



SCOTT

BIKE

SCOTT SPARK
USER MANUAL 2017

INNOVATION
TECHNOLOGY
DESIGN

WWW.SCOTT-SPORTS.COM

All rights reserved © 2016 SCOTT Sports SA

Distribution:
SSG (Europe) Distribution Center SA, P.E.D. Zone C1, Rue du Kiell 60, 6790 Aubange, Belgium

v6.1/30082016



WWW.SCOTT-SPORTS.COM

SCOTT Sports SA
Route du Crochet 17, CH-1762 Givisiez
Phone: +41 26 460 16 16 | Fax: +41 26 460 16 00
Email: scottsupport@scott-sports.com



Bitte stimmen Sie das Spark exakt an die Anforderungen des jeweiligen Fahrers ab um maximale Sicherheit und Fahrspaß gewährleisten zu können.

SCOTT empfiehlt dringend, diese Einstellarbeiten durch eine autorisierten SCOTT-Fachhändler durchführen zu lassen!

Einfache Wartungsarbeiten können auch selbst durchgeführt werden. Bitte folgen Sie hierzu den jeweiligen Hinweisen und Vorgehensweisen im beiliegenden Handbuch.

Bitte kontaktieren Sie im Zweifelsfall Ihren autorisierten SCOTT-Fachhändler. Dieser kann Ihnen beratend zur Seite stehen, um Fehlern und Schäden vorzubeugen.

INHALT

Das Spark Konzept	04
Geometrie/Technische Daten Spark RC 27.5"	05
Geometrie/Technische Daten Spark RC 29"	06
Geometrie/Technische Daten Spark 27.5"	07
Geometrie/Technische Daten Spark 29"	08
Geometrie/Technische Daten Spark Plus	09
TWINLOC	10
Basic Set-Up für Dämpfer und Federgabel	11
SAG Einstellhilfen für Dämpfer und Gabel	12
Rebound Set-Up Am Dämpfer	13
Tauschbare Ausfallenden	14
Pivot Maintenance	15
Kabelführungen und Kabelverlegung	16
Tretlager-Standardts / Umwerfer-Montage	17
Einstellarbeiten	17
Garantie Auf SCOTT-Bikes	18

▮ DAS SPARK KONZEPT

Das SCOTT Spark ist das erfolgreichste vollgefederte Cross-Country Bike das je produziert wurde. Mit weniger als 1749 Gramm Gewicht, inklusive Dämpfer, ist das Spark Topmodel eines der leichtesten Full-Suspension Rahmensets das derzeit am Markt erhältlich ist. Das Hauptaugenmerk bei der neuen Spark Generation lag nicht nur auf der Reduzierung des Rahmengewichts, sowie der Erhöhung der Steifigkeit, sondern auch im Besonderen auf der Optimierung der Hinterbaukinematik. Das neue Spark besticht zudem durch technisch hervorragende Smart-Solutions welche es zu einem der fortschrittlichsten Full-Suspension Bikes aller Zeiten macht.

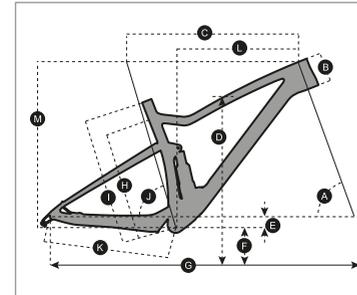
Die SCOTT Spark RC 700 Linie wurde unter Berücksichtigung leichtester Materialien und Werkstoffe konstruiert. Mit einem kombinierten Rahmengewicht von 1749 Gramm, welches den Dämpfer mit beinhaltet, gehören die Spark RC 700 Rahmen zu den Leichtesten welche am Markt derzeit erhältlich sind. Unter Berücksichtigung unserer Anforderungen bezüglich der angestrebten Steifigkeitswerte, sowie der Implementierung des neuen Boost-Standarts an unsere Bikes der RC-Linie, wurde das Spark RC 700 ausnahmslos und ohne Kompromisse auf die Bedürfnisse des Rennbetriebs ausgelegt. Das Erreichen des angestrebten Referenzgewichtes ist nicht nur alleinig auf die Verwendung leichtester Materialien, sondern auch auf die intelligente Nutzung der Werkstoffeigenschaften der gewählten Carbonfasern zurückzuführen.

Unser über die Jahre erworbenes und renommiertes Wissen im Bereich der Carbonfaser-Technologie, ist nur ein Baustein bei der Konstruktion solch extrem leichter Rahmen. Ein wesentlicher Punkt ist auch die Verwendung hochfester High-End Carbonfasern neuester Generation. An unseren HMX-SL Spark Rahmensets kommen die festesten und leichtesten Carbonfasern zum Einsatz welche derzeit zur Verfügung stehen. Neben der Werkstoffwahl steht jedoch auch der Einsatz modernster Werkzeuge im Bereich der computergestützten Simulation, wie z.B. FEA (Finite Element Analysis) um das optimalste Faser Lay-Up eruiieren zu können. Mit unserer hauseigenen EvoLap-Technologie sind wir in der Lage verschiedenste Kräfteinflüsse auf virtuelle Rahmenkonstruktionen vorab zu ermitteln, und Rahmenkonstruktionen noch vor Beginn der Produktion zu optimieren. Dies erlaubt uns die Fertigung von ausgereiften und hochtechnischen Fahrradrahmen.

Bei der Entwicklung des brandneuen Spark hatten wir ein großes Ziel vor Augen: Die Herstellung des ultimativen vollgefederten Cross-Country Bikes. Das neue Spark arbeitet nunmehr mit einem Single Pivot Rocker Link mit Trunnion-Standard Dämpferaufnahme, im Gegensatz zum alten Spark, bei welchem ein Single Pivot Top Link Design verwendet wurde. Auch die grundlegende Überarbeitung der Dämpfungs-Charakteristik war ein Hauptpunkt unserer Bemühungen. Das neue System bietet bereits am Anfang des Dämpfer-Federwegs ein sensibles Ansprechverhalten; eine perfekte Dämpfungs-Charakteristik ab Beginn des SAG (Negativ-Federweg); sowie ein progressive Federkennlinie zum Ende des Federwegs. Zusätzlich wurde zur Erhöhung der Effizienz beim Pedalieren, die Hauptdrehachse des Hinterbaus höher am Rahmen angesetzt.

