffs have two different locked forward lean positions for downhill skiing, or hinge freely for walking and climbing.

- 
- › **FOR DOWNHILL SKIING WITH THE MAXIMUM FORWARD LEAN**, flip up the rear cuff lever and flex the boot forward as far as you can, with all of your weight on that foot. Flip the lever down in that veryflexed position, and then stand up straight in the cuff until you feel the “click” as the walk mechanism locks. Make this adjustment one boot at a time.
 - › **FOR DOWNHILL SKIING IN THE MORE UPRIGHT FORWARD LEAN**, stand very upright with the rear lever in the unlocked (up) position, then flip the lever down and flex the cuff forward until the mechanism locks. It's easiest to make this adjustment one boot at a time.
 - › **WALK MODE**: For comfortable walking, flip the cuff's rear lever up and **LOOSEN THE CUFF BUCKLES AND POWER STRAP** as much as possible, as described above. You may want to loosen the lower buckles on the foot, but keep them buckled to prevent excess movement.
- 



CUFF ALIGNMENT (CANT) MECHANISM

- › We recommend having your knee position measured and your cant adjusted by an experienced boot fitter.
 - › Once you determine whether you want the cuff canted in (less cant) or out (more cant), make note of the current position of the bottom of the cuff, making a reference mark with a pen.
 - › Insert a 4mm hex key into the center of the cant mechanism.
 - › Rotate the outer ring with a pointed tool in its hole. Using your reference mark, determine where you want the cuff. As the cuff moves down in reference to your mark, you are increasing its cant. As the cuff moves up, you are reducing its cant.
 - › Holding the outer ring in the desired position, tighten the inner hex bolt securely.
- 
- 

CARE AND MAINTENANCE OF YOUR SCOTT BOOTS

- › Use only soap and water to clean your boots.
- › When drying shells and liners, keep them away from direct sources of heat, i.e. radiators, open fires, etc.
- › Before storing boots for a long period of time, be sure that the liners and shells are completely dry, put the liners in the shells, and close the buckles loosely.





ITALIANO ■

*PER QUALSIASI DUBBIO RELATIVO ALLA CORRETTA
CALZATA E UTILIZZO DEGLI SCARPONI
SCOTT UTOORIZZATO DI FIDUCIA.*

CALZARE/TOGLIERE GLI SCARPONI DA TELEMARK

A seconda della morfologia del piede, esistono due modi di calzare/ togliere gli scarponi:

- 
- › **PER CALZARE O TOGLIERE LO SCARPONE CON LA SCARPETTA INSERITA NELLO SCAFO:** aprire il gambetto in posizione 'walk' sollevando la leva posteriore. Allentare il più possibile i lacci (specialmente nella parte inferiore) e calzare o togliere lo scarpone.
 - › **PER CALZARE LO SCARPONE CON LA SCARPETTA INDOSSATA:** calzare la scarpetta e chiudere i lacci senza stringerli eccessivamente. Chiudere il gambetto in posizione 'ski' girando la leva posteriore verso il basso. Partendo dalle dita, infilare il piede nello scafo. Assicurarsi, nel momento in cui si calza lo scarpone, che la linguetta posteriore dello scafo sia sollevata; infilare quindi il tallone nello scarpone seguendo la linea della linguetta.
- 



REGOLAZIONE DELLE LEVE

Tutte le LEVE SCOTT hanno una microregolazione filettata e una regolazione più grande sulle rastrelliere dentate.


- › **REGOLAZIONE DELLE LEVE PER LA POSIZIONE 'SKI':** REGOLAZIONE DEL PIEDE: assicurarsi che il piede sia completamente arretrato nello scarpone e il tallone bloccato nell'apposita sede. Agganciare le leve inferiori dello scafo. Scegliere un gancio che permetta di chiudere il gambetto in modo avvolgente, ma confortevole intorno al piede. Girare il rettangolo metallico della leva in senso orario (per stringere) o in senso antiorario (per allentare) fino a trovare la regolazione più adatta.
- › **REGOLAZIONE DEL GAMBETTO:** scegliere un gancio che permetta di chiudere il gambetto in modo avvolgente, ma confortevole intorno alla gamba e chiudere le leve del gambetto, agganciandole. Girare il rettangolo metallico della leva in senso orario (per stringere) o in senso antiorario (per allentare) fino a trovare la regolazione più adatta. Chiudere quindi il power strap in Velcro®. Flettere ripetutamente la gamba in avanti e all'indietro per capire se le leve o lo strap in Velcro® necessitano di ulteriori regolazioni
- › **REGOLAZIONE DELLE LEVE PER LA POSIZIONE 'WALK':** Allentare la leva o le leve del gambetto e agganciarle al TOURING CLIP telescopico. Allentare lo strap in Velcro® e, se preferite, allentare le leve inferiori dello scafo di una tacca, ma tenerle agganciate per evitare movimenti eccessivi. Sollevare la leva del meccanismo di chiusura del gambetto sul retro dello scarpone (vedi MODALITA' WALK/SKI più in basso nel testo).