Die neue Spark Plattform ermöglicht es uns, alle Anforderungen umzusetzen welche an ein modernes Full-Suspension Race Bike gestellt werden – flacherer Lenkwinkel für mehr Laufruhe und Stabilität, kürzere Kettenstreben für ein agileres Handling; reduzierter Stand-Over-High zur Absenkung des Schwerpunkts. Die neue Geometrie orientiert sich an einem reduzierten Stack sowie einem langen Reach in Verbindung mit kürzeren Vorbauten um eine optimale Race-Position am Bike einnehmen zu können. Ein steilerer Sitzwinkel optimiert die Gewichtsverteilung über dem Rad sowie die Kraftübertragung des Fahrers. In Erwägung, das neue Spark einer Vielzahl von Fahrern zugänglich zu machen, sowie einem möglichst großen Einsatzspektrum zuführen zu können, wurde hierfür eine kompromisslose High-End Geometrie geschaffen.

▮ GEOMETRIE/TECHNISCHE DATEN SPARK RC 27.5"

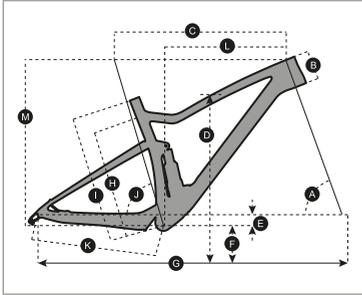


Federweg	100mm/70mm/Climb
Übersetzungsverhältnis	2.50
Dämpferlänge	165mm
Dämpferhub	40mm
Montagebuchsen Hauptrahmen	Trunnion
Montagebuchsen Umlenkung	20x10mm
Sattelstützdurchmesser	31.6
Steuersatz	bearings: 51.9x40x8 45 ° x 45 ° / 41.8x30.5x8 45 ° x 45 °
Gabelfederweg	110mm
Gabeleinbaulänge	487.7mm
Tretlagergehäuse	BB PF92
Maximale Reifenbreite	2.35/60mm

Bitte beachten Sie:
Reifengrößen können von Hersteller zu variieren.
Vergewissern Sie sich, dass nach einem Reifenwechsel eine adäquate Reifenfreiheit gegeben bleibt.

	S		M		L	
A STEUERWINKEL	68.5 °		68.5 °		68.5 °	
B STEUERROHRLÄNGE	95.0 mm	3.7 in	100.0 mm	3.9 in	110.0 mm	4.3 in
C HORIZONTALE OBERROHRLÄNGE	570.0 mm	22.4 in	600.0 mm	23.6 in	625.0 mm	24.6 in
D STANDOVER HEIGHT						
E TRETLAGER OFFSET	-34.0 mm	-1.3 in	-34.0 mm	-1.3 in	-34.0 mm	-1.3 in
F TRETLAGERHÖHE	317.5 mm	12.5 in	317.5 mm	12.5 in	317.5 mm	12.5 in
G RADSTAND	1,082.3 mm	42.6 in	1,112.8 mm	43.8 in	1,138.7 mm	44.8 in
H ABST. TRETLAGER - OBERROHR MIT.	345.0 mm	13.6 in	375.0 mm	14.8 in	425.0 mm	16.7 in
I ABST. TRETLAGER - SITZROHR OBERKANTE	410.0 mm	16.1 in	440.0 mm	17.3 in	490.0 mm	19.3 in
J SITZROHRWINKEL	73.5 °		73.5 °		73.5 °	
K KETTENSTREBELÄNGE	425.0 mm	16.7 in	425.0 mm	16.7 in	425.0 mm	16.7 in
L REACH	403.9 mm	15.9 in	432.5 mm	17.0 in	454.8 mm	17.9 in
M STACK	560.8 mm	22.1 in	565.4 mm	22.3 in	574.7 mm	22.6 in
N VORBAULÄNGE	60.0 mm	2.4 in	70.0 mm	2.8 in	80.0 mm	3.1 in
O NACHLAUF	91.2 mm	3.6 in	91.2 mm	3.6 in	91.2 mm	3.6 in

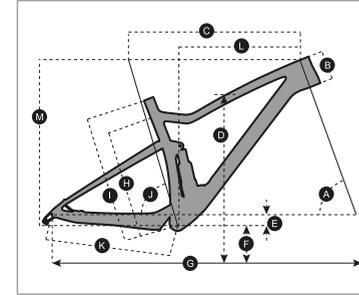
GEOMETRIE/TECHNISCHE DATEN SPARK RC 29"



Federweg	100mm/70mm/Climb
Übersetzungsverhältnis	2.50
Dämpferlänge	165mm
Dämpferhub	40mm
Montagebuchsen	Trunion
Hauptrahmen	
Montagebuchsen	20x10mm
Umlenkung	
Sattelstützdurchmesser	31.6
Steuersatz	bearings: 51.9x40x8 45 ° x 45 ° / 41.8x30.5x8 45 ° x 45 °
Gabelfederweg	110mm
Gabeleinbaulänge	500.8mm
Tretlagergehäuse	BB PF92
Maximale Reifenbreite	2.35/60mm

Bitte beachten Sie:
Reifengrößen können von Hersteller zu variieren.
Vergewissern Sie sich, dass nach einem Reifenwechsel eine adäquate Reifenfreiheit gegeben bleibt.

GEOMETRIE/TECHNISCHE DATEN SPARK 27.5"



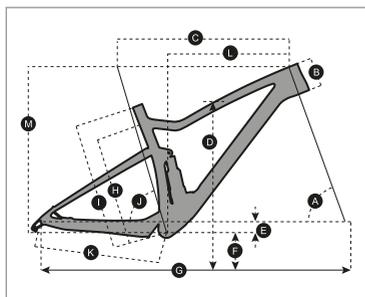
Federweg	120mm/85mm/Climb
Übersetzungsverhältnis	2.67
Dämpferlänge	165mm
Dämpferhub	45mm
Montagebuchsen	Trunion
Hauptrahmen	
Montagebuchsen	20x10mm
Umlenkung	
Sattelstützdurchmesser	31.6
Steuersatz	bearings: 51.9x40x8 45 ° x 45 ° / 41.8x30.5x8 45 ° x 45 °
Gabelfederweg	120mm
Gabeleinbaulänge	507.7mm
Tretlagergehäuse	BB PF92
Maximale Reifenbreite	2.35/60mm

Bitte beachten Sie:
Reifengrößen können von Hersteller zu variieren.
Vergewissern Sie sich, dass nach einem Reifenwechsel eine adäquate Reifenfreiheit gegeben bleibt.

	S		M		L		XL	
A STEUERWINKEL	68.5 °		68.5 °		68.5 °		68.5 °	
B STEUERROHRLÄNGE	95.0 mm	3.7 in	95.0 mm	3.7 in	105.0 mm	4.1 in	115.0 mm	4.5 in
C HORIZONTALE OBERROHRLÄNGE	570.0 mm	22.4 in	600.0 mm	23.6 in	630.0 mm	24.8 in	650.0 mm	25.6 in
D STANDOVER HEIGHT								
E TRETLAGER OFFSET	-50.5 mm	-2.0 in						
F TRETLAGERHÖHE	319.5 mm	12.6 in						
G RADSTAND	1,097.7 mm	43.2 in	1,127.7 mm	44.4 in	1,158.6 mm	45.6 in	1,179.6 mm	46.4 in
H ABST. TRETLAGER - OBERROHR MIT.								
I ABST. TRETLAGER - SITZROHR OBERKANTE	410.0 mm	16.1 in	440.0 mm	17.3 in	490.0 mm	19.3 in	540.0 mm	21.3 in
J SITZROHRWINKEL	73.8 °		73.8 °		73.8 °		73.8 °	
K KETTENSTREBENLÄNGE	435.0 mm	17.1 in						
L REACH	399.5 mm	15.7 in	429.5 mm	16.9 in	456.8 mm	18.0 in	474.1 mm	18.7 in
M STACK	586.9 mm	23.1 in	586.9 mm	23.1 in	596.2 mm	23.5 in	605.5 mm	23.8 in
N VORBAULÄNGE	60.0 mm	2.4 in	70.0 mm	2.8 in	80.0 mm	3.1 in	90.0 mm	3.5 in
O NACHLAUF	90.9 mm	3.6 in						

	S		M		L	
A STEUERWINKEL	67.0 °		67.0 °		67.0 °	
B STEUERROHRLÄNGE	100.0 mm	3.9 in	105.0 mm	4.1 in	115.0 mm	4.5 in
C HORIZONTALE OBERROHRLÄNGE	575.0 mm	22.6 in	605.0 mm	23.8 in	635.0 mm	25.0 in
D STANDOVER HEIGHT						
E TRETLAGER OFFSET	-26.0 mm	-1.0 in	-26.0 mm	-1.0 in	-26.0 mm	-1.0 in
F TRETLAGERHÖHE	325.5 mm	12.8 in	325.5 mm	12.8 in	325.5 mm	12.8 in
G RADSTAND	1,115.2 mm	43.9 in	1,145.8 mm	45.1 in	1,177.0 mm	46.3 in
H ABST. TRETLAGER - OBERROHR MIT.	345.0 mm	13.6 in	375.0 mm	14.8 in	425.0 mm	16.7 in
I ABST. TRETLAGER - SITZROHR OBERKANTE	410.0 mm	16.1 in	440.0 mm	17.3 in	490.0 mm	19.3 in
J SITZROHRWINKEL	73.8 °		73.8 °		73.8 °	
K KETTENSTREBENLÄNGE	428.0 mm	16.9 in	428.0 mm	16.9 in	428.0 mm	16.9 in
L REACH	409.7 mm	16.1 in	438.4 mm	17.3 in	465.7 mm	18.3 in
M STACK	568.9 mm	22.4 in	573.5 mm	22.6 in	582.7 mm	22.9 in
N VORBAULÄNGE	50.0 mm	2.0 in	60.0 mm	2.4 in	70.0 mm	2.8 in
O NACHLAUF	101.4 mm	4.0 in	101.4 mm	4.0 in	101.4 mm	4.0 in

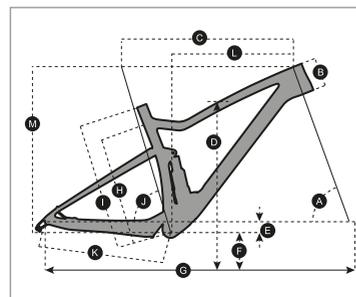
GEOMETRIE/TECHNISCHE DATEN SPARK 29"



Federweg	120mm/85mm/Climb
Übersetzungsverhältnis	2.67
Dämpferlänge	165mm
Dämpferhub	45mm
Montagebuchsen	Trunion
Hauptrahmen	
Montagebuchsen	20x10mm
Umlenkung	
Sattelstützdurchmesser	31.6
Steuersatz	bearings: 51.9x40x8 45 ° x 45 ° / 41.8x30.5x8 45 ° x 45 °
Gabelfederweg	120mm
Gabeleinbaulänge	572.1mm
Tretlagergehäuse	BB PF92
Maximale Reifenbreite	2.35/60mm

Bitte beachten Sie:
Reifengrößen können von Hersteller zu variieren.
Vergewissern Sie sich, dass nach einem Reifenwechsel eine adäquate Reifenfreiheit gegeben bleibt.

GEOMETRIE/TECHNISCHE DATEN SPARK PLUS



Federweg	120mm/85mm/Climb
Übersetzungsverhältnis	2.67
Dämpferlänge	165mm
Dämpferhub	45mm
Montagebuchsen	Trunion
Hauptrahmen	
Montagebuchsen	20x10mm
Umlenkung	
Sattelstützdurchmesser	31.6
Steuersatz	bearings: 51.9x40x8 45 ° x 45 ° / 41.8x30.5x8 45 ° x 45 °
Gabelfederweg	130mm
Gabeleinbaulänge	537.1mm
Tretlagergehäuse	BB PF92
Maximale Reifenbreite	2.35/60mm

Bitte beachten Sie:
Reifengrößen können von Hersteller zu variieren.
Vergewissern Sie sich, dass nach einem Reifenwechsel eine adäquate Reifenfreiheit gegeben bleibt.