REGOLAZIONE DEL DIAMETRO

› Le **LEVE DEL GAMBETTO** sono fissate con dei dadi a T filettati a testa esagonale, spostabili di 18 mm in avanti o all'indietro per alloggiare polpacchi di diverse misure. Per regolare le leve del gambetto, togliere i dadi a T con la chiave esagonale da 3 mm in dotazione e spostarli nel foro verso l'interno per ottenere un diametro inferiore o verso l'esterno per ottenere un diametro maggiore. Riposizionare il **TOURING CLIP** e l'attacco della leva, inserire il dado a T da 3 mm e fissarlo in sede.

MODALITA' WALK/SKI






Tutti i gambetti tradizionali da telemark SCOTT sono dotati di due posizioni inclinate in avanti per lo sci e di una posizione più libera, per camminare e scalare.





› **PER SCIARE CON LA MASSIMA INCLINAZIONE IN AVANTI**, sollevare la leva posteriore del gambetto e flettere lo scarpone il più possibile in avanti, con tutto il peso del corpo appoggiato sul piede. Abbassare la leva rimanendo in posizione flessa, quindi tornare in posizione eretta nel gambetto fino a sentire il "click" non appena si aggancia il meccanismo walk. Si consiglia di apportare la regolazione su uno scarpone alla volta.

› **PER SCIARE IN POSIZIONE PIU' VERTICALE**, rimanere in posizione eretta con la leva posteriore sganciata (rivolta verso l'alto), quindi abbassare la leva e flettere il gambetto in avanti fino a che il meccanismo si chiude. Si consiglia di apportare la regolazione su uno scarpone alla volta.



- 
- 
- › **MODALITA' WALK**: Per camminare agevolmente, sollevare la leva posteriore del gambetto e ALLENTARE al massimo LE LEVE E IL POWER STRAP DEL GAMBETTO, come descritto in precedenza. È possibile allentare la leva inferiore dello scafo, ma è preferibile tenerla chiusa per evitare movimenti eccessivi del piede.

MECCANISMO DI ALLINEAMENTO DEL GAMBETTO (CANT)

- 
- › Consigliamo di contattare un personalizzatore professionista in grado di valutare correttamente la posizione del ginocchio e quindi regolare l'inclinazione del gambetto.
 - › Una volta deciso se il gambetto deve essere inclinato verso l'interno (canting minore) o verso l'esterno (canting maggiore), annotare la posizione della parte inferiore del gambetto con un segno a penna.
 - › Inserire una chiave esagonale da 4 mm al centro del meccanismo di canting.
 - › Ruotare l'anello esterno infilando all'interno dello stesso un attrezzo a punta. Fare riferimento al segno a penna per determinare la posizione del gambetto. Mano a mano che il gambetto si muove verso il segno a penna, il canting aumenta. Mano a mano che il gambetto sale, il canting diminuisce.
 - › Tenere l'anello esterno nella posizione desiderata e fissare il dado interno a testa esagonale.
- 



CURA E MANUTENZIONE DEGLI SCARPONI SCOTT

- › Lavare gli scarponi utilizzando solo acqua e sapone.
- › Asciugare lo scafo e le scarpette lontano da fonti dirette di calore (termosifone, caminetto, ecc.)
- › Prima di riporre gli scarponi per un periodo di tempo prolungato, assicurarsi che le scarpette e gli scafi siano completamente asciutti; inserire le scarpette negli scafi, quindi agganciare le leve senza stringere lo scarpone eccessivamente.





DEUTSCH

FÜR FRAGEN ZUR KORREKTEN PASSFORM UND DEN GEBRAUCH DER SKISCHUHE, WENDEN SIE SICH BITTE AN IHREN SCOTT VERTRAGSHÄNDLER.