	S		M		L		XL	
A STEUERWINKEL	67.2 °		67.2 °		67.2 °		67.2 °	
B STEUERROHRLÄNGE	95.0 mm	3.7 in	95.0 mm	3.7 in	105.0 mm	4.1 in	115.0 mm	4.5 in
C HORIZONTALE OBERROHRLÄNGE	575.0 mm	22.6 in	605.0 mm	23.8 in	635.0 mm	25.0 in	655.0 mm	25.8 in
D STANDOVER HEIGHT								
E TRETLAGER OFFSET	-43.0 mm	-1.7 in						
F TRETLAGERHÖHE	327.0 mm	12.9 in						
G RADSTAND	1,121.6 mm	44.2 in	1,151.6 mm	45.3 in	1,182.8 mm	46.6 in	1,203.9 mm	47.4 in
H ABST. TRETLAGER - OBERROHR MIT.	345.0 mm	13.6 in	375.0 mm	14.8 in	425.0 mm	16.7 in	475.0 mm	18.7 in
I ABST. TRETLAGER - SITZROHR OBERKANTE	410.0 mm	16.1 in	440.0 mm	17.3 in	490.0 mm	19.3 in	540.0 mm	21.3 in
J SITZROHRWINKEL	73.8 °		73.8 °		73.8 °		73.8 °	
K KETTENSTREBENLÄNGE	438.0 mm	17.2 in						
L REACH	402.7 mm	15.9 in	432.7 mm	17.0 in	460.0 mm	18.1 in	477.3 mm	18.8 in
M STACK	593.1 mm	23.4 in	593.1 mm	23.4 in	602.4 mm	23.7 in	611.6 mm	24.1 in
N VORBAULÄNGE	50.0 mm	2.0 in	60.0 mm	2.4 in	70.0 mm	2.8 in	80.0 mm	3.1 in
O NACHLAUF	100.2 mm	3.9 in						

	S		M		L		XL	
A STEUERWINKEL	66.9 °		66.9 °		66.9 °		66.9 °	
B STEUERROHRLÄNGE	95.0 mm	3.7 in	95.0 mm	3.7 in	105.0 mm	4.1 in	115.0 mm	4.5 in
C HORIZONTALE OBERROHRLÄNGE	576.9 mm	22.7 in	607.0 mm	23.9 in	637.0 mm	25.1 in	657.0 mm	25.9 in
D STANDOVER HEIGHT								
E TRETLAGER OFFSET	-36.0 mm	-1.4 in						
F TRETLAGERHÖHE	329.0 mm	13.0 in						
G RADSTAND	1,128.1 mm	44.4 in	1,158.1 mm	45.6 in	1,189.3 mm	46.8 in	1,210.5 mm	47.7 in
H ABST. TRETLAGER - OBERROHR MIT.	345.0 mm	13.6 in	375.0 mm	14.8 in	425.0 mm	16.7 in	475.0 mm	18.7 in
I ABST. TRETLAGER - SITZROHR OBERKANTE	410.0 mm	16.1 in	440.0 mm	17.3 in	490.0 mm	19.3 in	540.0 mm	21.3 in
J SITZROHRWINKEL	73.2 °		73.2 °		73.2 °		73.2 °	
K KETTENSTREBENLÄNGE	438.0 mm	17.2 in						
L REACH	396.3 mm	15.6 in	426.4 mm	16.8 in	453.6 mm	17.9 in	470.9 mm	18.5 in
M STACK	598.1 mm	23.5 in	598.1 mm	23.5 in	607.3 mm	23.9 in	616.5 mm	24.3 in
N VORBAULÄNGE	50.0 mm	2.0 in	60.0 mm	2.4 in	70.0 mm	2.8 in	80.0 mm	3.1 in
O NACHLAUF	100.2 mm	3.9 in						

WICHTIG:

Das neue SCOTT Spark orientiert sich an der neuen BOOST-Plattform. Dies bedeutet das verschiedenste Anbauteile wie z.B. Kurbelsatz, Laufräder, Ausfallenden und Federgabeln, in Ihrer Bemaßung und Ausführung nicht den traditionellen Bike-Teilen entsprechen! Bitte wenden Sie sich im Bedarfsfall an Ihren autorisierten SCOTT-Fachhändler der Ihnen hierzu beratend zu Seite stehen kann.

TWINLOC

Das patentierte TWINLOC-Lever System bietet die Möglichkeit, die verschiedenen Funktionsmodi von Federgabel und Dämpfer vom Lenker aus gleichzeitig zu wechseln.

Die 3 Basis-Funktionen des TWINLOC-Systems sind:

- **CLIMB-OUT MODE:** Climb Modus am Dämpfer und Federgabel
- **TRACTION MODE:** Traction Modus am Dämpfer und Plattform Modus an der Federgabel
- **DESCENT MODE:** Voller Federweg an Dämpfer und Federgabel

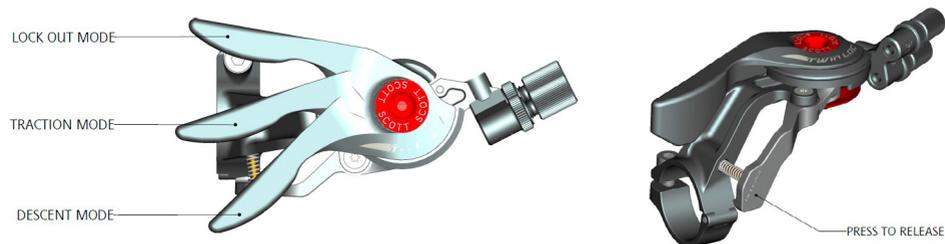
Die Montage des TWINLOC-Levers bei Rädern mit 2fach Kettenblatt ist nur linksseitig, auf der Lenker-Oberseite möglich.

An Rädern mit 1fach Kettenblatt ist die Verwendung des TWINLOC-Levers für linksseitige Montage unterhalb des Lenkers möglich.

Sollte ein Rad nachträglich von 2fach Kettenblatt auf 1fach Kettenblatt umgerüstet worden sein, so ist ebenfalls die Montage des TWINLOC-Levers für linksseitige Montage unterhalb des Lenkers nachrüstbar. Bitte wenden Sie sich im Bedarfsfall hierzu an Ihren autorisierten SCOTT-Fachhändler.

TWINLOC-Lever Modi

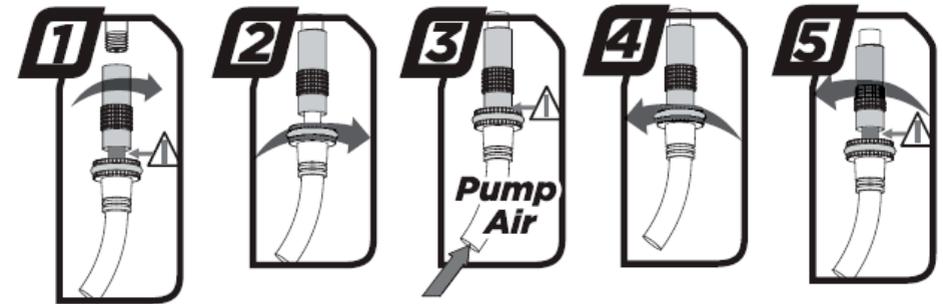
1. **CLIMB MODE:** Der Dämpfer ist fast vollständig blockiert. Dies ermöglicht verlustfreies Klettern auf Asphalt oder Schotterstraßen. Zum Schutz vor Beschädigungen ist in diesem Modus ein Blow-Off Ventil vorgeschaltet um das Dämpfersystem vor Beschädigungen beim ungewollten Überfahren von groben Hindernissen zu schützen.
2. **TRACTION MODE:** Durch die interne Reduzierung des Luftkammervolumens wird der Federweg des Dämpfers entsprechend herabgesetzt. Hieraus ergibt sich eine progressivere Kennlinie der Luftfeder. Dies ermöglicht Pedalieren ohne Wippen des Hinterbaus sowie verbesserte Traktion am Hinterrad.
3. **DESCENT MODE:** Voller Federweg an Federgabel und Dämpfer.



BASIC SET-UP FÜR DÄMPFER UND FEDERGABEL

Notwendige Werkzeuge für das Dämpfer Set-Up

- SAG-Tool (dem Rad beiliegend)
- Geeignete Dämpferpumpe mit Entkoppelungskopf und Druckmanometer bis 20Bar/300Psi. Zur korrekten Handhabung des Entkoppelungskopfes siehe bitte nachfolgende Zeichnungen:



Bitte beachten Sie, dass beim Überprüfen des Dämpfer- oder Gabelluftdrucks immer erst Pumpenschlauch sowie Manometer mit Luft aus dem Dämpferelementen befüllt werden. D.h. der angezeigte Luftdruckwert ist niedriger als er tatsächlich beim Zeitpunkt der Befüllung des Dämpfers / der Federgabel war. Nach einer Luftdrucküberprüfung muss daher der entstandene Luftdruckverlust wieder korrigiert bzw. nachgepumpt werden.

Hinweis: Manometer der Dämpferpumpen können Messabweichungen von bis zu 10% aufweisen!

Set-Up FOX Federgabel und Dämpfer :

Für spezifische Informationen zum richtigen Set-Up von FOX Dämpfungselementen empfehlen wir die entsprechenden Hinweise der FOX Homepage zu entnehmen. Unter Zuhilfenahme der Dämpfer/Federgabel ID-Nummer können Set-Up Tipps unter ridefox.com eingesehen werden.



▼ SAG EINSTELLHILFEN FÜR DÄMPFER UND GABEL

Bei allen neuen SCOTT Bikes mit FOX Dämpfungselementen wird ein sogenanntes SAG-Tool mitgeliefert. Hierbei handelt es sich um eine Einstellhilfe aus Kunststoff welche an die Staubdichtung der Gabel oder an das Luftgehäuse des Dämpfers geklemmt werden kann, um den negativ Federweg schnell und komfortabel einstellen zu können.

Zum Erzielen der bestmöglichen Dämpfungsleistungen empfehlen wir für den Dämpfer einen SAG von 25-30% und für die Federgabel einen SAG von 15-20% .

1. Bitte vergewissern Sie sich bevor Sie eine Einstellung vornehmen, dass sich Dämpfer sowie Federgabel in der offenen Position befinden (Descent Mode)!
2. Montieren Sie die Dämpferpumpe auf das Ventil des Dämpfers und befüllen Sie diesen mit dem erforderlichen Luftdruck. Nach Erreichen des geforderten Luftdrucks, be- und entlasten Sie den Dämpfer langsam ein einem Bereich von 25% des Federwegs. Wiederholen Sie diesen Vorgang ca. 10 mal um den automatischen Druckausgleich zwischen Positiv- und Negativ-Luftkammer gewährleisten zu können. Die hierbei entstehenden, abweichenden Druckangaben am Dämpfermanometer bitte durch Nachpumpen oder Druckablassen, auf den geforderten Druck korrigieren.
Bitte beachten: Der Be- und Entlastungsvorgang am Dämpfer muss auch bei einer nötigen Druckminderung durchgeführt werden!
3. Wenn der gewünschte Luftdruck an Gabel oder Dämpfer erreicht ist, bitte den O-Ring am Gabelholm oder Dämpferkolben in Richtung Staubdichtung schieben. Falls erforderlich, SAG-Tool anbringen.
4. Setzen Sie sich inklusive Ihrer üblichen Ausrüstung vorsichtig auf das Rad und bringen Sie dieses ohne Wippen zum Einfedern.
5. Steigen Sie wieder vorsichtig vom Rad, ohne dabei zu Wippen. Überprüfen Sie die Position des O-Rings an der Skalierung des SAG-Tools.

Siehe hierzu nachfolgende Abbildungen:



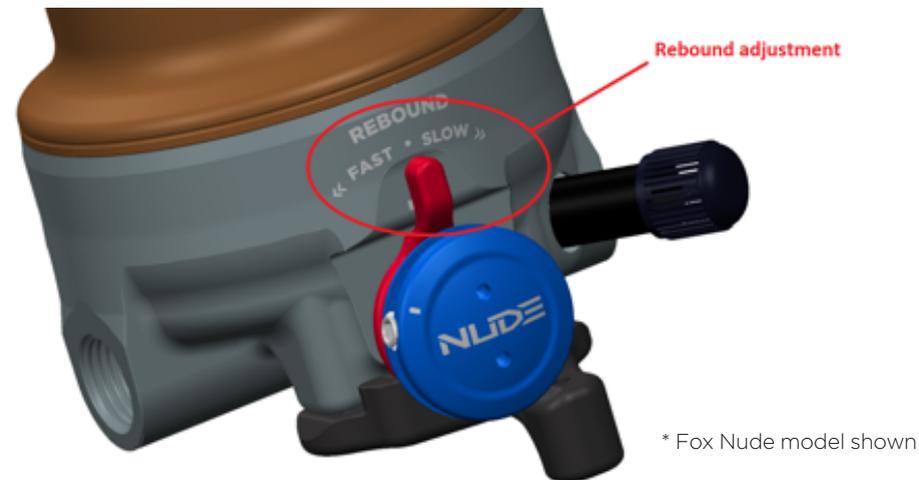
WICHTIG:

Bitte bei aufgeschraubter Dämpferpumpe nicht auf das Fahrrad setzen!