EIN-/AUSSTIEG FÜR TELEMARCSCHUHE

Je nach Fußform, kann eine von zwei Arten für den Ein-/Ausstieg der Schuhe bevorzugt werden:

- 
- › **BEIM EIN-/AUSSTIEG MIT INNENSCHUH IN DER SCHALE**, Schaft auf Position 'Walk' öffnen, indem der rückwärtige Hebel angehoben wird. Schnürung so weit als möglich lockern (besonders im unteren Teil) und mit dem Fuß in den Schuh bzw. aus dem Schuh steigen.
 - › **EINSTIEG BEI ANGELEGTEM INNENSCHUH**, Innenschuh anlegen und Schnürbänder nicht zu fest schließen. Schaft auf Position 'Ski' schließen, indem der rückwärtige Hebel nach unten gedreht wird. Mit den Zehen voraus in den Schuh steigen. Die Lasche am Heck der Schale muss beim Einstieg in den Schuh nach oben zeigen; Ferse entlang der Linie der Lasche im Schuh nach unten drücken.
- 



VERSTELLUNG DER SCHNALLEN

All SCOTT SCHNALLEN sind mit Mikroverstellung über Gewinde und Makroverstellung über Zahnschienen ausgestattet.

- › **VERSTELLUNG DER SCHNALLEN IN DER POSITION 'SKI': FUS-SEINSTELLUNG:** Der Fuß muss im Schuh ganz nach hinten gerutscht sein, mit der Ferse sicher in ihrem Sitz. Untere Schnallen der Schale schließen. Die Schnalle in einer Position einhängen, in der sich der Schuh bequem um den Fuß schließt. Das rechteckige Metallelement der Schnalle nach rechts (fester einstellen) oder links (lockern) drehen, bis die richtige Einstellung gefunden ist.
- › **SCHAFTEINSTELLUNG:** Die Schnalle in einer Position einhängen, in der sich der Schaft eng aber bequem um das Bein schließt; Schaftschnalle(n) schließen. Das rechteckige Metallelement der Schnalle nach rechts (fester einstellen) oder links (lockern) drehen, bis die richtige Einstellung gefunden ist. Dann das Klettband Power Strap festziehen. Das Bein einige Male nach vor und nach hinten beugen, um zu kontrollieren, ob eine weitere Verstellung von Schnallen oder Power Strap notwendig ist.
- › **VERSTELLUNG DER SCHNALLEN IN DER POSITION 'WALK':** Schnalle bzw. Schnallen am Schaft lockern und am teleskopisch ausziehbaren TOURING CLIP einhängen. Velcro® lockern und falls gewünscht, die unteren Schnallen der Schale um eine Position lockern, aber eingehängt lassen, um einen zu großen Bewegungsspielraum zu vermeiden. Den am Heck befindlichen Schließhebel für den Schaft anheben (siehe MODUS WALK/SKI im weiteren Text).



EINSTELLUNG DES DURCHMESSERS



- › Die SCHAFTSCHNALLEN sind mit T-SECHSKANTGEWINDEMUTTERN befestigt, die um 18 mm nach vor oder zurück verstellbar sind, um sie an unterschiedliche Wadenformen anpassen zu können. Um die Schaftschnallen für die Aufnahme unterschiedlich starker Waden zu verstellen, die T-Muttern mit dem mitgelieferten Sechskantschlüssel 3mm abschrauben und das nächste Loch nach innen - für einen kleineren Schaftumfang - oder nach außen - für einen größeren Schaftumfang - wählen. TOURING CLIP und Schnalle wie gewünscht anordnen, T-Mutter 3mm einsetzen und festschrauben.



MODUS WALK/SKI

Alle Schäfte in der traditionellen Ausführung von SCOTT Telemarkschuhen sind auf zwei verschiedene Vorlageneigungen zum Skifahren und eine Position mit mehr Bewegungsfreiheit zum Gehen und Klettern einstellbar.

- › **FÜR ABFAHRTEN MIT MAXIMALER VORLAGE**, den Hebel rückwärts am Schaft nach oben stellen und sich mit dem Schuh vollständig nach vorne beugen, wobei das ganze Körpergewicht auf dem Fuß lastet. In der Vorlage bleiben und Hebel nach unten drücken, dann mit dem Schaft so weit in die aufrechte Position zurückkehren, bis durch ein hörbares Klicken der Walk-Mechanismus einrastet. Jeden Schuh separat einstellen.
- › **FÜR ABFAHRTEN MIT WENIGER VORLAGE**, in aufrechter Haltung bleiben, wobei der hintere Hebel gelöst ist (zeigt nach oben),



dann Hebel nach unten stellen und den Schaft nach vorne drücken, bis sich der Mechanismus schließt. Es ist einfacher, wenn die Einstellung separat für jeden Schuh vorgenommen wird.

- › **MODUS WALK:** Für bequemes Gehen den Hebel rückwärts am Schaft anheben und SCHNALLEN und POWER STRAP am SCHAFT so weit als möglich LOCKERN, wie zuvor beschrieben wurde. Die unteren Schnallen auf der Schale lösen, aber sie sollten geschlossen bleiben, um einen zu großen Bewegungsspielraum zu vermeiden.