▼ REBOUND SET-UP AM DÄMPFER

„Rebound“ beschreibt die Ausfedergeschwindigkeit des Dämpfers nach der Kompression beim Überfahren eines Hindernisses. Die korrekte Einstellung des Rebound ist von größter Wichtigkeit für gutes Bike-Handling und perfekte Fahrwerksabstimmung.

Der rote Verstell-Hebel für die Rebound Einstellung befindet sich am Dämpfer-Kopf. Siehe:



Nachdem Dämpferdruck sowie SAG am Dämpfer richtig eingestellt sind, fahren Sie mit dem Bike (inklusive Ihrer üblichen Ausrüstung) von einer ca. 10-15cm hohen Kante (z.B. Bordstein).

- Wenn das Rad 1-2mal nachwippt, ist die Einstellung des Rebound korrekt.
- Wenn das Rad mehr als 3mal nachwippt, ist der Rebound zu schnell. Bitte verstellen Sie zur Korrektur den roten Rebound-Einstellhebel 1-2 Klicks im Uhrzeigersinn.
- Wenn das Rad nicht nachwippt, ist der Rebound zu langsam. Bitte verstellen Sie zur Korrektur den roten Rebound-Einstellhebel 1-2 Klicks entgegen dem Uhrzeigersinn.

Das SCOTT Spark wurde so konzipiert, dass es nur im Verbund mit den spezifischen FOX Federelementen die bestmögliche Funktion bietet. Ein Wechsel auf alternative Dämpfer- und Federelement führt zwangsläufig zu einer schlechteren Fahrwerksfunktion, und kann im Einzelfall zu Schäden an Rahmen und Rahmenteile führen. Bitte konsultieren Sie im Zweifelsfall Ihren autorisierten SCOTT-Fachhändler der Ihnen beratend zur Seite stehen kann. Bei Nichtbeachtung kann es zum Verfall der Garantiesprüche kommen.

TAUSCHBARE AUSFALLENDEN

Für die neuen Spark Modelle 2017 stehen je nach Modell nunmehr 5 verschiedene, austauschbare Schaltaugen-Systeme zur Verfügung. 2 Varianten für Carbon-Hinterbauten, und 3 Varianten für Aluminium-Hinterbauten. Nachfolgend ersichtlich die verschiedenen Varianten. Bitte kontaktieren Sie im Bedarfsfall Ihren autorisierten SCOTT-Fachhändler für weiterführende Informationen.

FÜR CARBON HINTERBAU ONLY:



Sram and non-direct
mount derailleurs
SCOTT part
number 254090



Shimano direct mount
derailleurs
SCOTT part
number 254091

FÜR ALUMINIUM HINTERBAU ONLY:



Sram and non-direct
mount derailleurs
SCOTT part
number 254092



Shimano direct mount
derailleurs
SCOTT part
number 251093



Non-Direct mount
derailleurs and boost
Q/R wheels
SCOTT part
number 254094

Für den Fall, dass das Schaltauge an Ihrem Spark ersetzt werden muss, empfehlen wir diese Arbeit durch Ihren autorisierten SCOTT-Fachhändler ausführen zu lassen, da unter Umständen zusätzliche Einstellarbeiten durchgeführt werden müssen. Fehlerhafte oder nicht durchgeführte Einstellungen können zu schwerwiegenden Schäden und Unfällen führen!

WICHTIG:

Wir empfehlen sämtliche Reparatur- und Wartungsarbeiten durch Ihren autorisierten SCOTT-Fachhändler durchführen zu lassen!

Wenn Sie diese Arbeiten selbst durchführen wollen, bitten wir dringend den entsprechenden Vorgaben des allgemeinen Handbuchs zu folgen. Dieses liegt bei Auslieferung jedem Rad bei.



Bitte vergewissern Sie sich vor der Montage des neuen Schaltauges, dass der Montagepunkt sauber und unbeschädigt ist. Führen Sie das Ausfallende in die Aufnahme.



Schieben Sie die Gewindebuchse von außen durch die Rahmenbohrung und das Ausfallende.



Bitte vergewissern Sie sich, dass die Markierung der Gewindebuchse in Richtung des Befestigungsbolzens zeigt. Befestigen Sie den Bolzen mit einem max. Drehmoment von 1.5Nm.



Bitte montieren Sie den 2ten Befestigungsbolzen an der Rückseite des Ausfallendes mit einem max. Drehmoment von 1.5Nm.

Bitte vergewissern Sie sich nach dem Zusammenbau des Rades, dass die Laufräder wieder richtig befestigt sind und die Schaltung inklusive der Schaltwerksanschlagschrauben korrekt eingestellt sind. Bitte kontaktieren Sie im Bedarfsfall Ihrem SCOTT Fachhändler.

WARTUNG DER DREHPUNKTE

Die Lager und Drehpunkte am SCOTT Spark sind leicht zu warten. Bitte kontaktieren Sie im Bedarfsfall Ihren lokalen SCOTT Fachhändler. Dieser kann Ihnen bezüglich der Ersatzteilbestellung sowie für technische Vorgehensweisen beratend zur Seite stehen. Bitte beachten Sie dass zur Hinterbau Wartung spezielle Werkzeuge notwendig sind.

Um die Lebensdauer der Industrielagerung an den Drehpunkten zu verlängern, empfehlen wir nach jeder Bike-Wäsche, die Drehpunkte/Lager mit Sprühöl zu behandeln. Dies verdrängt das Restwasser aus den Drehpunkten und erhöht die Lebensdauer. Von der Verwendung von Fetten und Fett-Sprays raten wir ab, da diese die Anhaftung von großen Schmutzpartikeln an den Drehpunkten, fördern. Gleiches gilt für die Kettenpflege. **BITTE BEACHTEN SIE, DASS KEINE ÖLE ODER FETTE AUF DIE BREMSSCHEIBEN ODER BREMSBELÄGE DER SCHEIBENBREMSANLAGE GELANGEN!**

Bitte beachten Sie hierzu auch die entsprechenden Empfehlungen zum Thema Wartung und Pflege, die dem Rad beiliegenden Handbuch zu entnehmen sind.