MECHANISMUS ZUR SCHAFTAUSRICHTUNG (CANTING)

- › Wir empfehlen, die Vermessung der Kniestellung und Einstellung der Schaftneigung durch einen Experten ausführen zu lassen.
- › Nach der Entscheidung, ob die Schaftneigung nach innen (geringeres Canting) oder nach außen (größeres Canting) verstellt werden soll, die Position im unteren Schaftbereich mit Bleistift anzeichnen.
- › Einen Sechskantschlüssel 4mm mittig am Canting-Mechanismus ansetzen.
- › Mit einem spitzen Werkzeug, das in der Öffnung eingesetzt wird, den äußeren Ring drehen. Anhand der Bleistiftmarkierung die gewünschte Schaftneigung festlegen. Wird der Schaft von der Bleistiftmarkierung nach unten bewegt, erhöht sich die Seitenneigung (Canting) entsprechend. Wird der Schaft nach oben bewegt, verringert sich das Canting.

- 
- 
- › Außenring auf die gewünschte Position einstellen und innere Sechskantmutter festziehen.

PFLEGE UND INSTANDHALTUNG VON SCOTT SKISCHUHEN

- › Schuhe nur mit Wasser und Seife reinigen.
- › Schale und Innenschuh entfernt von direkten Wärmequellen (Heizkörper, offenes Feuer, etc.) trocknen.
- › Bevor die Schuhe für längere Zeit verstaut werden, müssen Innenschuhe und Schale vollständig trocken sein. Innenschuhe in die Schalen einsetzen und Schnallen nicht zu fest schließen.







FRANCAIS

*POUR TOUTE QUESTION AU SUJET DU CHAUSSANT
OU DE L'UTILISATION DES CHAUSSURES SCOTT, NOUS VOUS
CONSEILLONS DE PRENDRE CONSEIL AUPRES
DE VOTRE REVENDEUR SCOTT AGREE.*

COMMENT ENFILER/RETIRER VOS CHAUSSURES DE TELEMAR

Selon la forme de votre pied, il y a deux façons d'enfiler/de retirer vos chaussures :


- 
- › **POUR ENFILER OU RETIRER LES CHAUSSURES AVEC LE CHAUSSON DANS LA COQUE**, mettez la tige en position 'marche' en faisant basculer le levier situé à l'arrière de la chaussure vers le haut. Desserrez les lacets le plus possible (surtout celui du bas) avant d'enfiler ou de retirer la chaussure.
 - › **POUR CHAUSSER LES CHAUSSURES CHAUSSONS AUX PIEDS**, mettez les chaussons et lacez-les sans trop serrer. Fermez la tige en position 'ski' en faisant basculer le levier situé à l'arrière de la chaussure vers le bas. Enfillez la chaussure, orteils en premier. Assurez-vous que le tirant à l'arrière de la coque au niveau du tendon d'Achille est bien en haut lorsque vous chaussez la chaussure et glissez votre talon dans la chaussure.
- 




RÉGLAGE DES BOUCLES

Toutes les BOUCLES DE SCOTT ont un réglage micrométrique fileté ainsi qu'un réglage plus important grâce à leurs crémaillères crantées.

› **RÉGLAGE DES BOUCLES POUR LE SKI: RÉGLAGE DU PIED:** assurez-vous que votre pied est bien en arrière dans la chaussure, talon bien en place. Serrez en premier les boucles de la partie inférieure de la coque sur un cran qui permette d'envelopper bien confortablement le pied dans la chaussure. Tournez le rectangle métallique de la boucle dans le sens des aiguilles d'une montre (pour serrer) ou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (pour desserrer) pour un réglage minutieux.



› **RÉGLAGE DE LA TIGE:** choisissez un cran qui permette d'envelopper bien confortablement la tige autour de la jambe et serrez la ou les boucles de la tige. Tournez le rectangle métallique de la boucle dans le sens des aiguilles d'une montre (pour serrer) ou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (pour desserrer) pour un réglage minutieux. Serrez la sangle Velcro®. Effectuez plusieurs flexions des jambes en avant et en arrière pour contrôler si les boucles ou la bande Velcro® ont besoin d'un réglage supplémentaire.



› **RÉGLAGE DES BOUCLES POUR LA MARCHÉ:** desserrez la ou les boucles de la tige et accrochez-les au TOURING CLIP télescopique. Desserrez la sangle Velcro®, de même que les boucles de la partie inférieure de la coque (si vous le souhaitez) sans toutefois les ouvrir pour éviter que le pied ne bouge trop dans la chaussure.