▀ KABELFÜHRUNGEN UND KABELVERLEGUNG

Die Kabelführungen an den neuen SPARK Carbon Modellen können jederzeit an die gewünschte Kabelkonfiguration adaptiert werden. Auf der Innenseite der Kabelführungen finden Sie entsprechende Nummern oder Nummernkombinationen, welche Ihnen anzeigen, welche Arten von Kabeln mit dieser Führung (links sowie rechts) fixiert werden können. Siehe hierzu:

Die Nummern, bzw. Nummernkombinationen zeigen an, welche Kabel-Typen mit dieser Kabelführung kombiniert werden können. Vorliegendes Beispiel ermöglicht z.B. die Verwendung von 2 mechanischen Kabeln und 1 hydraulischen Leitung.



4 = mechanical cable
5 = hydraulic cables
DI2 = DI2
Blank= no cable

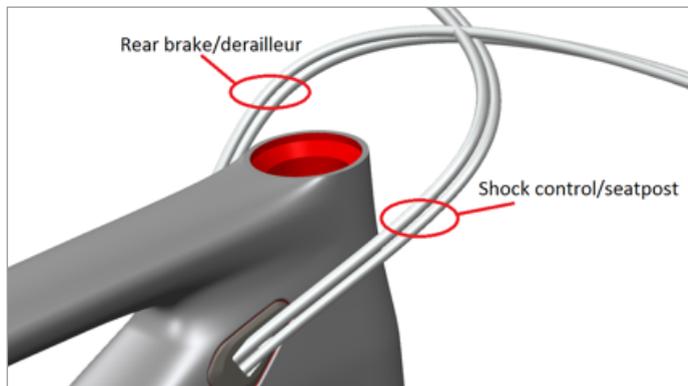
Combinations:		
4,	4-5-5,	
5,	4-4-5,	
4-4,	DI2,	
4-5,	4-DI2,	
5-5,	5-DI2,	
	4-5-DI2	

Die Kabelführungen werden mit einer Schraube am Rahmen fixiert, deren max. Anzugsdrehmoment 0,75-1,0Nm nicht überschreiten sollte.

Durch die große Anzahl an verschiedenen Kombinationsmöglichkeiten können verschiedenste Typen von Anbauteilen verwendet werden. Für die Kabelverlegung empfehlen wir die Züge von rechts am linken Kabeleingang zu legen, und die Züge von links am rechten Kabeleingang zu legen. Dies verhindert unnötiges Kabelscheuern am Rahmen.

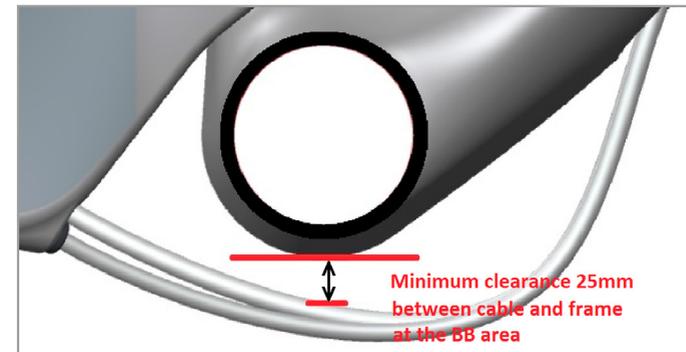
Sehen Sie nachfolgend ein Beispiel für eine „European Style“ Aufbau mit 1fach Kettenblatt und Dropper-Post.

Bitte beachten Sie, dass es sich nachfolgend um ein Beispiel handelt und die Lage der Bremshebel den nationalen Vorschriften entsprechen muss! Bitte informieren Sie sich im Bedarfsfall bei Ihrem zuständigen autorisierten SCOTT Fachhändler.



Bitte achten Sie darauf, dass zwischen Tretlagergehäuse und Brems- sowie Schaltkabel immer ausreichend Platz gegeben ist um Schäden an Rahmen und Leitungen zu vermeiden.

Der Minimalabstand zwischen Tretlagergehäuse und Leitungen sollte 25mm nicht unterschreiten! Siehe hierzu nachfolgende Grafik:



▀ TRETLAGER-STANDARTS / UMWERFER-MONTAGE

Das neue SCOTT Spark arbeitet mit dem BB-PF92 Pressfit Lagerstandart mit einem Gehäuse-Innendurchmesser von 41mm (geeignet für 24mm oder GXP-Achswellen). Zum Einpressen sowie zur Demontage der Pressfit-Lagerschalen werden spezielle Werkzeuge benötigt. Bitte kontaktieren Sie hierzu im Bedarfsfall Ihren autorisierten SCOTT Fachhändler.

Die neuen SCOTT Spark Modell mit HMF Rahmen/ (non-RC) benötigen einen High Direct Mount Umwerfer für Side-Swing Ansteuerung. Andere FD-Modelle können nicht verwendet werden. Zur Montage an den Rahmen muss die spezielle FD-Mount Adapterplatte vormontiert werden.



Hinweis: Die Montage von Umwerfern an die SCOTT Spark RC Modelle (HMX-Rahmen) ist nicht möglich!

▀ EINSTELLUNGSARBEITEN

Wir empfehlen alle Reparaturen und Einstellungsarbeiten an Ihrem SCOTT Spark vom autorisierten SCOTT-Fachhändler ausführen zu lassen. Kleinere Pflege- und Wartungsarbeiten können Sie jedoch vor jeder Fahrt selbst vornehmen. Bitte orientieren Sie sich hierzu an den Vorgaben und Typs die Sie dem allgemeinen Handbuch hierzu entnehmen können. Das Handbuch liegt jedem Rad bei Auslieferung bei.

Bitte achten Sie im Besonderen auf die vorgegebenen maximalen Anzugsdrehmomente, sowie auf spezielle Hinweise im Umgang. Sollten Sie Fragen oder Zweifel haben, wenden Sie sich bitte an Ihrem autorisierten SCOTT-Fachhändler.

Hinweis: Für die Spark Modelle welche mit einer versenkbaren Sattelstütze ausgestattet sind, gilt übergreifend ein maximales Anzugsdrehmoment von 5Nm an der Sattelklemmschelle!

▮ GARANTIE AUF SCOTT-BIKES

Was wird gewährt?

SCOTT gewährt bei Kauf eines durch SCOTT oder eines zugelassenen SCOTT-Fachhändler komplett montierten, mit SCOTT gekennzeichneten Fahrrades („Produkt“) eine Garantie auf Material- und Verarbeitungsfehler bei Gefahrübergang für den Rahmen, Hinterbau und Gabel (soweit es sich um eine SCOTT Gabel handelt).