Soulevez le levier du mécanisme de fermeture de la tige à l'arrière de la chaussure (voir les MODES MARCHE/SKI cidessous).

REGLAGE DU DIAMETRE DE LA TIGE



- › Les BOUCLES DE LA TIGE sont attachées par des ÉCROUS ENCASTRÉS à clé hexagonale filetés qui peuvent être déplacés de 18 mm vers l'avant ou l'arrière pour loger une grande variété de mollets. Pour régler les boucles de la tige pour des mollets plus gros ou plus minces, ôtez les écrous encastrés à l'aide de la clé hexagonale de 3 mm fournie et déplacez-les vers l'intérieur de la chaussure pour obtenir un diamètre inférieur ou vers l'extérieur de la chaussure pour obtenir un diamètre supérieur. Remplacez le TOURING CLIP et l'attache de la boucle, enfoncez l'écrou encastré de 3 mm et revissez.



MODES MARCHE/SKI

Les tiges des modèles de télémark de SCOTT ont deux positions d'inclinaison frontale pour skier et une position plus libre pour la marche et l'escalade.

- › **POUR SKIER AVEC UN MAXIMUM D'INCLINAISON FRONTALE**, faites basculer le levier situé à l'arrière de la tige vers le haut et fléchissez la chaussure en avant le plus possible, avec tout votre poids sur ce pied. Faites basculer le levier vers le bas tout en maintenant cette position fléchie, puis revenez à une position bien droite jusqu'à ce que vous entendiez un 'clic' qui indique que le mécanisme de marche se met en place. Il est préférable d'effectuer ce réglage une chaussure après l'autre.



- 
- 
- › **POUR SKIER AVEC UNE INCLINAISON FRONTALE PLUS VERTICALE**, tenez-vous bien droit avec le levier arrière en position ouverte (vers le haut). Faites-le ensuite basculer vers le bas et fléchissez la tige vers l'avant jusqu'à ce que le mécanisme se mette en place. Il est plus préférable d'effectuer ce réglage une chaussure après l'autre.
 - › **MODE 'MARCHÉ'**: pour la marche, faites basculer le levier situé à l'arrière de la tige vers le haut et **DESSERREZ LES BOUCLES DE LA TIGE ET LA SANGLE** le plus possible (voir ci-dessus). Vous pouvez également desserrer les boucles du pied tout en les gardant fermées afin que le pied ne bouge pas trop.



DISPOSITIF D'ALIGNEMENT DE LA TIGE (CANTING)





- › Nous vous conseillons de faire régler votre canting par un spécialiste qualifié pouvant évaluer correctement la position de vos genoux.
- › Après avoir décidé si la tige doit être inclinée vers l'intérieur (canting moindre) ou vers l'extérieur (canting plus important), notez la position de la partie inférieure de la tige à l'aide d'un repère effectué au stylo.
- › Placez une clé hexagonale de 4 mm dans le trou du dispositif d'alignement.
- › Faites pivoter l'anneau externe en plaçant un outil pointu dans son trou. A l'aide de votre point de repère, décidez où vous voulez positionner la tige. Plus la tige se rapproche de votre repère, plus




le canting augmente. Et vice-versa, plus elle s'éloigne de votre repère, plus le canting diminue.

- › Tenez l'anneau externe dans la position souhaitée et serrez le boulon hexagonal externe solidement.

SOIN ET ENTRETIEN DE VOS CHAUSSURES SCOTT

- › Nettoyez vos chaussures uniquement au savon et à l'eau.
 - › Faites sécher les coques et les chaussons loin de toute source directe de chaleur (radiateurs, cheminées, etc.).
 - › Avant de ranger les chaussures pour une longue période, assurez-vous que les chaussons et les coques sont entièrement secs. Enfilez les chaussons dans les coques et fermez les boucles sans serrer.
- 
- 

WARRANTY

- › For the US only:
<http://www.scott-sports.com/de/de/support/faq/Miscellaneous/WarrantyWinter/>
 - › Other countries: According to the specific legal regulations of your country.
- 





WWW.SCOTT-SPORTS.COM

DISTRIBUTION USA
SCOTT USA, INC., P.O. BOX 2030, SUN VALLEY, IDAHO 83353, USA

DISTRIBUTION OTHER COUNTRIES
SSG (EUROPE) DISTRIBUTION CENTER SA,
PED ZONE C1, RUE DU KIELL 60, 6790 AUBANGE, BELGIUM

© 2013 SCOTT Sports SA. All rights reserved- V.01 / 03.2013