Wie lange wird die Garantie gewährt?

Diese freiwillige Herstellergarantie wird für einen Zeitraum von 5 Jahren für den Rahmen und Hinterbau bzw. von 2 Jahren für die Gabel ab Kaufdatum gewährt, vorausgesetzt Ihr SCOTT-Bike wurde auf www.scott-sports.com innerhalb von 10 Tagen ab Kaufdatum registriert. Diese Garantie gilt lediglich zu Gunsten des Erstkäufers. Sollte das Produkt vom Erstkäufer an eine andere Person übereignet werden, wird die erwähnte Garantie obsolet.

Die auf 5 Jahre beschränkte Garantie auf Rahmen und Hinterbau wird lediglich gewährt, solange und soweit das Fahrrad 1 x jährlich entsprechend der in dieser Bedienungsanleitung beigefügten Wartungsanleitung gewartet wurde. Diese Wartung ist durch Stempel und Unterschrift zu bestätigen. Sollte eine solche Wartung nicht erfolgt sein, verkürzt sich der Garantiezeitraum von 5 Jahren auf den Rahmen und Hinterbau auf 3 Jahre. Die Kosten der Inspektion und Wartung sind vom Eigentümer des Produktes zu tragen.

Betreffend der Modelle Gambler, Voltage Fr und Volt-X ist der Garantiezeitraum auf 2 Jahre begrenzt.

Für reparierte oder ausgetauschte Produkte wird – soweit gesetzlich zulässig – für den verbleibenden Garantiezeitraum und gemäss der ursprünglichen Garantiebestimmungen eine Garantie gewährleistet.

Mit dieser Garantie gewährt SCOTT eine weltweit geltende, freiwillige Herstellergarantie. Soweit gesetzlich zulässig und solange nicht eine kürzere gesetzliche Gewährleistungsfrist vorgesehen ist, sind gesetzliche Gewährleistungen auf einen Zeitraum von maximal 5 bzw. 2 Jahren ab Kaufdatum des Produkts und auf den Erstkäufer des Produkts begrenzt.

Was leistet SCOTT im Garantiefall?

SCOTT wird nach eigenem Ermessen das fehlerhafte Produkt entweder mit einem Produkt ähnlicher Art und Güte ersetzen oder reparieren, oder den Kaufpreis zurückerstatten (nach Vorlage des Kaufbelegs des Produkts). Nicht fehlerhafte Bauteile werden lediglich auf Ihre Kosten ersetzt. In einem solchen Fall werden wir Sie vor Ersatz der nicht fehlerhaften Bauteile zwecks Einholung Ihrer Einwilligung kontaktieren.

Was wird nicht von dieser Garantie umfasst?

Diese Garantie gilt nicht für Produktfehler, die nach Gefahrübergang entstanden sind. Diese Garantie gilt nicht für Produkte, die im Verleih- und Mietbetrieb eingesetzt wurden. Diese Garantie gilt nicht bei Kauf nicht komplett montierter Fahrräder. Diese Garantie gilt nicht für Verschleisssteile, sofern sie durch normale Abnutzung oder Verschleiss beschädigt sind (eine vollständige Liste aller Verschleisssteile befindet sich in der Bedienungsanleitung).

Sie gilt ebenso nicht bei Schäden, die durch Unfall, Fahrlässigkeit, nicht fachgerechte oder missbräuchliche Bedienung, Farbveränderung in Form von Sonneneinstrahlung,

höhere Gewalt, nicht fachgerechte Montage, fehlende Beachtung der empfohlenen Wartungsanweisungen, nicht fachgerechte oder fehlerhafte Wartung oder Reparatur durch andere als zugelassene SCOTT-Fachhändler, Benutzung von mit dem Produkt nicht kompatiblen Bauteilen und/oder Produktveränderung verursacht wurden. Allen Produkten wird eine Bedienungsanleitung beigelegt; bitte befolgen Sie die darin oder am Produkt selbst aufgeführten Anweisungen. Folge- und Begleitschäden werden – soweit gesetzlich zulässig – nicht gemäss dieser Garantie ersetzt.

Wie mache ich einen Garantieanspruch geltend?

Zur Geltendmachung des Garantieanspruches informieren Sie SCOTT hinsichtlich des geltend zu machenden Fehlers während des Garantiezeitraums und übergeben Sie das Produkt zeitgerecht und auf Ihre Kosten SCOTT zur Überprüfung. Bitte kontaktieren Sie entweder den zugelassenen SCOTT-Fachhändler oder den SCOTT Kundenservice oder den nationalen SCOTT-Importeur (Händlersuche: www.scott-sports.com). Allen zurückgesendeten Produkten ist der Kaufbeleg, der von einem zugelassenen SCOTT-Fachhändler ausgestellt wurde, beizufügen ohne welchen keine Reklamation geltend gemacht werden kann. Im Falle eines Produktersatzes oder einer Kaufpreiserstattung geht das zurückgesendete Produkt in das Eigentum von SCOTT über.

Am Ende der Bedienungsanleitung befindet sich ein Übergabeprotokoll, das nach Kenntnisnahme und Unterschrift des Endverbrauchers in Kopie beim SCOTT-Fachhändler verbleibt. Dieses Übergabeprotokoll ist zwingend zusammen mit dem fehlerhaften Bauteil bei Eintritt eines Garantiefalles vorzuweisen. Es gilt als Verkaufsnachweis, ohne den keine Reklamation möglich ist.

In welchem Verhältnis steht gesetzliches Gewährleistungsrecht zu dieser Garantie?

Mit dieser Garantie gewährt SCOTT eine freiwillige Herstellergarantie; zusätzliche Ansprüche aus nationalem Gewährleistungsrecht bleiben hiervon unberührt.

Empfehlung

Wir empfehlen Ihnen dringend, lediglich zugelassene SCOTT-Fachhändler zur Durchführung des jährlichen Wartungsservice und von Reparaturen aufzusuchen. Bei nicht fachgerechten oder fehlerhaft durchgeführten Wartungs- oder Reparaturarbeiten wird diese Garantie nicht gewährt. Kosten für Wartungsarbeiten sind vom Verbraucher zu tragen.

 SCOTT Bike Warranty Periods	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5
SCOTT Bikes					
Gambler, Voltage FR, Volt-X					
Regular Warranty Period					
Option for prolongation according to maintenance intervals shown in manuals attached to bikes					